☎: General: 0471- 2312910, 2318153, 2318154, 2318155 Chairman: 2318150 Member Secretary: 2318151
E-mail: keralapcb@asianetindia.com FAX: 0471 – 2318134, 2318152 web: www.keralapcb.org

KERALA STATE POLLUTION CONTROL BOARD
കേരള സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ്
Pattom P.O., Thiruvananthapuram – 695 004
പട്ടം പി.ഒ., തിരുവനന്തപുരം - 695 004

PCB/HO/TVM/PH/VISL/5948/2013 Date: 06.07.2013

From

The Member Secretary

To

Managing Director & CEO
Vizhinjam International Seaport Limited
1st Floor, Vipanchika Tower, Near Govt. Guest House
Thycaud P.O., Thiruvananthapuram - 695 014

Sub: - Proceedings of the Public hearing in connection with proposed Vizhinjam International Deepwater Seaport

Ref: - This office letter of even no. dated 29.05.2013

Sir,

Copy of the proceedings of the above public hearing is enclosed. Kindly arrange to display the proceedings in your office as required in the notification number S.O.1533 (E) dated 14.09.2006 & amendments thereafter, of the Ministry of Environment and Forests, Government of India.

Yours faithfully,

MEMBER SECRETARY

Encl:

1. Application of Vizhinjam International Seaport Ltd - Annexure I(a) & I(b)
2. Notices in English and Malayalam - Annexure II(a) & II(b)
3. Minutes in English and Malayalam - Annexure III(a) & (b)
4. Attendance list – Annexure A
5. Summary of presentation in English and Malayalam – Annexure B
6. List of participants expressed their opinion in English and Malayalam - Annexure C
7. Statement of issues raised by the public in English and Malayalam - Annexure D
8. Representation submitted before and during hearing- Annexure E
9. Reply made by the proponent – Annexure F

Copy to

1. The Secretary
   Ministry of Environment and Forests
   Paryavaran Bhawan
   CGO Complex, Lodhi Road
   New Delhi 110 003 (with covering letter)

2. The Environmental Engineer
   District Office, Thiruvananthapuram

Annexure I (a)

Vizhinjam International Seaport Limited

(A Government of Kerala Undertaking)

VISL/EE/EPH/2013/452 25-04-2013

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Pattom P.O., Thiruvananthapuram – 695 004

Dear Sir,

Subject: Environmental Clearance for proposed Vizhinjam International Seaport, Trivandrum District, Kerala – **Request for conducting Public Consultation** – reg

Reference: MoEF approved Terms of Reference (ToR) Letter No: 11-122/2010-IA.III dated 10-06-2011 and Letter F.NO.11-122/2011-IA.III dated 01-07-2011

Vizhinjam International Deep water Multipurpose Seaport is a flagship project of Government of Kerala being developed on a Landlord port model through Vizhinjam International Seaport Ltd (VISL), a fully owned company of the Government of Kerala. Strategically located at 80° 24'N and 76° 57'E on the west coast of India, the proposed site is just 16 km from Thiruvananthapuram and is blessed with a deep natural draft of (-) 20 M and is hardly 10 nautical miles from the international east west sea route.

The Phase I of the project costing Rs.4010 crores, envisages 800 M of container berth, 300 metres of cruise berth, 500 M of berth for Indian Navy, 120 M of berth for Coast Guard, 500M of berth for fishing and related tug berths. The development work involves the construction of breakwater, dredging, reclamation, berths, superstructure, erection of equipment's and external infrastructure works like rail/road connectivity, water/power supply etc.

The project requires environmental clearance as per the EIA Notification, 2006 of the Ministry of Environment & Forests, Government of India. Accordingly the terms of reference for the EIA study was approved by the MoEF as per the reference cited. Subsequently an all season comprehensive environmental impact assessment study has been completed through MoEF accredited consultants. The **report is being finalized and VISL would like to submit the (i) Draft CEIA report & (ii) Executive Summary (in English & Malayalam) by 20th of May 2013, for the conduct of the Public Hearing (preferably in the week commencing 20th June 2013) as mandated in the EIA Notification (2006).**

We are enclosing herewith the fee of Rs.10 lakhs for the conduct of the Public hearing vide the DD attached herewith. We request you to complete official formalities for publication of the Public hearing notice on 20th May 2013, the day on which we will be submitting the required documents.

Yours faithfully
For Vizhinjam International Seaport Ltd

Managing Director & CEO

Encl: DD # **084798** dated **02-05-2013** of **SBT Trivandrum main branch** for Rs.10 lakhs

DD received and handed over to accounts section

1st Floor, Vipanchika Tower, Near Government Guest House, Thycaud P.O., Thiruvananthapuram 695 014, Kerala, India
Tel/fax: +91-471-2328616, Email: mail@vizhinjamport.in www.vizhinjamport.in

Annexure I(b)

Vizhinjam International Seaport Limited

(A Government of Kerala Undertaking)

VISL/EE/EPH/2013/520 28-05-2013

The Member Secretary,
Kerala State Pollution Control Board,
Pattom P.O., Thiruvananthapuram – 695 004

Sir,

Sub: Environmental Clearance for Vizhinjam Deepwater Seaport , Trivandrum District, Kerala – submission of Draft EIA report – reg

Ref: 1. This office Lr.No.VISL/EE/EPH/2013/452 dated 25.04.2013
2. Environmental Impact Assessment Notification Number S.O.1533 (E) dated 14.09.2006 & amendments thereafter.
3. Lr No.PCB/HO/TVM/PH/VISL/5948/2013 dated 13.05.2013 from the Member Secretary, Pollution Control Board, Thiruvananthapuram.
4. This office Lr.No. VISL/EE/EPH/2013/518, dated. 27.05.2013

In continuation of our above letter dated 27.05.2013, we are submitting 20 copies of draft Environmental Impact Assessment Report of Vizhinjam Deepwater Seaport .

We request you to kindly take further action in the matter.

Thanking you,

Yours faithfully
For Vizhinjam International Seaport Ltd.

Managing Director & CEO

Encl:

1st Floor, Vipanchika Tower, Near Government Guest House, Thycaud P.O., Thiruvananthapuram 695 014, Kerala, India
Tel/fax: +91-471-2328616, Email: mail@vizhinjamport.in www.vizhinjamport.in

Annexure II(a)

☎ General: 0471- 2312910, 2318153, 2318154, 2318155 Chairman: 2318150 Member Secretary: 2318151
e-mail: keralapcb@asianetindia.com FAX: 0471-2318134, 2318152 web: www.keralapcb.org

KERALA STATE POLLUTION CONTROL BOARD

കേരള സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ്
Pattom P.O., Thiruvananthapuram – 695 004
പട്ടം പി.ഒ., തിരുവനന്തപുരം – 695 004

PCB/HO/TVM/PH/VISL/5948/2013 Date: 28.05.2013

NOTICE

(As per Notification No S.O. 1533 dated 14.09.2006 of the Ministry of Environment & Forests, Government of India)

Vizhinjam International Deepwater Seaport is a Govt. of Kerala Project proposed to be developed through Vizhinjam International Seaport Ltd (VISL), a fully owned company of the Govt. of Kerala. They have requested the Ministry of Environment and Forests for environmental clearance for phase-I of the project and submitted application to the Board for conducting public hearing. An environmental public hearing is to be conducted in this regard. The summary of details of the proposed project and public hearing are as follows.

Project Proponent	Managing Director & CEO Vizhinjam International Seaport Limited 1st Floor, Vipanchika Tower, Near Govt. Guest House Thycaud P.O., Thiruvananthapuram - 695 014
Location	Mulloor, Kottappuram wards of Thiruvananthapuram Corporation & Kottukal Grama Panchayat in Thiruvananthapuram district.
Consultants	L & T Ramboll Consulting Engineers Limited 6-3-11921, 5th Floor, Block No:3 White House, Kundan Bagh, Begumpet, Hyderabad-500016
Cost of Project	Rs. 4010 crore
Activity	Construction of proposed Vizhinjam International Deepwater Seaport – Phase I
Environmental issues and likely sources of pollution	Water, air and sound Pollution
Date, time & venue of public hearing	**29.06.2013; 11.00 am** **Aswathy Auditorium, Pallichal Road, Vizhinjam**

The details regarding the project are available for reference at the following offices.

1. District Collectorate, Thiruvananthapuram
2. District Industries Centre, Thiruvananthapuram
3. Thiruvananthapuram District Panchayat Office
4. Thiruvananthapuram Corporation, Thiruvananthapuram

5. Athiyannoor Block Panchayat, Thiruvananthapuram
6. Kottukal Grama Panchayat, Thiruvananthapuram
7. Science & Technology Department, Sasthra Bhavan, Pattom, Thiruvananthapuram
8. Department of Environment & Climate Change, Pallimukku, Pettah Thiruvananthapuram
9. Harbour Engineering Division Office, Vizhinjam, Thiruvananthapuram
10. District Office , Kerala State Pollution Control Board, Pattom, Thiruvananthapuram
11. Regional Office, Kerala State Pollution Control Board, Pattom, Thiruvananthapuram
12. Head Office, Kerala State Pollution Control Board, Pattom, Thiruvananthapuram

All concerned persons are welcome to communicate comments on environmental aspects of the project within 30 days from the date of publication of this notice to Sri. K.R. Santhosh Kumar, Environmental Engineer, District Office, Kerala State Pollution Control Board, Pattom P.O., Thiruvananthapuram. (Ph: 9447975714) email: kspcbdotvm@yahoo.com and/or to participate in the public hearing.

For and on behalf of
KERALA STATE POLLUTION CONTROL BOARD

Sd/-
P. MOLIKUTTY
MEMBER SECRETARY

5

Annexure II (b)

☎: General: 0471- 2312910, 2318153, 2318154, 2318155 Chairman 2318150 Member Secretary: 2318151
e-mail: keralapcb@asianetindia.com FAX: 0471 – 2318134, 2318152 web: www.keralapcb.org

KERALA STATE POLLUTION CONTROL BOARD
കേരള സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ്

Pattom P.O., Thiruvananthapuram – 695 004
പട്ടം പി.ഒ., തിരുവനന്തപുരം - 695 004

പി.സി.ബി/എച്ച്.ഒ/ടിവിഎം/പിഎച്ച്/വിഐഎസ്എൽ/5948/2013 തീയതി :28.05.2013

അറിയിപ്പ്

(കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി വനംവകുപ്പ് മന്ത്രാലയത്തിന്റെ 14.09.2006-ലെ നമ്പർ എസ്.ഒ. 1533 വിജ്ഞാപന പ്രകാരം പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നത്)

കേരള സർക്കാർ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള വിഴിഞ്ഞം ഇന്റർനാഷണൽ പോർട്ട് ലിമിറ്റഡ് തിരുവനന്തപുരത്തുള്ള വിഴിഞ്ഞത്ത് ലാന്റ്‌ലോർഡ് പോർട്ട് മാതൃകയിൽ രാജ്യാന്തര ആഴക്കടൽ തുറമുഖം നിർമ്മിക്കാനുള്ള ഒരു പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിരിക്കുന്നു. നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാംഘട്ടത്തിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണ നിയമപ്രകാരമുള്ള അനുമതിയ്ക്ക് അപേക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. പബ്ളിക് ഹിയറിംഗ് നടത്തുന്നതിനായി കേരള സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബോർഡ് പബ്ളിക് ഹിയറിംഗ് നടത്തുന്നതാണ്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയെയും പബ്ളിക് ഹിയറിംഗിനെയും സംബന്ധിക്കുന്ന വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

അപേക്ഷകൻ	:	മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ & സി.ഇ.ഒ വിഴിഞ്ഞം ഇന്റർ നാഷണൽ സീപോർട്ട് ലിമിറ്റഡ് 1-ാം നില, വിപഞ്ചിക ടവർ, ഗവൺമെന്റ് ഗസ്റ്റ് ഹൗസിനടുത്ത്, തിരുവനന്തപുരം - 695014
പദ്ധതി പ്രദേശം	:	തിരുവനന്തപുരം കോർപ്പറേഷനിലെ മുല്ലൂർ, കോട്ടപ്പുറം വാർഡുകളും കോട്ടുകാൽ ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തും ഉൾപ്പെടുന്ന പ്രദേശം
കൺസൾട്ടന്റ്സ്	:	എൽ & റ്റി റാംബോൾ കൺസൾട്ടിങ് എഞ്ചിനീയേഴ്സ് ലിമിറ്റഡ് 6-3-11921, 5-ാം നില, ബ്ലോക്ക് നമ്പർ: 3, വൈറ്റ് ഹൗസ്, കുണ്ടൻ ഭാഗ്, ബെഗുംപെട്ട് ഹൈദ്രാബാദ് - 500 016
പദ്ധതി മൂലധനം	:	4010 കോടി രൂപ

6

മുഖ്യ പ്രവർത്തനങ്ങൾ	:	വിഴിഞ്ഞം ആഴക്കടൽ തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണം - ഒന്നാംഘട്ടം
പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നങ്ങളും മലിനീകരണ സാദ്ധ്യതകളും	:	ജല, വായു, ശബ്ദ മലിനീകരണ പ്രശ്നങ്ങൾ
പബ്ളിക് ഹിയറിംഗിന്റെ തീയതി, സമയം, സ്ഥലം	:	**29/06/2013 ന് പകൽ 11.00 മണിക്ക് അശ്വതി ഓഡിറ്റോറിയം പള്ളിച്ചൽ റോഡ്, വിഴിഞ്ഞം**

ഈ പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ താഴെ പറയുന്ന ഓഫീസുകളിൽ പരിശോധനയ്ക്ക് ലഭ്യമാണ്.

1. ജില്ലാ കളക്ട്രേറ്റ്, തിരുവനന്തപുരം
2. ഡിസ്ട്രിക്ട് ഇൻഡസ്ട്രീസ് സെന്റർ, തിരുവനന്തപുരം
3. ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത്, തിരുവനന്തപുരം
4. തിരുവനന്തപുരം കോർപ്പറേഷൻ, തിരുവനന്തപുരം
5. അതിയന്നൂർ ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത്, തിരുവനന്തപുരം
6. കോട്ടുകാൽ ഗ്രാമ പഞ്ചായത്ത്, തിരുവനന്തപുരം
7. ശാസ്ത്ര സാങ്കേതിക ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്, ശാസ്ത്രഭവൻ, പട്ടം, തിരുവനന്തപുരം
8. പരിസ്ഥിതി കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാന ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്, പള്ളിമുക്ക് പേട്ട, തിരുവനന്തപുരം
9. ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിവിഷൻ ഓഫീസ്, വിഴിഞ്ഞം, തിരുവനന്തപുരം
10. ജില്ലാ ഓഫീസ്, കേരള സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ്, പട്ടം, തിരുവനന്തപുരം
11. മേഖലാ ഓഫീസ്, കേരള സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ്, പട്ടം, തിരുവനന്തപുരം
12. ഹെഡ് ഓഫീസ്, കേരള സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ്, പട്ടം, തിരുവനന്തപുരം

ഈ പദ്ധതി സംബന്ധിച്ചുള്ള പരിസ്ഥിതി കാര്യങ്ങളിൽ പൊതുജനങ്ങൾക്കുള്ള അഭിപ്രായങ്ങൾ ഈ അറിയിപ്പിന്റെ പ്രസിദ്ധീകരണ തീയതി മുതൽ 30 ദിവസത്തിനകം താഴെ കാണുന്ന വിലാസത്തിൽ എഴുതി അറിയിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. ആർ. സന്തോഷ്കുമാർ
എൻവയോൺമെന്റൽ എഞ്ചിനീയർ
കേരള സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ്
ജില്ലാ ഓഫീസ്, പട്ടം പി. ഒ.
തിരുവനന്തപുരം - 4
ഫോൺ : 9447975714
ഇ-മെയിൽ: kspcbdotvm@yahoo.com

കൂടാതെ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് അവരുടെ അഭിപ്രായങ്ങൾ നേരിട്ട് വാക്കാലോ, രേഖാമൂലമോ, പബ്ളിക് ഹിയറിംഗ് സമയത്ത് അവതരിപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

കേരള സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡിനുവേണ്ടി

Sd/-

പി. മോളിക്കുട്ടി
മെമ്പർ സെക്രട്ടറി

Annexure III (a)

MINUTES OF THE ENVIRONMENTAL PUBLIC HEARING ON THE PROPOSED PROJECT - VIZHINJAM MULTI PURPOSE DEEPWATER SEA PORT UNDER THE LANDLORD PORT MODEL, THIRUVANANTHAPURAM HELD ON 29-06-2013 AT ASWATHY AUDITORIUM, VIZHINJAM

The Vizhinjam International Sea Port Ltd., requested the Ministry of Environment and Forests for environmental clearance for their proposed construction of Vizhinjam Multi Purpose Deep Water Sea Port. They applied on 28-05-2013, to the Kerala State Pollution Control Board for conducting environmental public hearing as part of Environmental Clearance.

Advertisements announcing the conduct of environmental public hearing and inviting comments on the proposed project were published by the Board in the following newspapers on 29-05-2013 in the Thiruvananthapuram editions.

1) Malayalamanorama (Malayalam)
2) Mathrubhoomi (Malayalam)
3) The New Indian Express (English)

The Environmental Impact Assessment report and the Executive summary of the project were made available for reference in the following offices;

1) District Collectorate, Thiruvananthapuram.
2) District Industries Centre, Thiruvananthapuram.
3) District Panchayath Office, Thiruvananthapuram.
4) Thiruvananthapuram Corporation, Thiruvananthapuram.
5) Athiyannoor Block Panchayath, Athiyannoor, Thiruvananthapuram.

6) Kottukal Grama Panchayath, Kottukal, Thiruvananthapuram.

7) Science Technology & Environment Department, Sasthra Bhavan, Pattom, Thiruvananthapuram.

8) Department of Climate Change and Environment, Pettah.

9) Harbour Engineering Division Office, Vizhinjam.

10) District Office, Kerala State Pollution Control Board, Thiruvananthapuram.

11) Regional Office, Kerala State Pollution Control Board, Thiruvananthapuram.

12) Head Office, Kerala State Pollution Control Board, Thiruvananthapuram.

The Environmental Public Hearing on the proposed construction of Vizhinjam Multi Purpose Deep Water Sea Port by the Vizhinjam International Sea Port Limited commenced at 11.00 am on 29-06-2013 and the same was presided over by Shri. K.N Satheesh IAS, District Collector, Thiruvananthapuram.

The following officers of Kerala State Pollution Control Board were present during the hearing.

1) Shri. K.G Viju, Chief Environmental Engineer, Regional Office, Thiruvananthapuram.

2) Shri. K. R Santhoshkumar, Environmental Engineer, District Office, Thiruvananthapuram.

3) Shri. M.P Thrideepkumar, Assistant Environmental Engineer, District Office, Thiruvananthapuram.

4) Smt. Bincy.B.S, Assistant Engineer, Regional Office, Thiruvananthapuram.

5) Smt. Premaletha.S, Assistant Engineer, District Office, Thiruvananthapuram.

6) Smt. Saritha.R, Assistant Engineer, District Office, Thiruvananthapuram.

7) Smt. Sangeetha.C.Gangan, Graduate Engineering Apprentice, Regional Office, Thiruvananthapuram.

8) Shri. Ramkumar.K, Graduate Engineering Apprentice, Regional Office, Thiruvananthapuram.

9) Smt. Arya.V.Gopal, Graduate Engineering Apprentice, District Office, Thiruvananthapuram.

Shri. K. R Santhoshkumar, Environmental Engineer, District Office, Thiruvananthapuram, welcomed the public and elected representatives to the public hearing. More than 800 persons participated in the public hearing. The list of participants is attached as **Annexure -A**. After the welcome speech, the District Collector made an introductory speech.

Thereafter Shri. K.G Viju, Chief Environmental Engineer, Regional Office, Thiruvananthapuram explained the necessity and mode for conducting the public hearing.

Then Shri. V. Sundararajan representing the project consultant (L&T Ramboll) presented the general details of the proposed project and about the Environmental Impact Assessment study. Summary of the presentation is attached as **Annexure -B**.

11

Subsequently, the District Collector requested the public to make their suggestions/views. The list of persons, who expressed their views and concerns is attached as **Annexure C**;

The summary of the oral depositions of the above persons is attached as **Annexure - D**.

The project proponents emphasised that the project will be implemented only after due consideration of the views and concerns expressed by the public.

The Board informed the public that the minutes of the hearing along with annexures will be forwarded to the Ministry of Environment & Forest by the Board.

The hearing came to an end by 4.15 pm.



Shri. K.N Satheesh I.A.S,
District Collector,
Thiruvananthapuram

Date: 29-06-2013

Annexure III (b)

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ വിഴിഞ്ഞത്ത് ലാന്റ് ലോർഡ് പോർട്ട് മാതൃകയിൽ രാജ്യാന്തര ആഴക്കടൽ തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുവാനുള്ള പദ്ധതിയോടനുബന്ധിച്ച് 29-06-2013-ന് വിഴിഞ്ഞം അശ്വതി ആഡിറ്റോറിയത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ കളക്ടറുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ നടന്ന പരിസ്ഥിതി പൊതു തെളിവെടുപ്പിന്റെ സംഗ്രഹം

കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണ നിയമപ്രകാരമുള്ള അനുമതിക്കായി പദ്ധതിയുടെ എൻവിറോൺമെന്റൽ പബ്ലിക് ഹിയറിംഗ് നടത്തുന്നതിനായി പ്രയോക്തക്കളായ വിഴിഞ്ഞം ഇന്റർനാഷണൽ സീപോർട്ട് ലിമിറ്റഡ് 28-05-2013-ാം തീയതി കേരള സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡിൽ അപേക്ഷിക്കുകയുണ്ടായി.

എൻവിറോൺമെന്റൽ പബ്ലിക് ഹിയറിംഗിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിച്ചുകൊണ്ടും, പ്രോജക്ടിനെകുറിച്ചുള്ള പൊതുജനാഭിപ്രായം ആരാഞ്ഞുകൊണ്ടുമുള്ള പരസ്യം 29-05-2013-ന് താഴെ സൂചിപ്പിക്കുന്ന പത്രങ്ങളുടെ തിരുവനന്തപുരം എഡിഷനിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിരുന്നു.

1) മലയാള മനോരമ (മലയാളം)

2) മാതൃഭൂമി (മലയാളം)

3) ന്യൂ ഇൻഡ്യൻ എക്സ്പ്രസ്സ് (ഇംഗ്ലീഷ്)

പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ പാരിസ്ഥിതിക ആഘാത പഠന റിപ്പോർട്ടും, എക്സിക്യൂട്ടീവ് സമ്മറിയും താഴെ സൂചിപ്പിക്കുന്ന ഓഫീസുകളിലും ബോർഡിന്റെ വെബ്സൈറ്റിലും ലഭ്യമാക്കിയിരിക്കുന്നു.

1) തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ കളക്ടറുടെ ഓഫീസ്, കളക്ട്രേറ്റ്, തിരുവനന്തപുരം.

2) ജില്ലാ വ്യവസായ കേന്ദ്രം, തിരുവനന്തപുരം.

3) ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത്, തിരുവനന്തപുരം.

4) തിരുവനന്തപുരം നഗരസഭ, തിരുവനന്തപുരം.

5) അതിയന്നൂർ ബ്ലോക് പഞ്ചായത്ത്, അതിയന്നൂർ.

6) കോട്ടുകാൽ ഗ്രാമ പഞ്ചായത്ത്, കോട്ടുകാൽ.

7) ശാസ്ത്ര സാങ്കേതിക പരിസ്ഥിതി ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്, ശാസ്ത്ര ഭവൻ, പട്ടം.

8) പരിസ്ഥിതി കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാന ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്, പേട്ട.

9) ഹാർബർ എഞ്ചിനിയറിംഗ് ഡിവിഷൻ ഓഫീസ്, വിഴിഞ്ഞം.

10) ജില്ലാ ഓഫീസ്, കേരള സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ്, തിരുവനന്തപുരം.

11) മേഖലാ ഓഫീസ്, കേരള സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ്, തിരുവനന്തപുരം.

12) ഹെഡ് ഓഫീസ്, കേരള സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ്, തിരുവനന്തപുരം.

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പൊതു തെളിവെടുപ്പ് യോഗം 29-06-2013-ന് പകൽ 11.00 മണിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ജില്ലാ കളക്ടർ ശ്രീ.കെ എൻ സതീഷ് ഐ.എ.എസ്സിന്റെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ആരംഭിച്ചു. കേരള സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡിനുവേണ്ടി താഴെ പറയുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർ പങ്കെടുത്തു.

1) ശ്രീ. കെ.ജി വിജു, ചീഫ് എൻവയോൺമെന്റൽ എഞ്ചിനിയർ, മേഖലാ ഓഫീസ്, തിരുവനന്തപുരം.

2) ശ്രീ. കെ.ആർ സന്തോഷ്കുമാർ, എൻവയോൺമെന്റൽ എഞ്ചിനിയർ, ജില്ലാ ഓഫീസ്, തിരുവനന്തപുരം.

3) ശ്രീ. എം.പി ദൃദീപ് കുമാർ, അസിസ്റ്റന്റ് എൻവയോൺമെന്റൽ എഞ്ചിനിയർ, ജില്ലാ ഓഫീസ്, തിരുവനന്തപുരം.

4) ശ്രീമതി. ബിൻസി ബി.എസ്സ്, അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനിയർ, മേഖലാ ഓഫീസ്, തിരുവനന്തപുരം.

5) ശ്രീമതി.പ്രേമലത എസ്, അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനിയർ, ജില്ലാ ഓഫീസ്, തിരുവനന്തപുരം.

6) ശ്രീമതി.സരിത ആർ, അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനിയർ, ജില്ലാ ഓഫീസ്, തിരുവനന്തപുരം.

7) ശ്രീമതി.സംഗീത സി.ഗംഗൻ, ഗ്രാഡുവേറ്റ് എഞ്ചിനിയറിംഗ് അപ്രന്റീസ്, മേഖലാ ഓഫീസ്, തിരുവനന്തപുരം.

8) ശ്രീ. രാംകുമാർ എസ്സ്, ഗ്രാഡുവേറ്റ് എഞ്ചിനിയറിംഗ് അപ്രന്റീസ്, മേഖലാ ഓഫീസ്, തിരുവനന്തപുരം.

9) കുമാരി ആര്യ ഗോപാൽ, ഗ്രാഡുവേറ്റ് എഞ്ചിനിയറിംഗ് അപ്രന്റീസ്, ജില്ലാ ഓഫീസ്, തിരുവനന്തപുരം.

പൊതു തെളിവെടുപ്പിന് പങ്കെടുക്കാനെത്തിയ ഏവരേയും കേരള സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ്, തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ ഓഫീസിലെ

14

എൻവയോൺമെന്റൽ എഞ്ചിനിയർ ശ്രീ. കെ.ആർ സന്തോഷ്കുമാർ ഹിയറിംഗിലേക്ക് സ്വാഗതം ചെയ്തു. പ്രസ്തുത പൊതുതെളിവെടുപ്പിൽ ഏകദേശം എണ്ണൂറിലധികം പേർ പങ്കെടുത്തു. പങ്കെടുത്തവരുടെ പേരുവിവരം **അനുബന്ധം -എ** ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു. തുടർന്ന് ജില്ലാ കളക്ടർ ആമുഖ പ്രസംഗം നടത്തി.

കേരള സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡിന്റെ ചീഫ് എൻവയോൺമെന്റൽ എഞ്ചിനിയർ ശ്രീ. കെ.ജി വിജു പൊതു തെളിവെടുപ്പ് നടത്തുന്നതിന്റെ ആവശ്യകതയും, അതിന്റെ നടത്തിപ്പ് ക്രമവും വിശദീകരിച്ചു.

നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതിയുടെ പൊതുവായ വിവരങ്ങൾ പദ്ധതിയുടെ കൺസൾട്ടന്റായ ശ്രീ. വി.സുന്ദരരാജൻ അവതരിപ്പിച്ചു. തുടർന്ന് പദ്ധതിയുടെ പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനത്തെകുറിച്ചുള്ള വിവരങ്ങളും സദസ്സിനുമുമ്പാകെ അവതരിപ്പിച്ചു. അതിന്റെ പ്രസക്തഭാഗങ്ങൾ **അനുബന്ധം - ബി** ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

പദ്ധതിയെക്കുറിച്ചുള്ള വിശദീകരണത്തിനുശേഷം തദ്ദേശവാസികളുടെ അഭിപ്രായം ജില്ലാ കളക്ടർ ആരാഞ്ഞു. അഭിപ്രായം പ്രകടിപ്പിച്ചവരുടെ പേരുവിവരം **അനുബ്ധം സി** ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

പങ്കെടുത്തവർ പ്രകടിപ്പിച്ച അഭിപ്രായങ്ങളുടെ സംഗ്രഹം **അനുബ്ധം ഡി** ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

പൊതുജനങ്ങൾ പ്രകടിപ്പിച്ച അഭിപ്രായങ്ങൾ ഉൾകൊള്ളിച്ചുകൊണ്ടായിരിക്കും പദ്ധതി നടപ്പാക്കുക എന്ന് പദ്ധതി നടത്തിപ്പുകാർ അറിയിച്ചു.

ഹിയറിംഗിന്റെ മിനിറ്റ്സ് അനുബന്ധങ്ങളോടുകൂടി കേരള സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിലേക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നതാണ് എന്ന് ബോർഡ് സദസ്സിനെ അറിയിച്ചു.

വൈകുന്നേരം 4.15 മണിയോടെ പരിസ്ഥിതി തെളിവെടുപ്പ് അവസാനിച്ചു.

ശ്രീ.കെ.എൻ.സതീഷ്, ഐഎഎസ്,
ജില്ലാ കളക്ടർ,
തിരുവനന്തപുരം

തീയതി: 29-06-2013

DISTRICT MAGISTRATE TRIVANDRUM

15

ANNEXURE A

അനുബന്ധം എ

ATTENDANCE LIST

പങ്കെടുത്തവരുടെ പേരുവിവരം

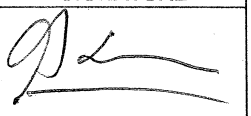
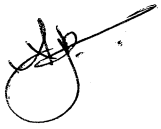
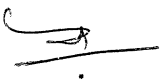
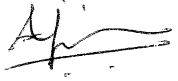
LIST OF PARTICIPANTS -

PUBLIC HEARING IN CONNECTION WITH PROPOSED VIZHINJAM INTERNATIONAL DEEP WATER SEAPORT

DATE: 29.06.2013

VENUE: ASWATHY AUDITORIUM, VIZHINJAM

SL.NO.	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
1	M. V. Sugathan - Patron, FRAT - (Forest officer Lane TVPM 14) 0471 2326113	
2	T. K. Bhaskaran Panicker, President, Frat (Thyagaraja Bhagavathar Road, TVPM 14) 0471-2782759	
3	Adv: Paramiam Devendran. Secretary, Frat, Venchiyoor, TVPM 0471 2328835, 2477466.	
4	N. Madhavan Pillai (President zone 9) FRAT J32 Janvilla lane Sasthamangalam Trivandrum - 10 9446477476.	
5	Thri Vikraman Nair, TC/2074, Aakash Nagar (S) Pattom, Trivandrum.	
6	A. J. Fernandez, HMC Leather Works Vizhinjam.	
7	M. Gowri Shankar Kowdiar, Trivandrum	
8	Satheesh Chandran Nair. (Treasurer FRAT)	
9	John Robert Matsya Mole Leelee Fathers President Vizhinjam 9746868244	

SL.NO.	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
10	Vennieyoor Babu RGDS. Kalliyoor. P O.	
11	Beena Mary cheeran Kalliyoor. P O.	
12	Abeesh. R.B. VISL.	
13	AJITH.S VISL	
14	Pradeep PK Sadanam Santhipuram Kidarakuzhi Mallood. PO	
15	M. R Rafsa Student of St marties	
16	T. Muraleedharan VISPC Vice Chairman	
17	Capt Simon Mathai Indian navy Naval Officer in charge Kerala	
18	Capt K Gopakumar Indian navy Chief Staff Officer	
19	[illegible] S.S. Niwas [illegible] P.O	
20	Ajin. R. Chandran. R.S. NIVAS, Kidarakuzhi. P.O. 695523	

SL.NO.	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
21	Bijilal. B.G Bindu Nivas mevilam Thiruvallam P.O	
22	Sabu.S Kakkakuzhi veedu Vennioor Nellivila. P.O. Tvm	
23	Valsamma Varghese R. Bhuvana Chandran Nair	
24	L. Sasidharan - Chellam Nivas Mannel, Venganoor P.O	
25	P. Binu, Karalackal puthuval puthanveedu Udiyankulangara, Amaravila P.O	
26	Sunil.e puthukulangara Puthanveedu Udiyankulangara, Amaravila P.O	
27	Jayaram malayalam house Udiyankulangara Amaravila (PO)	
28	Smita Pazare CEPT Ahmedabad	Smita
29	Bose Elias. Kerala Sarvamadhyama Thaikkal Federation.	
30	BENNY JOSEPH THETTAYIL House DIAE CONVENOR JANAPAKSHAM CENTENARY ROAD KALOOR-P.O. KOCHI-17. 9995000 28	
31	Suresh Kumar. S Assistant Executive Engineer Line Construction Subdivision, Balaramapuram	

SL.NO.	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
32	John Robert, Vizhinjam, (9747476886, 8244)	
33	M. Sunchum. Sanjay Bhavan, Vengannur PO	
34	Archit Mehta, Mumbai	
35	P. Narayanan Nair, Pandaravilakathi Veedu, Vayaswar P.O	
36	Kanichal Jayakumar, Kanichalthattam, Kanichal, Pallichalp. O, TVPM-695526. VISL	
37	C. Radhakrishnan, Manager MRA 22, Sreekariyam PO, TVPM 17	
38	Sudharman. G. Edaparaveedu, Kottakal, Payattuvila. P.O	
7	VINOD. R.A, VISL, TVM	
40	Adv Mohan Kumar, Vanchiyoor, TVM	
41	S. AJIT, EE & HEAD (E&W), VISL, TVM	
42	Sankaran Nair, Company Secretary & CSO, VISL, TVM	

SL.NO.	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
43	Dr. Latha Bhaskar, Social Dev Consultant, L+T Rambell	
44	SHANAVAS SHAMS. Somatheeram Ayurvedic Health Resort	
45	Sreeraj. V. S Somatheeram Ayurvedic Health Resort, Chowara	
46	Shamnad.S Somatheeram Ayurvedic Health Resort Chowara.	
47	S. Radhakrishnan VISPC Thenilavedu, Kalleamoola	
48	Kazhivoor Suresh. Secretary VISPC	
49	M.V. Sunilkumar.B. Secretary, Paloorkonam R.A Vizhinjam.	
50	Rageesh.K.L P.K. sadhanam Uzhunnuvila Venniyoor Nellivila P.O	Rageesh
51	Arun Kumar.V Viji Bhavan. mayamcode Nethaginagar Nemom P.O	Arun.V
52	അജയൻ. R പൽസലനിലം പലിയതെന്നിവിള കുഴിവിള. P.O	Ajayan: R.
53	Amaravila Ramakrishnan Ramajin, Kodekode. P.O. T.V.M. 9446489677 [VISPC]	

SL.NO.	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
54	G. Doman, Raji Bhavan Vengapotha, Kazhivoor mundu V.T.S.P.C	
55	PALOS. K. SAMUEL 34, PRS. SANGARTH APARTMENT, THYCAUD	
56	RDOLPH JEROME Suja Bhavan Vizhinjam, TVM.	
57	Abi -DP Arod Bhavan, karattkadu puthuval vidiyankalgaraa, Amaravila PO	Abi
58	M.M. Salu - Alex Vizhinja Pos TVM. PO	
59	m. [illegible]	
60	Remeela Reyan - R.S House Vizhinjam.	Remeela R
61	Leodh Antony - Pallithura - Vizhinjam	
62	Kermeli George - Pallithura Vizhinjam	
63	Sujatha - [illegible]	
64	Jiji.S Vannilakam vizhinjam	

SL.NO.	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
65	Hamidu ഹമീദ് ഇരുമ്പുപുരയിൽ	Hamidu
66	Preetha-V Puthanveettil Kolakkad	Preetha
67	Shahida Kunnumveedu purayidam	Shahida
68	Shibi Kunnumveedupurayidam	Shibi
69	Shabiyulla നിടുമ്പിലകം. വീട്ടിലെ.	—
70	ഫാത്തിമ വാഗുവിള വീട്ടിൽ	FATHIMA
71	ഷെഹനാസ് വാഗുവിള വീട്ടിൽ	ഷെഹനാസ്
72	നൗഷാദ് വാഗുവിള വീട്ടിൽ	Noushad
73	[illegible] ഗഫൂർ പാണ്ടിശ്ശേരി വീട്ടിൽ	ഗഫൂർ
74	റാണി ഭവൻ, ഷിബിൻ. പാണ്ടിശ്ശേരി വീട്ടിൽ	Rani.
75	ഷെഫീന മൻസിൽ, തൊടിയിൽ വീട് നിലമേൽ.	Shifna

SL.NO.	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
76	ANSARI Melethai Vilakam Vizhinjam.	
77	P.S. Asokakumar Pushpanjalam, Pulluvadi Mullooor. P.O, VZM.	
78	SUNIL.A Thumbliyodu Residence Association Vengaloor	
79	Regithus Bandusa childens club Thumbliyodu Vengaloor.	
80	[illegible]	
81	K.N. Sreekumar Kunnil Puvila Veedu Kudarakuzhi, Vengaloor P.O	
82	[illegible]	
83	[illegible]	
84	[illegible]	
85	[illegible] BJP State Council member.	
86	CYRIAC KODATH MULLOOR. P.O Vizhingom	

SL.NO.	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
87	R. Soman, President, Kerala Tourism Protection & Welfare Cou	
88	[illegible]	
89	[illegible] 9656002818	
90	K. Sugunan, Cashier, Self Employment [illegible]	
91	P. Satheesh Kumar, General Secretary, FRAT, 'Sankalpam' MRA 16/1[illegible] Nagar, Trivandrum 30, 695430, 9447451249	
92	N. B. Babu, Carpenter, 49, Sankalpam Nagar, PRAT, Thopu - 9446052249	
93	M. P. Unnikrishnan, Mangalam Parambil, Vennithoor, Venganoor P.O.	
94	Karumkulam Murugan, Vishakam, Pampukala, Karumkulam, Puthiyathura. P.O	
95	Rajesh. Karamana, 9495662449	
96	MARTIN JEAKS PURSER, PORT SHIPPING OFFICE, VIZHINJAM, PORT DEPT.	
97	BEENA. V.T. Plavila puthen veedu, Mannothukonam, Payattuvila. P.O.	

SL NO.	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
98	Mukkom C. Prabhakaran Mullassery Nilayam, Mukkom, Mukkom	Prabhakaran.
99	S. Sivakumar Karakkamandapam Nemom	
100	K. Sisupalan. ATTILYRA. MULLOOR.	
101	Santhosh Kumar. Nikkies nest, Pulikkudi.	
102	Pradeep. D Nikkies nest. Pulikkudi:	Pradeep.D
103	Sushma Raj Nikkies nest	
104	Padmapoorna Kaimal Karthika Purbasreedu Padmapoor u Vellayani PO	
105	K. Sivanandan, Palappoo Vellayani PO	
106	Abraham. I Jail. KSSIA. President 9447244401	
107	Peter I.A KSSIA 9946055858	
108	K. K. Cherian President Kerala Congress (B) Jun	

SL.NO.	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
109	Varakilthadam Madhu, TC 66/458, Saraswathy Varakilthadam, Thozhuvancode P.O	
110	[illegible]	
111	[illegible]	
112	[illegible]	
113	[illegible]	
114	R. Raveendran Sree Sayanam. Nellikunnu. Mullur P.O	
115	G. Vijayan, Secretary, AGRA Venjaramoodu	
116	Vandhubhavan Lathikakunnu S Vattavila	
117	[illegible]	
118	[illegible]	
119	Jacob. J. Eraimanthura Puthaicdom Pullivila. P.O.	

SL.NO.	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
120	Jerry Jose - Pulluvila	
121	[illegible] - Pulluvila T.S.S	
122	& Jenet Nicolas. " "	
123	[illegible] P.O	
124	[illegible]	
125	[illegible]	
126	S. SALAHUDEEN SALAM MANZIL CHENARA P.O. PIN: 695501	S. Salahudeen
27	Madhu BK Vayalikkara Veedu Mulloor, Mulloor P.O	Madhu BK
128	[illegible]	
129	[illegible]	
130	Sachu. M.P Sivarangam, Mukkola, Venganoor P.O.	Sachu

SL.NO.	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
131	V. Rekha DGM, Matsyafed TVPM	
132	Smt Amrutha Rani CTC TSSS pulluvila	
133	Sri. Lucy Thomas SDS TSSS Pulluvila	
134	Stella Fernandez TSSS Pulluvila	
135	Marydasan. P T.SSS. Pulluvila	P.M.D
136	Helency. Louis Tsss pulluvila	
137	K. SASI, Superintending Engr KWA, TVM 9447797878	
38	[illegible] TC 31/964(1) [illegible]	
139	[illegible]	
140	M. M. [illegible] 9947070A9 [illegible]	
141	RAJAN. D. A. AR. BHAVAN. KAMPARAPOTTA VENGANOOR. 9400892266	

SL.N	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
142	Suresh ms , Kaathu ka, Pothumkadu	
143	Sapna Anil . Mulloor, Thundu Tattu Veedu Mulloor P.O.	Sapna Anil
144	Vasumati B. Thundu Tattu veedu Mulloor P.O.	
145	JAYAKRISHNAN S.K. THITUMNAS Punnanila Kidarakuzhi P.O	
146	Suma Shijin Bhavan vattavila Kidarakuzhi P.O	Suma
147		
148	Rani	Rani
149		
150		Robinson's
151	SOBHI ALOSIOUS PULLUVILA	
152	Heleena Thadayoose Pulluvila	

SL.N	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
153	Stella Johny Pallavila	
154	T. Raveendran. Indeevaram, Venganoor. P.O	
155	Jose. T Vithura	
156	P. Balakrishnan Nadar Thannoorkonam, Vithura	
157	A. Shaji. Shaji bhavan LGV.K VCM TRA Trasurer.	
158	S.K. Vijayakumar Secretary, Kerala Sastra Sahithya Parishad Sreeyathra Kara Melekala	
159	N. Ramakrishnan Nair. President, NSS Karayogam, Venganoor President MRA, Venganoor.	
160	S. SANTHOSH KUMAR. VALAN VILAYAYA VATTA VILAVEEDU MUKKOLA, MULLOOR. P.O	
161	[illegible]	
162	Shafi. MS Manacaud, Trivandrum	
163	S. Mohan Ste/Cap Chanthabul Parast Kidangabarh.	

SL.N	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
164	[illegible]	
165	[illegible]	
166	[illegible]	
167	S. BINU. [illegible]	
168	[illegible]	
169	NINU. T.P DYFI VZMLC. MUKKOLA.	
170	SHANINTH. MP DYFI Mukkola.	
171	[illegible]	
172	AJITH. V. N Thiruvathira, Panavila, Mulloor. P.O	
173	ANUCHAND. S.S, S.S. SADANAM, SANTHIPURAM, KIDARAKUZHI. P. O.	
174	P. SURENDRAN NADAR, S.S. SADANAM, SANTHIPURAM, KIDARAKUZHI. P.O.	

SL.N	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
175	Binu B Lotus Jewel Beach house Nellikkunnu	
176	E. Richard Rose Garden Kottappuram. P.O. V2m	
177	Reehans Gomez, Vgm Parish Secretary	
178	Rev. Fr. Wilfred Vgm Parish Priest	
179	SHINE. V V.S. BOVAN. VATTOKUZHAL VILAVUR KONAM. P.O 1K o [illegible]	
180	RAJESH SM SREEKARYAM	
181	[illegible]. K KARUMKULAM	
32	PETER SILVA KARUMKULAM	
183	[illegible]	
184	S. Maniyan Secretary K.S.K.T.U. Kovalam Area committie	
185	Manu. M.S	

SL.N	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
186	UDAYAN - KATTACHAL MEEDE CHAYAD NADA. VENGANOOR.	
187	Sageethan. Suresh Bhavan Kalu vilai. Kattachal Kanyakumari	MVS
188	Sundaran. Kuppaathaviladam. Cheravalinaada, Vazhamana,	
189	S. Mohanachandran, Chavadimada Rajkal Veedu, Uthradam.	
190	Anishad S.V Sudha Bavan Parakkimavila mukkolaPO	
191	Y. Somarajan Yesudasan Vaidyan Memorial Vaidyasala Nellimood. P.O	
192	K. Rekha Raj Kripa, Perumthanni Kanjiramkulam P.O	
193	Vinoos Lopez Vizhinjam	
194	Vivek Mohan, Kaimanam	
195	[illegible] V.2.m	
196	Pushparaajan. A V.2M	

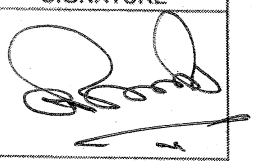
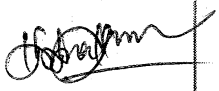
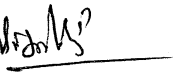
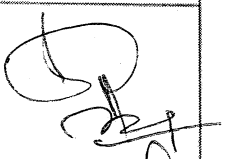
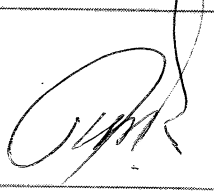
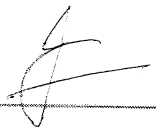
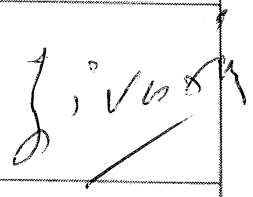
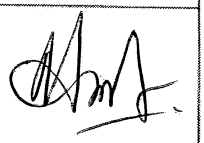
SL.N	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
197	Baiju K, Town Planner O/o the Chief Town Pl	
198	S. Ajay kumar, Town Planner Regional Town Planning dftrs Tvpm	
199	Sadanandan Narayana Mandiram TVM 18	
200	S. SUBODHKUMAR SHANTHI VAZHAMUTTOM TVM 27	
201	VINOD. B VINODBHAVAN, VAZHAMUTTOM T.V.P.M. 27	
202	Anil Kumar. R. S Cen Secretary. SHADAP	
203	Mangalakkara Rajan President Nenmara panchayath	
204	K. Anjumain, A.K. NIBAS Thanavankonam Lane Hegiramm P.O	
205	R. Rajagopalan Nair Manas 62A, B, Sheela Nagar Kamaleswaram P.O TVM	
206	Thadayous. VR Kazhippallam purayidom Mylloor Mukkola - VZM	
207	[illegible]	

SL.No	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
208	1- Sukumaran, Pullanivila veedu Vengaloor	
209	Vaishav Dixit, Mumbai	
210	Premachandran S Secretary Nanma Residents' Association	
211	M.S. NAZIR AHMED Rtd. Joint Director of Fisheries 98, Tagore Gardens Medical College P.O. Tvm 11	
212	Anil Kumar, Vadakkethethu, Akaimadom.	Anilkumar
213	Ramesh. SK (AS) VHL	
214	K. Ramakrishna Pillai CRA. 165, Kumaru Bhavan Chempazhanthy Gardens Perunthanni, Trivandrum-8.	
215	Maithreyi MS TC 39/1754, Rohini, Yamunanagar Manacaud PO TVM-009	
216	Milton Sunny Somatheeram Resorts	Milton
217	Aneppil C. ANIRUDHAN Advocate (Retd Addl. Govt Kerala Law Chambers Pleader) Vanchiyoor, TVPM-695035	
218	K. Vidyadharan Vishnu, Kavitha, Veyanoor, Vidyadharan Nellimoodu P.O, TVM 695523.	

SL. No	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
219	[illegible]	
220	Sreejith. S. K Lekshmi Sadanam Thiruvallom. P.O	
221	SUJITH. S. SIVAS VILASAM. ARUMANOOR. POOVAR. P.O.	
222	[illegible]	
223	[illegible]	PRABA
224	Rejani. V Thungakeedu veedu Arumanoor, Poovar. P.O	
225	[illegible]	Rathees.V
226	J. S. Manakkaran Tamil College Kattakkadappu	
227	N. Viswambharan Vasu, Vaikkadi Ramanuja TVPM-2	
228	Jayaprem, T.C 22/934 Manacaud P.O. TVM-9	
229	[illegible]	

SL.No	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
230	V. Somanadhan. Biju Nivas, Udayamkulangara, Amaravila (P.O)	
231	[illegible] C, [illegible]	
232	[illegible]	
233	Dhaval. Makwana. CEPT, Ahmedabad.	
234	A. Dyane [illegible]	
235	K.C. S. Nair, VARUNA, TC/2/734-1 Chelakkeyley Rd. TVM-11. (Med coll) "[illegible]" 9447727027	
236	S. Anil Ganesh, TC 42/927(4) Mekini, Vallakkadavu P.O, TVM & "[illegible]" 8281468086	
237	V. Gangadharan Nadar LDF District Convener TVPM Perumed Dist. Panchayat President.	
238	S mohanKumar Lekshmi nivas mukkolamalloor P.O	
239	N. MAHAMOOD. THUNDOTHATTIL HOUSE Vizhinjam Vizhinjam Street. (GSRA)	
240	Victor IS Deepam, mukkola, Mukkoor P.O Vizhinjam	

SL.N	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
241	AMEER, Balaramapuram.	
242	Mcweer.m Balaramapuram.	
243	Richas Fernandez, Thusharam Vizhinjam Street	
244	K.R.P.J PRESIDENT. Drainkcid, RESIDENCE ASSOCIATION	
245	FR. Anto Joris St. Thomas Church, Poonthura	
246	WILSON.S. ST. Thomas Parish Council member	
247	Asan.A Osanila villa kattappuram P.O Vizhinjam	
248	S. Sanjaya Kumar. S. Guru Prabha, mulakkal, Kottukal. P.	
249	Aswin. S. Kumar Guru prabha mullakal kottukal. P.O	
250	JYOTHISH KUMAR. G MADATHUVILAKATHU VEEDU MULLOOR, MULLOOR P.O VIZHINJAM 695521.	
251	G. Anil Kumar, Vadakkeethatta Sreelekshmi, chappath, Kottukal P.O	

SL.N	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
252	T. Peter Kerala Sahithya Mahsyalhorthy Federation	
253	KRISHNAKUMAR.R, Asst Engineer, KSEB	
254	P. Vijaya Moorthy Kerala Viswakarma SABA Sekary	
255	Ramesh Babu.K Lathika Sadanam Punnakulam, Kottukal Post	
256	Hariharan K., Saraswathi Nilayam Bangalow Railway Station Road MTA	
257	Dr. Jayasankar Prasad, Trivandrum Mayor Assembly	
258	A. ABEL HARBOUR ROAD. VIZHINJAM.	
259	R. Sivaraj Double Street Balaramapuram	
260	P. Mohanan Nair Temple Trust Mullooor. Reg NO 2528/84	
261	VINODKUMARI A KERALA VYAPARI VYAVASAYI EKOPANA SAMITHI, MUKKOLA UNIT	
262	D. MANOHARAN KVVES, MUKKOLA. UNIT	

SL.N	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
263	Shoukath ali Mondi Villa. Vizhinjam. K.V.V.E.S.	
264	Babu.V Arappura Veedu Thottam mullur P.O	
265	Omanakkam NIDHAVAM Kalanvila Muttada. P.O	
266	Ananda Raju. B, Executive Engineer Corporation of Thiruvananthapuram	
267	[illegible]	
268	[illegible]	
269	[illegible]	
270	K.T. Roy General secretary Capital city Development Forum Karayath Karumom P.O. TVM-2	
271	JERIL JAMES MULLOOR P.O, VIZHINJAM.	
272	Jestin. Kisebastin Anyabhavan. Chowara P.O.	
273	Melbin Poonthura T.C 47/756	

SL.N	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
274	Murukan Nair. N N.S.S. Karayogam, Mulloor.	
275	[illegible] [illegible]	
276	[illegible]	
277	Neethusha. U Trainee- VISL, Vizhinjam	
278	K. [illegible] S.K.S. [illegible] [illegible] P.O	
279	S. Benchaman General Secretary Coastal Watch	
280	Yesudasan. S. Green Hous Kottapuram P.O Vizhi K.V.V.E.S	
31	[illegible] [illegible], [illegible] (P.O), [illegible] [illegible]	
282	G. Sudheerkumar, PRESIDENT KHRA, KOCHI CEO SEAFACE, KOVALAM	
283	Suresh. A TC 69/1688 Near Market Poonthura P.O TVPM-26	
284	[illegible]. A TC 47/316 [illegible]	

SL.N	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
285		
286		
287	C. M Ammukuttan Adm. Treasurer Karthika, Kaladi PRAT	
288	V. HARILAL, KERALA SASTRA SAHITHYA PARISHAD (KSSP) Parishad Bhavan, TVM - 695001	
289	DR. J. Mallika, Burma Rd Kumarapuram, Trivandrum 695011	
290	N. Appukuttan pillai M.Tech Coastal Port consultant TC 10/212 Swathy Nagar Peroorkada P.O TVM-5	
291	N. Vijayan, Vettuvillapulhan Veedu harbour road. Vizm.	
292	Radhakrishnan. S Devi Krupa, Vengannoor	
293	Akhil Kumar. Uthanino-puthan Veedu Thiruvananthapuram	
294	Ajithkumar T.L Valiyamoolavilakathu veedu Venganoor.	
295	Sudarsanan. C Vazhavilakam Veedu Vizhinjam.	

SL.No	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
296	Sankar.N, Director, o/o The Chief Engineer (Design & Admn) PWD, TVPM	
297	Sandhya C Menon, Dy Director, PPU, DRIQ, o/o the CE, PWD, TVPM	
298	Jasmi. T, Deputy Director, PPU PWD, Tvpm	
299	Anitha. P.S. Asst. Director, PPU, DRIQ PWD, TVPM	
300	[illegible]	
301	[illegible]	
302	S. SAEED MUSLIYAR RAHMATH MANZIL VIZHINJAM.	
303	S. Santhakumari Punnavila Veedu. Kodathukal P.O.	Kudumbasree Vaselmens Secy.
304	S. Chithralekha. Chithra Bhavan. Theatre Jn. VGMPO	Vengavod Panchayath Member
305	Rajasekharan Nair, Sindhu Bhavan, Chovadimoodu, Vengavod	
306	Venu Mundumpala Manomma Sub Yam VGM	

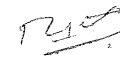
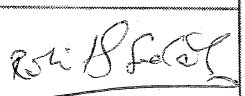
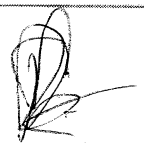
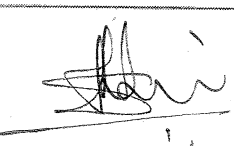
SL.N	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
307	Shelly. R.S. 9446580111 Trivandrum Development Trust	
308	R. Sakthivelkumar ARCH, Chanthenpura, Valanvada, Kottukal	
309	P. ANIL KUMAR, SECRETARY TRIDA	
310	DINESH.S Town Planner TRIDA	
311	Leela Krishnan. R. Kaveri Vilakathuveedu Mullur P.O.	
312	M.R. Narayanan. L-13, Udayagiri Nagar Thiruvallam, Trivandrum	
313	S. Shaji. Shaji Leela Manzil Cheppathi, Poovachal P.O	
314	Ambi. T Kadalitheeram Beach Resort Nellikunnu Mullur. P.O	Ambi. T
315	[illegible]	
316	[illegible] K.V.V.E.S	
317	R. Babu M.A.R.A. Mullur Sabin Niwas Mullur. Mullur. P.O	

SL.N	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
318	Raghu. M. TC47/1150 Nadathuvan House Poonthura	
319	G.M. JOSE Chempakaramanthura, Pulluvila. P.O. Tvm.	
320	[illegible]	
321	Rajeev.v.nair Mulloor, Coconut bay beach Resort.	
322	Ananda kumar.O Mulloor, Coconut Bay Beach Resort Vizhijam.	
323	P. Sulochanan Navajyothi Residence Poovar. S.N. Jn. Parassalamoola.	
324	Asini Mathew Teter Nikki's Nest Beach Resort Chowara	
325	Binu P SIVAYNILAYM mudlod Po	
326	Thottam Karthikeyan Janakeeyavedi Mulloor Vizhinjam	
327	Jose Mathew. poonthura. TC 47/542 Chesiyamuttom Poonthura.	
328	Rajesh. J.C Rajesh Bhavan, Kallumoottan kuzhi Vengannoor P.O	

SL.N	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
329	Sajanandan Thaji Councillor Kottapuram ward TVPM-Corp.	
330	A. Rajayyan Anugraha Mullpoor. P.O Mullpoor. Ward.	
331	[illegible]	
332	Praveendas. S Valiyavila Puthan veedu Chowara	
333	Rajith. K.S. Pankajavila House. Kalluvettankuzhi Venganoor P.O	
334	DEEPU KIRAN V.V V.V NILAYAM ATTUPURAM KULATHOOR UCHAKKADA.P.O	
335	[illegible]	
336	S. Sujeshkumar Meelkazhiyam Vila Veedavilakam.	
337	[illegible]	
338	[illegible]	
339	Rajesh VS	

SL.N	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
340	Sunil. S Nellikkunnu.	
341	BEN	
342	G. Sunil Aiswaryam Veedu Puthiruvalam P.O	
343	K. Y. C. Nair Secy // S.K.N. N.S.S. Karayogam	
344		
345		
346		
347	K. Janardhanan Vandethuduru	
348	A. J.	
349	TRAC Dist. General Secretary	
350	Premjith Babu. S.S. Sekar, Nellivila. Nellivila. P.O	

SL.N	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
351	Darul Salam Harbour Road. Vizhinjam M. Abdul Rajak	
352	[illegible]	
353	C. Manikandan. Member Thazamoor Panchayath.	
354	N. Binukumar Pallivilakam Veedu, Kottukal	
355	Mani Kuttan Chinnan Vila, Kottukal.	
356	Ashnika Mohan.	
357	J Ramachandran Pallika Veedu Bhagavathi Nada P.O	
358	S. Mohanakumari Vengaloor	
359	S.R. Sivaraj - (Ex. panchayath member Ward panchayath)	
360	SHYJU LOPEZ Vizhinjam	
361	J.R. Miranda Bolavanpeedam	

SL.N	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
362	Shaji Common, Lourde Mather House, Pettuvila (, No)	
363	V. Robinson S.R.A President Pallammimanthra.	
364	Rajesh. R.O. Raj Palace, Parasuvaikode, Nellikkunnu Mulloor. P.O - 695521	
365	Rowt G. Sreelatha Ushasree Chandrodu Peyad PO Trivandrum 695573	
366	Naveen R.S Sreethanikethan Kanamba Varkala	
367	K. Suresh Kumar Kerala Chamber of Commerce	
368	Rajesh krishna Sree Sailam, TC 21/1038 Nedumcaud, Kalamana	
369	SREERAM IYER TRIVANDRUM DEVELOPMENT FORUM	
370	Biju Velayudhan Trivandrum Development Forum	
371	Saraswathiamma, Mantadiyil, Kadakkulam	
372	R. Chandra Kishore Trivandrum Development Board	

SL.N	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
373	[illegible]	
374	JERALD . J Puthiyathura	
375	J. Richard. Kochusthura	
376	LIPIN. L Pullurika	
377	GILBERT. V. KARUMKULAM.	
378	[illegible]	
379	[illegible]	
380	Soman; Cherunath	
381	Mahesh. Chowara	
382	Rajeesh, Chowara	
383	Ajesh George Adimalathura.	

SL.N	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
384	Abhilash S.V. sudha, Bhavan. Parankavila. mailom	
385	[illegible]	
386	SAJOSH · B · V [KMVS]	
387	REMYA . M sasthamangalam	
388	SREELATHA NAIR Sasthamangalam	
389	~~LEELA~~ LEELA THEERTHUDAS PHEVY HOUSE, ADIMALATHURA CHOWARA P·O	
390	[illegible]	vasantha
391	[illegible]	Kavitha. A.S
392	[illegible]	Sreejaja
393	M.M. JAFAR BEEMAPALLY	
394	[illegible]	

SL.N	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
395	John Robert Matsya Mohilaalee Jalla Pradesh, Vizhinjam 9746868244	
396	Joy MANJOORAN COCONUT BAY BEACH RESORT MUCCOOR. VIZHINJAM	
397	Krishnakumar. R Coconut Bay Beach Resort Mullo R. Vizhinjam.	
398	MARIA JACOB NIKKI'S NEST BEACH RESORT PUCINKUDI CHOWARA	
399	R. RAMESH ACCT SERV, RSEB, VB, Palakkad	
400	Thennoor Kavu Bakery B. KNIVAS. Koppuram. PO 695521	
401	JYOTHISH KUMAR T.K KRISHNA COTTAGE, MATTAVILA KOZHIKKAMMAKKAM CHENKAL PO Mob: 9495406361	
402	Mohamed Salih Hajee Old Road Ayisha manzil Vizhinjam.	
403	Anthi P. Coastal Road. Resident. Mullooor PO.	
404	Sreejayan. V.K. Jaya Bhavan, Mullooor, Mullooor P.O Trivandrum.	
405	Amala N Gopal Bhavan Cheralthodi Purayidam Pallivila P.O	

SL.N.	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
A06	Adv. K.V. Abilash President, Kizhakkekkara & Block Kadakkal P.O	
A07	Adv. B.V. Sunil Kumar Convenor, Ezhukone Area Committee	
A08	CHANDRAN K Thekku Ninnery Vilaveedu, Mylakkad Mylakkad P.O	
A09	Adv. M. Manikandan President, Nemom Block Panchayath	
A10	Police Constable - AS Police Station Kallambalam	
A11	P.S. HARIKUMAR. CPI (M) Local Secretary Kottukal. Kottukal. P.O.	
A12	K. Vijayan. Sunanda Vilasam Kottukal.	
A13	Manmohan. M.V DYFI KOVALAM AC 9400 867747	
A14	[illegible]	
A15	[illegible]	
A16	MANOJ BAMM MEDICUS AYURVEDIC CENTRE (AYURSAY) MULLOOR, TVM	

SL.N.	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
417	Adv. Anto Marceline (9947373828) Ex-president & Member, Poovar G. Panchayat	
418	Adv. S. SURESH, BJP Dist. Committee General Secretary 9447239008	
419	[illegible] 9895788658	
420	Joy Solomon, Secretary, Alimalathura Chowara. P.O, TVM-695501. 9995167606	Joy. S
421	[illegible]	
422	[illegible]	
423	Franklin George TMF.	
424	Yesudas TMF.	
425	Mariapushpam. Pulluvila.	M.pus.pa
426	Rajini Raju. Pulluvila.	Rajini.R
427	Seeta Dasan - Secretary Pulluvila	

SL.NO.	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
428	Geetha.R Priyadharsini Kudhasree unit, Santhipuram, Venganoor.P.O	Geetha.R
429	Hany.B.O Priyadharsini Kudhasree unit, Santhipuram. Venganoor P.O	Hany.B.O
430	K. Venugopalan Nair Mudippura nada Residence Asso: Venganur	
431	S. Manoharan. Vizhinjam Panchayat	
432	P. Narayanan Nair, Assistant Exe. Engineer, W.S Project div, KWA Pump	
433	Smitha.V.S Karthikai Illam Mullur.P.O	
434	Sindhiya.J Anil Cottage. Thunduvila. Mullur P.O	
435	Sudhas. Sayana Swayam Sahaya Sangam Thekkencodu. Mullur. P.O.	Sudhas
436	ജി. വിൽസൺ ജി. ടി. ബോർഡ് സ്കൂൾ വെണ്ണിയൂർ പി.ഒ.	G. Wilson
437	[illegible]	
438	Nelson.T Annie Bhavan, Kallapuram P.O Vizhinjam	

SL.NO.	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
439	Deepak Benny. konnayil House, Kuttappuzha P.O. Thiruvalla.	Dpkb.
440	Nisha Shaji Baby Alias Mullavur (P.O)	Nisha A.
441	Geetha. R Cheriyakunjiyam vilaveedu, Santhipuram, Mullavur (P.O)	Geetha
442	Sheeja. S Thundu vila, Mullavur (P.O)	Sheeja S
443	Nisha. T Vahiyavilaveedu Mullavur (P.O)	Nisha
444	R. Pushpam Millenium star, Payarumoodu Mullavur. P.O	Pushpam
445	[illegible]	
446	VINCENT D'CRUZ KUCHAVELI, TVM.	
447	[illegible]	
448	[illegible]	Rajamony
449	[illegible]	[illegible]

SL.NO.	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
450		
451	S. [illegible] P.O	
452	Dinesh singh S, chowara	
453	A. [illegible] A.T. Road, [illegible]	
454		
455	[illegible] Lekshmi Rose Bhavan Kottarakara, Vizhinjam	
456	M.S. Ajith. Neelanam, Chandinada Nenjamood.	
457	[illegible] - [illegible]	
458	Ghoosh. Kariyil mainkal puthen Kulathakal	
459	[illegible]	
460	Rajan. S. Rahul Bhavan. chowara.	

SL.NO	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
A61	SEBASTAN PULLUVILA	
A62	RAJ PULLUVILA	
A63	K. Sreekumaran, Vice President Vizhinjam Panchayath, Kerala Congress	
A64	Satheesh. G Deputy Hydrographer H S Wing	
A65	Surendra Lal Chief Hydrographer H.S. Wing	
A66	Menezes Marine Surveyor H.S. Wing	
A67	R. Thankappan Nair K.S.S.P.A. Secretary.	
68	RANJIT MATHEW Mullur	
A69	[illegible]	
A70	L. Sudhakaran (AM) St. Marys School	
A71	Shine. S/H, Engineer	

SL NO.	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
472	Eugene. R. Gomez, Shreeke Bhavan, Kochappuram. Veli	
473	Dr. V.K. Chandra Mohan Padmagiri Pattarumadom, Kazhuvoor. P.O	
474	Abhishek VR, Sasthamangalam, Trivandrum	
475	D. G. HARI RAJ KERALA CHAMBER OF Commerce & Industry	
476	Deepak Victor	
477	Dr. Mathias, Director FA Centre for Fisheries Studies Stella Jum.	
478	Jegadeesh	
479	Pramod. V	
480	C. Sasendran S/o Conchanlalla Trust Vidyanagar	
481	[illegible]	
482	D. [illegible] P.O	

SL.NO.	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
483	M. Soman Thoranpair Mulloor Komala Sadanam	
484	Mariadasan Lepus - President Diravidacom Resident Asso Girls - Nizhoor.	
485	Shanu. K KNS. MANZIL KARAYADI VILA VEEDU DIRAVIDACOM KOTTAPPURAM.	
486	Juno Lopez Saagara, Valia Veli	
487	N.J. PRABHULLA CHANDRAN D.C.C. Member 9645061314 (M)	
488	K.G. Sanal kumar PKS Kovalam Area Secretary 9387808914	
489	Saji. K.S. Kamala Bhavan Punnavila, Kottukal. P.O. 9447495887	
190	Jayan babu. J.R. Nivas, Venniyoor Venganoor.	
491	Sona. S. Sivakumar Izuzhiyam vilaveed Kalliyoor. PO	
492	P. Madhu Madhu Mayam Kadalikkulam, Mulloor. P.O	
493	Santhosh kumar. L Luxon House, Kottapuram. P.O Vizhinjam	

SL.NO.	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
494	C. Sasidharan (Kuzhivila Sasi) Bhaveen Nivas Payattuvila Po	
495	[illegible] Gopi, [illegible] T.C66/1984 Muttakkad. Po.	
496	[illegible] കോട്ടുപുറം, കുളിവടി	
497	[illegible]	
498	Dr. P. Radhakrishnan. T.H.R. Chennai	
499	A.R. Harikumar Uthradam Vaiyavila. Mullaoor P.O	
500	Payarumoodu Vijayan Chowara. P.O Bal: Pooja	
501	DS Sivaraajan Lal House, Pudukkulangara Chowara P.O	
502	K.G. Suresh Kumar Machine Palace	
503	A. PIOUS Vizhinjam	
504	M. PAUL GOMEZ PUTHIYATHURA - PARISH SECRETERY	

SL.NO.	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
505	R. Krishnan Nair Colathiyil	
506	P. Usha. Charivila puthenveedu, Puliyoorkonam Payattuvila. P.O.	
507	C. Vikraman. Vikram Mullen Kodukkal	
508	Santhosh Pavila Cadu Thekkethattuveedu Menoor P.O	
509	[illegible] G. Thangaraj [illegible] P.O	
510	T. Sagu Kurukkal vilai Amsi Thanka pabbanam (P.O)	
511	Mahamedyousuf Secretary Kerala Bhakar muslim jamath'	
512	Prahladan Nelli kunnu Kadakkattu	
513	Mujeeb. M Kallikkuna Ice plant Beach Road, Vizhinjam	
514	[illegible]	
515	Baby Pereira Flower mundakkam kottappuram P.O Vizhinjam	

SL N	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
516	R. [illegible]	
	[illegible], P.O.	R. [illegible]
517	[illegible] P.	
518	K. [illegible]	
519	[illegible] A. [illegible] [illegible] (H) [illegible] Samuel D.	
520	[illegible]	
521	[illegible]	
522	Dominic. [illegible]	
523	Gladis Alex Councillor. Vizhinjam. 'Glad' Villa, Chivaicode, Kottapuram P.O. Vizhinjam.	Gladis Alex
524	Asmkumar. 64, Krishnavilasam Muthukulam - chanthamuru.	
585	K. Balakrishnan Central ground water board Kerala Region Trivandrum	

SL.NO	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
526	Manish Aggarwal AECOM, Gurgaon, Haryana	Manish
527	Capt. Gaurav Rana BMT CI, Mumbai	
3 528	Rajesh - P.R L&T Ramboll, Chennai	
529	K. SURESH. UDAYA MIVAC Vizhinjam. Street	
530	RAFIQ. Harbour Road Vizhinjam	RAFIQ
531	Lukose Bruno Roadarikathveedu, Kallavettankuzhi Vizhinjam	
532	M. Hussain RC VISL	
533	V. Pushkaran Nair Admn Offr - VISL	
534	Dennis Mathew The Hindu Tvm	
535	JAMES VARGHESE PRINCIPAL SECRETRY PORTS & FISHERIES.	
536	[illegible] [illegible] 9995344364	

SL.NO	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
537	Joshy.C.T Reena Sadanam Thekkevila Thuravoor Nemom.P.O TVM 54/3002	
538	Jithu Panayarathala Vayalil veedu pappanam Code - P.O	Jithu
539	Aneesh vidya Bhavan Iakkavaravilakam Nemom - P.O	
540	Vijith Vidhya bhavan ikkara villa Nemom TC/52/2054	
541	Santhosh Ramathu vila PPD	
542	Syam kumar.M Vilayil veedu vishwambaran road pappanamcode	
543	Sajeer.S Nemom vilayil vilakam	Sajeer
544	Ani. PK Muthavida bhavan Mulloor.P.O	Ani
545	Rathees Kumar. Pappanam code	
546	Nithin Krishnan Pappanamcode	
547	M. Sreekumar Gokulam, Peroorkada TVM.P.O.	

SL.	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
548	Pattom Sasidharan Nair. President FORAT. TVM	
549	Pramod. R.V Mullood	
550	Rajesh. T.R Mullood	
551	K. JAYAN, Navajothy Residents' Association, Peringammala Kalliyoor P.O. TVPM 695042	
552	C. George Varkey PLRA-64. Panachamood Lane Pattom. TVM - 695004	
553	D. M. A. Khadar. Athmanadha Vilas Veedu Township. Vizhinjam	
554	R. R. [illegible] TVM.	
555	[illegible]	
556	[illegible]	
557	Arunkumar Kottukal.	

Sl. No.	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
558	[illegible]	
559	TSGS, [illegible] St. [illegible]	
560	Renjan Mathew Varghese. Sreekaryam, Trivandrum	
561	Reshma Mary Mathew Gandhipuram, C-16, Sreekaryam, Tvpm	Reshma
562	MICHEAL .P TC 69/415 Karadikudichil Poonkulam -Tvm.-26	
563	V. RAJU 69/[illegible] Kheriyamuttom, Poonkulam	
564	G. Chandrasekharan Manathuvila Veedu, Mullanoor PO	
565	VICTOR LODGE VIZHINJAM. Higher College Harbour Road. VZM.	
566	T. JOOSA SELVAN BERSON MANDIRAM KOTTAPPURAM (P.O) VIZHINJAM	
567	Vengaloor Mohanan Aswathy Vengaloor P.O	
568	Anilkumar.V Vaniyakkadu, Ponnekkala	

Sl. No	Name & Address	Signature.
569	Dhaval. Makwana CEPT, Ahmedabad. Gujarat.	
570	M. R. Reghabendra Rao Sr. Manager	
571	Sivakumar. K. M MDT, Chennai	
572	Abdul Rahim Technical Advisor VISL	
573	C. V. Sundara Raja LDT Kochi	
574	Anoop Babu Confederation of Indian Industry - TVM (09544654549)	
575	Jayamohanan N.K.V. Spl. Tahsildar (LA) Sea port, Vizhinjam 9495520543	
576	S. Prabhulakumar Junior Superintendent LA. Sea Port Vizhinjam	

Sl. no	Name & Address	Signature
577	Kavitha Melamanaliveed Pazhyeecherikkala. kakkavilla P.O	
578	~~Vijiyal~~ Jiji. Melamanaliveed Payeecherikkala kakkavilla P.O	
579	[illegible]	
	Vandithadam Madhu PKS District committee Secretary	
580	[illegible]	
581	P.S. [illegible]	
582	[illegible]	

SL.NO	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
583	SAJ. M, AE, VIZHINJAM ZONAL OFFICE TRIVANDRUM CORPORATION	
584	N. Victor Mini Stica house Theeravarkaram Kottapuram.	
585	Vinayachandran. c Narayaneeyam Mannam Vilakathu Veedu Nedumam. Kovalam. PO	
586	Vijithan. V.V. Olippurackal, Naruvamood. P.O	
587	Chandra babu. Karthika Bhavan, Kuzhanchira. Mullooz. P.O	
588	Sreeniwasan. V.S Sreeshibjam, Pulinkuzhi mullooz. P.O	
589	Ravikumar. K.S Amantha bhavan. Chowara. PO	
590	Sujiraman Kunnumpoothattuvilakam Puthenthoppu. Surgery	
591	Binodkumar. S Bhakthi Vilas Pachalloor	
592	S. BENNY Ashaibhavan, Valiathura	
593	M. Vincent R.C. Church Balaramapuram	

SL.NO	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
594	K.V. Sasi. Muthayan thanni vadakkathil puthen veedu, Nellimoodu P.O 695524	
595	M. [illegible]	
596	P. Mohanachandran Nair Puthiveedu	
597	S. Freedy Lopez Anna villa calc Vizhinjam	
598	K. William Mary Bhavan Kottapuram P.O Vizhinjam	
599	R. SASIDHARAN ASST: GEN: SECRETARY BHADRA (RESIDENTS ASSN) VENGANOOR	
600	Vinod kottukal. Vinod Mandiram Mannattukonam Peyyattavila. P.O.	
601	C. Varghese, V.V.C Sadan Pozhiyoor	
602	S. Vaveeny Sree Parvathy Nilayam	
603	Pradeesh. K Puthuval purayidam Pozhiyoor. P.O.	
604	P. Chandrasekaran C.P. Bhavan Peringammala Kalliyoor. P.O.	

SL.NO	NAME & ADDRESS	SIGNATURE
605	Visakh. S. Prasad. Saras, Nellivila Kadakkulam mulloor.P.O	
606	Benjamin Leenapeter MN. Thottam Kochadhurai	
607	REEGAN ALEX. KMVS	
608	G.D. Pradeep Chand Thennoorkonam Residence Assistant	
609	Nizamudeen. SALIM. -	
610	Leen Xavier Jeny House Adimalathura Chowara	
611	J. Suresh kumar. I st Grade Driver Vizhinjam Zonal Office, TVPM Corp.	
612	S. DENNIS RAJAKUMAR PREETHI NIVAS, PUTHIYATTHURA TRIVANDRUM. Dist.	
613	[illegible]	
614	[illegible]	
615	Bosco. S Pauthiyoor	

616 മുൻ MLA തോമസ്

617 A. C. V. ലോറൻസ് മുത്തുകുന്നിൽ
ഹൗസ് (P.O)
തിരുവനന്തപുരം.

618 ബെനിലാൽ, ചിത്രാഞ്ചലി
പരിസ്ഥിതി

619 ജോർജ്ജ്
വെള്ളിവിളാകം, പരിസ്ഥിതി

620 Sujith. S.P
Vikram Bhavan Chowara. P.O
PIN: 695501

Sujith

621 M. തിലകൻ
Bepra Grama Panchayat.

622 F AMBROSE.
JDA BHAVAN
KATTAPPURAM P.O.
695524

623 V. Sudhakaran
Kollam Vilakom
Thennoorkonam
Kottappuram. P.O.
(Via) Vizhinjam

	Name and Address.	Signature.
624	Habeeb Mohammed Sha. Nivas. Biravilakom Vizhinjam 9387777520	Hab86
625	BABU GUTTAN MONEY, CHOWARA TVM.	
626	[illegible]	
627	A. [illegible]	
628	M. Rageev. CE, HED, TVM	
629	K. Sasidharan, Sha nivas . Kottakal Payattumukku	
630	Fr. Cenin Raj Director, TSS Vellanjambalam	Fr. Cenin Raj
631	C.M. Aegastin TSSS. Vellaganbalam	C.M. Aegastin

Sl No	Name and Address	Signature
632	B. Ushakumari Usha Nivas Pongalkuzhi P.O.	B. Ushakumari
633	S.N. Raghuchandran Nair Hon. Secretary Trivandrum Chamber of Commerce & Industry Jawahar Nagar TVM – 3	
634	Adarsh Zacharia Jacob Kavya Peringammala Kalliyoor P.O	
635	WILFRED CULAS Fc 291/298 TVM. 24	
636	B. Sreedhar. S.S. Nivas. Inchalloor. 695521 VZM	
637	P. Jayadevan Nair Convenor FRAT 32A Dharanyam Chambers Vanchiyoor, TVM	

638 Elias Jon NTV Puvm-1

639 STEPHAN J.
Naravilathoppan House
Poovar.

640 Therthese
madathuvinpurackal
Poovar

641 Justin
Poovar.

642 Antony
Poovar.

643 JOHN. E Vijayan

644 M. M. NAUFAL Poovachal

645 Guruprasad
Vijay Sankar, Kovalam

646 C. Vijayan.
Ravindran Nair
Thottavaram, Nemom. P.O
(Via) Vizhinjam

647 V. Sukesan.
Tirthanivas Pallam
Nemom. P.O (Via) VZM

648 Akhil.V.Mohan
mohana sadhanam
Kunjuveeda vila
Pesingammala kulliyoor P.O

Akhil.V.Mohan

Akhil V Mohan

649 P. [illegible]
[illegible] Mookkola Muvattupuzha.

650 CLEETUS VARAYILLATTOPPU HOUSE POOVAR

Cleetus

651 [illegible]
[illegible], [illegible]
[illegible] (P.O)

. Stanley

652 [illegible]
[illegible]

BN

653 F. [illegible]
[illegible]
[illegible]

F. [illegible]

654 Y.S. [illegible]
Member Kattakkal

655

656

657 Reches Morais. Vizhinjan. Parish.

658 N. D. Haridas Vizhinjam

659

660 L. Phalabhadran Nair
Font Texter ATM Chair.

661 Prasanna Jayanthan
Vettuvilaveedu,
Panangode
Venganoor. P. O.

662 Julian Teelar
SIFFS - Kavaraana
Trivandrum

663

Sl. No.	Name and Address	Signature.
568	C. Rajan Mullooor.	
569	SATHEESH. G.S Pallibha House. Nellikkunnu, Mulloor. PO	

664 K. Babu Prasad
Sreevilas
Mulloor P.O.

665 [illegible]

666 C. Selvarajan.
[illegible]
Selvi. P.O Selvarajan. C

667 [illegible]

668 [illegible]

Sl no	Name & Address	Signature
679	S. Satheesh chandran Treasurer FRAT	
680	Rufus Daniel. Vice President Vilappil Panchayath T.V.M.	

682 [illegible]

683 [illegible]

684 S. Padmakumari
Councillor
T.V.M Nagarasabha.

685 P.S Salojam
Vanchiyoor Ward Councillor
TVM. Nagarasabha

686 Veneeja Rajendra Babu
Town Planning Committee
Chairpersons
Corporation of TVPM

687 O. Beena, Councillor
TVM Corporation
Estate Ward.

688 C. Saraswamma.
T.V.M Corporation Kunnukuzhi Ward
Councillor

Annexure - B

Summary of the presentation made by the project Consultant

1) Vizhinjam international deep water sea port is a developmental project which is planned to commission without creating problems to the people. Further interactions are envisaged during execution.
2) Site selected is suitable for the project. There will not be any negative impact on shore line course of Vizhinjam due to the project.
3) It is mentioned in Environmental Impact Assessment report that sea port project will not affect fishing and tourism in the area.
4) EIA report is prepared with detailed data and it took more than 18 months due to elaborate stakeholder consultation to meet GOI requirements.
5) Vizhinjam is an optimum site for deep water seaport project, due to close proximity to International shipping channel, and requirement of minimum dredging. The project site is well connected to National highway, National Rail network and International Airport.
6) Out of the 3 phases of the project, the environmental clearance now sought is of 1st phase (2014-17) only.
7) 140.42 ha is required for the entire project.
8) Drinking water supply scheme was already implemented under the project for the localities.
9) There are no eco sensitive areas like mangroves, coral reefs national monuments, zoo, etc situated near the project site.
10) EIA report is prepared with mitigative measures to contain the negative impacts on environment due to the project. Mitigative measures are also included for construction phase.
11) The project site is strategically located in the Southern tip of India and hence naval base and Coastguard is vital for the security of the country considering the presence of the foreign powers in the Indian Ocean.

അനുബന്ധം ബി

നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതിയും പരിസ്ഥിതി ആഘാതവും സംബന്ധിച്ച് പദ്ധതിയുടെ കൺസൾട്ടന്റ് അവതരിപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിന്റെ പ്രസക്ത ഭാഗങ്ങൾ:

1) വിവിധ ജനവിഭാഗങ്ങളിൽ ഒരാൾക്കും ദോഷം സംഭവിക്കാത്ത വിധത്തിൽ നടപ്പിലാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന ഒരു വികസന പദ്ധതിയാണിത്. പദ്ധതി നിർവ്വഹണ ഘട്ടത്തിൽ പൊതുജനാഭിപ്രായം ഉൾകൊള്ളുകയും, നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്.

2) സ്ഥലത്തിന്റെ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് അനുയോജ്യമാണ്. വിഴിഞ്ഞത്തെ തീരഘടനയ്ക്ക് പദ്ധതി ആഘാതമേല്പിക്കില്ല.

3) മത്സ്യബന്ധനം, വിനോദ സഞ്ചാരം എന്നീ മേഖലകളെ തുറമുഖ പദ്ധതി ബാധിക്കില്ല എന്നാണ് പരിസ്ഥിതി ആഘാത നിർണ്ണയ പഠനത്തിൽ കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളത്.

4) 18 മാസത്തെ വിശദമായ വിവര ശേഖരണത്തിനുശേഷമാണ് പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനം നടത്തിയിട്ടുള്ളത്.

5) അന്തരാഷ്ട്ര കപ്പൽ ചാലിന്റെ സാമീപ്യവും, കടലിന്റെ സ്വാഭാവികമായ തീരക്കടൽ ആഴവും (18-20 മീറ്റർ), പരിമിതമായി മാത്രം വേണ്ടിവരുന്ന മണ്ണ് നീക്കംചെയ്യലും ഈ പദ്ധതി പ്രദേശത്തിന്റെ അനുകൂല ഘടകമാണ്. കൂടാതെ വ്യോമ, റയിൽ, റോഡ് ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങളുടെ സാമീപ്യം വിഴിഞ്ഞത്തിന്റെ സവിശേഷമായ പ്രത്യേകതയാണ്.

6) മൂന്ന് ഘട്ടമായി നടപ്പാക്കുന്ന പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിന്റെ പാരിസ്ഥിതിക അനുമതിക്കാണ് (2014 - 2017) ഇപ്പോൾ അപേക്ഷിച്ചിട്ടുള്ളത്.

7) 140.42 ഹെക്ടർ സ്ഥലമാണ് മൊത്തം ആവശ്യമായിട്ടുള്ളത്.

8) തദ്ദേശ വാസികൾക്ക് ശുദ്ധജലവിതരണം നൽകുന്ന സംവിധാനവും വിഭാവനം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

9) പദ്ധതി പ്രദേശത്തിനു സമീപത്തായി ദേശീയ സ്മാരകങ്ങൾ, വനങ്ങൾ, സസ്യ ജീവികൾ, മൃഗശാല, മറ്റ് പരിസ്ഥിതി ദുർബ്ബല പ്രദേശങ്ങൾ എന്നിവ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നില്ല.

10) പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ സാദ്ധ്യതയുള്ള ആഘാത വിഭാഗങ്ങൾ കണ്ടെത്തുകയും വിലയിരുത്തുകയും പരിസ്ഥിതി ആഘാതം ലഘൂകരിക്കാനും ഒഴിവാക്കുവാനുമുള്ള നിർദ്ദേശത്തോടുകൂടിയാണ്, പാരിസ്ഥിതികാഘാത നിർണ്ണയ പഠന റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. നിർമ്മാണ ഘട്ടത്തിലെയും പ്രവർത്തന ഘട്ടത്തിലെയും ആഘാതവും ലഘൂകരിക്കൽ/ഒഴിവാക്കൽ ഇതിൽപ്പെടുന്നു.

11) ഇന്ത്യൻ മഹാസമുദ്രത്തിലെ വിദേശ ശക്തികളുടെ നിലവിലെ സാന്നിദ്ധ്യം രാജ്യത്തിന്റെ തെക്കേ അറ്റത്തു സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന തന്ത്രപ്രധാനമായ ഈ മേഖലയിൽ നേവൽ ബേസും, കോസ്റ്റ് ഗാഡും തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സ്ഥാപിക്കപ്പെടുന്നത് രാജ്യസുരക്ഷയ്ക്ക് അനിവാര്യമാണ്.

Annexure C

List of participants who expressed their opinion.

1. Smt. Jameela Prakasam, MLA, Kovalam
2. Shri. Vidhyadharan, Mulloor Town Residents Association
3. Shri. Elias George, News Reporter
4. Shri. Payarumoodu Vijayan
5. Shri. M. P Sugathan, FRAT
6. Shri. Sukorno, Councilor, Thiruvananthapuram Corporation
7. Shri. Adv. Suresh, BJP, Kovalam Committee President
8. Shri. Roofas Daniel, District Panchayath vice President
9. Shri. M. M Sali, Human Rights Protection Council
10. Shri. Michael P, Poonthura
11. Shri. Franklin
12. Shri. Satheesh Kumar
13. Shri. John Robert, Kerala Congress -M
14. Shri. Jayaraj, Kotukal Gramapanchayath Vice President
15. Shri. Pulluvila Lordhan, Karakulam Panchayath Member
16. Shri. M. R RekhuchandraBal, Former Excise Minister
17. Shri. Johnson, Vizhinjam Sea port Protection Council member
18. Shri. Hari, Pulinkudy, Former Block Panchayath Member
19. Shri. Appukuttan Pillai, Rtd. Engineer

20. Shri. V Gangadharan Nadar, LDF Thiruvananthapuram District Convener

21. Shri. P Rajendra Kumar, CPM Kovalam Area Committee Secretary

22. Shri. Shoukath, Vyapari Vevasai Ekopana Samithy

23. Shri. Mujeeb Rehman, INTUC Kovalam Block President

24. Shri. Venganoor Bright, CPI Kovalam Mandalam Secretary

25. Shri. Ramakrishna pillai, Vizhinjam

26. Shri. S Mani, Kerala State Karshaka Thozhilali Union

27. Shri. Nikulas, Karimpallikara, Social Worker

28. Shri. Karinkuzhi Radhakrishnan

29. Shri. Solaman

30. Shri. Anto Joseph, Former President of Poovar Grama Panchayth

31. Shri. Manuval Alls, Poovar Mandalam Congress Committee Vice President

32. Shri. Robert, AITUC Fisher workers Executive Committee Member

33. Shri. Karichal Jayan, Social worker

34. Shri. K. T Roy

35. Shri. Manmohan, DYFI Kovalam Area Secretary

36. Shri. Shijith SFI, Kovalam area Secretary

37. Shri. T Peeter, Swathanthra Malsya Thozhilali Federation President

38. Shri. Dominic

39. Shri. Benchamin

40. Shri. Jaison Joseph, Thiruvananthapuram Corporation Opposition Leader

41. Shri. Ansalam A John

42. Shri. Cyriac Kodoth, KHRA

43. Smt. Omana, Councilor of Thiruvananthapuram Corporation

44. Smt. Gladis Alex, Councilor Vanchiyoor ward, Thiruvananthapuram Corporation

45. Shri. Sadanandan Thayi, Councilor Kottapuram Ward, Thiruvananthapuram Corporation

അനുബന്ധം സി

പൊതുതെളിവെടുപ്പിൽ പങ്കെടുത്ത് അഭിപ്രായം പ്രകടിപ്പിച്ചവരുടെ പേരുവിവരം:

1) ശ്രീമതി. ജമീല പ്രകാശം, എം.എൽ.എ

2) ശ്രീ. വിദ്യാധരൻ, മുള്ളൂർ ടൗൺ റസിഡൻന്റ്സ് അസോസ്സിയേഷൻ

3) ശ്രീ. ഏലിയാസ് ജോൺ, മാധ്യമ പ്രവർത്തകൻ.

4) ശ്രീ. പയറുംമൂട് വിജയൻ

5) ശ്രീ. എം.പി സുഗതൻ, എഫ്ആർഎടി

6) ശ്രീ. സുക്കാർണോ, കൗൺസിലർ, തിരുവനന്തപുരം നഗരസഭ

7) ശ്രീ. അഡ്വക്കേറ്റ് സുരേഷ്, ബിജെപി, കോവളം കമ്മറ്റി പ്രസിഡന്റ്

8) ശ്രീ. റൂഫസ് ഡാനിയൽ, ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ്

9) ശ്രീ. എം.എം സാലി, മനുഷ്യാവകാശ സംരക്ഷണ സമിതി

10) ശ്രീ. മൈക്കിൾ.പി, പൂന്തുറ

11) ശ്രീ. ഫ്രാങ്ക്ളിൻ

12) ശ്രീ. സതീഷ്കുമാർ

13) ശ്രീ. ജോൺ റോബർട്ട്, കേരള കോൺഗ്രസ്സ് (എം)

14) ശ്രീ. ജയരാജ്, കോട്ടുകാൽ ഗ്രാമ പഞ്ചായത്ത് വൈസ് പ്രസിഡന്റ്

15) ശ്രീ. പുല്ലുവിള ലോർദൻ, കരുംകുളം പഞ്ചായത്ത് മെമ്പർ

16) ശ്രീ. എം.ആർ രഘുചന്ദ്രബാൽ, മുൻ എക്സൈസ് വകുപ്പ് മന്ത്രി

17) ശ്രീ. ജോൺസൺ, വിഴിഞ്ഞ സീപോർട്ട് പ്രൊട്ടക്ഷൻ കൗൺസിൽ മെമ്പർ

18) ശ്രീ. ഹരി പുളിങ്കുടി, മുൻ ബ്ലോക് പഞ്ചായത്ത് മെമ്പർ

19) ശ്രീ. അപ്പുക്കുട്ടൻപിള്ള, റിട്ട.എഞ്ചിനിയർ

20) ശ്രീ. വി.ഗംഗാധരൻ നാടാർ, എൽഡിഎഫ്, തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ കൺവീനർ

21) ശ്രീ. പി.രാജേന്ദ്രകുമാർ, സിപിഎം കോവളം ഏരിയ കമ്മിറ്റി സെക്രട്ടറി

22) ശ്രീ. ഷൗക്കത്തലി, വ്യാപാരി വ്യവസായി ഏകോപന സമിതി

23) ശ്രീ. മുജീബ് റഹ്മാൻ, ഐൻറ്റിയുസി കോവളം ബ്ലോക് പ്രസിഡന്റ്

24) ശ്രീ. വെങ്ങാനൂർ ബ്രൈറ്റ്, സിപിഐ കോവളം മണ്ഡലം സെക്രട്ടറി

25) ശ്രീ. രാമകൃഷ്ണപിള്ള, വിഴിഞ്ഞം

26) ശ്രീ. എസ് മണി, കേരള സംസ്ഥാന കർഷക തൊഴിലാളി യൂണിയൻ മെമ്പർ

27) ശ്രീ. നിക്കുലാസ് കരിമ്പള്ളിക്കര, പൊതുപ്രവർത്തകൻ

28) ശ്രീ. കരിങ്കുഴി രാധാകൃഷ്ണൻ

29) ശ്രീ. സോളമൻ

30) ശ്രീ. ആന്റോ ജോസഫ്, പൂവാർ ഗ്രാമ പഞ്ചായത്ത് മുൻ പ്രസിഡന്റ്

31) ശ്രീ. മാനുവൽ ആൾസ്, പൂവാർ മണ്ഡലം കോൺഗ്രസ്സ് വൈസ് പ്രസിഡന്റ്

32) ശ്രീ. റോബർട്ട്, എഐറ്റിയുസി മത്സ്യതൊഴിലാളി സ്റ്റേറ്റ് എക്സി.കമ്മിറ്റി മെമ്പർ

33) ശ്രീ. കരിച്ചൽ ജയൻ, പൊതുപ്രവർത്തകൻ

34) ശ്രീ. കെ.റ്റി റോയ്

35) ശ്രീ. മൻമോഹൻ, ഡിവൈഎഫ്ഐ കോവളം ഏരിയാ സെക്രട്ടറി

36) ശ്രീ. ഷിജിത്ത്, എസ്എഫ്ഐ കോവളം ഏരിയാ സെക്രട്ടറി

37) ശ്രീ. റ്റി.പീറ്റർ, സ്വതന്ത്ര മത്സ്യതൊഴിലാളി ഫെഡറേഷൻ പ്രസിഡന്റ്

38) ശ്രീ. ഡൊമനിക്

39) ശ്രീ. ബഞ്ചമിൻ

40) ശ്രീ. ജെയ്സൺ ജോസഫ്, തിരുവനന്തപുരം നഗരസഭ പ്രതിപക്ഷ നേതാവ്

41) ശ്രീ. അൻസലം എ.ജോൺ

42) ശ്രീ. സിറിയക് കോടത്ത്, കെഎച്ച്ആർഎ

43) ശ്രീമതി. ഓമന, കൗൺസിലർ, തിരുവനന്തപുരം നഗരസഭ

44) ശ്രീമതി.ഗ്ലാഡിസ് അലക്സ്, കൗൺസിലർ, വഞ്ചിയൂർ വാർഡ്

45) ശ്രീ. സദാനന്ദ ത്യാഗി, കൗൺസിലർ, കോട്ടപ്പുറം വാർഡ്

Annexure D

Statement of issues raised by the public.

1. **Smt. Jameela Prakasam (MLA)**

- EIA study was conducted only in 10 km radius. The southern border of the state (Tamilnadu) is only 4 km away from the radius. It has to be conducted in 15 km radius. She expected that the area development study would come 15 km.
- There is no member from local authority in the VISL. So MLA of that place shall be included in VISL.
- MLA shall be included in the committee for assessing land values, included in EMP in addition to M.P.
- Compensation shall be given to persons who are affected by the project. It should be transparent and rate of compensation shall be refined.
- Health Research & Development center shall be established in that area. Children and pregnant women shall be looked after.
- Skill parks shall be established.
- Solar energy shall be utilized. 15 km area shall be delayed as special zone and plot project shall be implemented.
- Biogas plant shall be installed (through ANERT).
- A committee shall be constituted including all concerned authorities, for better co-ordination.

2. **Sri. C. Vidhyadharan**

- Pollution problem in that area shall be considered. Venganoor thodu is polluted. It has to be rejuvenated. There are about 30 residential association in Vizhinjam circle. They had to be called for this hearing.

3. **Sri. Alias John**

- It is a golden opportunity. Discussing about Vizhinjam seaport for the last 23 years. So, the project must not be delayed due to any reason. People must not delay it due to silly reasons. This is a people's project. There must be compensation to the affected. Srilanka implemented sea port before 30 years. There are 800 ports throughout the world. These projects have improved lifestyle of human beings. The commissioning of sea port has improved fishing at Srilanka. India will get 4000 crore through transshipment. We lost 4000 crore in 2012. So, it is highly important. We are exporting products through sea ports of other countries by giving duty. It is mentioned in the project that it will give jobs for around 500 people. Singapore port employees 35 lakh people. So, the figure of 500 given in the project is not realistic. The actual job opportunity will be more than that. The transshipment in Singapore port is 3.5 crore, Vizhinjam project can exceed this. According to resort owners, there are 23,000 laborers in this field. But according to RTI information, there are below

3000. This Vizhinjam project will bring prosperity to the entire nation including Kashmir. Even it will benefit the apple farmers by price hike.

4. **Sri. Payarumuttil Vijayan (Kottukal Gramapanchayath Member)**

- He doubted whether this hearing is published in his panchayath. He also doubted about the need of this hearing.

5. **Sri. M. P Sugathan (FRAT) (President)**

- The importance of Environment Impact must be equal in all states.

6. **Sri. Sukkorno, (Councilor of Thiruvananthapuram Corporation)**

- During the advertisement of this project, heavy oil cargo ships are displayed. But Vizhinjam project does not deal with oil spilling. This kind of advertisement made a negative impact among people. There is no question about national security here. There is a false impression, that this project will negatively impact the tourism field. The project must be commissioned, not only as a progress for Vizhinjam but for the entire Anantapuri.

7. **Sri. Suresh (BJP)**

- Waiting for the commissioning of Vizhinjam port. There must be a study regarding the agriculture activities at Vizhinjam. There must be rehabilitation for the laborers. Special package must be included for rehabilitation. Since, for pure drinking water supply 3.5 lakhs doubt

regarding the capacity of lake. Vellayani lake is mentioned in the second phase. It must be included in the first phase.

8. **Sri. Roofas Daniel (District Panchayath vice President)**

- This project should be commissioned.

9. **Sri. M. M Sali (Human Rights Protection council)**

- This project must not be delayed.

10. **Sri. Michael (Fisher man)**

- In the EIA report the survey has been done only for fisher men within 1 ½ km. Anxiety about western shore. Also anxious about the retaining wall (pulimuttu) and its constructions.

11. **Sri. Franklyn**

- Sea shore must be conserved. There must be package for the improvement of fisher men.

12. **Sri. Satheesh Kumar**

- Vizhinjam project must be commissioned as soon as possible.

13. **Sri. John Robert**

- Everybody should bless Vizhinjam project.

14. **Sri. Jayarajan, Former Kottukal Panchayat President**

- Vocational higher secondary school must be upgraded to college, under the package of improvement of fishing village.

15. **Sri. Pulluvila Lordhan**

- Welcome the project. This project will occur unemployment in the 9 seashore villages. Jobs must be given for those unemployed.

16. **Sri. Reghuchandra Bal, Former Excise Minister**

- Everybody must unite for this project. Already there is ship transportation after 10 nautical miles from Vizhinjam. There will not occur any environmental problems within one mile. This international project must not be delayed. EIA report is highly positive for the project. This project is highly important for national security. Sanction must be accorded from central Govt. as carely as possible.

17. **Sri. Johnson Russel (Vizhinjam Sea Port Protection Council)**

- There is natural sea shore from Chowara to Kovalam. Fisherman of Pallithura area must be given proper allowance. Resorts are unauthorized in this area.

18. **Shri. Hari Pulinkudy**

- EIA report is vague. Representatives from the local people should be included in the activities. Authorities should ensure that not much impact is happening to the environment.

19. **Shri. Appukkuttan Pillai, Rtd. Engineer**

- Proposed site is a cyclone prone area. So necessary correction has to be made in the EIA study, because it has to be designed with a perspective

that cyclone will happen once in 100 years. It is not necessary to conduct study to a stretch of 10 km. It is to be restricted within Trivandrum Corporation area. Authorities have to clarify the distance. All the aspects laid down in the Environment impact Assessment study 2006 has been covered. Welcome the project.

20. **Shri. V. Gangadharan Nadar, Former President, District Panchayat**

- Welcome the proposed harbour. However the authorities should ensure that affected people are to be properly treated and there shall not be any pollution from the activities. One of the members of the affected family should be employed by VISL.

21. **Shri. Rajendrakumar CPM, Kovalam Area Committee Secretary**

- Proposed harbour will enhance the development of the area. However, confusion of local people about the project is to be cleared.

22. **Shri. Shoukath, Representative of Merchant's Association**

- Views against the proposal have to be abandoned.

23. **Shri. Mujeeb Rahman, INTUC**

- It is better to do cabling of electrical lines through Kazhakkuttam.

24. **Shri. Venganoor Brite, CPI Vizhinjam Mandalam Secretary**

- The project has to be welcomed irrespective of political parties. It will not affect the tourism. Only a few numbers of hotels/resorts are affected. Streams, water bodies are to be protected.

25. **Shri. Ramakrishna Pillai, Local resident**

- Welcome the project.

26. **Shri. S. Mani, Representative of Kerala Karshaka Thozhilaly Union**

- Welcome the project. Vizhinjam and Kottukal Grama Panchayath have already acquired 3 acres of land. Farmers have given the land with expectation that they will be employed by the VISL. Views and opinions against the project shall not be considered.

27. **Shri Karimpallikkara Nikuias**

- It is a dream project of fisherman. Only a few resort people will be affected. No fishermen are employed in resort

28. **Shri. Karinkuzhi Radhakrishnan, Social worker**

- Report as such is acceptable. Action of people against this project does not find its way.

29. **Shri. Soloman, Local resident**

- Depth and area of fishing shall also be included in the discussion. Representatives from tourism and port are to be included.

30. **Shri. Anto Joseph, Povar Grama Panchayat (Ex President)**

- Welcome the project.

31. **Shri. Manual Aals, Vice President, Poovar Mandalam Congress Committee**

- Not against the project. But local fishermen from nearby 7 fishing villages fears that they have to give up their occupation.

32. **Shri. Robert J., AITUC President, State Fishermen Union**

- Welcome the project. Packages for the affected people are satisfactory. Educated youths from the affected family should be employed.

33. **Shri. Karichal Jayan, Social worker**

- Unauthorized resorts which were constructed by encroaching the land will only get affected. Cabling for the electric line can be done from Kazhakuttam.

34. **Shri. K.T Roy, General Secretary, Capital City Development Forum**

- Development of harbour will increase the revenue of our country.

35. **Shri. Manmohan, DYFI**

- Welcome the project.

36. **Shri. Shijith, SFI**

- Welcome the project. Hoping for job. Don't sabotage the project.

37. **Shri. T Peter, Swathanthra Malsya Thozhilali Federation President**

- Authority should clarify whether it will adversely affect the fishermen and affected people during dredging and construction of retaining wall; &

shipping does not affect fisherman. Affected fisherman should be reemployed.

38. **Shri. Domonic**

- Welcome the project.

39. **Shri. Banchamin**

- Welcome the project.

40. **Shri. Jaison Joseph, Opposite Leader, Thiruvananthapuram Corporation**

- Welcome the project.

41. **Shri. Ansalam M. John**

- Welcome the project.

42. **Shri. Cyriac Kodoth, Kerala Hotel and Restaurant Association**

- The project will adversely affect the tourism. We are not against the project, but against the current location of the site selected. About 3500 nos. of people working in tourism field will lose their job.

43. **Smt. C. Omana, Councilor Thiruvananthapuram Corporation**

- Welcome the project.

44. **Smt. Gladis Alex, Councilor Thiruvananthapuram Corporation**

- Rehabilitation and employment of affected family should be done by VISL. Facilities shall be made to treat the waste generated.

45. **Shri. Sadanandan Thayi, Councilor Thiruvananthapuram Corporation**

- Welcome the project.

അനുബന്ധം - ഡി

പൊതു തെളിവെടുപ്പിൽ പ്രകടിപ്പിച്ച അഭിപ്രായങ്ങളുടെ സംഗ്രഹം

1) ശ്രീമതി.ജമീല പ്രകാശം:

- പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനം - 10 കിലോമീറ്റർ കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. തെക്കേ അറ്റത്തെ അതിർത്തി (തമിഴ്നാട്) വെറും 4 കിലോ മീറ്റർ മാത്രമേ വരുന്നുള്ളു. പഠനം 15 കിലോ മീറ്ററാക്കി മാറ്റണം. ഏരിയ ഡവലെപ്പ്മെന്റ് സ്റ്റഡി 15 കിലോ മീറ്റർ വരുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിച്ചിരുന്നു.
- സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ പ്രതിനിധി വിഐഎസ്ഐഎല്ലിൽ ഇല്ല. എത്രയും പെട്ടന്ന് സ്ഥലം എംഎൽഎ യെ ഉൾപ്പെടുത്തണം.
- ഇഎംപി പ്രോസ്സസിൽ സ്ഥലവില നിർണ്ണയിക്കുന്ന കമ്മിറ്റികളിൽ സ്ഥല എംഎൽഎ യെ ഉൾപ്പെടുത്തണം. എം പി മാത്രം പോരാ.
- സ്ഥലം, തൊഴിൽ, കൃഷിസ്ഥലം, സ്ഥാപനങ്ങൾക്കെല്ലാം കോംപൻസേഷൻ നൽകുന്നതിന് ഒരു ന്യായഫോർമുല സുതാര്യമായ പ്രക്രിയയിൽകൂടി ആക്കണം. റേറ്റ് പുന:പരിശോധിച്ച് പുന:നിർണ്ണയം നടത്തണം.
- ഹെൽത്ത് കെയർ മേഖല - ആരോഗ്യ ഗവേഷണ കേന്ദ്രം സ്ഥാപിക്കണം. ഗവൺമെന്റ് മെഡിക്കൽ കോളേജ് സ്ഥാപിക്കണം. ഗർഭിണികളെയും, കുട്ടികളെയും സംരക്ഷിക്കണം.
- തൊഴിലാളികൾക്ക് പരിശീലനം നൽകാൻ സ്ക്കിൽ പാർക്ക് സ്ഥാപിക്കണം.
- സോളാർ എനർജി ഉപയോഗിക്കണം. 15 കിലോമീറ്റർ ചുറ്റളവിൽ പ്രത്യേക മേഖലയായി പ്രഖ്യാപിച്ചുകൊണ്ട് പൈലറ്റ് പ്രോജക്ട്സ് വേണം (മോഡൽ ആയി മാറ്റി എടുക്കണം).
- ബയോഗ്യാസ് പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിക്കണം (അനർട്ട് മുഖേന)
- എല്ലാ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഉൾപ്പെട്ട ഏകോപന സമിതി കൊണ്ടുവരണം.

2) ശ്രീ.വിദ്യാധരൻ:

- വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള മലിനീകരണം. വെങ്ങാനൂർ തോടിനെ മലിനീകരണത്തിൽ നിന്നും സംരക്ഷിക്കണം. വിഴിഞ്ഞം സർക്കിളിൽ 30 റസിഡന്റ്സ് അസോസ്സിയേഷൻ ഉണ്ട്. ഇങ്ങനെയൊരു തെളിവെടുപ്പിന് അവരെ കൂടി വിളിക്കണമായിരുന്നു.

3) <u>ശ്രീ. ഏലിയാസ് ജോൺ:</u>

- കഴിഞ്ഞ 23 വർഷമായി വിഴിഞ്ഞം സീപോർട്ട് വരുന്നതിനെ കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നു. പരസ്പരം ആക്രോശം ഉന്നയിച്ച് ഈ സുവർണ്ണാവസരം നഷ്ടപ്പെടുത്തരുത്. ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരികൾ കേന്ദ്രത്തിൽ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചാൽ 105 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ നമുക്ക് പദ്ധതി കിട്ടുകയോ, കിട്ടാതിരിക്കുകയോ ചെയ്യും. ഈ സമയപരിധി നമ്മൾ കാരണം നീണ്ടു പോകരുത്. പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതു മുഖേന ബാധിക്കപ്പെടുന്ന 8 ഹോട്ടലുകൾ ഉണ്ട്. അവർക്ക് മാന്യമായ കോമ്പൻസേഷൻ നൽകണം.
- മത്സ്യശോഷണം, കടൽ മലിനീകരണം, തീരം നഷ്ടപ്പെടും - ഇവയാണ് പ്രധാനമായും ഉന്നയിക്കപ്പെടുന്നത്.
- ശ്രീലങ്ക 30 വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് തന്നെ വിപുലമായി തുറമുഖം സ്ഥാപിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ലോകം മുഴുവൻ 800 ഓളം തുറമുഖങ്ങൾ ഉണ്ട്. ഇതെല്ലാം ജനങ്ങളുടെ ജീവിതനിലവാരം ഉയർത്തിയിട്ടേയുള്ളു. ശ്രീലങ്കയിൽ 1,80,963 മത്സ്യതൊഴിലാളികൾ ഉണ്ട്. പ്രതിവർഷം 5,90,766 മെട്രിക് ടൺ മത്സ്യം ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നു. കേരളത്തിൽ 2 ലക്ഷത്തോളം മത്സ്യതൊഴിലാളികൾ ഉണ്ട്. പ്രതിവർഷം 5.5 മെട്രിക് ടൺ മത്സ്യം മാത്രമേ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നുള്ളു. ശ്രീലങ്കയിൽ മത്സ്യബന്ധനം നന്നായി നടക്കുന്നു. ടൗൺഷിപ്പ് വന്നാൽ മത്സ്യബന്ധനം കൂടും. എം. എൽ എ സാമ്പത്തികത്തെ കുറിച്ച് മാത്രമാണ് പറഞ്ഞത്. സാമ്പത്തികമുണ്ടെങ്കിൽ വരുമാനം ഉണ്ടാകണം. സീപോർട്ട് വന്നാൽ ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റിന് 4000 കോടി രൂപയുടെ വരുമാനം ലഭിക്കും. 2012-ൽ നമ്മൾ 4000 കോടി രൂപ നഷ്ടപ്പെടുത്തി. ഇനിയെങ്കിലും ഇത് നഷ്ടപ്പെടുത്തരുത്. ശ്രീലങ്കയിൽ 6.83 കിലോ മീറ്റർ ബ്രേക്ക് വാട്ടർ പണിതിട്ടുണ്ട്. നമ്മൾ വെറും 3.5 കിലോ മീറ്റർ ആണ് പണിയുന്നത്. ഇത് നഷ്ടപ്പെടുത്തരുത്. 4 രാജ്യങ്ങൾ വഴിയാണ് ഇപ്പോൾ ട്രാൻസ്ഷിപ്മെന്റ് നടത്തുന്നത്. ഇവിടത്തെ മത്സ്യതൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിലവസരം നഷ്ടപ്പെടുന്നു എന്നാണ് മറ്റൊരു ആരോപണം. സിംഗപ്പൂരിൽ 35 ലക്ഷം ജനങ്ങൾക്ക് തുറമുഖം തൊഴിൽ നൽകുന്നുണ്ട്. ഇവിടെ 500 പേർക്ക് മാത്രം തൊഴിൽ നൽകുന്നതായാണ് പ്രോജക്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്.

- സിംഗപ്പൂരിൽ 35 ലക്ഷം തൊഴിലവസരം. അവിടെ 3.5 കോടി ട്രാൻസ്ഷിപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്യുവാൻ കഴിയുമെങ്കിൽ വിഴിഞ്ഞത്ത് അതിൽകൂടുതൽ കൈകാര്യം ചെയ്യുവാൻ കഴിയും.
- റിസോർട്ടിൽ 23000 തൊഴിലാളികൾ ഉണ്ടെന്നു പറയുന്നു. എന്നാൽ കേവലം 300-ൽ താഴെ പേർക്ക് മാത്രമേ തൊഴിൽ നൽകിയിട്ടുള്ളു.
- അക്ഷയ നിധിയാണ് വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പഠനം നടത്തണമെങ്കിൽ കാശ്മീർ വരെ പോകണം. കാരണം വിഴിഞ്ഞം പോർട്ട് നേരിട്ട് കാശ്മീരിലെ ആപ്പിൾ കർഷകന്റെ ആപ്പിളിന് പോലും വില കൂട്ടി നൽകും. ഷാങ്ഗായി പോർട്ട് കഴിഞ്ഞാൽ ഏറ്റവും വലിയ പോർട്ടായി വിഴിഞ്ഞം പോർട്ട് ഉയരണം.

4) <u>ശ്രീ. പയറുംമൂട് വിജയൻ (കോട്ടുകാൽ ഗ്രാമ പഞ്ചായത്ത് മെമ്പർ):</u>

- എന്റെ പഞ്ചായത്തിൽ ഹിയറിംഗിനെകുറിച്ച് പരസ്യപ്പെടുത്തിയോ എന്നറിയില്ല.
- ഈ ഹിയറിംഗിന്റെ ആവശ്യകത മനസ്സിലാകുന്നില്ല.

5). <u>ശ്രീ. എം വി സുഗതൻ (ഫ്രാറ്റ് പ്രസിഡന്റ്):</u>

- പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനം എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കും ഒന്നായിരിക്കണം.

6) <u>ശ്രീ. സുക്കാർണോ, കൗൺസിലർ, തിരുവനന്തപുരം നഗരസഭ:</u>

- വലിയ ഓയിൽ കാർഗോ ഷിപ്പിന്റെ വീഡിയോ ആണ് പ്രദർശിപ്പിച്ചത്.
- പ്രചാരണം ശരിയായില്ല. ജനങ്ങളെ ഭീതിപ്പെടുത്തുവാൻ വൻ കാർഗോകളെയാണ് പ്രദർശിപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.
- ടൂറിസത്തെ ബാധിക്കുമെന്ന് തെറ്റായി പ്രചരിപ്പിച്ചു. ഓയിൽ കണ്ടയിനർ വരുന്നത് മുഖേന ടൂറിസം, മത്സ്യബന്ധനം എന്നിവയെ ബാധിക്കുമെന്ന് തെറ്റായി പ്രചരിപ്പിച്ചു.
- അനന്തപുരിയെ മൊത്തത്തിൽ മാറ്റുന്ന തരത്തിൽ ഈ പ്രോജക്ടിനെ മാറ്റണം. തിരുവനന്തപുരം മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ പ്രാവർത്തികമാകുന്നതോടെ വിഴിഞ്ഞത്തെ റോഡ്, മറ്റ് പ്രശ്നങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്ക് പരിഹാരമാകുന്നതാണ്.

7) <u>ശ്രീ. സുരേഷ്, ബിജെപി:</u>

- വിഴിഞ്ഞം പോർട്ടിന്റെ സ്വാസ്തീകരണം ആഗ്രഹിക്കുന്നു. (2030 മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ) വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിയുമായി വരുന്നതിന് സാധ്യത.
- കൃഷി നഷ്ടത്തിനു പകരമായുള്ള ആഘാത പഠനം ഉൾപ്പെടുത്തണം.

- നഷ്ടമുണ്ടാകുന്ന തൊഴിലാളികൾക്ക് പുന:രധിവാസവും, പ്രത്യേക പാക്കേജും വരണം.
- 3.5 ലക്ഷം ലിറ്റർ വെള്ളം പ്രതിദിനം വെള്ളായണി കായലിൽനിന്ന് എടുക്കുമ്പോൾ കായലിന് അതിനുള്ള കപ്പാസിറ്റി ഉണ്ടോ. ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്ര നാൾ. വെള്ളായണി കായലിന്റെ പരിസരവും മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ സംവിധാനവും ആദ്യ ഫെയിസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണം.

8) <u>ശ്രീ. റൂഫസ് ഡാനിയേൽ, ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് വൈസ് പ്രസിഡന്റ്:</u>
- യാഥാർത്ഥ്യമായി കാണുന്നു.

9) <u>ശ്രീ. എം എം സാലി, മനുഷ്യാവകാശ സംരക്ഷണ സമിതി പ്രസിഡന്റ്:</u>
- പരിസ്ഥിതി ആഘാതത്തിന്റെ പേരിൽ ഈ പ്രോജക്ട് തടയപ്പെടരുത്.

10) <u>ശ്രീ. മൈക്കിൾ, മത്സ്യതൊഴിലാളി:</u>
- ഇഐഎ റിപ്പോർട്ട് 1 1/2 കിലോമീറ്ററിലുള്ള മത്സ്യതൊഴിലാളികളെകുറിച്ചാണ്.
- പദ്ധതിയുടെ പടിഞ്ഞാറു വശത്തെ കരയെകുറിച്ചാണ് ഉത്കണ്ഠ. കര നഷ്ടപ്പെടുമെന്നാണ് ആശങ്ക.

11) <u>ശ്രീ. ഫ്രാങ്ക്ലിൻ:</u>
- പരുത്തിയൂർ മുതൽ തീരം സംരക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്.
- മത്സ്യതൊഴിലാളികളുടെ ഉന്നമനത്തിനായി പദ്ധതി.

12) <u>ശ്രീ. സതീഷ് കുമാർ:</u>
- വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി (ഇഐഎ) റിപ്പോർട്ട് നടപ്പിലാക്കണം. വികസനത്തിന് എല്ലാ ആശംസകളും.

13) <u>ശ്രീ. ജോൺ റോബർട്ട്:</u>
- എല്ലാവരും വിഴിഞ്ഞം പോർട്ടിനായി നിലകൊള്ളേണ്ടതാണ്.

14) <u>ശ്രീ. ജയരാജൻ, കോട്ടുകാൽ പഞ്ചായത്ത് മുൻ പ്രസിഡന്റ്:</u>
- മത്സ്യ ഗ്രാമമായി ഉയർത്തികൊണ്ട് വികസനത്തോടെ വിദ്യാഭ്യാസവും ഉയർത്തണം.

15) <u>ശ്രീ. പുല്ലുവിള ലോർദാൻ:</u>
- പൂർണ്ണമായും സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു.
- കടലോര ഗ്രാമങ്ങളിലെ മത്സ്യതൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽ സാദ്ധ്യത ഏർപ്പെടുത്തണം എന്നുമാത്രം അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

16) ശ്രീ. രഘുചന്ദ്രബാൽ, മുൻ എക്സൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രി:

- വിഴിഞ്ഞം പോർട്ട് വരണമെന്ന കാര്യത്തിൽ എല്ലാപേരും ഒറ്റകെട്ടാണ്.
- 10 നോട്ടിക്കൽ മൈലിനപ്പുറം ആയിരക്കണക്കിന് കപ്പൽ പോകുമ്പോൾ അതിൽ എന്താണ് പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നം.
- ഇന്ത്യയിൽ വലിയ ഷിപ്പ് വരാനുള്ള പോർട്ട് വരണം.
- ഷിപ്പിംഗിന് വേണ്ടിമാത്രം ഹാർബറിന് പോർട്ടിൽ സൗകര്യമൊരുക്കുന്നുണ്ട്.
- റിപ്പോർട്ട് പ്രശംസാർഹമാണ്.
- രാജ്യസുരക്ഷയ്ക്ക് അനിവാര്യമാണ്.

17) ശ്രീ. ജോൺസൺ റൂസൽ, വിഴിഞ്ഞം സീപോർട്ട് പ്രൊട്ടക്ഷൻ കൗൺസിൽ:

- ചൊവ്വരമുതൽ കോവളംവരെ ഭാഗം പ്രകൃത്യാ ലഭിച്ചതാണ്.
- പള്ളിത്തുറ പ്രദേശത്ത് ഉൾപ്പെട്ട മത്സ്യതൊഴിലാളികൾക്ക് എല്ലാ ആനുകൂല്യങ്ങളും ലഭ്യമാക്കണം.
- റിസോർട്ടുകൾ അനധികൃതമായി തീരം കെട്ടി അടച്ചാണ് നടത്തുന്നത്.

18) ശ്രീ. ഹരി, പുളിങ്കുടി:

- സുതാര്യതയില്ല. ജനപ്രതിനിധിയെ ഉൾപ്പെടുത്തണം.
- പരിസ്ഥിതിക്ക് ആഘാതമുണ്ടാക്കാത്ത രീതിയിലുള്ള പ്രവർത്തനം നടത്തണം.

19) ശ്രീ. അപ്പുകുട്ടൻപിള്ള, റിട്ട. എഞ്ചിനിയർ:

- പഠനത്തിൽ നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതി പ്രദേശം സൈക്ലോൺ പ്രോൺ ഏരിയ എന്നെഴുതികണ്ടു. ബ്രേക്ക് വാട്ടർ ഡിസൈനിൽ 100 വർഷത്തിലൊരിക്കലാണ് കൊടുങ്കാറ്റ് വരുന്നത് എന്നാണ് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ വിഴിഞ്ഞം ഒരു സൈക്ലോൺ പ്രോൺ ഏരിയ അല്ല. 10 കിലോ മീറ്ററിൽ പഠനം നടത്തേണ്ട ആവശ്യമില്ല. തിരുവനന്തപുരം നഗരസഭയുടെ 10 കിലോ മീറ്റർ എന്നുള്ളതിൽ വ്യക്തത വരുത്തണം. 2006 -ലെ പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനത്തിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന മിക്ക കാര്യങ്ങളും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.
- ദൂരത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ വ്യക്തത വരുത്തണം. പ്രോജക്ടിനുവേണ്ടി വളരെയധികം ആഗ്രഹിക്കുന്നു. എല്ലാ സഹായങ്ങളും ഉണ്ടായിരിക്കും.

20) ശ്രീ. വി. ഗംഗാധരൻ നാടാർ, ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് മുൻ പ്രസിഡന്റ്:

- വിഴിഞ്ഞം പോർട്ട് ഏറ്റവും പെട്ടന്ന് പണി ആരംഭിച്ച് പൂർത്തിയാക്കണം.
- ശുദ്ധവായുവും, ശുദ്ധജലവും ലഭിക്കണം.

- ബാധിക്കപ്പെടുന്ന കുടുംബങ്ങളിലെ ഒരംഗത്തിനെങ്കിലും തൊഴിൽ ലഭിക്കണം.

21) ശ്രീ. രാജേന്ദ്രകുമാർ, സിപിഎം, കോവളം ഏരിയ കമ്മിറ്റി സെക്രട്ടറി:

- മേഖലയെ വളർത്തും എന്നതിൽ സംശയമില്ല. സംശയങ്ങൾ ദൂരീകരിക്കണം.

22) ശ്രീ.ഷൗക്കത്ത്, വ്യാപാരി-വ്യവസായി പ്രതിനിധി:

- പദ്ധതിക്കെതിരായുള്ള കാഴ്ചപ്പാടുകൾ എല്ലാം നിരാകരിക്കണം.

23) ശ്രീ. മുജീബ് റഹ്മാൻ, ഐൻടിയുസി:

- ഇലക്ട്രിക് ലൈൻ വരുമ്പോൾ കഴക്കൂട്ടത്ത് നിന്ന് കേബിൾ വഴി വിഴിഞ്ഞത്ത് എത്തിക്കുന്നതായിരിക്കും നല്ലത്.

24) ശ്രീ. വെങ്ങാനൂർ ബ്രൈറ്റ്, സിപിഐ വിഴിഞ്ഞം മണ്ഡലം സെക്രട്ടറി:

- കക്ഷിരാഷ്ട്രീയത്തിനതീതരായി അനുകൂലിക്കണം. ടൂറിസം വികസനത്തെ ബാധിക്കില്ല.
- നീർച്ചാലുകൾ, കുളങ്ങൾ എന്നിവ സംരക്ഷിക്കണം.
- കുറച്ച് ഹോട്ടലുകളെ മാത്രമാണ് ബാധിക്കപ്പെടുന്നത്.

25) ശ്രീ. രാമകൃഷ്ണപിള്ള, തദ്ദേശവാസി:

- പദ്ധതിയെ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു.

26) ശ്രീ. എസ്. മണി, കേരള കർഷക തൊഴിലാളി യൂണിയൻ പ്രതിനിധി:

- വിഴിഞ്ഞം പോർട്ട് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാനുള്ള വേദിയായിട്ട് ഇതിനെ കാണണം.
- വിഴിഞ്ഞം, കോട്ടുകാൽ ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തുകൾ 3 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തുകഴിഞ്ഞു.
- കൃഷിഭൂമി നൽകാൻ തയ്യാറായ കൃഷിക്കാർ, അഭ്യസ്തവിദ്യർക്ക് തൊഴിൽ ലഭിക്കും എന്ന ആഗ്രഹത്തോടെയാണ് നൽകിയത്.
- തല്പരകക്ഷികളെ എതിർത്ത് തോല്പിക്കണം.

27) ശ്രീ. കരിമ്പള്ളിക്കര നിക്കുളാസ്:

- മത്സ്യതൊഴിലാളികളുടെ സ്വപ്നപദ്ധതിയാണിത്. കുറച്ചു റിസോർട്ടുകളെ മാത്രമേ ബാധിക്കു. മത്സ്യ തൊഴിലാളികൾക്ക് റിസോർട്ടിൽ പണി ലഭിക്കുന്നില്ല.

28) ശ്രീ.കരിങ്കുഴി രാധാകൃഷ്ണൻ, സാമൂഹ്യ പ്രവർത്തകൻ:

- ഈ റിപ്പോർട്ട് അംഗീകരിക്കാവുന്നതാണ്. പദ്ധതിയെ എതിർക്കുന്നവരുടെ ലക്ഷ്യം നടക്കാൻ പോകുന്നില്ല.

29) ശ്രീ. സോളമൻ, തദ്ദേശവാസി:

- മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്ന ആഴത്തെയും ദൂരത്തെയും കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യണം.

30) ശ്രീ. ആന്റോ ജോസഫ്, പൂവാർ ഗ്രാമ പഞ്ചായത്ത് മുൻ പ്രസിഡന്റ്:

- പദ്ധതിയെ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു.

31) ശ്രീ. മാനുവൽ ആഴ്സ്, പൂവാർ മണ്ഡലം കോൺഗ്രസ്സ് കമ്മിറ്റി വൈസ് പ്രസിഡന്റ്:

- പദ്ധതിക്കെതിരല്ല. പദ്ധതി പ്രദേശത്തിനടുത്തുള്ള ഏഴ് മത്സ്യ ഗ്രാമങ്ങളിലെ ആളുകൾക്ക് ജോലി നഷ്ടമാകുമോ എന്ന് ഭയപ്പെടുന്നു.

32) ശ്രീ. റോബർട്ട്:

- എത്രയും വേഗം പദ്ധതി വരണം.
- പാക്കേജുകൾ തൃപ്തികരമാണ്.
- അഭ്യസ്തവിദ്യരായ യുവതീ-യുവാക്കൾക്ക് തൊഴിൽ നൽകണം.

33) ശ്രീ.കരിച്ചൽ ജയൻ, പൊതു പ്രവർത്തകൻ:

- അനധികൃത റിസോർട്ടുകളെ മാത്രമേ പദ്ധതി ബാധിക്കുന്നുള്ളു. ഇലക്ട്രിക് കേബിളിംഗ് ഇപ്പോഴുള്ള രീതിയിൽനിന്നു മാറ്റി കഴക്കൂട്ടം വഴി എടുക്കണം.

34) ശ്രീ.കെ.ടി റോയ്, ജനറൽ സെക്രട്ടറി, ക്യാപ്പിറ്റൽ സിറ്റി ഡവലെപ്മെന്റ് ഫോറം:

- ഹാർബർ വികസനം രാജ്യത്തിന്റെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കും.

35) ശ്രീ.മൻമോഹൻ, ഡിവൈഎഫ്ഐ:

- പദ്ധതിയെ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു.

36) ശ്രീ. ഷിജിത്, വിദ്യാർത്ഥി:

- വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി തൊഴിൽ നൽകും എന്ന് ആശിക്കുന്നു. പദ്ധതിക്ക് തുരങ്കം വയ്ക്കരുത്.

37) ശ്രീ. പീറ്റർ, സ്വതന്ത്ര മത്സ്യതൊഴിലാളി ഫെഡറേഷൻ പ്രസിഡന്റ്:

- ഡ്രെഡ്ജിംഗ് നടത്തുമ്പോൾ മത്സ്യ ബന്ധനത്തെ ബാധിക്കും. കടലിൽനിന്നും മണ്ണ് എടുക്കുമോ.
- ഒരു ഭാഗത്ത് പുലിമുട്ട് സ്ഥാപിക്കുമ്പോൾ നിലവിലുള്ള ഹാർബറിനെ ബാധിക്കുമോ
- മീൻപിടിത്തക്കാരെ ബാധിക്കുമോ
- മലിനീകരണം ഉണ്ടാകുമോ

- മീൻപിടിത്തക്കാർക്ക് തൊഴിൽ സാധ്യത ഉറപ്പുവരുത്തണം.

38) ശ്രീ. ഡൊമനിക്:

- പദ്ധതിയെ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു.

39) ശ്രീ. ബഞ്ചമിൻ:

- പദ്ധതിയെ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു.

40) ശ്രീ. ജയ്സൺ ജോസഫ്, തിരുവനന്തപുരം നഗരസഭ പ്രതിപക്ഷ നേതാവ്:

- പദ്ധതിയെ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു.

41) ശ്രീ. അൻസലം എം.ജോൺ:

- പദ്ധതിയെ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു.

42) ശ്രീ. സിറിയക് കോടത്ത്, കേരള ഹോട്ടൽ & റസ്റ്റാറന്റ് അസോസിയേഷൻ പ്രതിനിധി:

- ടൂറിസത്തെ ബാധിക്കുന്നു.
- ഒരിക്കലും പോർട്ട് വരണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടില്ല.
- തെരഞ്ഞെടുത്ത സൈറ്റിനനുകൂലമല്ല.
- ഹോട്ടൽ മേഖലയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന മൂവായിരത്തി അഞ്ഞൂറോളം പേർക്ക് തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടും.

43) ശ്രീമതി. സി.ഓമന, കൗൺസിലർ, തിരുവനന്തപുരം നഗരസഭ:

- പ്രോജക്ട് വരുന്നതിനെ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു.

44) ശ്രീമതി. ഗ്ലാഡിസ് അലക്സ്, കൗൺസിലർ, തിരുവനന്തപുരം നഗരസഭ::

- ബാധിക്കപ്പെടുന്ന ആൾക്കാർക്ക് പുനഃരധിവാസ സൗകര്യവും ജോലിയും വിഐഎസ്എൽ നൽകണം.
- മാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജനത്തിന് സൗകര്യം ഒരുക്കണം.

45) ശ്രീ. സതാനന്ദൻ തായി, കൗൺസിലർ, തിരുവനന്തപുരം നഗരസഭ::

- പ്രോജക്ടിനെ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു.

ANNEXURE - F

Reply made by the Proponent:-

The project will be implemented only after due to consideration of the views on concerns expressed by the public.

ANNEXURE - E

REPRESENTATION SUBMITTED BEFORE AND DURING THE HEARING

Total no of petitions: 236 (numbered as 1,2A, 2B, 3 to 235)

a) Representation submitted before the hearing → 2B,3, 4, 6 to 29 (27 nos.)

b) Representation Submitted during the hearing→ 30 to 235 (206 nos.)

c) Representation forwarded from KSHRC & CPCB→ 1, 2A, 5 (3 nos.)

- 1→ Petition forwarded by Kerala State Human Rights Commission
- 2A →Petition forwarded by CPCB
- 5 → Proceedings of Kerala State Human Rights Commission on a Petition

KERALA STATE HUMAN RIGHTS COMMISSION

M.P. Appan Road, Vazhuthacaud,
Thiruvananthapuram - 14.
Phone : 2337263 Fax : 2337148

HRMP. No. 1429/11/TVM/HRC Dated, 21st February, 2013.

From

The Registrar

2849
27.02.13
27.02.13

To

The Secretary,
Kerala State Pollution Control Board,
Pattom. P.O.,
Thiruvananthapuram.

Sir,

Sub:- KSHRC - Petition of Sri. Mulloor Surendran - HRMP No. 1429/11/TVM - Petition dated 02/04/2011 - forwarding of - reg.

I am forwarding herewith the copy of Petition in HRMP No. 1429/11/TVM with proceedings dated 31/01/2013 for compliance.

Yours faithfully,

Bhagirathi Devi P.
REGISTRAR

Encl: Copy of Proceedings dt. 31/01/2013.
2 Report of pol Secy, WRD

3

27/4/12

Sectt. 37. 3/66/2011/20 Lakh. GPM. © Govt. of Kerala

GOVERNMENT OF KERALA

KERALA STATE HUMAN RIGHTS COMMISSION
28/4/12

Water Resources (IR) Department,
Thiruvananthapuram,
Dated, 26 /04/2012.

No. 14712/IR3/2011/WRD.

From

The Principal Secretary to Govt.

To

The Secretary,
Kerala State Human Rights Commission,
M.P.Appan Road, Vazhuthakkad,
Thiruvananthapuram - 14.

Sir,

Sub:- WRD - HRMP No.1429/2011 filed by Sri.Mulloor Surendran - reg.

Ref:- 1. Your letter No.1429/11/P11/Tvpm dated 25-6-2011.
2. Letter No. PCB/TAC/HRC/TVPM/74/ 2005 dated 28-1-2012 from the Member Secretary, Kerala State Pollution Control Board.
3. Order in HRMP No.1429/11 of the Hon'ble Human Rights Commission dated 28-3-2012.

With reference to the complaint mentioned above, I am directed to inform you that the appropriate agency to react to the above complaint is the Vizhinjam International Sea port Company Ltd. and the Department of Ports. However, in view of the report from the Member Secretary, Pollution Control Board, vide letter referred to 2nd above, the following facts are submitted.

The details regarding EIA study in connection with Vizhinjam International Sea Port is not seen received in the Kerala State Pollution Control Board. It is understood that public hearing is not conducted for the above project. Environmental clearance is also not obtained for the project. When project proponent applies for environmental clearance, the terms of reference for the Environment Impact Assessment is specified by the clearance issuing authority. As per the Environment Impact Notification, 2006 'Ports, harbours, break waters, dredging' require prior environmental clearance (as these are included in the

5

Schedule listing 'projects or activities requiring prior environmental clearance' item no.7(e)). As per EIA notification, no construction work or preparation of land by the project management, except for securing of land, shall be taken up for a project requiring prior environmental clearance, before obtaining the same from the authority concerned.

The extent of land acquisition and other project details regarding acquisition of land area is not known to the Water Resources Department. The Vizhinjam International Sea port Company is only the agency which can categorically state whether Gangayar canal, Mulloor canal and Chappath canal will be acquired for the construction of the International Container Terminal.

Yours faithfully

ANITHA DAMODARAN,
JOINT SECRETARY
FOR PRINCIPAL SECRETY TO GOVT

6

KERALA STATE HUMAN RIGHTS COMMISSION
Thiruvananthapuram
3269
2/11

WCCC Appeal for conducting EIA/Fina AM

1429/11

To

Justice N. Dhinakar
Chairperson
Kerala State Human Rights Commission,
M.P.Appan Road,Vazhuthacaud,
Thiruvananthapuram-695014
FAX:0471-2337148

Respected Sir,

Sub: Request for *Environmental Impact Assessment of the land acquired for road, railway connectivity and warehouse for Vizhinjam Sea Port International limited as conceived by Govt. of Kerala*

Watchdog Committee on Climate Change (WCCC) is a People's Forum for conducting studies on climate change and ecological issues related to livelihood and protect on the environment. We, on behalf of the people of the area, request you to order a thorough environmental impact assessment study and refrain the Government of Kerala from acquiring land which is source of life and livelihood of the people of this area for infrastructural development of Vizhinjam Sea Port.

Vizhinjam International Seaport Ltd. is a major undertaking of the Government of Kerala. The project has attracted national and international interest. It also has given rise to serious concerns over its environmental impact by activists.

The Watchdog Committee sought details of the above project under the Right to Information Act (RTI) but the authorities have given only partial answers. Moreover, certain important details have not been revealed. This is a cause for concern and anxiety for the local people.

From our study and assessment, the project will cause serious environmental destruction and livelihood as well as affect food security of the people. Hence, we are appealing to you to look into this matter and request you to take appropriate action as soon as possible.

Main Issues and concerns

1. The implementation of the project as presently conceived by the State Government will seriously endanger the drinking water sources of the people in the area. The project area mainly covers four Panchayats, namely, Vizhinjam (now Corporation area), Kottukal, Venganoor and Balaramapuram. The population of the surrounding area numbering around three lakhs depends on the water sources of this area particularly in Kottukal Panchayats. Currently Kottukal water bodies provide drinking water to residents of 9 Panchayats. The Special Land Acquisition authority appointed by the state has already started acquiring the water - rich lowlands of Kottukal. This was done without conducting environment impact study and we have raised this issue before the authorities. This however has failed to provide any answer to our concerns and demands.

2. The local land owners are only too willing to give away their land in exchange for the high price offered by the Government (Rs.2-3 lakhs per cent now for land which had market price of Rs 30,000/- only prior to the announcement of the project).

   The issues involve are
   (i). The land owners are not aware of the possible implications, because no EIA has been conducted;

(ii). The landless people who form the majority will be deprived of their livelihood and the existing water source.

3. There are only a few water sources remaining in the nearby Panchayats, such as the Gangayar Canal and Mulloor Canal in Vizhinjam and Chappath Canal in Kottukal. If the project gets implemented all these water sources also will wither away, with no water left for the people of this area.

In the light of the above facts therefore we appeal to you to take action to protect the water sources in the project area and ensure that the right of the people, particularly the poor and marginalized, the fisher folk, Dalits and their access to water and food is protected.

The Sea Port Authority has since replied to our query that EIA is being conduced by Chennai based L & T company. But please note that the special Thesildar has already acquired the land in this area and, without the EIA study, started construction activities in the disputed wetlands of Mulloor. This is a gross violation of human rights of the people of the area. This appears to be a fraud on the local people.

We therefore request that you initiate remedial action to protect the ecological wealth of the region.

4. We are not against development as such. Nor are we against the Vizhinjam International Sea Port Project. We only insist that development should not be at the cost of the people - the poor and most needy.

We feel that it is possible to redesign the project without seriously ruining the local ecology. For instance, the warehouse now constructed in the wetland can be shifted to a less ecologically sensitive area such as on a hill. Instead of building new roads through the lowlands, the existing road can be widened or building new roads without affecting the ecologically sensitive lands. Only a thorough and detailed EIA can ensure the safety of the local ecology and livelihood of the locals.

In the light of the above, we appeal to you to order a detailed EIA by a competent agency, consisting of persons from multi-disciplinary, academic background, to protect the vital interests and basic human rights of the vulnerable sections of the local area.

With respectful regards

Mulloor Surendran,
Convener, Study team
Watchdog Committee on Climate Change,
C/o School of Ecology, Santhigram
Kazhuvur P.O; Pulluvila-695 526
Thiruvananthapuram(Dt)
Kerala(State), South India
Phone: 0471- 2269780, 6452511
Email: santhigramkerala@gmail.com
www.santhigram.org

THE KERALA STATE HUMAN RIGHTS COMMISSION, THIRUVANANTHAPURAM.

Present:

Shri Justice J.B. Koshy, Hon'ble Chairperson

Dated this the 31st day of January, 2013.

H.R.M.P.No.1429 of 2011

Petitioner : Mulloor Surendran, Convener,
Study Team,
Watchdog Committee on Climate Change,
C/o. School of Ecology, Santhigram,
Kazhuvur P.O., Pulluvila – 695 526,
Thiruvananthapuram district

Respondent :

PROCEEDINGS

Principal Secretary to Government, Water Resources (IR) Department filed report No.14712/IR3/2011/WRD dated 26.4.2012. Forward copy of the same to the petitioner.

Get a detailed report from the Chief Executive Officer, Vizhinjam International Seaport Limited and Director of Ports, Ports Department by 15.3.2013.

Call the case on 21.3.2013.

Issue a copy of the proceedings with a copy of the petition and a copy of the report of the Principal Secretary to Government, Water Resources (IR)

9

Department to the (1) Director of Ports, Ports Department, Government of Kerala, Thiruvananthapuram; (2) Managing Director, Vizhinjam International Seaport Limited, Vipanchika Tower, 1st Floor, Near Govt. Guest House, Thycaud P.O., Thiruvananthpuram 695014; (3) Secretary, Kerala State Pollution Control Board, Pattom P.O., Thiruvananthapuram - 695004 and a copy of the proceedings to the petitioner.

Sd/-
Justice J.B.Koshy,
Chairperson

True Copy

Bhagyanath Das P
Registrar

10

(2A)

केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड
CENTRAL POLLUTION CONTROL BOARD
(पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, भारत सरकार)
(MINISTRY OF ENVIRONMENT & FORESTS, GOVT. OF INDIA)

May 09, 2013

B-29016/ESS/Comp./2012/1300

To

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Plamoodu Junction
Pattom Palace P.O.
Thiruvananthapuram – 695004 (Kerala)

6449
10.5.13

15 MAY 2013

Sub.: Complaint - Regarding

Sir,

Please find enclosed a copy of complaint, dated 11.04.2013 received from the residents of VIZHINJAM-Mulloor-Kerala, which is self-explanatory in nature.

It is, therefore, requested to get the matter investigated and the action taken report be provided to this office for disposal of the complaint.

Yours faithfully,

(N.K. Gupta)
Incharge-ESS

Encl. : as above

CC2 10/5

10/5
AE 3

10/5

'परिवेश भवन' पूर्वी अर्जुन नगर, दिल्ली-110032
'Parivesh Bhawan', East Arjun Nagar, Delhi - 110032
दूरभाष/Tel. : 43102030, फैक्स/Fax : 22305793, 22307078, 22307079, 22301932, 22304948
ई–मेल/e-mail : cpcb@nic.in वेबसाईट/Website : www.cpcb.nic.in

11

ശ്രീമതി. ജയന്തി നടരാജൻ
കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി - വനം വകുപ്പ് മന്ത്രി
ന്യൂഡെൽഹി

11.04.13

വിഷയം: വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണം -
മഴവെള്ള ലഭ്യതയിൽ സൃഷ്ടിക്കുന്ന പ്രതിസന്ധി

ബഹുമാനപ്പെട്ട മാഡം,

ഞങ്ങൾ വിഴിഞ്ഞം പ്രദേശത്തെ മുല്ലൂർ നിവാസികളാണ്. ഞങ്ങളുടെ ഗ്രാമം ശുദ്ധജലത്തിനായി കേഴുന്ന സ്ഥലമാണ്. വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡ് നിർമ്മിച്ചത് അവിടുത്തെ വാഴക്കൃഷി നടത്തിയിരുന്ന ഭൂമിയിലാണ്. ഈ കൃഷി ഭൂമിയാണ് മഴവെള്ളം സംഭരിക്കാൻ സഹായിച്ചിരുന്ന സ്ഥലം. എന്നാൽ, പുതിയ റോഡിന്റെ രണ്ടുവശത്തുമുള്ള ഓടകളിലൂടെ മഴവെള്ളം കടലിലേക്കു ഒഴുകിപ്പോകുന്നതിനാൽ ഞങ്ങളുടെ കൃഷിയിടങ്ങളിൽ വെള്ളം കെട്ടി നിർത്താൻ കഴിയാതെ വന്നിരിക്കുന്നു. റോഡിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലും കുന്നുകളായതിനാലും മഴവെള്ളം റോഡ് നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്ന ഓടകളിലൂടെ കടലിലേക്കു ഒഴുകിപ്പോകുന്നു. വാഴക്കൃഷിയിടങ്ങളിലൊക്കെ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ അവശിഷ്ടമാലിന്യങ്ങൾ മണലും കല്ലും മറ്റ് വസ്തുക്കളും ഉൾപ്പെടെയുള്ളവ കൂട്ടിയിട്ടിരിക്കുന്നതിനാൽ വെള്ളത്തിന് അതിന്റെ ഉറവകളിലേക്ക് ഒഴുകാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണ്. ആയതിനാൽ മഴവെള്ളം കടലിലേക്ക് തന്നെ ഒഴുകിപ്പോകുന്നു.

ഈ പ്രശ്നത്തിൽ താങ്കളുടെ അടിയന്തരമായ ഇടപെടൽ ഞങ്ങൾ അപേക്ഷിക്കുകയാണ്. 12/12/2012-ലെ കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ഓഫീസ് മെമ്മോറാണ്ടം (MOEF OM dt: 12/12/12) അനുസരിച്ച് പാരിസ്ഥിതികാനുമതി പദ്ധതിക്ക് ലഭിക്കാത്തതിനാൽ ഇത്തരം നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താൻ പാടുള്ളതല്ല.

കഴിഞ്ഞ ഒന്നരവർഷം മുമ്പ് റോഡ് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച ഘട്ടം മുതൽ തന്നെ ഞങ്ങൾ ഈ ദുരിതമനുഭവിക്കുന്നു. ജൂൺ-ജൂലൈ മാസങ്ങളിൽ മഴക്കാലം ആരംഭിക്കുന്നതോടെ, ഈ ദുരിതം കൂടുതൽ ഗുരുതരമാവുകയും ചെയ്യും.

വിഴിഞ്ഞം സീ-പോർട്ട് ലിമിറ്റഡ് കമ്പനിയ്ക്ക് മുമ്പാകെ ഈ പ്രശ്നത്തിലുള്ള പരാതി സമർപ്പിച്ചെങ്കിലും യാതൊരുവിധ നടപടികളും ഇതുവരെയും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല.

ആയതിനാൽ, എത്രയും വേഗം റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ അവശിഷ്ടങ്ങൾ മാറ്റി മഴവെള്ളം സംഭരിയ്ക്കാനും കൃഷിയിടങ്ങളിൽ വെള്ളം എത്തിക്കാനുമുള്ള സംവിധാനം ഒരുക്കണമെന്ന് ഞങ്ങൾ വിനയപൂർവ്വം അപേക്ഷിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തതയോടെ,

(1) സന്തോഷ് കുമാർ, നാടാർ, എസ്
ഇടക്കിക്കൽ വിളാകം വീട്, മുല്ലൂർ, P.O. - 9656007818

(2) [illegible]
[illegible] വീട്, മുല്ലൂർ, P.O.
Mob: 9048598805

(3) [illegible]
9495826247

Copy to: നരേഷ് ദയാൽ IAS, ചെയർമാൻ (EAC), MOEF, CRZ Committee
ലളിത് കപൂർ, മെമ്പർ സെക്രട്ടറി, EAC, MOEF, CRZ Committee
ഇ. തിരുനാവുക്കരസ്സു, ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർ, IA III EAC, MOEF, CRZ Committee

13

7. [illegible]

[illegible] P.O. Ph:9995[illegible]

5. രജിത. ആർ. പിള്ള

ഫാസ്. ആർ. നിവാസ്. നന്തിയുടം ഏങ്ങൂർ. പി.ഒ Ph.9946758722

6 ഷിബു. ജെ Shibu

ചിറ്റാറ്റുനിന്ന വീട്ടിലേക്ക് വീട് ഏങ്ങൂർ. പി.ഒ. Mob: 8129768246

7 മണികണ്ഠൻ Manik

ചിറ്റാറ്റുനിന്നും വീട്ടിലേക്ക് പോകുന്ന വീട് ഏങ്ങൂർ. P.O. Mob: 9744507344

8 സന്തോഷ്: Santhosh

ചിറ്റാറ്റുനിന്നും വീട്ടിലേക്ക് പോകുന്ന വീട് Mob: 9496866633

9. അപ്പുവിന്റെ, ഏങ്ങൂർ. സുരേഷ് - Suresh.

10 രാജൻ. ടി. ചിറ്റാറ്റുനിന്ന വീട്ടിലേക്കുള്ള വഴി

11 ബാബു. വി Babu

ചെമ്പുകാവിൽ വീട്ടിലേക്കുള്ള വഴി ഏങ്ങൂർ. P.O 248343

12 സുരേഷ്. കെ. ചിറ്റാറ്റുനിന്ന വീട്ടിലേക്കുള്ള വഴി

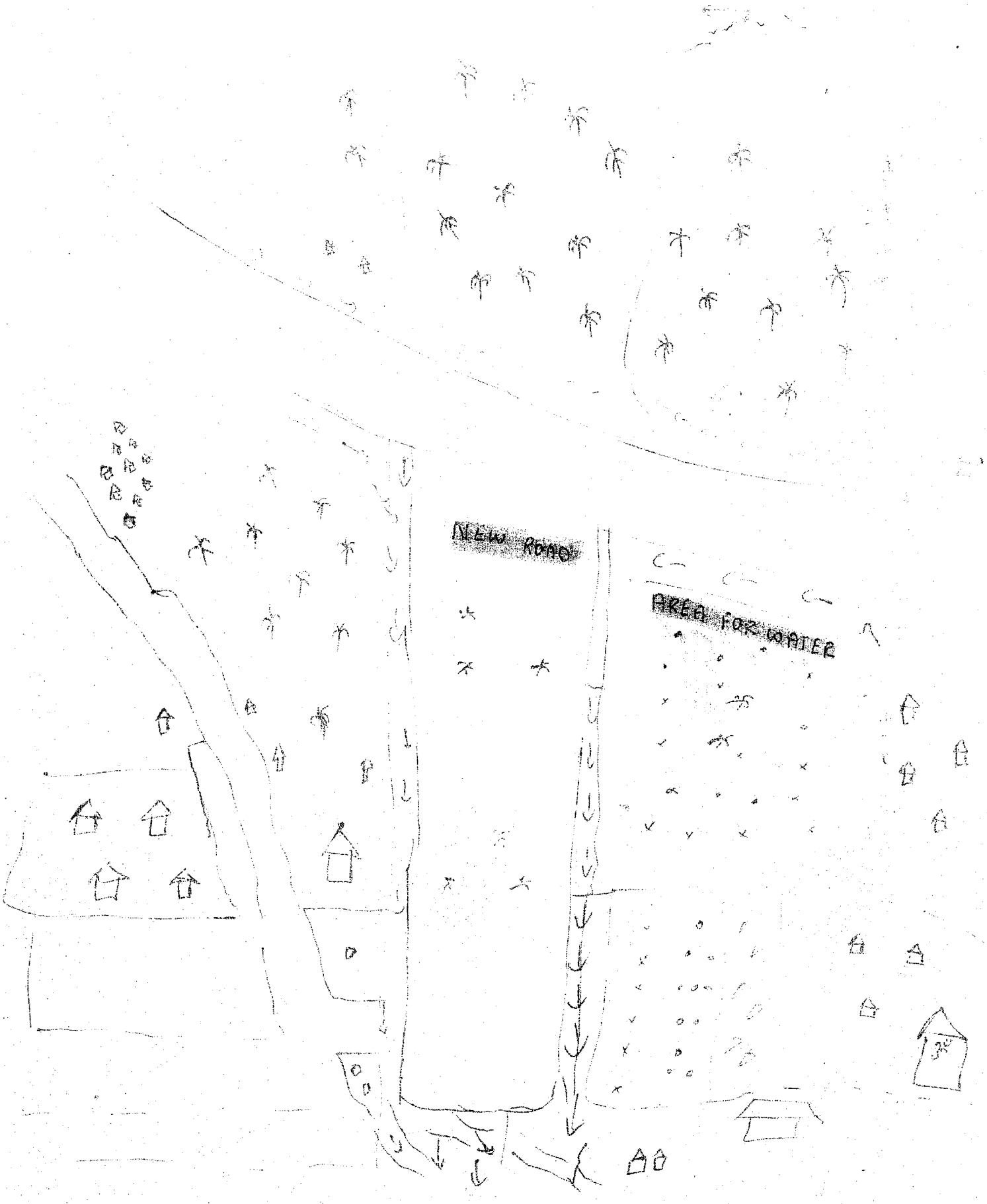
13. സിനി. കെ. രത്നം സ്വാമി Phone 0471-2484356

ചെമ്പുകാവിൽ വീട്ടിലേക്ക് വീട് ഏങ്ങൂർ. P.O 9846976722.

14. വിജി. ടി. ടീച്ചർ

കാഞ്ഞിരംപാടം. കൊക്കാടിലേക്ക് പോകുന്ന വഴി ഏങ്ങൂർ. P.O 9656003013

15.


NEW ROAD
AREA FOR WATER

(2) (2B)

മുല്ലൂർ റസിഡന്റ്സ് അസോസിയേഷൻ

MRA

Reg. No. T.203/2011

മുല്ലൂർ, മുല്ലൂർ പി.ഒ., വിഴിഞ്ഞം, തിരുവനന്തപുരം 695 521

9496370429

Ref:-

Date. 28/05/2013

6956
29.05.13

To,

പോലീസ് കൺട്രോൾ ബോർഡ്

തിരുവനന്തപുരം

Sir,

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിന്റെ ഭൂമി കയ്യേറ്റത്തിന്റെ
ഭാഗമായി തുറമുഖത്തിന്റെ ഉള്ളിൽ താമസിക്കുന്ന കുടുംബങ്ങളെ
പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനായി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ള
പുനരധിവാസ പാക്കേജിന്റെ ഭാഗമായി 23/4/2013-ൽ
നടന്ന ചർച്ചയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ
[illegible]

[illegible]

[illegible]

മുല്ലൂർ റസിഡന്റ്സ് അസോസിയേഷൻ
MRA
Reg. No. T.203/2011
മുല്ലൂർ, മുല്ലൂർ പി.ഒ., വിഴിഞ്ഞം, തിരുവനന്തപുരം 695 521
9496370429

Ref:- നിർമ്മാണ C.N. No 13/05
21-04-2013

Date..23-04-2013

സ്വീകർത്താവ്
മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ,
വിഴിഞ്ഞം രാജീവ്ഗാന്ധി കൾച്ചറൽ സെന്റർ,
പട്ടത്തിക്കടവ്, തിരുവനന്തപുരം.

മുല്ലൂർ കലിങ്ക് മുതൽ മുല്ലൂർ കടൽ തീരം വരെ - യുള്ള ജലസ്രോതസ്സുകൾ തുറമുഖ വൈദ്യുതി പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി വിലയിരുത്തി മണ്ണിട്ട് നികത്തിയതു കാരണം വെള്ളപ്പൊക്ക ഭീഷണി നേരിടുന്നു. പ്രദേശവാസികൾക്ക് സുരക്ഷിതമായ കുടിവെള്ളസൗകര്യം അനിവാര്യമായതിനാൽ തടയണകൾ നിർമ്മിച്ച് അടിയന്തിരമായി ജലസ്രോതസ്സുകൾ പുനഃസ്ഥാപിച്ച് പ്രദേശവാസികൾക്ക് കുടിവെള്ളസൗകര്യം പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതിന് വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് വിഴിഞ്ഞം രാജീവ്ഗാന്ധി കൾച്ചറൽ സെന്റർ അധികൃതരോടും മറ്റ് ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരികളോടും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി

Abhilash
അഭിലാഷ് എസ്.ജി
സെക്രട്ടറി
SECRETARY
Mulloor Residence Association
Mulloor P.O, Vizhinjam, Tvpm.
Reg: No. T. 203/2011

MULLOOR RESIDENCE ASSOCIATION
Reg. No. T. 203/2011
MULLOOR P.O. VIZHINJAM

പ്രസിഡന്റ്
PRESIDENT
Mulloor Residence Association
Mulloor P.O, Vizhinjam, Tvpm.
Reg: No. T. 203/2011

കോ ഓർഡിനേറ്റർ

Received 23/4/13

May 09, 2013

B-29016/ESS/Comp./2012/ 1302

To

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Plamoodu Junction
Pattom Palace P.O.
Thiruvananthapuram – 695004 (Kerala)

Sub.: Complaint - Regarding

Sir,

Please find enclosed a copy of complaint, dated 11.04.2013 received from the residents of VIZHINJAM-Mulloor-Kerala, which is self-explanatory in nature.

It is, therefore, requested to get the matter investigated and the action taken report be provided to this office for disposal of the complaint.

Yours faithfully,

Encl. : as above

(N.K. Gupta)
Incharge-ESS

Copy to :

The Zonal Officer
Central Pollution Control Board
First Floor, 6, West of Chord Road,
II Stage, Rajaji Nagar
Bangalore – 560086 (Karnataka)

Shri Satish Kumar,
Elanjikal Vilakam Veedu
Mulloor P.O
Vizhinjam -695 521(Kerala)

(N.K. Gupta)
Incharge-ESS

Parivesh Bhawan, East [illegible]
[illegible] Fax [illegible]

21

28/5/2013

To,

MEMBER SECRETARY
KERALA STATE POLLUTION CONTROL BOARD
PLAMOODU JUNCTION
PATTOM, TVM.

6957
29.05.13

180
6/13

REFERANCE - LETTER DATED 11/4/2013 - COMPLAINT
REFERANCE - LETTER FROM CPCB DATED 9/5/2013

SUBJECT - REGARDING WATER SHORTAGE IN MULLOOR

DEAR SIR,

WITH RESPECT TO THE ABOVE MATTER AND ATTACHED LETTER KINDLY TAKE NOTE THAT THE NEW ROAD CONSTRUCTED HAS RESULTED IN GROUND WATER SHORTAGE. KINDLY INFORM THE OFFICER INCHARGE OF INVESTIGATING THE MATTER. KINDLY DUPUTE OFFICERS TO VISIT THE AREA AND ALLOW US THE CHANCE TO EXPLAIN THE MATTER. PLEASE INFORM WHAT ACTION YOU HAVE ALREADY TAKEN. KINDLY GIVE INSTRUTION TO VISL TO ADD THE ABOVE PROBLEM INTO THE VIZHINJAM PORT ENVIORNMENTAL REPORT FOR PUBLIC HEARING.

5

THANKING YOU

SHRI SATISH KUMAR
ELANJIKAL VILAKAM VEEDU
MULLOOR P.O
VIZHINJAM - 695521 (KERALA)
9656007818

23

3

COPY TO
SMT JAYANTHI NATARAJAN
HONORABLE MINISTER FOR ENVIRONMENT
NEW DELHI

cpcb

May 09, 2013

B-29016/ESS/Comp./2012/ 1302

To

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Plamoodu Junction
Pattom Palace P.O.
Thiruvananthapuram – 695004 (Kerala)

Sub.: Complaint - Regarding

Sir,

Please find enclosed a copy of complaint, dated 11.04.2013 received from the residents of VIZHINJAM-Mulloor-Kerala, which is self-explanatory in nature.

It is, therefore, requested to get the matter investigated and the action taken report be provided to this office for disposal of the complaint.

Yours faithfully,

Encl. : as above

(N.K. Gupta)
Incharge-ESS

Copy to :

The Zonal Officer
Central Pollution Control Board
First Floor, 6, West of Chord Road,
II Stage, Rajaji Nagar
Bangalore – 560086 (Karnataka)

Shri Satish Kumar,
Elanjikal Vilakam Veedu
Mulloor P.O
Vizhinjam -695 521(Kerala)

(N.K. Gupta)
Incharge-ESS

25

30/5/2013

To,

Smt P Mollykutty
Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Plamoodu Pattom
Trivandrum – 695004

Sub: Complaint regarding Vizhinjam Port Reports to be made available as part of Public Hearing.

Respected Madam,

It is seen that the Kerala State Pollution Control Board which is entrusted with the task of conducting the Public Hearing has not made available the sub reports used by VISL for EIA report preparation for public scrutiny. Kindly take note that the reports listed below are required to be made available for 30 days prior to Public Hearing, failing which the Public Hearing date will have to be changed.

1. Shoreline Change Assessment for Kerala Coast by NCSCM
2. Road DRIQ Board – PWD, Water Supply, KWA & Power – KSEB
3. Area Development Plan – CEPT
4. BMT Ship Navigation
5. Mathematical and Shoreline Modelling Study – LTR
6. Draft ESIA for the SEA Part submitted by IFC in April 2013
7. Environmental and Social Impact Report by Asian Consulting Engineers
8. Estimation of the EIRR by Delloitte
9. Reports by CMFRI
10. Reports by CESS
11. Vizhinjam Port Inception Report by RH.
12. Vizhinjam Port PPP Project by RH

Any other reports so prepared as part of the development of the Vizhinjam Port is also required to be furnished to members of the public who wish to study the details of the project prior to the public hearing for 30 days in advance.

Kindly ensure that all reports are given in CD Format / Electronic Copy. Shoreline Studies and ESIA Studies should include all Social Survey Data and Mathematical Modelling Data used in the study.

With Regards

Yours Sincerely

G Sudhiesh Kumar
Patron – Kerala Hotel and Restaurant Association
Trivandrum District

4

Gmail by Google

Santhoshkumar K R <kspcbdotvpm@gmail.com>

Light Pollution prevention in Vizhinjam Port

IDA INDIA <idaindiachapter@gmail.com>
To: kspcbdotvpm@gmail.com

Tue, Jun 11, 2013 at 12:33 PM

Dear Sir/Madam,

This is in response to the notification issued (PCB/HO/TVM/PH/VISL/5948/2013) by SPCB regarding Environmental Pollution hearing on the subject of Vizhinjam Port.

Apart from the commonly known issues of Air and Water pollution in Port areas, there is also the issue of Light Pollution that needs to be addressed in Port vicinity. Light Pollution is known to be hazardous and even fatal to the sensitive marine animals and birds and therefore it is of paramount importance that the authorities take preventive measures and leadership initiatives in this new front of environmental conservation.

The International Dark Sky Association is the world's largest non profit organisation that is spreading awareness about Light Pollution and we have recently established our 1st Indian Chapter of IDA in Trivandrum which was inaugurated by the Chief Minisiter of Kerala on April 5, 2013.

We at IDA is pleased to provide all kinds of technical support and assistance to the concerned authorities to ensure the Vizhinjam Port is free of Light Pollution and thus adopt a commendable leadership initiative in this matter.

We have attached a few documents that give scientific reports and real life case studies and implementation of our guidelines. Also please click this link to find a real life example of adoption of Light Pollution measures in the Dhamra Port in India itself - http://www.dhamraport.com/environment.php

We look forward to working together with you to address this matter.

Thanking You,

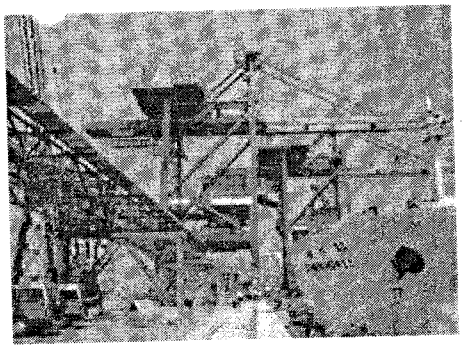
Best Regards,

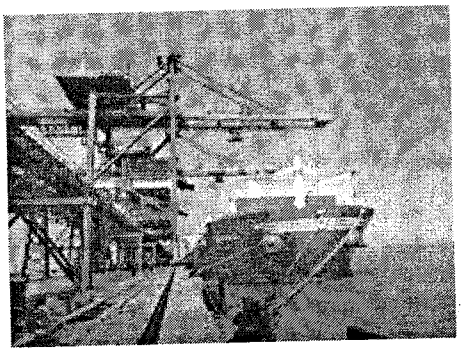
Arun George
President IDA India
idaindiachapter@gmail.com
M - 9400327680

10 attachments

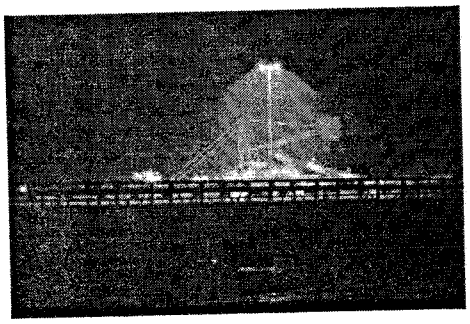
32110278.jpg
76K

29

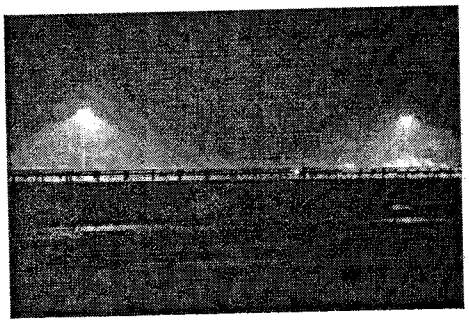




42210811.jpg
117K



Dhamra Port.jpg
67K



Dhamra.jpg
67K

Light Pollution & wildlife.pdf
1398K

Light Pollution.pdf
193K

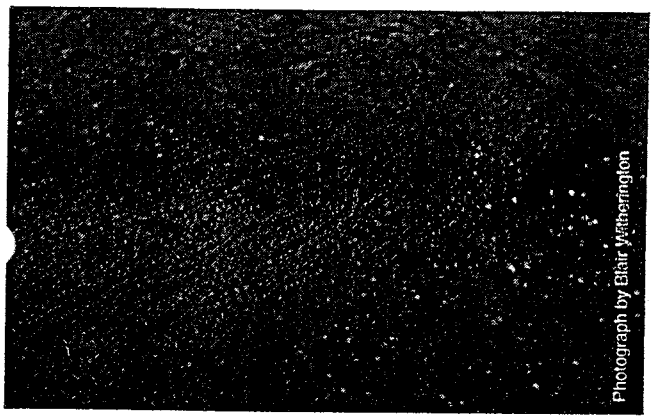
News.doc
14K

Ocean & Bright Lights.pdf
35K

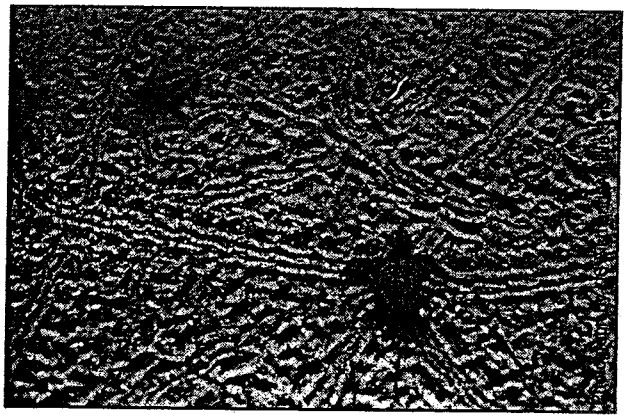
PG2-wildlife-bw.pdf
376K

Turtles & Coastal lighting.pdf
52K

IDA Practical Guide



Turtle trails that go straight to the ocean, as they should.



Turtles that are confused by light pollution (shown above with their erratic trails), are unable to find their way to the ocean.

Topic :

Effects of Artificial Light at Night on Wildlife

FROM THE BEGINNING OF EXISTENCE, humans have controlled their immediate environment, building shelters to keep out the elements and fires to banish the darkness. As civilizations continue to develop, humans are able to affect dizzying change on habitats in all corners of the globe. Though agreeable to us, many of the comforts of advanced society are devastating to the creatures that share the earth. A growing body of data suggests that artificial night lighting has negative and deadly effects on a wide range of creatures, including amphibians, birds, mammals, insects, and even plants.

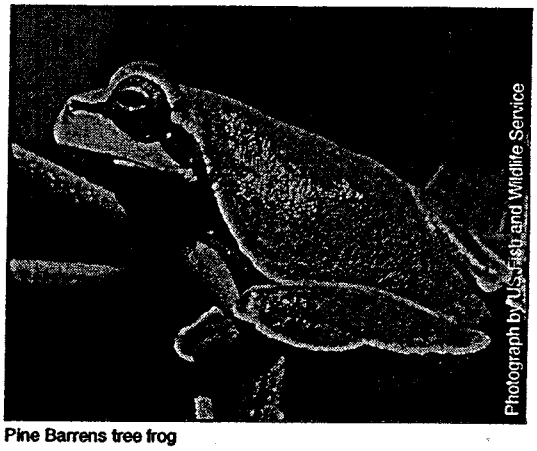
Humans have evolved as diurnal animals, biased toward the daytime and dependant on visual cues, so illumination of our nightscapes seems comfortable and necessary. All animals, including humans, depend on a regular interval of daylight and darkness for proper functioning of behavioral, reproductive and immune systems. Many of these animals need the natural night to survive. For thousands of species, the natural dark night of the evolutionary past is an integral component of their continued existence.

Artificial night lighting harms species directly by triggering unnatural periods of attraction or repulsion that lead to disruptions in reproductive cycles, by fixation, by

disorientation, or by interfering with feeding and sustenance. Light pollution has been shown to disorient migratory birds and hatchling turtles, disrupt mating and reproductive behavior in fireflies and frogs, and interfere with communication in species from glowworms to coyotes. Disruptions such as degradation of habitat, creation of artificial and dangerous habitat, and energy waste that may lead to climate change can all be linked to excessive artificial night lighting. Research biologists are warning that the negative synergy of such combinations can result in a cascade effect, with disastrous results for entire ecosystems around the world.

Diurnal—active during daylight
Photoperiod—duration of sunlight as determined by season (photoperiodic—internal clock governed by how long the day is)
Phototaxis—movement in response to light
Predation—predatory behavior in animal relationships

Climate characteristics vary from one year to the next; it is not uncommon to experience cool summers, dry springs, and slow falls. A season's photoperiod is the only consistent factor in the natural environment. Therefore, many species of plants and animals rely on the length of the day to indicate the proper season for mating, molting, and other life cycle activities. This photoperiodic sensitivity is often so acute that many species can detect discrepancies in natural light as short as one minute. Reproduction cycles are most often disrupted when artificial light at night interferes with species' natural detection systems. Trees have been known to bud prematurely; some flowers cease blooming. Artificial light also can cause animals such as squirrels and robins to mate out of season. Changes in plant and animal reproductive activity can create difficulty in finding food and increase chances of starvation.

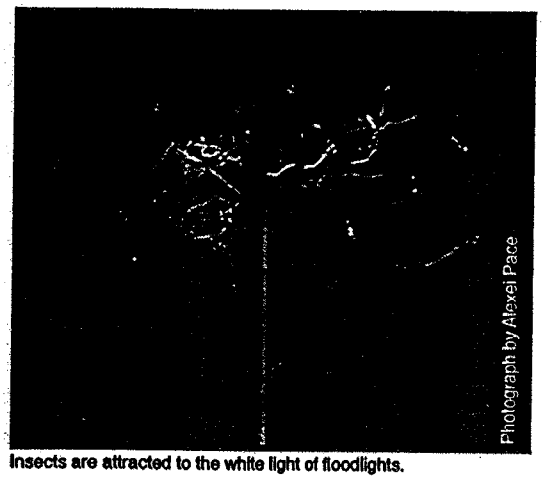


Pine Barrens tree frog

There is evidence that the use of high and low pressure sodium light is ecologically sensitive to many species of birds, mammals and insects. [illegible]

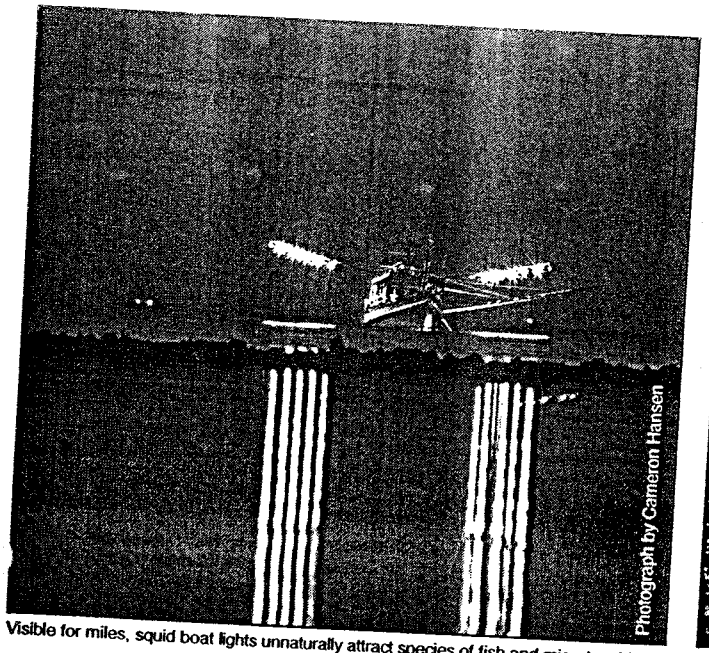
Insects, frogs, toads, and salamanders have demonstrated both physical and behavioral disruptions as a result of artificial night lighting. A majority of frog and toad species are nocturnal and, because they must remain close to a water source, are less able to compensate for changes in the environment by relocating.

Like other amphibians, salamanders are currently suffering population declines around the world. Many species of pond-breeding salamanders show strong site fidelity to their home ponds, and studies to date have shown that artificial illumination can disrupt salamanders' ability to return to home ponds to breed.

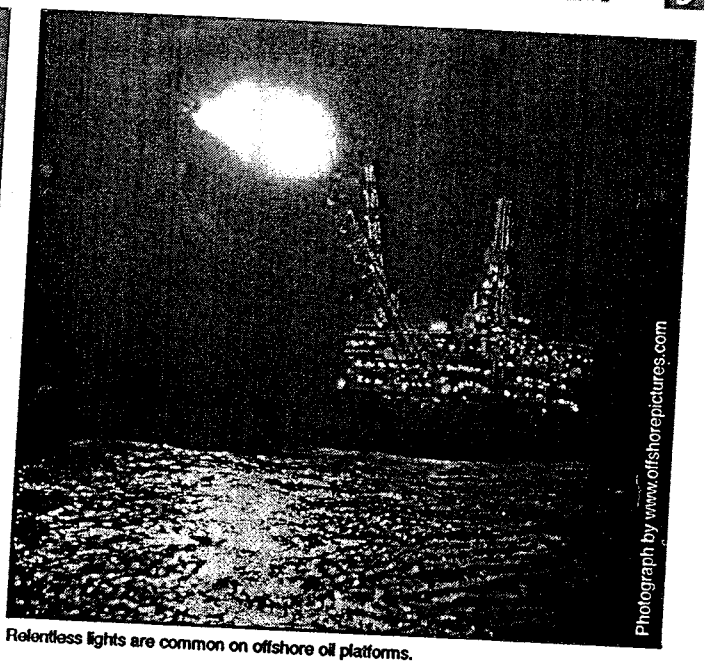


Insects are attracted to the white light of floodlights.

Artificial light at night contributes to lack of food (starvation) by interfering with predator/prey relationships. For instance, moths and other night-flying insects are attracted to lights. This involuntary phototaxis leads to their easy capture. Their incessant gravitation toward artificial points of light not only makes them vulnerable as prey and subjects them to increased predation, but disrupts the normal nocturnal patterns of predator species by creating an artificial feed concentration around points of light. For some species of predators, such as bats or birds that are not repelled by light, this disruption means a change in the concentration and location of their feed, which can lead to imbalances in predator/prey ratio. For species repelled by light, such as horseshoe bats, long eared bats, and mouse eared bats, feed becomes scarcer and difficult to procure, as many insects swarm around lights, leaving fewer to be caught as they fly free. The decreasing amount of available food due to



Visible for miles, squid boat lights unnaturally attract species of fish and migratory birds.



Relentless lights are common on offshore oil platforms.

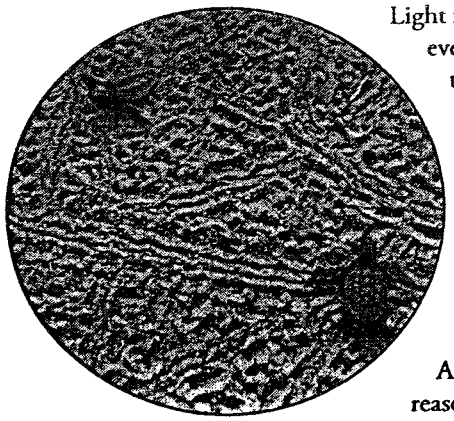
Upon discovering the magnitude of fatal bird collisions, some cities are initiating mitigation procedures. The Lights Out Toronto campaign, established in 2006 in Toronto, Canada calls for residents to turn out any unnecessary lights for the protection of migratory birds. In addition, the city has issued bird friendly development guidelines for all new buildings, which include the control of unnecessary artificial light. In September 2008, Boston, MA, USA began a two-month initiative to conserve electricity by shutting off lights at 34 city skyscrapers. A stated purpose of this project was the protection of migrating birds. Chicago, IL and New York, NY, USA also participate in a "Lights Out" during migration season.

As awareness of the danger of artificial light to sea turtles grows, an increasing number of communities are restricting coastal illumination. Countries all over the world have passed ordinances that control the amount and type of light used in coastal environments. As the list grows, hatchling sea turtles are starting to be able to find the sea without the help of human volunteers to guide them. Learn more about local and regional action by visiting *www.seaturtle.org*.

a combination of habitat loss and life cycle disruption is causing many bat populations, such as Europe's horseshoe bat, to become threatened or endangered.

Since the eyes of nocturnal animals are specially evolved for foraging in low-light conditions, small changes in illumination can compromise strategies and profoundly alter their relationship with prey species. Even fish are affected by artificial light. Some species of fish, normally exposed only to natural light sources such as phosphorescence, can be temporarily blinded and left vulnerable by artificial light. Artificial light also inhibits normal anti-predation behavior such as schooling, and can affect migratory patterns in species such as salmon and sockeye fry.

Offshore, brightly lit oil and gas platforms and squid vessels that attract prey and affect numerous species of fish with lights pose both primary and secondary hazards to marine birds. The illumination and heat of offshore hydrocarbon platforms and squid fishing vessels also encourage algae growth, attracting fish and invertebrates. Marine birds are then killed around squid vessels by swallowing hooked prey or by feather contamination in oil-fouled water at hydrocarbon platforms. Marine birds that feed on bioluminescent prey may be particularly sensitive to light source attraction, many threatened and endangered species at great risk from artificial ocean lighting. Many species are susceptible to fixation—also known as "capture"—on artificial lights at sea; exhausted birds will circle for hours or days until they fall into the sea. Off eastern Canada in 1998, tens of thousands of seabirds were observed circling the newly operational Hibernia platform, fixated by an unrelenting point of illumination.



Light fixation is a constant bird hazard that continues to kill thousands of birds in urban areas every year. Hundreds of terrestrial bird species fly and migrate under cover of night. While the mechanisms for birds' attraction to artificial night lighting are not well understood, its hazards to birds have been well documented. During the 1960s, it is estimated that over a million birds a year were killed in collisions with lighted television towers in the United States. Since that time, the number and height of communication towers has increased exponentially. Skyscrapers and other urban buildings also threaten birds, posing collision, fixation, and disorientation hazards.

Light and Sea Turtles

Artificial light at night is devastating sea turtle populations around the world for several reasons. Studies in Florida have shown that loggerhead, leatherback, and green turtle females choose the darkest beaches for their nest sites and will not nest at beaches lit by mercury vapor lights. On beaches subject to indirect light trespass, turtles will avoid the more brightly lit areas in preference to the dark. Nests are, therefore, more concentrated in the dwindling dark spaces, causing more hatchlings to succumb to predators and other site-specific hazards.

However, the most deadly problem facing these internationally protected sea turtles is disorientation from excessive and carelessly placed light. Many types of coastal illumination, including street, residential, and business lighting, confuses newly emerged hatchlings, which instinctively orient to the brightest light source. For thousands of years, this source was the reflection of moon and starlight on the sea. The turtles' natural programming allowed them to reach the water safely. Today, development along coastlines can cause hatchlings to head inland instead toward artificial lights, where they die of exhaustion, dehydration, predation, and road traffic. Each year, Florida alone loses hundreds of thousands of hatchlings.

Inappropriate artificial night lighting disrupts physiological as well as environmental functions. Hormone production in vertebrates, for example, is regulated by the circadian rhythm. Studies in humans and rats show a correlation between exposure to even low levels of illumination during normally dark hours and depressed levels of melatonin (a hormone produced in the retina), resulting in an increased risk of accelerated growth in breast cancer tumors. The effect of artificial night lighting on melatonin and other hormonal systems has yet to be studied in the wild, a study made more difficult by the scarcity of natural dark night conditions in most Western ecosystems.

While the wide range of potential damage caused by artificial light at night is still being discovered, steps to reset the natural balance between light and darkness are already being taken. To help preserve wildlife and minimize damage to ecosystems, start by following the steps listed in the Practical Actions to the right. A list of resources to increase knowledge of these topics and links to information on local and regional action groups can be found at the end of this practical guide.

Practical Actions:

Turn off unnecessary lights around your house and yard. Use timers and sensors to help put light only where and when it is needed.

Use fully shielded fixtures to direct the light ONLY WHERE NECESSARY FOR COMFORT AND SAFETY.

See red: Use red filters on house and street lights. Red lights emitting a low wavelength generally have less of an impact on wildlife. Sea turtles and other coastal creatures as well as amphibians and many species of insects react especially well to red light—by hardly reacting at all.

...or yellow: Yellow lights such as high pressure sodium (HPS) or low pressure sodium (LPS) lamps attract fewer insects and moths (think of your typical yellow front porch bug light). If light is required, advocate for their use in environmentally sensitive areas such as coastal regions or forest preserves.

Get educated: field guides and nature walks will help identify vulnerable species in your area.

Raise awareness: Most people are blind to the impact artificial light has on wildlife. A presentation to a social club or activist group could increase interest and win supporters.

Ask that any further development in your community include a report on ecological issues of light pollution in their environmental impact statement.

Referenced Material:

Cinzano, P., F. Falchi, and C.D. Elvidge. "The First World Atlas of the Artificial Night Sky Brightness." *Monthly Notices of the Royal Astronomical Society.* 328 (2001): 689-707.

Rich, Catherine, and Travis Longcore, eds. *Ecological Consequences of Artificial Night Lighting.* Washington: Island Press, 2006.

Related Practical Guides and Web Links:

Blair E. Witherington and R. Erik Martin. "Artificial Lighting and Sea Turtle Hatchling Behavior." *Florida Marine Research Institute Technical Reports.* TR-2 (1996)—*http://research.myfwc.com/features/view_article.asp?id=2156*

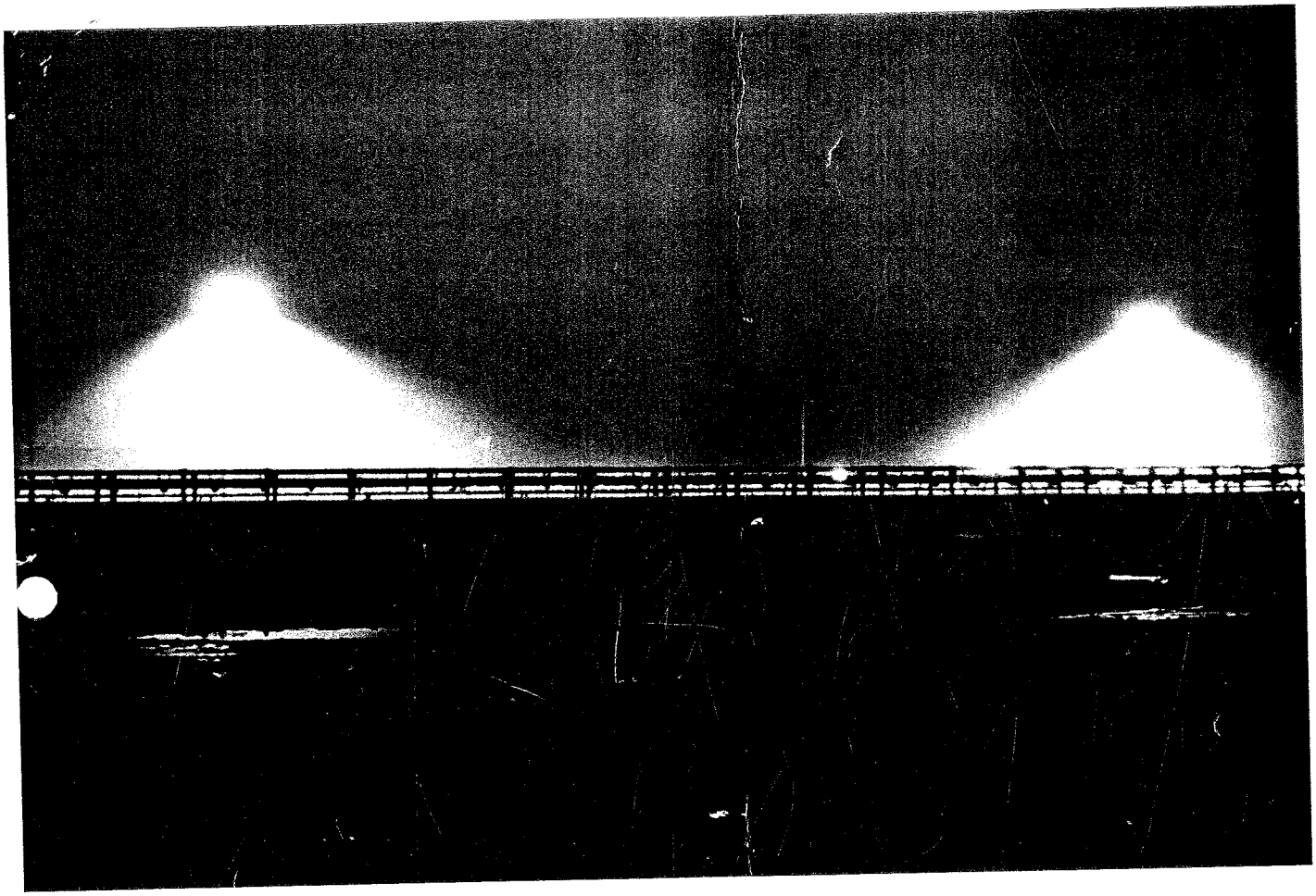
Cinzano, P., F. Falchi, and C.D. Elvidge. "The First World Atlas of the Artificial Night Sky Brightness." *Monthly Notices of the Royal Astronomical Society.* 328 (2001): 689-707. *Light Pollution in Italy.* 2006—*http://www.lightpollution.it/cinzano/download/0108052.pdf.*

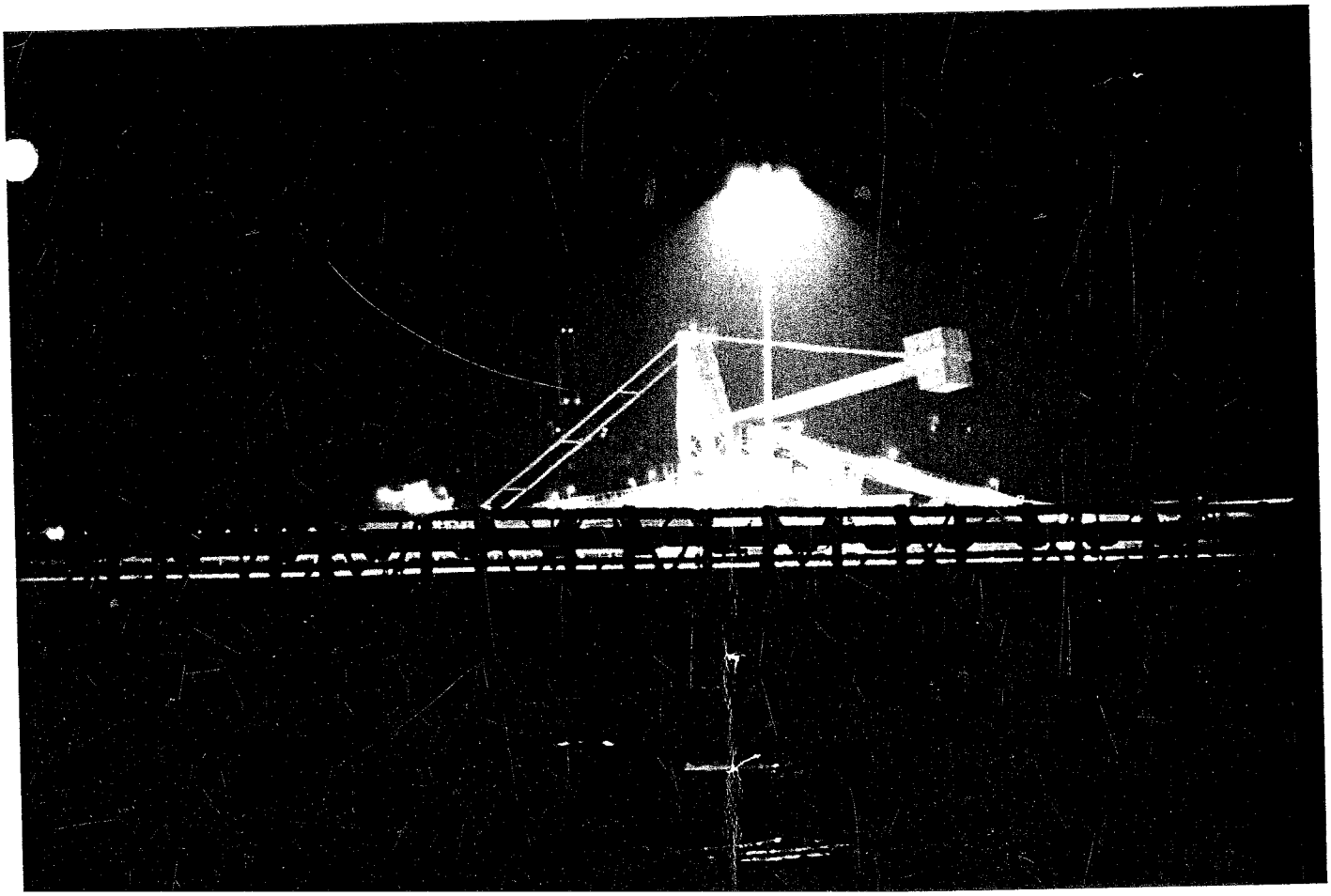
FLAP—Fatal Light Awareness Program—http://www.flap.org

FWC—Florida Fish and Wildlife Conservation Commission— http://www.myfwc.com/WILDLIFEHABITATS/Seaturtle_Lighting.htm

seaturtle.org— http://www.seaturtle.org

For information on IDA membership and donations, visit our Web site at www.darksky.org.





(5)

THE KERALA STATE HUMAN RIGHTS COMMISSION,
THIRUVANANTHAPURAM.

Present:

Shri Justice J.B. Koshy, Hon'ble Chairperson

Dated this the 22nd day of March, 2013.

H.R.M.P.No.1429 of 2011

Petitioner : Mulloor Surendran, Convener, Study Team,
Watchdog Committee on Climate Change,
C/o. School of Ecology, Santhigram,
Kazhuvur P.O., Pulluvila – 695 526,
Thiruvananthapuram district

Respondent :

PROCEEDINGS

The Managing Director and Chief Executive Officer, Vizhinjam International Seaport Limited, and Director of Ports, Ports Department Government of Kerala, filed report. It is stated that the land value and compensation are fixed by the Revenue Department. If anybody is aggrieved, they can seek remedies as provided under the Land Acquisition Act. It is stated in the report of the Managing Director and Chief Executive Officer, Vizhinjam International Seaport Limited that the project will be implemented only after obtaining all environmental and other clearances.

In view of the above undertaking, this petition is closed.

PCB|HRC|TVM|74|2005

3|6|13

A copy of the proceedings dtd 22/3/13 in HRMP 1429 is endorsed for information.

To
EE D9, TVM

47

MEMBER SECRETARY

Issue a copy of the proceedings with copies of the reports to the petitioner. Issue a copy of the proceedings to the Principal Secretary to Government, Water Resources (IR) Department; Director of Ports, Ports Department, Government of Kerala, Thiruvananthapuram; and the Managing Director and Chief Executive Officer, Vizhinjam International Seaport Limited, Vipanchika Tower, 1st Floor, Near Govt. Guest House, Thycaud P.O., Thiruvananthpuram 695014;.

(Sd)
Justice J.B. Koshy
Chairperson

(True copy)

Registrar.

48

THIRUVANANTHAPURAM MATSYATHOZHILALI FORUM

Centre for Fisheries Studies

Latin Archdiocese of Trivandrum

Spencer Junction, Statue, Trivandrum - 695 001, Ph: 0471-2330408

Patron:

Date.....

To,

11 – 06 - 2013

The Chairman
Kerala State Pollution Control Board
Pattam, Trivandrum

സർ,

വിഴിഞ്ഞം മദർപോർട്ടിനോടനുബന്ധിച്ചുള്ള പാരിസ്ഥിതിക സാമൂഹികാഘാതപഠന റിപ്പോർട്ട് പൊതുജനസമക്ഷം സമർപ്പിച്ചതിൽ അതിയായ സന്തോഷമുണ്ട്.

എന്നാൽ കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളുടെയും പ്രത്യേകിച്ച് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെയും ഔദ്യോഗിക ഭാഷ മലയാളമാകയാലും ടി റിപ്പോർട്ട് ഉന്നതാഭ്യസ്ഥവിദ്യരുടെ മാത്രം ചർച്ചയ്ക്ക് വിധേയമാക്കപ്പെടായ്കയാലും, പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ 90% ജനങ്ങൾക്ക് ഇംഗ്ലീഷ് റിപ്പോർട്ട് വായിച്ച് മനസ്സിലാക്കാൻ പ്രയാസമാകയാലും ടി റിപ്പോർട്ട് മലയാളത്തിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കാൻ ആവശ്യമായ സത്വര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും, തദനുസാരം പൊതുജനാഭിപ്രായശേഖരണത്തിന് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള ദിവസത്തേക്കുറിച്ച് പുനർ വിചിന്തനം നടത്തുകയും ചെയ്യണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

സഹകരണം പ്രതീക്ഷിച്ചുകൊണ്ട്,

ഫാ. മത്യാസ്	ശ്രീ. പീറ്റർ സെബാസ്റ്റ്യൻ	ശ്രീ. ഫ്രാങ്ക്ളിൻ
ഡയറക്ടർ	സെക്രട്ടറി	പ്രസിഡന്റ്

From
A. Joseph Vijayan
Maithri, 41, Asan Nagar
Vallakkadavu PO
Trivandrum - 695 008

25 June 2013

To
Sri K.R. Santhosh Kumar,
Environmental Engineer,
District Office, Kerala State PollutionControl Board,
Pattom P.O., Thiruvananthapuram.

Sub: **Public Hearing - Submission of Comments on Environmental aspects of the Project Vizhinjam International Deepwater Seaport proposed to be developed through Vizhinjam International Seaport Ltd (VISL) - under Section 7 (i)III(ii)(b) of Notification No.S.O.1533 dated 14 September 2006 by Ministry of Environment and Forests, GOI- Request to obtain validity/appropriateness of this Public Hearing with MoEF**

Ref: Notice no. PCB/HO/TVM/PH/VISL/5948/2013 dated 28-05-2013 issued by the Member Secretary, Kerala State Pollution Control Board (KSPCB) - Public Hearing

The Petitioner/Submitter of Comments would like to make the following statements on the subject mentioned.

1. I understand that you are the authorised officer to receive comments on the environmental aspects of the proposed project as per the notice referred. Hence I am presenting these comments before you. I also want to point out few serious procedural violations, on the part of the Project Applicant and also by KSPCB regarding conduct of Public Hearing.

2. I am born in 1952 and my native place is Poonthura, a fishing village of Thiruvananthapuram, also within the 'Study Area' of the proposed project. Many of my family members, including my mother and brothers still live here. I consider myself 'having plausible stake in the environmental aspects of the project or activity', a right specified to persons to give comments on this project under the referred Notification by Ministry of Environment and Forests (MoEF), Govt. of India.

(a)

3. I am making these comments after reading the English and Malayalam versions of the Executive Summary provided in the website of KSPCB, as well as few other documents specified accordingly. By looking at the summary reports, I realise that the reports are prepared by L&T Rambol Consulting Engineers Ltd (LTR). Unfortunately the Executive Summary does not provide a proper understanding of the EIA. I realise more of this as I started reading the Full report. As the full report provided in the website of the project applicant/proponent, is voluminous (running into thousands of pages) I am yet to finish it. Hence I will be submitting a second set of comments before you after reading the full report, by 29th June 2013.

4. **EIA Executive Summary not prepared in accordance with the Terms of Preference:**

At the outset I would like to state that the Project Applicant has not prepared the Executive Summary as is required by the MoEF. The notification of MoEF clearly says [in Section 7(i)III(ii)(a)] a public hearing has "to be carried out in the manner prescribed in Appendix IV, for ascertaining concerns of local affected persons". According to Appendix IV (Section 2.2), the Project Applicant is asked to provide KSPCB and the MoEF copies of "...the draft EIA Report with the generic structure given in Appendix III including the Summary Environment Impact Assessment report in English and in the local language, prepared strictly in accordance with the Terms of Reference communicated after Scoping (Stage-2)". I would like to specifically state here that this Executive Summary report prepared by the project proponent and delivered to KSPCB, and later put before the public by KSPCB, is not at all prepared in accordance with the Terms of Reference for this EIA. Rather it is like reading a campaign material for the project without objective assessments. I would like to explain why I think this is a serious flaw.

5. By reading the executive summary, any public person cannot understand what the Terms of Reference (ToR) are for this EIA. In the English Executive Summary, it is just mentioned that "This EIA has been carried out as per MoEF's Terms of Reference (ToR) and Guidance Manual for Ports and Harbour, Environmental, Health and Safety (EHS) Guidelines for Ports, Harbour and Terminals, EHS Guidelines for Construction Materials Extraction and EHS Guidelines for Crude Oil and Petroleum Product Terminals" (Section 2, Page 1 of English version of Executive Summary). But in the executive summary, the specific ToR given by the

MoEF is not mentioned and the findings presented do not respond to the specific ToR given. In my opinion, this is purposely done to evade the basic concerns and questions that arise relating to this project and raised by the ToR. Does this not tantamount to cheating general public who want to understand this EIA and make comments on it?

6. I have personally read the ToR after downloading documents from the project proponent as well as from the website of MoEF. According to the ToR given by the MoEF, the 1st and 2nd ToR are the following: (i) "The Committee wanted to know the reasons for selecting the site with details of alternative sites examined earlier and rejected/ selected on merits with a comparative statement. The committee asked to re-examine in detail all the identified sites with equal weightage/criteria on 0 to 100 scale including the financial implications for dredging/filling of the area and impact on surrounding development including fishing harbour/fishing habitations with scientific studies with a check list for selection or rejection and asked to submit a map of all the short listed sites on the latest satellite imagery."; and (ii) "Submit the justification of the sampling location." **As I read Executive Summary again and again, I could not find any mention to this ToR and neither any specific answer to the alternate sites studied and selected/rejected.** This is a serious violation of the requirement to be followed in 'Public Consultation'. This is just one example.

7. The second ToR from MoEF is "Conduct the shore line change study to know the erosion status. If site falls in high erosion zone, the project is not permissible as per the CRZ Notification, 2011." In my opinion this is the most important ToR of this EIA, as it is specified that, the project is not permissible if it is found that project site falls in the high erosion zone. On no other ToR, such a caution is raised by MoEF. This is also very crucial for the coastal population around the project area as they are already experiencing this particular problem of erosion for years and hence they wanted to know whether this project will lead to further erosion of the coast which raises questions to their survival itself. Unfortunately this ToR is not specifically stated in the executive summary. I found a casual mention on the findings in relation with erosion in the summary, which is as follows: "..the proposed site shows an accretion tendency, pocket beaches show a medium erosion trend, the north of Vizhinjam also shows erosion tendency and the coast near Karamana River (Panathura) is eroding heavily as is the case with most of the river mouths which have dams/sand mining

in the river upstream, which disturbs the sediment inflow/balance at the river" (Section 6.3, Page 8). I would like to know, if this is the way the general public/coastal population is to be informed of this important ToR as well as the finding through EIA. Here again, I have to say that this is purposely done, fearing opposition of people, if this ToR and exact findings is told to public.

8. With regard to many other specific questions asked in the ToR also, neither the questions nor answers are provided in the Executive Summary. There are many important ToR like the possible impact of the proposed Port breakwaters on the existing fishing harbour etc. Though some of these are dealt with in the Full report, they are not shown in Executive Summary. At the same time many other unimportant parts of the full report are given. Here please note that the MoEF has stated very clearly that the Summary Environment Impact Assessment report in English and in the local language shall be prepared strictly in accordance with the Terms of Reference.

9. **Major Differences in the nature/activities of project as mentioned in EIA Report/Summary when compared with the Application by Project Proponent/LTR in Form 1 final dated 1-4-2011 to MoEF for receiving permission to conduct EIA:**

The project proponent has approached MoEF with an application in the prescribed form (Form 1) for granting a ToR to conduct EIA on this proposed project with many details including the name. According to MoEF, this proposal was received on 29th Oct 2010 and ToR was granted on 10th June 2011 and the proposed name is "**Vizhinjam International Container Transhipment Terminal at Trivandrum, Kerala**". I have verified this Form 1 which is also available in the website of the project proponent. The granting of ToR through the letter (a copy which was sent to Member Secretary, KSPCB as mentioned in that letter) from MoEF dated 10 June 2011 also specifies the same name. However, I see a change in the name of the project itself in the EIA report, subsequently in the referred notice of KSPCB on Public Hearing. In the Executive Summary as well as in the full report, now the name of project is changed to **Vizhinjam International Deepwater Multipurpose Seaport.** In my understanding, getting permission from the Union ministry for the project in one name and changing the project name during the EIA process to another name is improper and may even lead to rejection of the prior EC application itself. It is also not correct on the part of

KSPCB to place the executive summary report of a project with a different name as KSPCB was already intimated about this project in another name by MoEF. In my opinion, this is a serious error and violation of rules on the part of the project proponent, unless this change is ratified officially and through proper procedure by the MoEF, the project applicant as well as KSPCB, and that is made public before the Public Hearing.

10. **More important than just a change in the name of the project, in the EIA report there are major changes in the content of activities and facilities planned within the Port – very different when compared with that stated in the proposal given to MoEF earlier in the Form 1.** Figure 2 of the Executive Summary shows the activities/facilities planned at proposed Port. It clearly shows, in the first phase of the project itself a Navy Berth of 500m and Coast Guard berth of 120m are planned! This does not figure at all in the Form 1 submitted. Also on what authority does the project proponent say that important national Defence infrastructure facility will be set up in the proposed port? Is VISL authorized by the Defence Ministry, GOI to create such infrastructure? Did the Project Applicant inform MoEF about such additions which are not contained in the original Form 1? I will take up the issue of these changes and subsequent violation with the concerned authority in MoEF and hence do not like to pursue it here. But as the agency designated to conduct the public hearing of this EIA, I request KSPCB to verify relevant documents and to also take up this matter with the MoEF on the veracity of conducting public hearing of a project with a different name and important additions in activity/installations in the proposed project not mentioned in Form 1. I request you to do this before 29th June 2013 itself, as otherwise this process itself may not stand before the Court of Law.

11. Finally I would like to point out the unprofessional and careless manner in which the Executive Summaries are presented by the project applicant before the public through your organisation/institution designated to conduct the 'Public Hearing'. There are very serious factual errors contained in the published report. I would just like to pinpoint one major error, so that you understand this point. Section 6.6 of the Executive Summary in English starts with this sentence: "There are about 5,107,000 people residing in the 10 km study area." I checked with the Malayalam summary version also (Page 11 of English Summary and Page 13 of Malayalam) and the figure is the same. So what does it mean? This means,

there are more people living in the study area of the Project than in the entire Trivandrum district! According to Census of India, the population of Trivandrum district is 3,301,427 only! (http://www.census2011.co.in/census/district/284-thiruvananthapuram.html) So, how can a population almost double the size live in the study area? The study area is just a tiny portion of the district. One should also know that about half of this 10 km radius "study area" actually falls in the Arabian Sea. The coastal villages included in this study area are from Poovar in south to Poonthura in the north. I wonder if L&T Rambol, who prepared this EIA, has also included the marine *fish population* living in Arabian Sea along with the people on coast in this figure! At another place in the same document, it is stated, "Total population count in the surveyed study area was 440,180 (Census of India, 2001, primary data collected from administrative offices like Panchayat, Municipality, etc.)" [Section 7.3, Page 13]. Even this figure is doubtful, as it accounts for more than 13% of the district population! I am more surprised as these Executive Summaries were placed before public on 29th May, and till today such mistakes were not corrected publicly by any concerned agencies/project proponent. There is a saying in our language (Malayalam): *"Pothujanam Kazhutha"*, meaning general public are donkeys! I think L&T Rambol and VISL truly believe this.

Here, I would also like to categorically state that I am raising these comments not because I am anti-development but as a citizen am concerned about just and people-centred "Development". I also want to state that I am not against the idea of developing a "Port" in Trivandrum, provided it is socially, economically and environmentally viable. Through this submission, I am only trying to question the improper, illegal as well as irresponsible manner in which an EIA study report is being presented for 'Public Consultation' by VISL and L&T Ramboll. At the same time, I wish to thank the concerned officials of VISL for being transparent in making all relevant documents concerning this project available to public through their website. I also wish they do not make any change in that policy and continue with it. I am aware that any submission of comments like mine here will be forwarded to the project applicant by you in accordance with the MoEF Notification.

As stated earlier, a second set of submissions based on the full EIA report, either in personal capacity or as part of a group of concerned citizens on this EIA, will be submitted soon before 29th June, if you are going ahead with public hearing.

So, I request Kerala State Pollution Control Board, to get an informed opinion from the concerned authority in MoEF, with regard to the issues raised by me in this Submission of Comments, and veracity of the conduct of Public Hearing on 29th June 2013.

I also request you to provide me an acknowledgement of receipt of this written submission.

Thanking you,

Yours truly,



A. Joseph Vijayan

Copy to:
1. Member Secretary, Kerala State Pollution Control Board, Pattom, Thiruvananthapuram
2. Sri Lalit Kapur, Director (CRZ, Infrastructure), Ministry of Environment and Forests, Government of India (soft copy through e-mail)

ശാന്തിഗ്രാമം SANTHIGRAM

A Gandhian Initiative for People's Action towards Justice & Development

Reg. No. TVM/1230/1987, FCRA Reg. No. 052910239

Chapath,Kazhuvur.PO Pulluvila-695526 Thiruvananthapuram,Kerala, South India

Tele /Fax: 0471-2269780, 6452511, 9287548234(M)

E-mail: santhigramkerala@gmail.com, www.santhigram.org ; http://santhigram.wordpress.com

To,

Smt, P Mollykutty
Member Secretary,
Kerala State Pollution Control Board,
Thiruvananthapuram

24/6/2013

Dear Sir,

Sub: Request to conduct Public Hearing of Vizhinjam Sea Port Limited only after publication of full reports in Malayalam.

Missing Information and required reports not made available on VISL Website.

The IFC Asian Consulting ESIA Report has not been published for public viewing by VISL and Kerala State Pollution Control Board on the websites. And not made available in Malayalam for affected fishing community especially scheduled Caste Fishermen in Chowara area to meaningfully take part in the public hearing. The available report in Malayalam is only for the summary report by L&T Rambol which is inadequate. All the reports prepared for the project including the Master Plan and Detailed Project Report are required in Malayalam.

Kindly take note of the Serious negative EIA Impacts the unavailable study not published by concerned authority has concluded as expected by Vizhinjam Port on the fishing community in Vizhinjam, Nellikkunnu, Mulloor, Pullinkudi, Azhimala, Chowara, Adimalathura, Pulluvila, Pallom, Kochuthura, Karumkulam, Poovar. We request the Hon. Chief Minister and Port Minister and concerned authorities to take steps to provide Malayalam version of the full reports. In consideration of this situation the public hearing should be rescheduled after Malayalam reports are made available for the public.

Kindly do the needful to ensure meaningful information on impacts of the Vizhinjam port is given to the affected community prior to the Public Hearing.

Thanking You

L. Panakajakshan
Member, Study team
Watchdog Committee on Climate Change,
C/o School of Ecology, Santhigram, Kazhuvur P.O; Pulluvila-695 526
Thiruvananthapuram(Dt), Kerala(State), South India
Phone: 0471- 2269780, 6452511

Email: santhigramkerala@gmail.com, www.santhigram.org

Copy to :

Sri. Oommen Chandy, Honorable Chief Minister, Govt. of Kerala,
Sri. K. Babu, Minister for Excise and Port, Govt. of Kerala,
Sri A S Suresh Babu, Managing Director & CEO, Vizhinjam International SeaPort LImited

Enclosed : List of Reports not Published in Malayalam

Donation made to Santhigram is exempted from Income Tax under 80 G. (2) (v) of the income Tax act 1961, C.No.302 / 80G/ Renewal/ No. 29/ 2001-02 Ren 21-09-2004/ 2008 - 2009/ PAN-AAAAS3305F dated 13 October 2010 Cheques/DDs may be taken in favour of Santhigram through Canara Bank, Thiruvananthapuram or State Bank of India, Kottukal and Overseas remittance through State Bank of Travancore, Nellimoodu A/c No. 57050327901.

List of Reports in English

I. Comprehensive Environmental Impact Assessment for Vizhinjam Deepwater Port. Executive Summary May 2013 – 44 Pages

II. Vol 1 of 3 - Location Specific Draft ESIA for the sea part of Vizhinjam Port, in Kerala State of India. Non Technical Summary 22nd April 2013 -- 42 Pages

III. Comprehensive Environmental Impact Assessment for Vizhinjam Deepwater Port. Volume 1 Main Report May 2013 – 590 Pages

IV. Comprehensive Environmental Impact Assessment for Vizhinjam Deepwater Port. Volume 2 Appendices & Figures May 2013 – 281 Pages

V. Vol 2 of 3 - Location Specific Draft ESIA for the sea part of Vizhinjam Port, in Kerala State of India. Main Report 22nd April 2013 -- 535 Pages

VI. Vol 3 of 3 - - Location Specific Draft ESIA for the sea part of Vizhinjam Port, in Kerala State of India. Annex 22nd April 2013 – 527 Pages

VII. Integrated Port Master Plan Report – November 2012 – AECOM -- 159 Pages

VIII. Integrated Port Master Plan Report – Addendum May 2013 – AECOM --25 Pages

IX. Detailed Project Report – Development of Vizhinjam Port May 2013 -- 250 Pages

X. Assessment of Long Term Shoreline Changes in and around Proposed Vizhinjam Port, Kerala L&T Ramboll December 2012 – 28 Pages

XI. Vizhinjam Model Study – Updated Mathematical Study Report May 2013 L&T Ramboll 135 Pages

XII. Kerala Port PPP Market Study Final Report November 2010 -- 367 Pages

XIII. Environmental and Social Impact Assessment of the Development of Vizhinjam Port Scoping Document August 2010 – 63 Pages

XIV. IFC Vizhinjam Port PPP Project, Preliminary Project Plan 14th October 2010 256 Pages

XV. Vizhinjam Port Strategic Options Report September 2010 – 132 Pages

1329
25/6/13

(9)

Phone : Office : 2268236
(R) : 2268385
Mob: 9048630492

KOTTUKAL GRAMA PANCHAYAT OFFICE

KOTTUKAL P.O. Pin : 695501

THIRUVANANTHAPURAM DIST.

ലീൻ സേവ്യർ
(ആരോഗ്യ വിദ്യാഭ്യാസ സ്റ്റാന്റിംഗ് കമ്മിറ്റി
ചെയർമാൻ)

Ref. No. CC2 *Date*.....26/6/2013

26/6

സ്വീകർത്താവ്

ബഹു. കേരള മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. ഉമ്മൻചാണ്ടി
കേരള സർക്കാർ

വിഷയം: **വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം പാരിസ്ഥിതിക പഠന റിപ്പോർട്ട് മലയാളത്തിൽ ലഭിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച്**

സർ,

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ നെയ്യാറ്റിൻകര താലൂക്കിൽ കോട്ടുകാൽ പഞ്ചായത്തിൽ അടിമലത്തുറ തീരപ്രദേശം മുഴുവനും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മാത്രം തിങ്ങി താമസിക്കുന്നതാണ്. വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്രതുറമുഖ പാരിസ്ഥിതിക പഠന റിപ്പോർട്ട് വന്നതായി അറിയാൻ സാധിച്ചു. 1000 കണക്കിന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തി ജീവിക്കുന്ന പ്രദേശമാണ് അടിമലത്തുറ, കടലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേവലം 350 മീറ്റർ മാത്രമാണ് ഞങ്ങളുടെ ഭവനങ്ങൾ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. ഇംഗ്ലീഷിൽ വന്ന പാരിസ്ഥിതിക പഠനറിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം ജൂൺ 29-ാം തീയതി ഒരൊറ്റ ദിവസത്തെ തെളിവെടുപ്പ് മാത്രമാണ് വി.ഐ.എസ്.എൽ കമ്പനി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിന്റെ ശരികളും തെറ്റുകളും ഞങ്ങൾക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ അസാധ്യമാണ്. ആയതിനാൽ മലയാളം ഭരണഭാഷയായി അംഗീകരിച്ച ഈ കാലത്ത് ഇംഗ്ലീഷ് റിപ്പോർട്ട് മാറ്റി മലയാളത്തിൽ റിപ്പോർട്ടിന്റെ കോപ്പി തന്ന് സഹായിക്കണമെന്ന് താഴ്മയായി അപേക്ഷിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തതയോടെ,

ലീൻ സേവ്യർ
ജനി ഹൗസ്, അടിമലത്തുറ
ചൊവ്വര പി.ഒ.

28/6
RE 3

പകർപ്പ് :
1. കെ. ബാബു, ബഹു.തുറമുഖ മന്ത്രി, കേരളസർക്കാർ
2. മെമ്പർ സെക്രട്ടറി, കേരളസ്റ്റേറ്റ് പൊല്യൂഷൻ കൺട്രോൾ ബോർഡ്
3. മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ, വിഴിഞ്ഞം സീപോർട്ട് കമ്പനി

28/6

69

SEWA-UNION

(Self Employed Women's Association - Union)
Reg. No. 01-11/2008

KRAD 51
Kuthiravattam Road,
Kunnumpuram, G.P.O.,
Trivandrum-1
Phone : 2465007

Date .....

2484
28/6/13

The District Officer
Pollution Control Board
Trivandrum

26.6.2013

Sir,

Kindly find attached the representation made by SEWA in response to the EIA report on the implementation of the proposed Vizhinjam International Container Port.

Yours faithfully

Sonia George
Secretary

Sir,

This representation is made by SEWA Kerala.

SEWA is a Central Trade Union of women workers in the informal sector. In Kerala there are a significant number of women fish vendors in the SEWA union. They have brought to our notice the issues they fear regarding their livelihood if the implementation of the proposed Vizhinjam International Container Port is constructed. We would therefore like you to take our submission seriously.

There are over 11,000 women fish vendors from the small scale fishing community in Trivandrum District. Vending fish is their only livelihood. The Vizhinjam harbour is one of the main landing centres from where the majority of women vendors access their fish for sale. This is the only natural harbour in the district.

We have realised that the executive summary of the EIA report given in Malayalam does not represent what is contained in the long English EIA report. As we also participate in discussion of concerned coastal people we have understood that even this report does not answer to the TOR it was given prior to the study. But we have found this form in the Appendix of the Comprehensive EIA report and are using it to make our submissions.

Appendix 1.4 Compliance to MoEF Suggestions on ToR

Sl. No	Additional ToR	Compliance	Comments of SEWA
I. MoEF suggested ToR issued wide letter dated 10th June, 2011.			
1	The Committee wanted to know the reasons for selecting the site with details of alternative sites examined earlier and rejected/selected on merits with a comparative statement. The committee asked to re-examine in detail all theidentified sites with equalweightage/criteria on 0 to 100 scaleincluding the financial implications fordredging/filling of the area and impact onsurrounding development includingfishing harbour/fishing habitations withscientific studies with a check list forselection or rejection and asked to submita map of all the short listed sites on thelatest satellite imagery.	Complied. Details on alternatives sites are provided in **Chapter 3 of** Comprehensive EIA Report.	All these alternative sites lie within the present affected area. Our members live in all these areas and they belong to one single unit in the union. Hence these are not **alternate sites**
2	Submit the justification of the sampling location	Sampling location details are	

		provided in relevant sections in Chapter 4 of Comprehensive EIA Report	
3	Conduct the shore line change study to know the erosion status. If site fall in high erosion zone, the project is not permissible as per the CRZ Notification,2011.	Shoreline change study has been carried out by INCOIS in 2011-12 and study reveals that the shorelines experienced maximum accretion (as observed) during 1997 – 2001 in project. Details are provided in **Section 5.1.1.4** in **Chapter 5 of** Comprehensive EIA Report. Shoreline changes has been compiled based on secondary data from NCSCM report for Kerala state and are provided in **Section 4.3.2** in **Chapter 4 of** Comprehensive EIA Report. HTL.LTL and CRZ study has been carried by CESS in 2012 in project site and as per the study "The project area does not have any sensitive ecosystems such as mangroves. The proposed construction of breakwaters and port development are permissible in CRZ subject to conditions as perthe CRZ Notification 2011 as it requires waterfront and foreshore facilities"	Even in the short period of the last 20 years, our members have seen vast changes in the shore line. There is rapid erosion in the villages north of Vizhinjam and accretion in the villages south of Vizjinjam. At erosion zone, each year the fury of the monsoon increases and causes damage to the housing further inland. In the monsoon months, at villages in accretion zones they cannot use their toilets because of the rise of the water table. Because of the increasing erosion, sea walls are being built all along the coastline and this hampers the landing of the boats and the access to the sea. Women also do not have access to the fish catch. These sea walls are very dangerous for the small children too as they too are not stable. Our members tell us that their parents talk about extended sea shores in villages like Poonthura just 40 years ago. All the salting and drying of fish took place there. Now there is no shore at all and the village itself is safeguarded by sea walls renewed frequently, as those put earlier vanish in no time. They say this erosion started happening when the first phase of the present Vizhinjam fishing harbour was constructed. This is only a small breakwater. What will

			happen when the proposed port is constructed with more than 3 km long breakwater?
4	Submit the details of dredging, quality, method of disposal	Details of dredging, quality, method of disposal areprovided in **Section 5.3.4.1** in **Chapter 5** ofComprehensive EIA Report. Dredge managementplan is discussed in **section 10.5 of Chapter 10**The physico -chemical characteristics of dredgedmaterial are provided in **section 4.3.1.6 of Chapter4** of Comprehensive EIA Report.	
5	Submit the details of Tide gauge andvelocity profile to check the modelcalculations. Tide and Velocity measurement shall be simultaneous	Details are provided in 4.3.1.3 & 4.3.1.4	
6	Selection of the sampling location for airshall be based on the wind rose. Submitthe details	Sampling location details are provided in **Sections4.7.4.1** in **Chapter 4** of Comprehensive EIA Report.	
7	Marine Traffic should not affect others,submit the analysis	Based on the market potential and demandassessment study the maximum ships/vessels which may visit the port are limited to 7 per week. Hence no significant impacts are envisaged to others due to proposed marine traffic due todevelopment of Port.	
8	Examine and submit details of connectivity to the site through rail/road network	Details of connectivity to the site through rail/roadnetwork are provided in **Section 2.20** in **Chapter 2**of Comprehensive EIA	

		Report.	
9	Submit details of type of cargo expectedto be handled in the port	The phase I expected cargo traffic details areprovided in **Section 2.3** in **Chapter 2** of Comprehensive EIA Report	
10	Submit the recommendations of theSCZMA	After completion of publichearing, application shallbe filed with SCZMA.	
11	Study the likely impact on Marine Environment (MEIA) and submit EMP with budgetary provisions and Study the impact on the existing Fisheries Harbour due to the proposed New Harbour with the following details. • The total number, size and type of boats(mechanized/motorized/traditional) engaged and fishing gear/methods (trawlers, gillnetters, purse seiners etc.,)practiced in the area surrounding the present fishing harbour. • Number /type of fishing vessels engaged deep sea fishing? Its catch composition • Economic activity of fishing harbour. a. Total number and /type of boats using the harbour b. Total fish landings of the harbour for the last five years. c. Total value • Total number of people engaging in fishing /other fisheries related activities in the study area. • Are the beaches in the proposed are used for landing fish. • What is the Major occupation of people engaged in fishing activities	Socio-economic details of fisheries are given in **section 4.10.5** of **chapter 4**. Impacts on fisheries and beaches are studied and the details are provided in **Section 5.8.2.1.8** in **Chapter 5** of Comprehensive EIA Report.	As stated earlier, Vizhinjam is the only natural harbour in this district. It is a fishing harbour and is the life line of thousands of coastal families both north and south of this area. 24% of all the fishing population of the state of Kerala are in Trivandrum District alone and these are not the poorest of the fishing community. These are very daring and skilled hook and line fishers, the Wadge Bank is not far and these fishers have a diversity of fishing skills and traditional knowledge of the inshore fishing zone. Hence women from here and all the neighbouring villages come to this landing centre to access fish for sale. Women wonder what will happen if the new Port is built. They fear coastline changes and high turbidity that will drive the fish away and thus affect their catches. They also wonder how they will access the landing centre if the railway line is built. They cannot be expected to walk distance or

			hire vehicles to access the fish. For all these years, the State has not been able to provide this village with potable water. Water has to be bought. What will be their fate when this so called modern development takes place. They will not be employed in this new structure and the little that they have will be taken away from them.
12	Study the present Environmentalcondition of the Fisheries Harbour	The present environmental conditions of existingFishing harbour are provided in **Section 4.5.3** in**Chapter 4** ofComprehensive EIA Report.	
13	Details of maintenance dredging inFishery Harbour and origin of the sourceof material being silted in the Fishery Harbour.	The dredging and disposal details in existingFishing harbour are provided in **section 5.3.3 inchapter 5** ofComprehensive EIA Report.	
14	Impact on the coastal area on the southern side of the Fishery Harbour(erosion / accretion) after its construction	Impacts due to Changes in Coastline/Shorelinehave been studied out and the details are providedin **section 5.3.3 in chapter 5 of** Comprehensive EIA Report.	As we stated earlier, accretion has occurred in the southern village as a result of the first phase of the Vizhinjam fishing harbour. New land was created and a sense of more space was created. But for more than 3-5 months in the year a large part of this area is like under water because of the rise of the water table. This has its impact on the health and sanitation of the area. Outbreak of even Cholera is often reported from these fishing villages.
II. MoEF suggested site specific ToR issued wide letter dated 01st July, 2011.			
1	The gap between the fishery harbour andthe proposed breakwater is less and thewave movement may cause turbulence inthe entrance of Fishery harbour. Thelikely	The wave tranquillity is studied using ARTEMISmodel in thearea between existing Vizhinjamfishing	

	impacts and mitigation measuresshall be examined and be submitted. TheMitigation may include the shifting thebreakwater further on southern side.	harbour and the proposed north breakwater. The likely impacts and mitigation measures are examined and are provided in **Section 5.3.12** in **Chapter 5** of Comprehensive EIA Report. The proposed breakwater has been shifted insouthern side to have a distance of 300m fromexisting fishing harbour.	
2	Examine the impacts on marineenvironment & biological environment atthe Fisheries Harbour due to thedevelopment of proposed Harbour.	The impacts on marine environment and biological environment at Fisheries harbour are discussed in section 5.3 and section 5.4 in **Chapter 5** of Comprehensive EIA Report	Our members fear for the lives of their husbands and sons., Recently in Quilon, the district north of Trivandrum, two fishermen were shot at from a big shipping vessel. Now if the vessels come so close and into their fishing grounds, what security is there for them? In this area, because of the rocky bottom, there is a very good season of mussels. All this will be destroyed if the ecosystem is disturbed.
3	Examine and submit details of origin of Bed Sediments	The details are provided in **Section 5.3.12.1 ofChapter 5.**	
4	Examine the Tranquillity condition in thefisheries harbour with and without theproposed Commercial harbour onaccount of wave and tide	The wave tranquillity condition in the fisheriesharbour is studied using ARTEMIS model in thearea between existing Vizhinjam fishing harbourand the proposed north breakwater. The details areprovided in **Section 5.3.12** in **Chapter 5** ofComprehensive EIA Report.	

5	Submit details of maintenance dredgingat the Fisheries Harbour, if any	The details of LittoralDrift/Sediment Transportare provided in **Section 5.3.3** in **Chapter 5** ofComprehensive EIA Report	
6	Examine and submit details of wave modelling and Siltation analysis	Details on wave modelling and siltation analysis areprovided in **Section 5.3** in **Chapter 5** ofComprehensive EIA Report.	
7	Examine the impact on the fishing activity due to the development of the port.	Potential Impacts on the Socio-EconomicEnvironment are examined and the details areprovided in **Section 5.8.2.1.8** in **Chapter 5 of**Comprehensive EIA Report.	
8	Examine Social impact of the project on the nearby fishing habitations	Potential Impacts on the Socio-EconomicEnvironment are examined and the details areprovided in **5.8.2.1.8** in **Chapter5 of**Comprehensive EIA Report.	People are being told that there will be huge economic progress if the big port is built. But this port and all its developments will mean that people will first have to leave the area to make way for such development. This is a tremendous loss to life and livelihood of the existing community. We are not against development per se but this kind of development is not oriented to assisting the original inhabitants of the area and will destroy a rich ecosystem.

Sonia George
Secretary
SEWA Union
51 KRAD, Kuthiravattom Road,
Trivandrum 695001
Kerala.

(11)

From

28.06.2013

എ.ജെറോം ഫെർണാണ്ടസ്,
റ്റി.സി. 32/952(6)
ബാലനഗർ, വെട്ടുകാട്,
തിരുവനന്തപുരം – 695021

To

ശ്രീ.കെ.ആർ. സന്തോഷ് കുമാർ
എൻവയോൺമെന്റൽ എഞ്ചിനീയർ, ജില്ലാ ആഫീസ്,
കേരളാ സംസ്ഥാന മലിനീകണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ്
പട്ടം, തിരുവനന്തപുരം.

ആവലാതി സമർപ്പണം

സർ,

വിഷയം: വിഴിഞ്ഞം ആഴക്കടൽ തുറമുഖ നിർമാണം – പബ്ലിക് ഹിയറിംഗ്

സൂചന: pcb/hot/tvm/ph/visl/5948/2013 നമ്പർ പ്രകാരം 2013 മെയ് 28 ലെ അങ്ങയുടെ അറിയിപ്പ്.

ഞാൻ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയുടെ കടലോര ഗ്രാമമായ വെട്ടുകാടിൽ നിന്നുള്ള ഒരു പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബത്തിലെ അംഗമാണ്. മേൽപ്പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന പബ്ലിക് ഹിയറിംഗിന്റെ ഭാഗമായി എനിയ്ക്കുള്ള ആവലാതിയാണ് ഇവിടെ സമർപ്പിക്കുന്നത്. ഇവ കൂടി കണക്കിലെടുത്ത് പദ്ധതി രേഖയിൽ ആവശ്യമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

1. പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നടത്തപ്പെട്ട പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠന റിപ്പോർട്ടിൽ പുലിമുട്ടുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതു (Break Watter) മൂലം സമീപ പ്രദേശങ്ങളിൽ കര നഷ്ടപ്പെടില്ലെന്ന് എഴുതിയിരിക്കുന്നതായി അറിയുന്നു. ഇതു വസ്തുതാ വിരുദ്ധമാണ്.

എന്റെ അനുഭവത്തിലും അറിവിലും കേരളത്തിന്റെ തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ കടലിലേയ്ക്കു നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള പുലിമുട്ടുകളുടെ വടക്കു കരപ്രദേശം നഷ്ടപ്പെടുമെന്നാണ്. ഉദാഹരണമായി വിഴിഞ്ഞത്തു തന്നെ നിലവിലുള്ള മത്സ്യബന്ധനതുറമുഖം നിർമ്മിച്ചതിനു ശേഷമാണ് അതിന്റെ വടക്കു പ്രദേശങ്ങളിൽ രൂക്ഷമായ തീരശോഷണം ഉണ്ടായത്. ഇതുമൂലം പനത്തുറ, പൂന്തുറ ഗ്രാമത്തിൽ സംഭവിക്കുന്ന തീരശോഷണം തടയുന്നതിനുവേണ്ടി നിർമ്മിച്ച ചെറിയ അനേകം കല്ലടുക്കുകൾ (Break Watter) കാരണം പോലും 2013 ലെ മൺസൂണിൽ വടക്കു ബീമാപള്ളിമുതൽ വെട്ടുകാടുവരെയുള്ള തീരഗ്രാമങ്ങളിൽ തീരശോഷണം കൂടിയതായി കാണാം.
ആയതിനാൽ പുലിമുട്ടു നിർമാണം മൂലം തീരശോഷണം ഉണ്ടാകുന്നില്ലായെന്നുള്ള റിപ്പോർട്ട് വസ്തുതാവിരുദ്ധവും തിരുത്തപ്പെടേണ്ടതുമാണ്.

2. ഇപ്പോൾ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിയിൽ കരയിൽ നിന്നു കടലിലേയ്ക്ക് മൂന്നു കി.മീ. ദൂരമുള്ള പുലിമുട്ട് നിർമ്മിക്കാൻ പോവുകയാണെന്ന് അറിയുന്നു.

ഈ പുലിമുട്ടു നിർമ്മിച്ചാൽ പദ്ധതി പ്രദേശത്തിന്റെ വടക്കു പ്രദേശങ്ങളിൽ തീരശോഷണം രൂക്ഷമാകും. കോവളം, പനത്തുറ, പൂന്തുറ, ബീമാപള്ളി, വലിയതുറ, തോപ്പ്, ശംഖുമുഖം, കണ്ണാന്തുറ, വെട്ടുകാട്, കൊച്ചുവേളി, വലിയവേളി തുടങ്ങിയ തീരദേശ ഗ്രാമങ്ങളിലെ പതിനായിരക്കണക്കിനു വീടുകളും, ആരാധനാലയങ്ങളും, സാംസ്ക്കാരിക കേന്ദ്രങ്ങളും നഷ്ടമാകും. ഇതുമൂലം ഉണ്ടാകാവുന്ന പശ്നങ്ങൾ ഒഴിവാക്കണമെങ്കിൽ ഈ പദ്ധതി ഉപേക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്. ലക്ഷകണക്കിനു ജനങ്ങളുടെ ജീവസന്ധാരണ മാർഗ്ഗങ്ങൾ ഇല്ലാതാവുകയും അഭയാർത്ഥികളാക്കപ്പെടുകയും ചെയ്യും.

ദുരന്തങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കുന്നതിനും തീരദേശ ഗ്രാമങ്ങളുടെ നിലനിൽപ്പിനും പുലിമുട്ടു നിർമ്മിച്ചുള്ള തുറമുഖ നിർമ്മാണം ഉപേക്ഷിക്കണം.

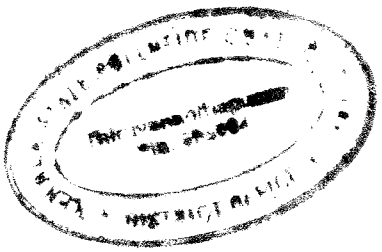
3. പുലിമുട്ടു നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ പാറകൾ ബാർജുകൾ ഉപയോഗിച്ച് തീരക്കടലിലൂടെ പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് എത്തിക്കുമെന്ന് അറിയുന്നു.

പെരുമാതുറ മുതൽ വിഴിഞ്ഞം വരെയുള്ള പതിനായിരക്കണക്കിന് പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ അവരുടെ കമ്പവലകളും നീട്ടുവലകളും പോലുള്ള പരമ്പരാഗത ഉരുക്കളും ഉപകരണങ്ങളും ഉപയോഗിച്ച് തീരക്കടലിൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തിയാണ് ഉപജീവനം നടത്തുന്നത്. ഇടതടവില്ലാതെ ബാർജുകൾ തീരക്കടലിലൂടെ സഞ്ചരിക്കുമ്പോൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിലിനെയും വരുമാനത്തെയും വളരെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കും. ഇതു കടലിലെ ക്രമസമാധാന പ്രശ്നങ്ങൾക്കു കാരണമാകും. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിൽ ചെയ്തു ജീവിക്കാനുള്ള അവകാശത്തെ ഇതു പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കും. ആയതിനാൽ ബാർജുകളുടെ തീരക്കടലിലൂടെയുള്ള സഞ്ചാരം നിരോധിക്കണം.

വിശ്വസ്ഥതയോടെ

എ.ജെറോം ഫെർണാണ്ടസ്
-മുൻ ജില്ലാ സെക്രട്ടറി, കേരളാ സ്വതന്ത്ര മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ഫെഡറേഷൻ
-മുൻ ജില്ലാ കൺവീനർ, നാഷണൽ അലയൻസ് ഓഫ് പീപ്പിൾസ് മൂവ്മെന്റ്
-എക്സ്പേർട്ട് കമ്മിറ്റി അംഗം, പ്രൊഫ.ബാലകൃഷ്ണൻ നായർ കമ്മിറ്റി, കോസ്റ്റൽ റെഗുലേഷൻ സോൺ (CRZ, കേരള)

From



(12)

മൈക്കിൾ. പി
റ്റി.സി. 69/415, കരടികുടിലിൽ
പൂന്തുറ, തിരുവനന്തപുരം

To

ശ്രീ. കെ. ആർ. സന്തോഷ് കുമാർ
പരിസ്ഥിതി എഞ്ചിനീയർ
കേരളസംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ്
പട്ടം, തിരുവനന്തപുരം - 4

2486
24/6/13

വിഷയം: പബ്ലിക് ഹിയറിംഗ് - വിഴിഞ്ഞം ആഴക്കടൽ തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണം - ഒന്നാം ഘട്ടം - ആവലാതി സമർപ്പണം

സൂചന: അങ്ങയുടെ 2013 മെയ് 28 തീയതിയിലെ അറിയിപ്പ് നം.പി.സി.ബി/എച്ച്.ഒ/ടി.വി.എം/പി.എച്ച്/വി.ഒ.എ.എസ്.എൽ/5948/2013

മേൽപ്പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന പബ്ലിക്ഹിയറിംഗിന്റെ ഭാഗമായി എനിക്കുള്ള ആവലാതി ഇവിടെ സമർപ്പിക്കുന്നു. ഞാൻ എഴുതിയിരിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് പദ്ധതി രേഖയിൽ ആവശ്യമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

1. ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നിർമ്മിക്കുന്ന പുലിമുട്ട് (ബ്രേക്ക് വാട്ടർ) സമീപ തീരങ്ങളിൽ കര നഷ്ടപ്പെടുത്തുകയില്ലെന്ന് പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠന റിപ്പോർട്ടിൽ എഴുതിയിരിക്കുന്നതായി അറിയുന്നു. ഇത് തികച്ചും തെറ്റാണ്.

2. 1970 കളിലാണ് വിഴിഞ്ഞം മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിനായി ആദ്യപുലിമുട്ട് അര കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ നിർമ്മിച്ചത്. അപ്പോൾ മുതലാണ് വിഴിഞ്ഞത്തിന് വടക്കുള്ള തീരഗ്രാമങ്ങളായ പൂന്തുറ, പനത്തുറ തുടങ്ങിയ തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ ശക്തമായ കര നഷ്ടം സംഭവിച്ചത്. ഇതിനെ കടലാക്രമണം എന്നും വിളിക്കാറുണ്ട്. കടലിലേക്ക് പുലിമുട്ട് നിർമ്മിച്ചാൽ അതിന് വടക്കുകര നഷ്ടപ്പെടൽ സംഭവിക്കുമെന്ന് അനുഭവത്തിലൂടെ ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പൂന്തുറയിൽ ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകളെ തൽഫലമായി പുതിയ സ്ഥലത്ത് കോളനി നിർമ്മിച്ച് മാറ്റി പാർപ്പിക്കേണ്ടിവന്നു.

3. എങ്കിലും വിഴിഞ്ഞത്ത് ഉണ്ടാക്കിയ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം പൂന്തുറ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലെ ആളുകൾക്ക് വർഷകാലത്ത് അവിടെ പോയി മീൻ പിടിക്കാൻ സൗകര്യമുണ്ടാക്കിയത് സഹായകരമായിരുന്നു.

4. ഇപ്പോൾ ഉദ്ദേശിച്ച പോർട്ട് പദ്ധതിയിൽ **മൂന്ന് (3) കിലോമീറ്റർ** ദൂരമുള്ള പുലിമുട്ട് നിർമ്മിക്കാൻ പോകുകയാണ് എന്നറിയുന്നു.

5. ഇത് ശരിയാണോ? ശരിയെങ്കിൽ ഈ പദ്ധതി ഉപേക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്. ഇത്രയും വലിയ പുലിമുട്ട് നിർമ്മിച്ചാൽ വലിയ കുഴപ്പമുണ്ടാകും. പൂന്തുറ, ബീമാപള്ളി, വലിയതുറ, കൊച്ചുതോപ്പ്, ശംഖുമുഖം, കണ്ണാന്തുറ, വെട്ടുകാട് തുടങ്ങിയ ഗ്രാമങ്ങളിലെ ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകളുടെ വീടുകൾ നശിക്കും. അവർ തീരം വിട്ട് പാലായനം ചെയ്യേണ്ടിവരും. ഇവിടങ്ങളിലെ പള്ളികൾ ഉൾപ്പെടെ നശിക്കും. ജനങ്ങൾ ഒടുവിൽ ഈ പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണത്തിനെതിരെ കലാപം നടത്താൻ ഇറങ്ങേണ്ടി വരും. അങ്ങനെ ഒരു വലിയ ദുരന്തം സംഭവിക്കാതിരിക്കണമെങ്കിൽ പുലിമുട്ട് നിർമ്മിച്ച് പോർട്ട് നിർമ്മിക്കാനുള്ള നീക്കം ഉപേക്ഷിക്കണം.

വിശ്വസ്തതയോടെ,

91

തീയതി : 28 ജൂൺ 2013

മൈക്കിൾ

(13)

28 ജൂൺ 2013

From,

നൗഷാദ് . പി

PC 34/1780(A), തൊപ്പുകോട്ട്

വള്ളക്കടവ് PO, തിരുവനന്തപുരം - 695008, കേരളം

To,

ശ്രീമതി. മോളിക്കുട്ടി

മെമ്പർ സെക്രട്ടറി

കേരള സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ്

പട്ടം, തിരുവനന്തപുരം

28 JUN 2013

വിഷയം : ഹൗസിംഗ് ഫിനാൻസിംഗ് - വിട്ടിലുള്ള അശ്രദ്ധകാരണം തുറസ്സായ സ്ഥലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം - ഒന്നാം പ്രതി - അന്വേഷണത്തിനായുള്ള അപേക്ഷ

സൂചന : അങ്ങയുടെ 2013 മെയ് 28 തീയതിയിലെ അറിയിപ്പ് നം. പി സി. ബി / എച്ച്. ഒ / ടിവിഎം / പിഎച്ച് / വിഎഫ്എസ്ഇ / 5144 / 2013

മേൽ വിഷയത്തെ ഹൗസിംഗ് ഫിനാൻസിന്റെ ഭാഗമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന വിവരത്തെ അന്വേഷിക്കുകയാണ് ഈ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നത് പ്രവൃത്തിയുടെ അവശ്യമായ മാനുഷിക വിഭവങ്ങൾ വിനിയോഗിക്കുന്നതാണ് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

1 ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നിർമ്മിക്കുന്ന പുലിമുട്ട് (Breakwater) സമീപത്തിരുന്നുകളിൽ കര നഷ്ടപ്പെടുകയിരിക്കുന്ന പ്രതിഭവിച്ചു അതുപോലെ പ്രദേശ നിരപ്പോട്ടിൽ പ്രവർത്തിയിരിക്കുന്നു. ഇത് തിരുവനന്തപുരം തന്നെയാണ്.

കഴിഞ്ഞ 52 വർഷങ്ങളായി ഒരേ പ്രദേശത്തിലോ പരിസരത്തിലോ തിരുത്ത് താമസിക്കുന്ന ആൾ പറഞ്ഞറിയുന്നത് ഈ പ്രദേശങ്ങളിൽ എവിടെയെങ്കിലും കടലിൽ പുലിമുട്ട് തുടിയാൽ ആ പ്രദേശത്തിലെ വടക്കുഭാഗത്തെ കര കടൽ മുഴുവനും പോകുന്നാണ്. ഇത് ശരിയാണെങ്കിൽ

വിട്ടിതന്നതിന് വടക്കുഭാഗത്തേക്ക് തിരിക്കുകയുണ്ടായി. പുതുതായി
ഉണ്ടാക്കുന്ന ബൈപ്പാസുകളും ഫ്ലൈഓവറുകളും
ആശുപത്രികളും കുടിവെള്ളവിതരണവും ഇവിടെ
മനസ്സിലാക്കുന്നത് തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിന് കുറച്ച്
വടക്കുഭാഗത്തായി അന്തർദേശീയ പ്രസക്ത സ്ഥാപനങ്ങൾ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു
ചേർന്ന് നിലനിൽക്കുന്നു.

A. അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം (തിരുവനന്തപുരം)

B. പുരാതനനിർമ്മാണസമ്പത്തായ ശംഖുമുഖം കോട്ടയുടെ അവശിഷ്ടങ്ങളും [heritage places] മറ്റുസ്മാരകങ്ങളും

C. ISRO and VSSE ഗവേഷണകാര്യാലയങ്ങളും

ഇതിൽപ്പെട്ടതിന് പുറമെ ശരിയായതൊഴിൽ ലഭിക്കാതിരിക്കുന്നതുകൊണ്ടുള്ള വലിയ ദുരന്തവും തുടർന്ന് ഇന്നുകളുടെയുടെ ഭാഗത്ത് നിന്നുണ്ടാകാവുന്ന ലഹളകളും ഒഴിവാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഈ പദ്ധതി ഇന്നത്തെ നിലയിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കി തിരുവനന്തപുരത്തിന് മുൻതൂക്കം ലഭിക്കുന്ന വിധം നിയമസഭാതിരഞ്ഞെടുപ്പിന് മുമ്പായി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുവാൻ താങ്കൾ വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തതയോടെ,

നോബർട്ട് പി

From,

Methilda Cicil
'Mythri', T.C 45/1692
Cheriathura, Vallakkadavoo PO
Trm. 8,

(14)

To,

Smt. Mollykutty,
Member secretary,
Kerala State Pollution Control Board,
Pattom, Trm.

28/10

വിഷയം: ചപ്പിക്ക് ഫീഡിംഗ് വിഷത്തെ തുടർന്ന് കുഞ്ഞിന് ഗുരുതരമായ ആരോഗ്യ പ്രശ്നം ഉണ്ടായ സംഭവം - അടിയന്തിര നടപടി ആവശ്യപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച്.

സൂചന: കത്തിന്റെ 2013 നവം 28-ാം തീയതിയിലെ കോഡിപ് നം. പി.സിബി/ഫീഡ്.ട/വിവരം/പിഷീഡ്/വിതരണം/5948/2013

മേൽസൂചിപ്പിച്ച വിഷയത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഞാൻ താഴെ പറയുന്നു.

ബഹു: അമ്മേ സവിനയം,

ചെറിയൊരു അശ്രദ്ധയുടെ വിലയായിരുന്നു ഞങ്ങൾക്ക് ഈ പ്രശ്നത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുമ്പോൾ ഉണ്ടായത്. ഈ പ്രശ്നത്തിലേക്ക് വിരൽചൂണ്ടുന്ന ഫീഡിംഗ് ബോട്ടിലിന്റെ ഉൽപ്പാദകർ ഞങ്ങളുടെ ഭവനത്തിൽ (10 വീ) ഞങ്ങളുടെ School Convent റോഡിലെ 30, 35 വീ), വർഷങ്ങളായി ഞങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചുവരുന്ന ഞങ്ങളുടെ ദൈവാലയം (St. Joseph's Church) എന്നിവിടങ്ങളിൽ ഉൽപ്പന്നം വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഉപയോഗിച്ചവരിൽ ഏറെയും ഞങ്ങളുടെ ഇടവകയിലെ കുഞ്ഞുങ്ങളാണ്. ഇതിൽ ഒരു കുഞ്ഞിന് ഈ ഫീഡിംഗ് ബോട്ടിൽ ഉപയോഗിച്ചതിനുശേഷം ഗുരുതരമായ ആരോഗ്യപ്രശ്നം ഉണ്ടായി. ഈ കുഞ്ഞിന്റെ ആരോഗ്യപ്രശ്നത്തിന് കാരണം ഈ ഫീഡിംഗ് ബോട്ടിൽ ആണെന്ന് ഞങ്ങൾ വിശ്വസിക്കുന്നു

From
ഹലീമിന്റെ ദാസൻ
T.C 45/640 പള്ളിനിവാസം പുതലിടം
നെടിയനാട്, പള്ളിക്കാവ് P.O

15

To,
ശ്രീമതി. ഗൗരികുട്ടി.
മെമ്പർ സെക്രട്ടറി.
കേരള സംസ്ഥാന ഖലീഫകാണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ്
പട്ടം തിരുവനന്തപുരം

വിഷയം:- പക്ഷിക്ഷീണിത-വിട്ടിറങ്ങം ആഴക്കടൽ നിരീക്ഷണത്തിന്റെ നിർമ്മാണം മൂലം വലയുന്ന ആഫലാനി സമർപ്പണം.

സൂചന:- നാണയുടെ 9.13 മുതൽ 9.8 നിയന്ത്രിതമായ നിയമപ്രകാരം പി. സിബി/ചെയ്ത്/ടിവിഷം/പിഷച്ച്/വിനാശം/നമ്പർ 1/5948/2013.

മേൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന പക്ഷിക്ഷീണിതിന്റെ ദുഃഖമായി എന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള ആഫലാനി. ഇവിടെ സമർപ്പിക്കുന്നു. ഞാൻ പക്ഷിനിരീക്ഷണത്തിനായി കണ്ണൻകിണലടുത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രത്തിൽ ആവശ്യമായ ഭക്ഷണം പാകം ചെയ്യുന്നതിനായി ഈ ആഫലാനി ഉപയോഗിക്കുന്നു.

ഇതിനുമുമ്പ് വലിയ ഫലിഷ്ടി നിർമ്മിക്കുമെന്നുള്ള

ഇതിൻ കടലോരത്ത് താമസിക്കുന്ന ഞങ്ങൾക്ക് ഞങ്ങളുടെ ജീവിതം സംബന്ധിച്ച 10 ദിവസത്തിലധികം ഈ പ്രവൃത്തി കാരണം ഇടതടവില്ലാതെ 15 ദിവസത്തിൽ കൂടുതൽ ഈ പ്രവൃത്തി നടക്കുന്നതിനാൽ വിദൂരത്തിലേയ്ക്ക് മത്സ്യബന്ധനത്തിനായി പോകുവാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഇത് കടലോരത്ത് താമസിച്ച് ഉപജീവനം നടത്തുന്ന ഞങ്ങളെ നിത്യവൃത്തിക്കായി ബുദ്ധിമുട്ടിക്കുന്നതിനാൽ ഞങ്ങളുടെ ഉപജീവനമാർഗ്ഗമായ മത്സ്യബന്ധനം കുറയുകയും ഞങ്ങളുടെ കുട്ടികളുടെ വിദ്യാഭ്യാസത്തെ ഇത് ബാധിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിനാൽ ഈ പ്രവൃത്തി നിർത്തിവയ്ക്കുവാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും ഈ പ്രവൃത്തി നടക്കുന്നതിനാൽ ഞങ്ങൾക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന നഷ്ടം കണക്കാക്കി നൽകുവാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും അപേക്ഷിക്കുന്നു.

നന്ദി.
ഹലീമിന്റെ

From, Rocky Fernandez
Bethel House TC 71/862
Vallakkadavu PO

(16)

To, Smt. Mollykutty
Member Secretary
കേരളതീരദേശ പരിപാലന അതോറിറ്റി
Pattom, Thiruvanthapuram

വിഷയം :- പുലിമുട്ട് പദ്ധതി - വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണം - രണ്ടാം ഘട്ടം അനുബന്ധപഠനം

സൂചന :- താങ്കളുടെ 2013 മെയ് 13 തിയതിയിലെ അറിയിപ്പ് നം. പി. സിവി/പ്രൊജ്.ഒ/കിവിപുരം/പുലിമുട്ട്/വിഴി എസ്എൽ/59/18/2018

ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ സെക്രട്ടറി

നമ്മുടെ തീരപ്രദേശം ഇപ്പോൾ അനുഭവിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾക്കു കാരണം പുന്തുറയിൽ പണിതിട്ടുള്ള പുലിമുട്ടാണ് നിർമ്മിച്ചതോടെ കടൽ നമ്മുടെ തീരപ്രദേശത്തു ശക്തമായി കയറി. പല വീടുകളും തകർന്നു. ഇപ്പോൾ വിഴിഞ്ഞത്ത് തുറമുഖത്തിലേയ്ക്ക് നീളത്തിൽ പുലിമുട്ട് നിർമ്മിക്കുന്നതിനാൽ നമ്മുടെ തീരം കൂടുതൽ കടൽ കയറി നശിക്കുമെന്നു ഭയക്കുന്നു. അവിടെയും പുലിമുട്ട് നിർമ്മിക്കുകയാണെങ്കിൽ ഇവിടെ അനേകരുടെ പ്രതീക്ഷകൾ നഷ്ടമാകും. പലർക്കും അനേക നഷ്ടമുണ്ടാകും. അതിനാൽ ദയവു ചെയ്ത് ഈ പദ്ധതി പിൻവലിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു

99

നന്ദി
Rocky Fernandez

(7)

From,

മിനു. ജോസഫ്
ജൂലി കോട്ടേജ്
T/C-45/175(2)
Vallakkadavu P.O, Cherathura

27/06/13

To,

ശ്രീമതി മേഴ്സിക്കുട്ടി
മെമ്പർ സെക്രട്ടറി
കേരളസംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ്
പട്ടം, തിരുവനന്തപുരം.

വിഷയം: പ്ലാസ്റ്റിക്-ടയറുകൾ പിഴിഞ്ഞുള്ള ആഫ്രിക്കടൽ നുറുമ്പിന്റെ നിർമ്മാണം - ദോഷഫലം - അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരണം.

സൂചന: മാതൃഭൂമി 2013 മെയ് 28 തിയതിയിലെ വാർത്ത
നം. പി. സി. ബി/എച്ച്. ഒ/TVM/Pb/VIEL/574
2013.

മേൽപ്പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന പ്ലാസ്റ്റിക് ടയറുകളുടെ ദുരുപയോഗത്തെ കുറിച്ചുള്ള അറിവിലേക്കായി ഇവിടെ സമർപ്പിക്കുന്നു. ഞാൻ ഫ്യൂ. തിയിരിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് പ്രശ്നത്തിന് ആവശ്യമായ മാർഗ്ഗങ്ങൾ വരുന്നതിന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തതയോടെ
ശ്രീമതി മേഴ്സിക്കുട്ടി അമ്മയുടെ

ഞാൻ കടലോരഗ്രാമമായ ചേറിയഴീക്കൽ നിവാസിയാണ്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം മുതൽ പ്രദേശത്തിന്റെ പല ഭാഗത്തായി ഉറുമ്പിന്റെ പുതിയൊരു ഇനത്തെ കാണുന്നതായി അറിയാൻ കഴിഞ്ഞു. ഇതുകൊണ്ട് സമീപത്തിരുന്നാലോ കാര്യമായ പ്രശ്നമൊന്നുമില്ല എന്നുള്ള പരിസ്ഥിതി ചിന്ത തന്നെയാണ പ്രാദേശിക പത്രപ്രവർത്തകന്റെ പ്രതീക്ഷയും

നിർദ്ദിഷ്ട തുറമുഖം നിലവിലുള്ള വിഴിഞ്ഞത്തിനും 1/2 കി.മീ.
തീരത്തിനു സമാന്തരമായി വിഴിഞ്ഞത്തിനു വടക്കുഭാ
ഗത്തുള്ള പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണത്തിലെ വിഴിഞ്ഞത്തിനു വടക്കുഭാ
ഗത്തുള്ള പൂന്തുറ, പനത്തുറ തുടങ്ങിയ തീരപ്രദേശങ്ങ
ളിൽ വൻ കരനഷ്ടം ഉണ്ടായി. തുടർന്ന് നിർത്തിവച്ചി
രിക്കുന്ന 3 കി.മീ പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണം പൂർത്തി
യാക്കിയാൽ വിഴിഞ്ഞത്തിനു തെക്കുഭാഗത്തുള്ള പൂന്തുറ, ബീമാപള്ളി, വലിയതു
റ, പുത്തൻതോപ്പ്, ശംഖുമുഖം, കണ്ണാന്തുറ, വെട്ടുകാട് എന്നീ
പ്രദേശങ്ങളിൽ അനുഭവപ്പെടുന്നതിന് സമാനമായ തിരമാല
മണ്ണൊലിപ്പിലൂടെ തീരദേശങ്ങൾക്ക് നിലനിൽപ്പ് നഷ്ടമാകും.
നിലവിലെ അവസ്ഥയിൽത്തന്നെ ഞങ്ങളുടെ ചെറിയതുറ
തീരപ്രദേശത്ത് കനത്ത നഷ്ടം ഇപ്പോൾ സംഭവിച്ചുകൊണ്ടി
ങ്ങനെ അനുഭവപ്പെടുന്ന ദേവാലയവും അതിനു
സമീപമുള്ള ശ്മശാനവും ഇതിനകം കടലാക്രമണത്തിന്റെ
ഭീഷണിയിലാണ്. ഇപ്രകാരമുണ്ടാകുന്ന നിരന്തരമായ പല
വിധത്തിലുള്ള ശല്യങ്ങളിലൂടെയും. അതിനാൽ, ഈ തീരദേ
ശങ്ങളിൽ സംഭവിക്കാവുന്ന ഒരു വൻ ദുരന്ത
ത്തെ ഇപ്പോൾ തന്നെ ഉപേക്ഷിക്കുന്നതിലൂടെ നമുക്കാൻ
കഴിയും. ഈ പദ്ധതിയിൽ അനുഭവപ്പെടുന്ന മാറ്റങ്ങൾ
വരുത്തുകയോ പദ്ധതി ഉപേക്ഷിക്കുകയോ ചെയ്യണ
മെന്ന് താഴ്മയായി അപേക്ഷിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തതയോടെ

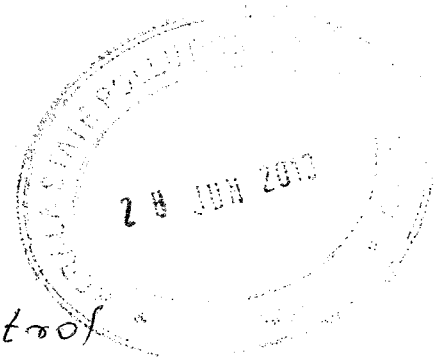
18

From

Irin Joboy
Christ Cottage, TC.45/162(1),
Cherialthura, Vallakkadavu, P.O,
TVPM 8.

To

Smt. Molly kutty
Member Secretary,
Kerala State Pollution control
Board, Pathom, TVPM.



വിഷയം: പ്ലാസ്റ്റിക് ഫിൽറ്റർ, നിർമ്മിതം തുടക്കാടൻ നാരുകൊണ്ടിന്റെ നിർമ്മാണം - രണ്ടാം ഘട്ടം - അനുവാദം സമർപ്പണം.

സൂചന: ഞങ്ങളുടെ 2013 മെയ് 23-ാം തീയതിയിലെ അനിമിഷ നം. ബി. സി/കമ്പ്. ഒ/ടിവിഎം/പിക്ക് നിർമ്മിക്കുന്ന് ഫൗൺ/5948/2013

മേൽ സൂചിപ്പിച്ച പദ്ധതിയിലേക്കുള്ള ഫൗൺ അനുവാദം ലഭിക്കുന്നതിനായി അപേക്ഷിക്കുന്നു.

സർ: മാഡം,

ചെറിയതോ തീരദേശവാസിയായ ഞങ്ങൾക്ക് ഉപജീവനമാർഗ്ഗം, കൂടുതൽപ്പേരിലേക്ക് തൊഴിൽ സൃഷ്ടിക്കുകയും കാരണം ഉണ്ടാകുന്ന തീരം മൂലധനം നഷ്ടപ്പെടുകയും ചെയ്തു. ഉപജീവനമാർഗ്ഗം സാധിക്കുന്നതിനായി ഞങ്ങൾ കുടുംബശ്രീ യൂണിറ്റുകൾ, ചർച്ച്, School, Convent, സ്ഥാപനങ്ങൾ തുടങ്ങിയ നടത്തുന്നുണ്ട്. ഞങ്ങളുടെ ദൈനംദിന ജീവിതത്തിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗം കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ഞങ്ങൾ ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ ശ്രമിക്കുന്നു. ഞങ്ങളുടെ ജീവനം സ്വതന്ത്രമായി നിലനിർത്തുവാൻ ചോദിക്കുന്ന സഹായം ഒരിക്കൽ കൂടി നിങ്ങളുടെ ദയാപൂർവ്വമായ പരിഗണനയ്ക്കായി അപേക്ഷിക്കുന്നു.

നിശ്വസ്തയോടെ

Irin Joboy

19

From

ജെസി,
TC-71/841 വലിയവിളാകം
ശ്രീമൂലം വാർഡ്
പി.ടി.പി നഗർ T.V.M-8

28/6

To, ശ്രീമതി മോളിക്കുട്ടി
മെമ്പർ സെക്രട്ടറി
കേരള സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ്
പട്ടം, തിരുവനന്തപുരം

STATE POLLUTION CONTROL BOARD
28 JUN 2013

വിഷയം : പബ്ലിക് ഹിയറിംഗ് – വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണം – ഒന്നാം ഘട്ടം – ആവലാതി സമർപ്പണം

സൂചന : താങ്കളുടെ 2013 മെയ് 28 തീയതിയിലെ അറിയിപ്പ് നം.പി.സി.ബി/എച്ച്.ഒ/ടിവിഎം/പിഎച്ച്/വിഴിഞ്ഞം/5948/2013

ബഹുമാനപ്പെട്ട സർ,

വിഴിഞ്ഞം മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിനായ് അദാനി പുലിമുട്ട് അര കി.മീ നീളത്തിൽ നിർമ്മിച്ചത് മൂലമാണ് വടക്കുള്ള തീര ഗ്രാമങ്ങളായ പൂന്തുറ, പനത്തുറ തുടങ്ങിയ തീര പ്രദേശങ്ങളിൽ ശക്തമായ കര നഷ്ടം സംഭവിച്ചത്. പെരിയതുറയിൽ ഇപ്പോൾ തന്നെ മുതൽ കുറേ പോരും കടലാക്രമണത്തെ ഭയപ്പാടിലാണ് ജീവിക്കുന്നത്. ഈ അവസ്ഥയിൽ വിഴിഞ്ഞം മത്സ്യബന്ധന പുലിമുട്ട് ഇനിയും നിർമ്മിച്ചാൽ കടലിൽ നിന്നും അങ്ങോട്ടേയ്ക്ക് വീടുകളും, സ്കൂളും, പള്ളിയും ഒക്കെ തന്നെ നഷ്ടപ്പെടും. അതുകൊണ്ട് തന്നെ ഒരു വൻ ദുരന്തം ഒഴിവാക്കുവാൻ പുലിമുട്ട് നിർമ്മിച്ച് പോർട്ട് നിർമ്മിക്കുവാനുള്ള നീക്കം പരിശോധിക്കണമെന്ന് താഴ്മയായ് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

എന്ന്

10-5

20

From.
Joseph Mukalil
Tc/71/1014
Pathuval Parambil
Cherigazhikam vallakkadavu P.O
Tvm. 695008.

28 ജൂൺ 2013

From
362

28/6

To,
ശ്രീമതി. മോളിക്കുട്ടി
മെംബർസെക്രട്ടറി
കേരളസംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ്
പട്ടം, തിരുവനന്തപുരം

KERALA STATE POLLUTION CONTROL BOARD
29 JUN 2013
RECEIVED

വിഷയം: പബ്ലിക്ഹീയറിംഗ് – വിഴിഞ്ഞംആഴക്കടൽതുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണം-ഒന്നാം ഘട്ടം– ആവലാതിസമർപ്പണം

സൂചന: അങ്ങയുടെ 2013 മെയ് 28 തീയതിയിലെഅറിയിപ്പ് നം. പി. സി.ബി/എച്ച്.ഒ/ടിവിഎം/പിഎച്ച്/വിഐഎസ്എൽ/5948/2013

മേൽപ്പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന പബ്ലിക്ഹീയറിംഗിന്റെ ഭാഗമായി എനിക്കുള്ളആവലാതിഇവിടെസമർപ്പിക്കുന്നു. ഞാൻ എഴുതിയിരിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾകണക്കിലെടുത്ത് പദ്ധതിരേഖയിൽ ആവശ്യമായമാറ്റങ്ങൾവരുത്തണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

1. ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നിർമ്മിക്കുന്ന പുലിമുട്ട് (ബ്രേക്ക് വാട്ടർ) സമീപ തീരങ്ങളിൽകര നഷ്ടപ്പെടുത്തുകയില്ലെന്ന് പരിസ്ഥിതിആഘാത പഠന റിപ്പോർട്ടിൽഎഴുതിയിരിക്കുന്നതായിഅറിയുന്നു. ഇത്തികച്ചുംതെറ്റാണ്.

2. 1970-കളിലാണ് വിഴിഞ്ഞംമത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിനായിആദ്യപുലിമുട്ട്അര കി.മീ നീളത്തിൽനിർമ്മിച്ചത്. അപ്പോൾമുതലാണ്വിഴിഞ്ഞത്തിന് വടക്കുള്ളതീരഗ്രാമങ്ങളായ പൂന്തുറ, പനത്തുറതുടങ്ങിയതീരപ്രദേശങ്ങളിൽശക്തമായകര നഷ്ടംസംഭവിച്ചത്. ഇതിനെ കടലാക്രമണംഎന്നുംവിളിക്കാറുണ്ട്. കടലിലേക്ക് പുലിമുട്ട് നിർമ്മിച്ചാൽ അതിന് വടക്ക്കര നഷ്ടപ്പെടൽസംഭവിക്കുമെന്ന് അനുഭവത്തിലൂടെ ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പൂന്തുറയിൽ നൂറുകണക്കിന് ആളുകളെതൽഫലമായി പുതിയസ്ഥലത്ത്കോളനി നിർമ്മിച്ച് മാറ്റിപ്പാർപ്പിക്കേണ്ടിവന്നു.

3. എങ്കിലുംവിഴിഞ്ഞത്ത് ഉണ്ടാക്കിയമത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം പൂന്തുറഉൾപ്പെടെയുള്ളസ്ഥലങ്ങളിലെആളുകൾക്ക്വർഷകാലത്ത്അവിടെ പോയി മീൻപിടിക്കാൻ സൗകര്യമുണ്ടാക്കിയത്സഹായകരമായിരുന്നു.

4. ഇപ്പോൾഉദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്ന പോർട്ട് പദ്ധതിയിൽ മൂന്ന് (3) കി.മീ ദൂരമുള്ള പുലിമുട്ട് നിർമ്മിക്കാൻ പോവുകയാണെന്നറിയുന്നു.

5. ഇത്ശരിയാണോ? ശരിയെങ്കിൽഈ പദ്ധതിഉപേക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്. ഇത്രയുംവലിയ പുലിമുട്ട് നിർമ്മിച്ചാൽ വലിയകുഴപ്പംഉണ്ടാകും. പൂന്തുറ, ബീമാപള്ളി, വലിയതുറ, കൊച്ചുതോപ്പ്, ശംഖുംമുഖം, കണ്ണാന്തുറ, വെട്ടുകാട്തുടങ്ങിയ ഗ്രാമങ്ങളിലെആയിരക്കണക്കിന് ആളുകളുടെവീടുകൾ നശിക്കും. അവർക്കിനിയിട്ട് പാലായനം ചെയ്യേണ്ടിവരും. ഇവിടെങ്ങളിലെ പള്ളികളുൾപ്പെടെ നശിക്കും. ജനങ്ങൾ തെരുവിൽഈ പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണത്തിനെതിരെകലാപം നടത്താൻ ഇറങ്ങുന്നതിവരും. അങ്ങനെ ഒരുവലിയദുരന്തംസംഭവിക്കാതിരിക്കണമെങ്കിൽ പുലിമുട്ട് നിർമ്മിച്ച് പോർട്ട് നിർമ്മിക്കാനുള്ള നീക്കംഉപേക്ഷിക്കണം.

വിശ്വസ്ഥതയോടെ,
Joseph Mukalil.

107

(21)

From

റോസ് മിലിമ നോബർട്ട്
പുതുവൽ പുരയിടം
ചെറിയതുറ, വള്ളക്കടവ് പി.ഒ
തിരുവനന്തപുരം - 695008.

To

ശ്രീമതി മേഴ്സിക്കുട്ടി
മെമ്പർ സെക്രട്ടറി
കേരള സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ്
പട്ടം, തിരുവനന്തപുരം.

വിഷയം: പബ്ലിക് ഹിയറിംഗ് - വിഴിഞ്ഞം അദാനി പോർട്ടിന്റെ നിർമ്മാണം - ഒന്നാം ഘട്ടം അനുവദിച്ചതിനെതിരെ.

ബഹുമാനപ്പെട്ട മാഡം,

വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന 'പുലിമുട്ട്' ഞങ്ങളുടെ തീരപ്രദേശങ്ങളിലെ തീരം വിഴുങ്ങും എന്നുള്ളത് ഞങ്ങളെ ഭയപ്പെടുത്തുന്ന ഒരു സത്യമാണ്. 1970-കളിൽ വിഴിഞ്ഞത്ത് ആദ്യമായി പുലിമുട്ട് നിർമ്മിച്ചപ്പോൾ വിഴിഞ്ഞത്തിന്റെ വടക്കോട്ടുള്ള കരുംതുറ, പനത്തുറ തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ വൻതോതിൽ തീരം നഷ്ടപ്പെടുകയും നൂറുകണക്കിനാളുകൾ പുതിയ സ്ഥലത്ത് കോളനിയിലേക്ക് മാറി താമസിക്കേണ്ട അവസ്ഥ സംജാതമാവുകയും ഇന്ന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ പട്ടിണിയിലാഴ്ത്തുകയും ചെയ്തു.

ഞങ്ങളുടെ ഇടവകയായ ചെറിയതുറയിലെ പള്ളിയും സമ്പത്തികമായി പിന്നോക്കാവസ്ഥ അനുഭവിക്കുന്ന കുറെ കുടുംബങ്ങളും കരയോട് ചേർന്നാണ് ജീവിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന 3 കി.മീ. ഒരുമുന പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണം ഞങ്ങളുടെ കുടുംബങ്ങളെ ബാധിക്കുമെന്നതിൽ സംശയമില്ല. ചെറിയതുറയിലെ പാവപ്പെട്ട വിദ്യാർത്ഥികൾക്കുവേണ്ടി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു സ്ഥാ-

ചതമായ റോസ്മിനി കോൺവെന്റ് സ്കൂളും നീരോ ചേർന്നാണ് നിൽക്കുന്നത്.

രണ്ടുതോരുമുണ്ട വർഷികാലത്തെ കടലാക്രമണം വൻതോതിൽ ഞങ്ങൾ അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഈ അവസ്ഥയിൽ ഇതെയും വലിയ ഒരു പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണം ഞങ്ങളുടെ ചെറിയൂര ഉൾപ്പെടെയുള്ള പല പ്രദേശങ്ങളിലെയും അതിരൂക്ഷമായ കടലാക്രമണത്തിന് ഇരകളാക്കുന്നതിന് തുല്യമായി ബാധിക്കുമെന്നുള്ളത് ദയവായി മാന്യം മനസ്സിലാക്കണം.

ഞാനുൾപ്പെടുന്ന അതിരൂക്ഷമായ ദയനീയ അവസ്ഥ മാന്യം മനസ്സിലാക്കുമെന്ന് വിശ്വസിക്കുന്നു. ഞങ്ങളുടെ ഈ ആവലാതികൾ മുഖവിലയ്ക്കെടുത്ത്, കടലിന്റെ മക്കൾക്ക് അനുകൂലമായ ഒരു നടപടി ക്രമം സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തതയോടെ.

ചെറിയൂര
28-6-2013.

Rose Dileema

From രാജു
S/o ഖനീഫ
TC 69/794
പുത്തൻവീടം പുക്കാട്ടുകോണം
വഴയില പി.ഒ, തിരു. 26

To

ശ്രീമതി. ജോതികുമാരി
മെമ്പർ സെക്രട്ടറി
കേരള സംസ്ഥാന മലിനീകരണ
നിയന്ത്രണ ബോർഡ്, ചട്ടം,
തിരുവനന്തപുരം.

29 JUN 2013

വിഷയം പബ്ലിക് ഹിയറിംഗ് - വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിന്റെ രണ്ടാംഘട്ട നിർമ്മാണം - രണ്ടാം ഘട്ടം - അനുവദിച്ചതിനെതിരെ സ്വീകരണം

സൂചന അറിയിപ്പ് 2013 മേയ് 28 തിയതിയിൽ അറിയിച്ച് നം.പി.സി.ബി/എസ്.ഇ/ടിസിഎം/പിഎച്ച്/നിരീക്ഷണം/ 5948/2013

മേൽ പറഞ്ഞ പബ്ലിക് ഹിയറിംഗിന്റെ ഭാഗമായി ഞങ്ങളുടെ അനുവദിച്ചതിനെതിരെ സ്വീകരണം നിലനിൽക്കുന്നു. ഞാൻ പരാതിയിൽപ്പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ താഴെക്കിടക്കുന്നു പ്രദേശത്തിന് അനുഭവമായ മാറ്റങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നതായി രേഖയിൽ അനുഭവമായ മാറ്റങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നതായി അനുഭവപ്പെടുന്നു

ഈ പദ്ധതിയിൽ പുലിമുട്ടിന്റെ നിർമ്മാണം ഞെണ്ടാക്കി തെക്ക് ഭാഗത്തുനിന്നും പടക്ക് മുതലപ്പൊഴി (അഞ്ചുതെങ്ങ്) യിൽ നിന്നും കടൽ മദ്ധ്യം വൊർജ്ജിതമായ പാറ കൊണ്ടുവന്നതായി നിരീക്ഷിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നു. പദ്ധതി തുടങ്ങി ഏകദേശം 10 വർഷത്തോളം പിന്നിട്ടു. പദ്ധതി തുടങ്ങിയ വർഷം തന്നെ വൊർജ്ജിതമായ പാറകൊണ്ടുപോകുന്ന ഞങ്ങടെ കടലിലാണ് ഞാൻ ഉൾപ്പെടുന്ന ഞെഴിയാളുകൾ മീൻ പിടിക്കുന്നത്. ഈ തീരക്കടലിൽ മീൻ പിടിക്കുന്ന തൊഴിലാളികൾ (ഞങ്ങൾ) ഇന്ന് ചെറുതായി വഞ്ചിയുടെ വാർത്തുകൾ നടുക്കടലിൽ പോകാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ഈ കുറച്ചു മുതൽ മുതലപ്പൊഴി വരെയുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഉപജീവനത്തെ ബാധിക്കും വിധത്തിലാണ് ഈ പദ്ധതിയുടെ നിലനിൽപ്പിന്റെ പ്രശ്നമുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഞങ്ങൾ ഞങ്ങള

from

(23)

To

ശ്രീ. മോഹൻദാസ്
S/o ഗോപിനാഥൻ
1869/43
പുതിയപുരയിടം, സൗത്ത്
തിരുവനന്തപുരം. 26.

ശ്രീമതി. മോളിക്കുട്ടി
മെമ്പർ സെക്രട്ടറി
തീരദേശ പരിപാലന അതോറിറ്റി
നിള്ളാനാ ബോൾഡ്, ചട്ടം
തിരുവനന്തപുരം.

വിഷയം: പബ്ലിക് ഹിയറിംഗ്: വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര ട്രാൻഷിപ്പ്മെന്റ് നിർമ്മാണം - കണ്ണാംപുലിടം അഭിപ്രായം സമർപ്പണം.

സൂചന: കത്തോലിക്കേറ്റ് 2013 മേയ് 28 തീയതിയിലെ അറിയിപ്പ് നം: ടി.സി.ഇ/ഇഐഎ-ടെ/ടിവിഎം/വിഴിഞ്ഞം പബ്ലിക് ഹിയറിംഗ്/5948/13

മേൽ പറഞ്ഞ പബ്ലിക് ഹിയറിംഗിന്റെ നോട്ടീസ് പ്രകാരമുള്ള അഭിപ്രായങ്ങൾ ഇതിലൂടെ സമർപ്പിക്കുന്നു. ഞാൻ ഉൾപ്പെടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ താല്പര്യങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് പദ്ധതി രേഖയിൽ അനുയോജ്യമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

1. സാധാരണ കാലവർഷങ്ങളിൽ ഞാൻ ഉൾപ്പെടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ വിഴിഞ്ഞം ഹാർബറിലുടെയാണ് മത്സ്യബന്ധനത്തിനായി പോകുന്നത്. ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി 4.നി.കി.മീ നീളത്തിൽ വരുന്ന പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണം നടക്കുമ്പോൾ നിലവിലുള്ള ഹാർബിംഗ് - ഹാർബറിന്റെ കവാടം തടസ്സപ്പെടുമെന്നും മണൽ അടിഞ്ഞ് ഹാർബർ ആഴം കുറയുമെന്നും സംശയമുണ്ട്. അങ്ങനെ വന്നാൽ അതിരാവിലെ കടലിൽ പോയി വൈകുന്നേരം മടങ്ങിയെത്തുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഉപജീവനവും നിലനിൽപ്പും അപകടത്തിലാകും. അതിനാൽ ഈ പഠനത്തിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള പുലിമുട്ടിന്റെ നിർമ്മാണം നിർത്തിവച്ചു മറ്റു സംവിധാനങ്ങൾ അതായത് ചിത്രത്തിൽ കാണുന്നതുപോലെ നിലവിലെ ഹാർബർ തന്നെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് അനുയോജ്യമാണ്. ഇങ്ങനെ സാധ്യമല്ലെങ്കിൽ, ഞങ്ങൾ പ്രതിഷേധിക്കുന്ന പഠന റിപ്പോർട്ട് മായിച്ചു മുന്നോട്ടു പോകാൻ ഞാൻ ഉൾപ്പെടുന്ന സമൂഹത്തിന്റെ അനുവാദം നൽകുകയില്ല.

വിശ്വസ്തതയോടെ

28.06.2013
സൗത്ത്
തിരുവനന്തപുരം.

115

To

ശ്രീമതി. മോളികുട്ടി
മെമ്പർ സെക്രട്ടറി
കേരളസംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ്
പട്ടം, തിരുവനന്തപുരം

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ പൂന്തുറ തീരദേശത്തു വസിക്കുന്ന താഴെ പേരും വിലാസവും എഴുതി ഒപ്പിട്ടിരിക്കുന്നവർ സമർപ്പിക്കുന്ന ആവലാതി

വിഷയം: പബ്ളിക് ഹിയറിംഗ് - വിഴിഞ്ഞം ആഴക്കടൽ തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണം - ഒന്നാം ഘട്ടം - ആവലാതി സമർപ്പണം - ബ്രേക്ക് വാട്ടർ (പുലിമുട്ട്) നിർമ്മാണം പദ്ധതിയിൽ ഒഴിവാക്കുക.

സൂചന: അങ്ങയുടെ 2013 മെയ് 28 തീയതിയിലെ അറിയിപ്പ് നം.പി.സി.ബി/എച്ച്.ഒ/ടി.വി.എം/പി.എച്ച്/വി.ഐ.എസ്.എൽ/5948/2013

മേൽപ്പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന പബ്ളിക്ഹിയറിംഗിന്റെ ഭാഗമായി ഞങ്ങളുടെ ആവലാതി ഇവിടെ സമർപ്പിക്കുന്നു. എഴുതിയിരിക്കുന്ന ഈ കാര്യങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് പദ്ധതിയിൽ ആവശ്യമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

1. ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നിർമ്മിക്കുന്ന പുലിമുട്ട് (ബ്രേക്ക് വാട്ടർ) സമീപ തീരങ്ങളിൽ കര നഷ്ടപ്പെടുത്തുകയില്ലെന്ന് പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠന റിപ്പോർട്ടിൽ എഴുതിയിരിക്കുന്നതായി അറിയുന്നു. ഇത് തികച്ചും തെറ്റാണ്.

2. 1970 കളിലാണ് വിഴിഞ്ഞം മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിനായി ആദ്യപുലിമുട്ട് അര കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ നിർമ്മിച്ചത്. അപ്പോൾ മുതലാണ് വിഴിഞ്ഞത്തിന് വടക്കുള്ള തീരഗ്രാമങ്ങളായ പൂന്തുറ, പനത്തുറ തുടങ്ങിയ തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ ശക്തമായ കര നഷ്ടം സംഭവിച്ചത്. ഇതിനെ കടലാക്രമണം എന്നും വിളിക്കാറുണ്ട്. കടലിലേക്ക് പുലിമുട്ട് നിർമ്മിച്ചാൽ അതിന് വടക്കുകര നഷ്ടപ്പെടൽ സംഭവിക്കുമെന്ന് അനുഭവത്തിലൂടെ ഞങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പൂന്തുറയിൽ ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകളെ തൽഫലമായി പുതിയ സ്ഥലത്ത് കോളനി നിർമ്മിച്ച് മാറ്റി പാർപ്പിക്കേണ്ടിവന്നു.

3. എങ്കിലും വിഴിഞ്ഞത്ത് ഉണ്ടാക്കിയ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം പൂന്തുറ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലെ ആളുകൾക്ക് വർഷകാലത്ത് അവിടെ പോയി മീൻ പിടിക്കാൻ സൗകര്യമുണ്ടാക്കിയത് സഹായകരമായിരുന്നു.

4. ഇപ്പോൾ ഉദ്ദേശിച്ച പോർട്ട് പദ്ധതിയിൽ **മൂന്ന് (3) കിലോമീറ്റർ ദൂരമുള്ള പുലിമുട്ട്** നിർമ്മിക്കാൻ പോകുകയാണ് എന്നറിയുന്നു.

5. ഇത് ശരിയാണോ? ശരിയെങ്കിൽ ഈ പദ്ധതി ഉപേക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്. ഇത്രയും വലിയ പുലിമുട്ട് നിർമ്മിച്ചാൽ വലിയ കുഴപ്പമുണ്ടാകും. പുന്തുറ, ബീമാപള്ളി, വലിയതുറ, കൊച്ചുതോപ്പ്, ശംഖുമുഖം, കണ്ണാന്തുറ, വെട്ടുകാട് തുടങ്ങിയ ഗ്രാമങ്ങളിലെ ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകളുടെ വീടുകൾ നശിക്കും. അവർ തീരം വിട്ട് പാലായനം ചെയ്യേണ്ടിവരും. ഇവിടങ്ങളിലെ പള്ളികൾ ഉൾപ്പെടെ നശിക്കും. ജനങ്ങൾ ഒടുവിൽ ഈ പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണത്തിനെതിരെ കലാപം നടത്താൻ ഇറങ്ങേണ്ടി വരും. അങ്ങനെ ഒരു വലിയ ദുരന്തം സംഭവിക്കാതിരിക്കണമെങ്കിൽ പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണം, വിഴിഞ്ഞത്ത് ഈ പോർട്ട് നിർമ്മിക്കാനുള്ള പദ്ധതിയിലെ രൂപരേഖയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കി ഒരു വലിയ മാറ്റം വരുത്തണം. ആ രീതിയിൽ പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനത്തിലും തിരുത്തൽ വരുത്തണം.

തീയതി : 28 ജൂൺ 2013

വിശ്വസ്തതയോടെ,

നം.	പേര്	വിലാസം	ഒപ്പ്
1.	ജോൺസൺ	TC 47/265	
2.	ജോസ്	TC 69/829	FTA
3.	[illegible]	Tc 69/1001	
4.	[illegible]	Tc 69/943	
5.	[illegible]	TC 69/701	

VICTOR

TCA7/720

VICTOR

~~EC STUDENTS~~

SURESH

SCL

Tc 69/1076

TC 69/805,

69/527.

TC 69/792

TC 69/795 S.L.U

LAZAR

TC/69/789: Eheriya muttam poonthura. P.O

PRABIN DAS

TC 69/415

TC 69/1105
TC 69/1533
TC 69/1118
Madera
TC 47/1036
TC 69/1535
Princy
TC 69/1536

Jessy . T.C. 69/108

Jessy.

Laly - T.C. 69/1523

Laly

magdalena . T.C 69/1556

magdalena

Smitha manalppuram purayidam

T.C 69/1555(1)

poonthura p.o

Trivandram

Smitha.

Sheela manalppuram purayidam

T.C 69/1555

poonthura p.o

Trivandram

Sheela

T.C 47/1006

Deepthi — TC 69/1545, Near Near Fides centre Poonthura Po

Rexy — TC 69/1539 Near Fides centre Poonthura Po

Rameela — 69/883 Near Kanosa Nursary Naduthura Poonthura

Susheela — TC 69/1565 Near Fides centre Poonthura Po

Johna — TC 69/879 Near Kanosa Nursary Poonthura Po

Soby — I.D. [illegible] TC 69-1256 Soby M

Punitha — [illegible] Punitha

[illegible] — TC 69/1351, [illegible]

[illegible] - TC 47/1517
[illegible]

Shiny - TC 69/1312
[illegible]

[illegible]

PO Box 1550

Selvi

TC. 47/1035
Near Fides center
Poonthura

Prameela

TC 47/1406(2)
[illegible]

T.C. 64/511

J. CHRISTY.

T.C. 47/662

T.C. 47/678

T.C. 64-502

T.C. 64/202.

From

മൈക്കിൾ. പി
റ്റി.സി. 69/415, കരടികുടിലിൽ
പൂന്തുറ, തിരുവനന്തപുരം

(25)

To

ശ്രീമതി. മോളിക്കുട്ടി
മെമ്പർ സെക്രട്ടറി
കേരളസംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ്
പട്ടം, തിരുവനന്തപുരം - 4

വിഷയം: പബ്ലിക് ഹിയറിംഗ് - വിഴിഞ്ഞം ആഴക്കടൽ തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണം - ഒന്നാം ഘട്ടം - ആവലാതി സമർപ്പണം.

സൂചന: അങ്ങയുടെ 2013 മെയ് 28 തീയതിയിലെ അറിയിപ്പ് നം.പി.സി.ബി/എച്ച്.ഒ/ടി.വി.എം/പി.എച്ച്/വി.ഐ.എസ്.എൽ/5948/2013

മേൽപ്പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന പബ്ലിക്ഹിയറിംഗിന്റെ ഭാഗമായി എനിക്കുള്ള ആവലാതി ഇവിടെ സമർപ്പിക്കുന്നു. ഞാൻ എഴുതിയിരിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് പദ്ധതി രേഖയിൽ ആവശ്യമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

1. ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നിർമ്മിക്കുന്ന പുലിമുട്ട് (ബ്രേക്ക് വാട്ടർ) സമീപ തീരങ്ങളിൽ കര നഷ്ടപ്പെടുത്തുകയില്ലെന്ന് പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠന റിപ്പോർട്ടിൽ എഴുതിയിരിക്കുന്നതായി അറിയുന്നു. ഇത് തികച്ചും തെറ്റാണ്.

2. 1970 കളിലാണ് വിഴിഞ്ഞം മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിനായി ആദ്യപുലിമുട്ട് അര കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ നിർമ്മിച്ചത്. അപ്പോൾ മുതലാണ് വിഴിഞ്ഞത്തിന് വടക്കുള്ള തീരഗ്രാമങ്ങളായ പൂന്തുറ, പനത്തുറ തുടങ്ങിയ തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ ശക്തമായ കര നഷ്ടം സംഭവിച്ചത്. ഇതിനെ കടലാക്രമണം എന്നും വിളിക്കാറുണ്ട്. കടലിലേക്ക് പുലിമുട്ട് നിർമ്മിച്ചാൽ അതിന് വടക്കുകര നഷ്ടപ്പെടൽ സംഭവിക്കുമെന്ന് അനുഭവത്തിലൂടെ ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പൂന്തുറയിൽ ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകളെ തൽഫലമായി പുതിയ സ്ഥലത്ത് കോളനി നിർമ്മിച്ച് മാറ്റി പാർപ്പിക്കേണ്ടിവന്നു.

3. എങ്കിലും വിഴിഞ്ഞത്ത് ഉണ്ടാക്കിയ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം പൂന്തുറ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലെ ആളുകൾക്ക് വർഷകാലത്ത് അവിടെ പോയി മീൻ പിടിക്കാൻ സൗകര്യമുണ്ടാക്കിയത് സഹായകരമായിരുന്നു.

4. ഇപ്പോൾ ഉദ്ദേശിച്ച പോർട്ട് പദ്ധതിയിൽ **മൂന്ന് (3) കിലോമീറ്റർ ദൂരമുള്ള പുലിമുട്ട്** നിർമ്മിക്കാൻ പോകുകയാണ് എന്നറിയുന്നു.

5. ഇത് ശരിയാണോ? ശരിയെങ്കിൽ ഈ പദ്ധതി ഉപേക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്. ഇത്രയും വലിയ പുലിമുട്ട് നിർമ്മിച്ചാൽ വലിയ കുഴപ്പമുണ്ടാകും. പൂന്തുറ, ബീമാപള്ളി, വലിയതുറ, കൊച്ചുതോപ്പ്, ശംഖുമുഖം, കണ്ണാന്തുറ, വെട്ടുകാട് തുടങ്ങിയ ഗ്രാമങ്ങളിലെ ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകളുടെ വീടുകൾ നശിക്കും. അവർ തീരം വിട്ട് പാലായനം ചെയ്യേണ്ടിവരും. ഇവിടങ്ങളിലെ പള്ളികൾ ഉൾപ്പെടെ നശിക്കും. ജനങ്ങൾ ഒടുവിൽ ഈ പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണത്തിനെതിരെ കലാപം നടത്താൻ ഇറങ്ങേണ്ടി വരും. അങ്ങനെ ഒരു വലിയ ദുരന്തം സംഭവിക്കാതിരിക്കണമെങ്കിൽ പുലിമുട്ട് നിർമ്മിച്ച് പോർട്ട് നിർമ്മിക്കാനുള്ള നീക്കം ഉപേക്ഷിക്കണം.

വിശ്വസ്തതയോടെ,

മൈക്കിൾ

തീയതി : 28 ജൂൺ 2013

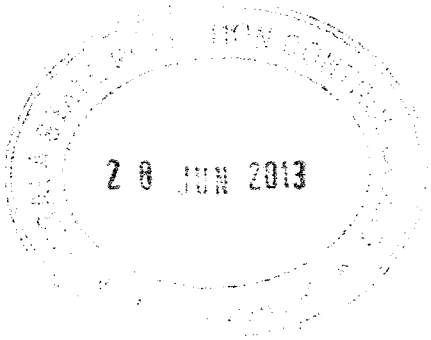
From

S. BENCHAMIN
TC-34/1169, SREE CHITHIRA NAGAR – F 210
KOCHUTHPE
VALLAKADAVU. P.O.
TRIVANDRUM – 695 008

28/6

GC2

(26)



To

ശ്രീമതി മോളിക്കുട്ടി,
മെമ്പർ സെക്രട്ടറി,
കേരളാ സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ്
പട്ടം, തിരുവനന്തപുരം – 4

സർ

വിഷയം: പബ്ലിക് ഹീയറിംഗ് – നിർദ്ദിഷ്ട വിഴിഞ്ഞം ആഴക്കടൽ തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണം

സൂചന: pcb/hot/tvm/ph/visl/5948/2013 നമ്പർ പ്രകാരം 2013 മെയ് 28 ലെ അങ്ങയുടെ അറിയിപ്പ്.

ഞാൻ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ കടലോര ഗ്രാമമായ കൊച്ചുതോപ്പിൽ നിന്നുമുള്ള ഒരു പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബത്തിലെ അംഗമാണ്. പബ്ലിക് ഹീയറിംഗിൽ എനിക്കു സമർപ്പിക്കുവാനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങളും അഭിപ്രായങ്ങളും ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1. ഇന വിഭാഗത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന പുലിമുട്ട് (Break water) നിർമ്മിക്കുന്നതിനും, വിഴിഞ്ഞത്തിനു തെക്കുഭാഗത്തുള്ള കല്ലുകൾ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ മുതലപ്പൊഴി വഴിയും മറ്റുമാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ ജില്ലയിലെ കൊച്ചുതോപ്പുവരെയുള്ള വഴിയും ബാർജുകളിൽ കയറ്റി കടൽമാർഗ്ഗം വിഴിഞ്ഞത്തിനു തെക്കുഭാഗത്തുള്ള പാറഖനനം നടക്കുന്ന സ്ഥലത്തെത്തിക്കുന്നതിനുമായി ജില്ലയിലെ കൊച്ചുതോപ്പുമുതൽ മുതലപ്പൊഴിവരെയുള്ള തീരക്കടലിലൂടെ ലക്ഷ്യസ്ഥാനം ബാർജുകൾ സഞ്ചരിക്കുമ്പോൾ ഈ പ്രദേശത്തെ തീരക്കടലിൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നതിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട മത്സ്യങ്ങളും മത്സ്യസമ്പത്തും മറ്റുപ്രദേശങ്ങളിലേക്കു പോകുന്നതിനാൽ ഈ പ്രദേശത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവനോപാധിയായ മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങൾക്കും അതു നിഷേധിക്കപ്പെട

[illegible] പ്രദേശത്ത് [illegible] [illegible]

2. [illegible] നിർമ്മാണത്തിനായി ഏറ്റവും കൂടുതൽ പ്രയാസപ്പെടുന്നത് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലാണ്. എന്നാൽ തിരുവനന്തപുരത്തിന് അനുയോജ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടെത്തിയാണ് തയ്യാറാക്കുന്നത് എന്ന് കാണിക്കുന്നു. ഇതിനും മുമ്പിലെ കടൽ പ്രദേശം പ്രത്യേകിച്ച് വളരെ അപകടം പിടിച്ച കടൽ പ്രദേശം നിരീക്ഷണത്തിനായുള്ള വസ്തുക്കൾ എവിടെ നിന്നും തയ്യാറാക്കാമെന്ന് റിപ്പോർട്ടിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ സ്വകാര്യവ്യക്തികളുടെയും അല്ല വസ്തുക്കൾ എടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പ്രദേശത്തിന്റെ അവസ്ഥാപഠനം നടത്തിയതായും ഇതു കാണാവുന്നതിൽ തെറ്റില്ല.

3. നിർദ്ദിഷ്ടപദ്ധതിയുടെ ഇതുവരെയുള്ള പുരോഗതി കാണാൻ സന്ദർശനത്തിനായി സ്റ്റേഡിയം അനുയോജ്യമാണെന്ന് റിപ്പോർട്ടിൽ പ്രതിപാദിച്ചിരിക്കുന്നു. അപ്രകാരം സ്റ്റേഡിയം ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ഥലത്തിന്റെ നല്ലൊരു ഭാഗം തിരുവനന്തപുരം പാങ്ങപ്പാറയും നിറഞ്ഞ പ്രദേശമാണ്. അപ്രകാരം കടലിനടിയിലെ പാറ പൊട്ടിക്കാനുള്ളതിൽ അനുമതിയുടെ പ്രത്യേകതകൾ കൂടിയ വിധത്തിൽ പഠനത്തിനു വിധേയമാക്കിയിട്ടുണ്ടായിരിക്കണം. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആ പ്രദേശത്തിന്റെ മനുഷ്യ ജീവിതം സുരക്ഷിതമായും ഭൗതിക സമ്പത്തിനെയും നശിപ്പിക്കാം.

4. ഉദ്ദേശത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ഇടപെടലുകൾ വെള്ളായണി കായലിൽ നിന്നും എങ്ങിനെയാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കുന്നത്. വെള്ളായണി കായലിൽ നിന്നും നിലവിൽ മണ്ണിടൽ, വെള്ളത്തിൽ പായൽ വളരുന്നതും തിരുവല്ലം, വിഴിഞ്ഞം തുടങ്ങിയ പ്രദേശങ്ങളും ഇവയുടെ നിരന്തരം നടന്നിരുന്നതായ അവിടുത്തെ അന്തരീക്ഷത്തിൽ അടിസ്ഥാനമായ ഇവയുടെ പരിശോധിച്ചു എന്നും കാണിക്കുന്നതാണ്. അതോടൊപ്പം സമീപ പഞ്ചായത്തുകളായ തോട്ടിൽ, തിരുമല പഞ്ചായത്തുകളിൽ അന്തിരുപയോഗിച്ച

കടലിനടിയിൽ ഉണ്ടാകുന്നു. ഇതു സംഭവിക്കുന്നതിൽ ~~പ്രധാന~~ ആണ്. പ്രത്യേകിച്ചും കാറ്റിന്റെ പ്രവർത്തനം. ഉദാഹരണത്തിന് കടലിൽ നിന്നും കരയിലേക്ക് വീശുന്ന കാറ്റിന്റെ വേഗത കൂടുമ്പോൾ കടൽവെള്ളം കരയിലേക്ക് കയറുന്നു. ഇതിനെയാണ് Water Budgeting എന്നു പറയുന്നത്. അതുപോലെ തന്നെ കടൽവെള്ളത്തിന്റെ താപനിലയിലുണ്ടാകുന്ന വ്യത്യാസവും കടൽനിരപ്പിനെ സ്വാധീനിക്കുന്നു. ഇതിനെ Thermal Expansion എന്നു പറയുന്നു. ഇതുകൂടാതെ ഭൂമിയുടെ ഉൾഭാഗത്തുണ്ടാകുന്ന ചലനങ്ങൾ കൊണ്ടും കടൽനിരപ്പിൽ വ്യത്യാസം വരുന്നു. ഇതിനെ Tectonic Movement എന്നു പറയുന്നു.

5. 2011ലെ CRZ നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പ്രകാരം പഞ്ചായത്ത് പ്രദേശം ഉൾപ്പെടെയുള്ള തീരദേശങ്ങളുടെ (കടലാക്രമണമുള്ള) മേഖലയിൽ വരുന്നതുകൊണ്ടുതന്നെ ഈ പഞ്ചായത്തിലെ കാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ പഞ്ചായത്തിലെ പ്രതിഭാസത്തിനെ നമ്മിലിട്ടുള്ള ToR-ൽ നിഷ്കർഷിച്ചിരിക്കുന്നത്. (ToR letter no. F.No.11-122/2010-IA.III dated, 10th June, 2011 - ന്റെ രണ്ടാമത്തെ പേജിൽ iii)-ാമത്തെ ഖണ്ഡിക കാണുക). തൊട്ടുമുകളിൽ പറഞ്ഞതുപോലെ കടലാക്രമണം (High erosion zone) നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് പഞ്ചായത്തിലെ പ്രദേശത്തെ നിർദ്ദിഷ്ട വിസ്തീർണ്ണം പഞ്ചായത്തിലെ അഴീക്കൽ മുതൽ ഏകദേശം 10KM ദൂരത്തിലാണ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. അതിന്റെ ഏകദേശം തെക്കുഭാഗത്തായി പുതിയ പുലിമുട്ട് നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ 1969-73 കാലയളവിൽ നിർമ്മിച്ച ~~കടൽ~~ കടൽഭിത്തിയുടെ വിസ്തീർണ്ണം മനുഷ്യനിർമ്മിത ഘടനയുടെ നിരീക്ഷണത്തിലാണ് പുതിയ കടൽഭിത്തിയുടെ തെക്കുഭാഗത്തുനിന്നും വടക്കോട്ട് ഏകദേശം 300 മീറ്റർ വരെയുള്ള ഭാഗത്താണ് പുതിയ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ഏകദേശം 300 മീറ്റർ മാത്രമേ വലിപ്പമുള്ള Break water നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളതുകൊണ്ട് തന്നെ കടലാക്രമണത്തിന്റെ 3000 മീറ്റർ മുതൽ 4000 മീറ്റർ വരെയുള്ള Break water നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ ഉണ്ടാകുന്ന വലിയ പ്രത്യാഘാതം കണക്കിലെടുത്തിട്ടുണ്ടോ എന്നതാണ്. എന്റെ അഭിപ്രായത്തിൽ കടൽഭിത്തി വരെയുള്ള തീരപ്രദേശത്തെ അതിരൂക്ഷമായ കടലാക്രമണം

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ പ്രതിഷേധിക്കുന്നതിനെ കുറിച്ചും, പുലിമുട്ട് നിർമ്മിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് തെറ്റിദ്ധാരണ പരത്തുന്നതിനെ കുറിച്ചും പരാമർശിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രതിഷേധത്തിന്റെ കാരണങ്ങൾ, നിർമ്മാണത്തിനെതിരെ ഫിഷർമെൻ കോൺഗ്രസ്, തിരുവനന്തപുരം ഫിഷർമെൻ കോൺഗ്രസ്, തുടങ്ങിയ വിവിധ സംഘടനകൾ ഈ പ്രശ്നത്തിൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നിലപാടുകൾ എന്നിവയെക്കുറിച്ച് ഈ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ടിൽ പരാമർശിക്കേണ്ടതാണ് എന്ന് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഇത്തരത്തിലുള്ള നിർമ്മാണങ്ങൾ തീരശോഷണത്തിന് കാരണമാകുന്നു എന്ന തെറ്റിദ്ധാരണ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കിടയിൽ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. ഈ തെറ്റിദ്ധാരണ മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും വേണം.

6. ഈ പദ്ധതിയുടെ പുതിയ രൂപരേഖയിൽ Social corporate Responsibility യുടെ ഭാഗമായി നിലവിലുള്ള മത്സ്യബന്ധന ഗ്രാമത്തിന്റെ തൊട്ടടുത്തായി മത്സ്യബന്ധന ഗ്രാമത്തിനോട് ചേർന്ന് മറ്റൊരു മത്സ്യബന്ധന ഗ്രാമം നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതായി മനസ്സിലാക്കുന്നു. നിലവിലുള്ള മത്സ്യബന്ധന ഗ്രാമത്തിലെ തിരക്കും മറ്റുമാണ് പ്രധാനമായും ഒരു പുതിയ ഗ്രാമം ആവശ്യമായി വരുന്നതിന് കാരണമായി പറയുന്നത്. എന്നാൽ ഈ മത്സ്യബന്ധന ഗ്രാമത്തോട് ചേർന്ന് തൊട്ടടുത്തായി പുതിയ വർക്കിടം വാങ്ങുന്നു ഗ്രാമം നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ കണ്ണമാലിയുടെ പുലിമുട്ട് മത്സ്യബന്ധന ഗ്രാമത്തിന്റെ പുലിമുട്ടിനെക്കാൾ കൂടുതൽ പടിഞ്ഞാറ് (കടലിലേക്ക്) നിന്നു നിൽക്കുന്നതുകാരണം രണ്ട് മത്സ്യബന്ധന ഗ്രാമങ്ങളും മണ്ണ് അടിഞ്ഞു പോകുമോ എന്ന് ഞാൻ ഭയപ്പെടുന്നു. വെള്ളം കയറാൻ തുടങ്ങിയാൽ പിന്നെ കുടിയിറക്കുമോ?

7. നിലവിലുള്ള മത്സ്യബന്ധന ഗ്രാമത്തിന്റെ നിലനിൽപ്പിനായി കണ്ടിട്ടുള്ള മുഖ്യ പുലിമുട്ട് സമയ പ്രശ്നത്തിന് അനിവാര്യമായി തെരഞ്ഞെടുത്തതാണ് എന്റെ അഭിപ്രായത്തിൽ തെറ്റാണ്. തീരത്തു നിന്നും മണ്ണ് മാറി കടലിനോട് ചേർന്നുള്ള പുലിമുട്ടിന്റെ നിർമ്മാണം തീരശോഷണത്തിന് കാരണമാകുന്നു എന്ന തെറ്റിദ്ധാരണ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കിടയിൽ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിനെ മറികടക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി ഈ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ടിൽ പരാമർശിക്കേണ്ടതാണ് എന്ന് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നു. സംഭവിച്ചിരിക്കുന്ന തെറ്റിദ്ധാരണകൾ മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും വേണം. ഇപ്പോൾ കണ്ടിയാ പ്രദേശത്തിനാണ് മണ്ണ് നഷ്ടപ്പെടുന്നത്. ഇപ്പോൾ കിടക്കുന്ന പ്രദേശത്തിയി

ആവശ്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ സർവ്വേയുടെ ലക്ഷ്യം ഇതാണ് എന്ന് നിങ്ങൾക്കു തോന്നുന്നു എന്നുണ്ട്. ഈ പ്രദേശത്തു ഇനി പദ്ധതി വന്നാൽ വീണ്ടും ഇതുപോലെ കുറെ വീടും കുടിയും ഒഴിഞ്ഞു പോകേണ്ടി വരുമോ എന്നതാണ് നിങ്ങളുടെ പ്രധാന ആശങ്ക. അങ്ങനെയുള്ള ഒരു സാഹചര്യം ഇവിടെ ഉണ്ടാകില്ല.

3. പദ്ധതിക്കായി സൈറ്റ് തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിന് മുന്നോടിയായി ഒരു പഠനം നടത്തിയിരുന്നു റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ തെരഞ്ഞെടുത്തിരിക്കുന്ന സൈറ്റിനു വേണ്ടി പ്രത്യേകം ഒരു പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ രണ്ടു പഠനങ്ങളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഏറ്റവും കുറവ് ആഘാതം ഉണ്ടാക്കുന്ന സൈറ്റ് ഏതാണെന്ന് തീരുമാനിച്ചു. അതിനെ ബന്ധപ്പെടുത്തി Approach Road ഉം, സ്ഥലമെടുപ്പും നടന്നിരിക്കുന്നു. ഈ സമീപനം രാജ്യത്ത് നിലനിൽക്കുന്ന നിയമങ്ങളോടുള്ള വെല്ലുവിളിയും പരിസ്ഥിതി അനുകൂല പഠനവും. പരിസ്ഥിതിക ആഘാതങ്ങളെ പറ്റിയുള്ള വിശദമായ പഠനം തന്നെ പ്രശംസനീയമാണ്.

4. നിർദ്ദിഷ്ട റിട്ടേണിംഗ് ഡാമിന്റെ പുതിയ രൂപരേഖയനുസരിച്ച് ഇറക്കിയിരുന്നു ടോപ്പണിംഗ് (mounding) വരുന്നത് ചെറുതാണെങ്കിലും തിരക്കാണ് എന്ന് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നു. അപ്പർ ഡാമുമായിരുന്നപ്പോൾ കായലായിരുന്ന കുറച്ചു ഭാഗം കരയായി മാറുന്നു. അവിടെ താമസിക്കുന്നവർക്ക് മീൻ പിടിക്കാൻ സാധിക്കുന്നുണ്ട്. അതുപോലെ തന്നെ കുറച്ചു കുടുംബങ്ങൾക്ക് കൃഷിയിടങ്ങൾ നഷ്ടപ്പെടുന്നുണ്ട്. അവരെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി ഒരു പ്രദേശം (അങ്കമാലിയുടെ ഭാഗം) തിരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുണ്ട്. അവിടെ താമസിക്കുന്ന പതിനായിരത്തോളം വരുന്ന കുടുംബങ്ങളുടെ പുനരധിവാസം നടത്തുന്ന പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി പുതിയ ഭൂമിയിലേക്കുള്ള കുടിയേറ്റത്തിന് മുൻപ് അവർക്ക് പരിശീലനം നൽകുന്നുണ്ട്. ഈ പരിശീലനത്തിന്റെ ഭാഗമായി അവർക്ക് പുതിയ കൃഷിരീതികൾ പരിചയപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. അവർക്ക് പുതിയ കൃഷിയിടങ്ങളിൽ ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള പരിശീലനമാണ് നൽകുന്നത്. ഇതിനു പുറമെ ചെറിയ കുടുംബങ്ങളിലെ സമ്പാദ്യശീലം കൂടിൽ പോകുന്ന രീതിയിലുള്ള ബോധവൽക്കരണവും നടത്തുന്നുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയുടെ പുനരധിവാസ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്നത് കുടുംബശ്രീ മിഷനാണ്.

5. ഈ പദ്ധതിയുടെ പാരിസ്ഥിതിക ആഘാത പഠന

നിലവിൽ ഓഫീസിലുടനീളം ലഭ്യമായിട്ടുള്ളതു. ഓഫീസിന്റെ മുഴുവൻ മലയാളത്തിൽ ലഭ്യമായിട്ടുള്ളതു. ഓഫീസിന് 43 പേജ് ഉണ്ട്. പ്രസ്തുത നിലവിൽ ഓഫീസിൽ പാസ്സാക്കിയതു പോലെ പരിസ്ഥിതി ഉദ്യോഗസ്ഥർ സന്ദർശിച്ചിട്ടുള്ള TOR-ൽ എന്തൊക്കെയാണ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതെന്നോ, അവ ഓരോന്നിനും പാസ്സാക്കിയതിനു മുമ്പായി എന്തൊക്കെയാണെന്നോ, പ്രതിപാദിച്ചിട്ടില്ല. ഓഫീസിന്റെ തന്നെ പ്രസ്തുത നിലവിൽ ഓഫീസർ അപൂർണ്ണവും അപര്യാപ്തവുമാണ്. എന്നു മാത്രമല്ല ഓരോ ഓഫീസിലും നിന്നും വസ്തുതകൾ മറച്ചു വയ്ക്കുന്നതിനാൽ തന്നെ ഒരു പബ്ലിക് ഹിയറിംഗ് ശരിയായ രീതിയിൽ നടന്നതായി കാണുവാൻ സാധിക്കുന്നതല്ല.

ഓഫീസിനായി കാണിച്ചിട്ടുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കപ്പെടുകയും ഓഫീസിന്റെ നിലവിലുള്ള ശരിയായ രീതിയിൽ മുഴുവനായിൽ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുകയും പുതിയ പാസ്സാക്കുന്നതിന്റെ നടപടിക്രമത്തിൽ പദ്ധതി പ്രദേശത്തിൽ ഓഫീസുമായി മാനേജ്മെന്റ് നടത്തുകയും ചെയ്യണമെന്ന് ഓഫീസിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തതയോടെ

[signature]

തീയതി: 28/06/2013.

(27)

Submission of Comments on Vizhinjam EIA Comprehensive Report

For Public Hearing on 29 June 2013

Joseph Vijayan, Maithri, 41 Asan Nagar, Trivandrum-695008. E-mail:vijayanaj@hotmail.com

6/28/2013

To
The Member Secretary,
Kerala State Pollution Control Board

Copy to: 1. The District Collector, Thiruvananthapuram
2. Sri LalitKapur, Director, EIA, Ministry of Environment and Forests

Madam/Sir,

The matter below form my observations, critiques, comments on the Comprehensive EIA Report on Vizhinjam International Port proposed by VISL and put forward for 'Public Consultation'.

I am a plausible stake holder as I was born and brought up in Poonthura, a fishing village that falls within the 'Study Area'. My mother and brothers still live there.

Due to lack of time I could not provide comments on all selected/important points in the EIA Comprehensive Report prepared by the Project proponent. I will be doing it and will subsequently send it to concerned authorities in MoEF, New Delhi.

My apprehension is that construction of 3 km long breakwater, unprecedented in the history of Kerala coast, will have disastrous aftereffects to the northern coastal villages including my own native place. Incidentally the southern coast of Poonthura villages already is a "High Erosion Zone" identified by National Centre for Sustainable Coastal Management, under MoEF, Govt of India.

I suggest that the idea of a Port with huge breakwater into the sea should be removed from the Project Proposal itself.

Thanking you,

Yours truly.



Joseph Vijayan A

Submitted on 28th June 2013

Vizhinjam EIA study - Critique and comments proposed by JOSEPH VIJAYAN

Page no.	Chapter/ point	Content in the Report	Comments/Critique/Suggestions
1.1	1.0	'Dream Project', 'National Project'	Artificially created hype supportive of project.
1.1	1.1	..growth in container traffic in India at a Compound Annual Growth Rate (CAGR) of 14% during the last decade has led to a trend towards increased vessel sizes on order (Drewry Market Study, 2010).. necessitates the establishment of an International deepwater multipurpose seaport (Vizhinjam port) close to the southern tip of the Indian peninsula	The volume of containers handled by major ports in India slipped 1.45% year-over-year from April 2012 to January 2013, the first 10 months of fiscal year 2012-13, according to the Indian Ports Association. Cumulative box volume fell to 6.43 million 20-foot-equivalent units from 6.52 million TEUs in the same period in the prior fiscal year. Based on current volume trends, major ports are unlikely to reach the target of 601 million tons set by the Shipping Ministry for fiscal 2012-13.(source: joc.com dt. 19/2/2013) According to reports, even Vallarpadam is on red, with problems like under-utilization of capacity etc.
1-7	1.4	GoK has developed the existing facilities for theVizhinjam fishing harbour for the benefit of the local fisherman during 1968 - 1974. This facility is animportant asset for the fisherman and has been upgraded with breakwaters recently during the year2008.	The breakwaters were built much earlier. It is a lie to say that they were 'upgraded with breakwaters recently during 2008'. The construction of breakwaters started in 1970 itself, and finished by 1974. Only some minor additions/strengthening done afterwards. Actually by 2008, the auction halls etc for fishing harbour were constructed and upgraded within harbour premises. So this statement is incorrect, and purposely said to cover-up the shoreline changes, accretion, erosion etc happened soon after breakwater construction. Here add in EIA "Breakwater constructions could result in major shoreline changes as well alter the hydraulic characteristics resulting in major impacts like accretion and erosion". (Page 15. Environmental Impact Assessment Guidelines for Ports and Harbours , NIOT October 2003)

Submitted on 28th June 2013

1-9	1.4	Currently GoK is looking at various options as the time forselection of operator is more than adequate with other priorities like Environmental Clearance and Engineering Procurement Construction (EPC) contractor are outweighing as the priorities	What will happen if no global operator will come forward? Why no global terminator operators interested in many previous bids globally put forward by GoKfor Vizhinjam? At the same time DP World came forward to take up nearby Vallarpadam and even though Kerala's Ports minister invited them to take up Vizhinjam, they did not show any interest. It is because, for them and for many other global operators, it is an unviable project. We should remember that, as of earlier estimates, investment required for Vizhnjam (6000 crores) was almost two times that of Vallarpadam (3000 crores). Hiding this fact of non-viability and no-interest on part of any operators, GoK has now changed the project from BOT to Land-lord model. This means, GoK is going to invest in a huge port infrastructure without being sure, whether anyone will come forward to run it. Now, after spending more thanRs 6000 crores (for port infrastructure alone - rail-road connectivity extra) with own money and loans and if no global operators come forward to run it, what will happen? So, it is a dangerous proposition, because if constructed with funds of govt and money-lending institutions, they will have to succumb to the terms of conditions put forward by any operator, if at all one will come forward, as GoK will have no other choice and will be under pressure to repay loans etc.
1-9	1.5	Vizhinjam has a good potential to capture the transhipment cargo from Colombo and outside of ISC region ports.	Interestingly no mention of competition from nearby Vallarpadam! I suggest giving a table of comparison of Vallarpadam phase I and Vizhinjam Phase I, in terms of capacity etc, including the annual container handling capacity. From official sources, the annual container handling capacity in Vallarpadam is 1 million TEUs, and it is 0.9 million TEUs in Vizhinjam.
1-10	1.5	The proposed port will provide additional fish landing berths of 500 m length that will augment the existing Vizhinjam fishing harbour. The existing harbour is currently very congested and does not provide enough berthing area for efficient fishing fleet of the region. In addition, to catering for the existing fleet, the	It is true that present Vizhinjam fisheries harbour is congested, especially during monsoon period when fishing crafts from neighbouring villages come in here. However, Kerala marine fisheries is already facing over-fishing with the number of fishing crafts and their fishing capacity already more than double the requirement. So mere increase in fishing capacity with more infrastructures is not going to help revive the fisheries, but will lead to more

Submitted on 28th June 2013

		proposed fish landing berths will enable further growth in fishing activities along the Kerala coast.	problems like further decline in fish catches and sustainability of fish resources.What is required is 'management of fisheries' with effort regulation etc and not just providing more landing berths. Also, when a huge breakwater is built just in front of the existing fishery harbour mouth, the attraction of Vizhinjam will actually diminish among the fishers, especially due to increased cost involved in more travel time required for going in and out of the harbour and loss of large portion of sea/fishing area to the port.
1-10	1.6	The development of the proposed Vizhinjam port including road-rail connectivity may result in land and seaside environmental changes through increased traffic and development.	True. Not 'may', but definitely will result..
1-11	1.7.1	As per the norms laid out by MoEF an area within 10 km radius with the Vizhinjam port site as a centre has been earmarked for the study as the *general study area*.	According to the guidelines (NIOT), "The extent of assessment of the landuse shall be concentrated within a 10 km radius around the project area. The extent of landusewithin a 25 km radius is required when the project is situated near an ecologically sensitive area." (page 30, Environmental Impact Assessment Guidelines for Ports and Harbours for the Department of Ocean Development Under the Integrated Coastal and Marne Area Management Program, prepared by NIOT, Chennai, Oct 2003) Read 5.2 on 'sediment transport'.(page 34 of Executive Summary) As a primary requirement of EIA process, the proponent should collect primary baseline data in the project area as well as the area falling within 5 km from the proposed project boundary and secondary data should be collected within 15 kms aerial distance from the project boundary, as specifically mentioned at part 9 (III) of Form I of EIA Notification 2006. The study areas mentioned in this document should be considered for guidance purpose but the exact study area for different environmental attributes (water, air, noise, soil etc) is to be submitted considering the proposed activities and location, along with proper reasoning, for review and approval by the expert appraisal committee. (Page 17, Environmental Impact Assessment Guidance Manual for Ports &Harbors, Ministry of Environment & Forests, GOI, Feb 2010)

55

			Extent of environmental impact - Siting and/or development of project result in environmental impacts, which are not confined to the project location and its environs alone, but shall extend spatially over zones as (a) Beach and shoreline (b) Coastal waters (c) Estuaries, backwaters and lagoons and (d) Offshore waters.
1-13	1.7.4.2	The fishing harbour in Vizhinjam, which is about 300 m north from the proposed port site, falls within the port limits and influence.	Inclusion of an existing fishing harbour within 'Port limits', especially when it is used by thousands of fishers with small-scale fishing crafts and gear, will definitely curtail their work, damage their equipment and pose danger to their lives while they are in sea. They will be held liable for entering port limits!
3-24	3.3.2.7.2	**Entry into port adjacent to the fishing harbour** This option was to have the ending chainage for the railway connectivity to run along the fishing harbour and stop at the Vizhinjam port terminal location at chainage km 15.500. At the Vizhinjam end is medium built up area consisting of harbour offices, Kerala State Road Transport Corporation(KSRTC) depot and other government and private buildings. **Advantages:** The displacement of people is a minimum with this alignment (**Exhibit 3-2**). The socialissues involved with land acquisition and relocation will be less as the alignment will run into landreclaimed from the sea. **Disadvantages:** This alignment would have to pass through a heavily built up area. This was originally paddy cultivation in low lying land and remains as wet during the monsoon season. The alignment has low lying land, dry land and some government land near Vizhinjam. A good portion of the alignment goes through banana and tapioca plantation.	Local public need to be consulted on this and proper changes need to be made
4-6	4.1.3	Quarry material is manly required for the construction of breakwater. Material is also required for most of the civil structures including buildings. Based on the	Type of rocks that will be dumped into the sea for the construction of warf+ sea wall+ etcetc (in the suggested location, we get khondolite suites and charnockites(generally known as granulites), but containing large amount of

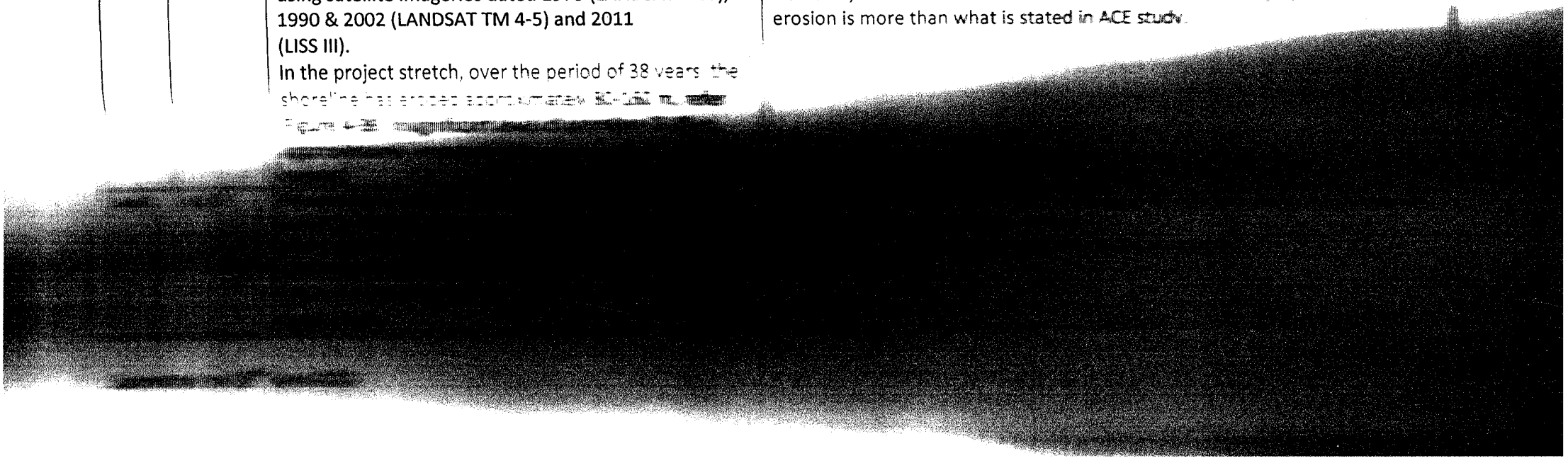
151

		quality, for construction of break water Kadavila quarry and/or another brown field (licenced) quarry (Theviyodu) located nearer to the Thakala, will be considered to be used as source of the quarry materials.	mica. In some stretch, garnet-mica assemblage and quartz-feldspar assemblages exist. These rocks(esp, if fractured) may not withstand, erosive power of longshore bottom currents. Feldspar will wither away as clay and mica on loosening out from rock, fillips total weathering of the input rock. (Solution: search for homogeneous rock body, better quartzite, matured sandstone, massive granites and charnockites (with no mica). Usually the rocks outcropped in the sites located for quarrying appears massive, but bear micro fractures, which on contact with water absorbs it fillips internal leaching. Elemental leaching will be more, when rock is in contact with sea water, especially if the rock contains Fe+, Ti+ elements. EIA of quarrying sites; since immense material has to be excavated, loaded and transported, hence affects more on environment and ecology. EIA of the site located in Kanyakumari district is more important, as the geological conditions of the region is more fragile (many structurally weak plains, Deccan equivalent basaltic intrusive bodies, neotectonic activity and high lithospheric heat flow are modern additions about the geological understanding of the terrain). One may refer geological works done in and around Kanyakumari.
4-15	Table 4-2	3. Areas used by protected, important or sensitive species of flora or fauna for breeding, nesting, foraging, resting, over wintering, migration - NIL	Wadge Bank is nearby? Vellayani lake?
4-15	Table 4-2	11. Areas already subjected to pollution or environmental damage (those where existing legal environmental standards are exceeded) - NIL	Not true. Karamana and ParvathyPuthanar are well-known polluted water bodies. (See 4.2.1 - *The major surface water bodies present within the study area are the Karamana River and Vellayani Lake.*)
4-28	4.2.4.2	Total coliform and E. coli were absent in all the sampled water, which signifies that the water was devoid of bacteriological/sewage contamination.	Is this not contrary to many other reports and studies? Kindly check on this.
4-29	4.3.2	The wave, tide and current measurements for the proposed project site are carried out by EGS-NIOT in	Very strange! The 'Public Hearing' notification with Malayalam version of the executive summary report of EIA was published on 29th May 2013. But here

Submitted on 28th June 2013

		February, 2013. These results are considered as inputs for mathematical model studies carried out by LTR, May 2013.	they say that mathematical model studies also were carried out by LTR in May 2013!
4-31	4.3.3	Tide measurement was carried out by EGS from 22nd January to 23rd February 2013, same was provided by the client for validation with the simulated results. Client also provided tide data collected by NIOT for the period from 03rd November to 07th March 2013. The measured tide data of EGS has been compared with NIOT tide and same is shown in Figure 4-25. It is noted that there is a datum shift and time lag in EGS data when compared to NIOT data. The difference in water levels and the presence of the time lag may due to sensor errors.	EIA admits that data may be wrong due to errors!
4-38	4.3.7	**Shoreline Erosion** The issue of erosion of the coast of Kerala dates back to ancient time, In Thiruvananthapuram, the Varkala cliff erosion is an evident fact for the shoreline erosion over the years (Appukuttan, 1976). In 1960, during the South West monsoon the beaches receded to 0.05 km and during the non-monsoon season they advanced of 0.04 km, which lead to an average loss of 0.01 km per year (PWD, 1970). In 1970, the length of eroded coastline was 321.87 km to 563.27 km (PWD, 1970).	This has to be correlated with the anthropogenic interventions over the period also (especially, construction of breakwaters for ports and fisheries harbours over the period).
4-38	4.3.7	In 2010, the length of the shoreline with protection structures increased to 310 km, which means about 53% of Kerala's coast is artificial (NCSCM, 2011).	This also means when the shoreline has more protection structure, that coast become more artificial.
4-38	4.3.7	A comparison of erosion, accretion, presence of the artificial coast and stable coast in various coastal district of Kerala (NCSCM, 2010) given in **Figure 4-36**, shows that the percentage of shoreline erosion is comparatively higher in PIA district. The district has the	It is admitted that the percentage of shoreline erosion is comparatively higher in PIA (Tvm) district. In fact when erosion-accretion ratio is compared, Tvm has the highest negative balance with 23.33:16.08. This point has to be incorporated in the EIA Report. In such a situation, how can it be concluded that because this district has the

		lowest percentage of artificial coast and highest percentage of stable coast, when compared to other districts. The geological formation and rocky outcrop might be the reason of lowest percentage of artificial coast in PIA district, which made it safer than the rest of the districts of the State.	lowest percentage of artificial coast (less protection structures) it is safer than the rest of the districts of the State!
4-39	4.3.7	At Poonthura (about 9.0 km towards the NW direction from the proposed project site), constructionof a seawall commenced in 1970 but could not be completed (PWD 1970). In 1976, severe erosion in the sandy beach damaged the beach side dwelling houses.	1976 is the year soon after Vizhinjam fishery harbour breakwater completion.
4-39	4.3.7	A period of 38 years (1973 to 2011) was considered for the detailed analysis of shoreline changesusing satellite imagery in the coastal stretch of the study area (ACE, 2012)	Good.
4-39	4.3.7	Shoreline changes at Multi temporal area, which was repeatedly mentioned by the localities as an example of an anthropogenic intervention of the coastline, was also analysed by using satellite imageries dated 1973 (LANDSAT MSS), 1990 & 2002 (LANDSAT TM 4-5) and 2011 (LISS III). In the project stretch, over the period of 38 years the shoreline has eroded accumulatively [illegible]	The detailed analysis does not seem to show anywhere the main anthropogenic intervention in the project site which is the breakwaters of Vizhinjam fishery harbour. However, the conclusion statement admits 'erosion'. In my opinion, the erosion is more than what is stated in ACE study.



		The southern side of the project stretch (Adimalathura) is an almost straight long stretch of beach, which has been accreting over the years. The northern end of the Adimalathura shoreline is capped by a rocky headland. Approximately 100-220 m of outward shift of shoreline was observed from 1973 to 2011. The intense accretion may be due to the blockage of northerly littoral transport by the rocky headland.	
4-43	4.3.7.2	From the shoreline change study it was concluded that the shoreline near the above mentioned point1 to 4 has been eroding from 1973 to 1990 and remained stable from 1990 to 2011. During 2012, LTR and INCOIS had also carried out a shoreline assessment study based on historical data for a period of two decades (1992 – 2011). The study area extends to about 15 km North and South of the project site.... The comparison of the shoreline over a period of 19 years shows that on a long term, the shoreline of the project site is mostly stable. The northern side of the project site shows a slight tendency for erosion whereas a little tendency for accretion in the southern region.	All the 4 points are within the proposed area to be reclaimed for port (berth). This analysis also do not take into account the Vizhinjam breakwaters, as it used historical data only from 1992, while the breakwater was constructed as early as 1970. Hence this LTR and INCOIS study should not be accepted and included in the EIA.
4-43	4.3.7.2	To understand the change in shoreline of Muthalapozhy before and after the construction of the fishing harbour, an assessment of the shoreline change of the Muthalapozhy fishing harbour was carried out by RH/ACE team with satellite images for a span of 38 years...The construction of breakwaters commenced on May 2002. Thus the major focus is to analyze the rate of change of the shoreline before and after the construction of Muthalapozhy fishing harbor.	The conclusion is highly questionable. They seem to say that construction of breakwater will help accretion in a naturally eroded coast! While it is true that some coastal stretch has shown signs of accretion very close to south of the Breakwater, there are also many erosion incidences in Poothura, Anjengo areas on northern side and Thumba, Pallithura, Valiaveli coasts on down south. Fishermen in these areas relate this new phenomenon with the Muthalapozhi breakwaters. Unfortunately, this study is silent on what happened on northern coast and conveniently neglects erosion and purposely highlights the accretion. This is unscientific and unpardonable way

Submitted on 28th June 2013

		The southern side of Muthalapozhy fishing harbour has naturally eroded (100 – 180 m) over the years (1973 to 2002). The harbour construction started in May 2002. The analysis from 2002 to 2011 depicts that the southern side of the fishing harbour is accreting (approx. 200-350 m) due to the groin effect of the breakwater which traps the sediments south of the inlet.	to justify the construction of huge breakwaters for the proposed port, while it is a known fact that there could be erosion as well as accretion in any anthropogenic intervention. This clearly shows that EIA is not at allobjective but it has a blatant bias towards the project proponent. I suggest this ACE study be reviewed by NCSCM and then only the conclusion finalized.
4-53	4.5.3	Fish, which are reported in the study, cannot be rated as rare as these are available all along thesouthern coast of Kerala and none of them have a restricted distribution. Yellow fin tuna is one of the commercially important species at this stretch of coast. The nearest tuna fishing ground is locatedapproximately 250 km from the project site	1. Trying to say that commercially important species are very far away and hence they won't be impacted. 2. This statement does not take into account the basic understanding of fish resources, "Fish Chain" or "Fishweb". All marine fish resources are interconnected and damage to one will impact the other.
4-67	4.5.3.8	Vizhinjam fishing harbour is one of the nine fishing harbours existing in the Coast of Keralaand falls within the port's influence area. The harbour consists of a main breakwater of 405 m length, a leeward breakwater of 270 m length and quay walls of 545 m length. The depth of the current fishing harbour entrance is 10 m and the anticipated annual fish production is about 22,000 tonnes. The first phase was sanctioned in 1968.The first phase was completed in 1974, which included construction of breakwater (305 m), service jetty (60 m length), buildings,quarters, water supply, drainage system, and other ancillary utilities. In the second phase, 40 Ha of land were acquired and the main breakwater was extended further by 100 m.	This part gives an idea on the history/period of breakwater construction of Vizhinjam fishery harbour and hence also questions the statement made in Section 1.4 of Page 1.7 regarding completion of breakwaters.
4-115	4.10.5.1	**Catch per Unit Effort (CPUE) and Expenditure**: Reliable information could not be collected duringthe socio-	So, without reliable information conclusions arrived at are questionable.

		economic survey to determine CPUE. However, CMFRI has provided CPUE based on theoutcome of experimental fishing carried out for the proposed Project from October 2011 to September 2012	
4-119	4.10.5.3	Mussel collection in the study area is restricted to the months of **January, February, March and April.** Around 90% of the mussel collectors reported that the availability of mussel is decreasing over the period. In contrast, around 83% respondents informed that the number of people involved in mussel collecting is increasing over the year. Approximately, 76% of the surveyed mussel collectors operate within the stretch of the proposed port Project and around 64% of their total catch comes from the same stretch.	I find it important to point out the very rapid and startling accretion of sand on the rocks at the proposed new harbour site. It has completely covered all the mussel diving grounds there. It is a stunning change in a very short space of time. What has caused it? Perhaps the wave breaker at the resort further south? Whatever it is it shows how even small changes in topography, currents or wave action can make dramatic changes in this locality. I suspect that neither the EIA team nor the proponent have any knowledge of this rapid change or any inkling at all that the area is so volatile in this regard. Even this small change has devastated the livelihoods of many mussel divers.
4-125	4.10.5.6	The villages in the study area, namelyKottukal (92% of the village region), Vizhinjam (95% of the village region), Kanjiramkulam(86% of the village region), Athiyanoor (69% of the village region), Poovar (35% of the village region) and Thirupuram (12% of the village region) experience water scarcity.	Why the water scarcity? If so why Vellayani lake already lying in the midst of these villages could not solve their problem? And, so now nowVellayani lake is the answer for water requirements of Vizhinjam port?
4-142	4.10.8.1	***Water Supply Scheme to International Transshipment Terminal at Vizhinjam:*** The major surface water bodies present within the study area are the Karamana River and Vellayani Lake. Vellayani Lake is a fresh-water lake, which is the source of water for Vizhinjam and nearby areas. The water supply scheme designed by the Kerala Water Authority (DER, August, 2006) is for drawing 3.30 MLD of water from Vellayani Lake and to treat the same at a treatment plant located at Vizhinjam in theland available with the Harbour Engineering Department	When there is water scarcity in surrounding Panchayats, how Vellayani lake already lying in the midst of these villages could now be the answer for water requirements of Vizhinjam port?

		(HED). As per the report, 3.00 MLD of water will be available after treatment. Further, 2% (0.06 MLD) is required for backwash and 15% (0.45 MLD) is required for UFW (unusable flow water), resulting in a net availability of 2.49 MLD. The Port water requirement in the long term has been assessed as 1.00 MD as follows. During construction (1st 4 years) 0.10 MLD Short term needs (subsequent 4 years) 0.50 MLD Medium term needs (subsequent 3 years) 0.60 MLD Long term needs (subsequent years) 1.00 MLD Further as per the G.O. cited (3), 0.05 MLD of water shall be supplied to the Vizhinjam Fishing Harbour (VFH) from the VISL treatment plant after realising, water charges from time to time. Distribution pipelines, sump/tank for the above supply to VFH will be constructed by the HED at their cost. Thus after considering the use for the proposed Vizhinjam Port (1.00 MLD) & existing VFH (0.05MLD), 1.44 MLD will be available. This quantity was set part during the project design to meet theanticipated demand from floating as well as migratory population due to the development of the areaaround the proposed Vizhinjam port and to improve the supply position of the fishermen as well as other inhabitants in the Vizhinjam area.	
5-5	5.1.1.4	??Overall, the shorelines experienced maximum accretion (as observed) during 1997 – 2001, and ??Maximum erosion was observed during 2001 - 2006 and erosion comparatively reduced during2006-2011. However the net shoreline change rate for most of the coastal stretch in the area is found to beaccretion.	

5-6	5.1.1.4	National Centre for Sustainable Coastal Management and Institute for Ocean Management (NCSCM) prepared shoreline changes assessment for Kerala coast as part of mapping entire country's coast line to identify areas of shoreline changes. Shoreline change assessment of Kerala. coast represents long term shoreline changes for a period of 38 years from 1972-2010 is given **Figure 5-4** for the South of Vizhinjam port site and in **Figure 5-5** for the area North of Vizhinjam port site. The shoreline change studies conducted using the long term multi-temporal and multispectral satellite data from IRS LISS-III and Landsat TM data provides useful insights in understanding the broad shoreline behaviour and their relative positions. Shoreline change rate in the study area (total 30 km) assessed for the different time-frames shownlarge variations in their rates of erosion and accretion Area in general is experiencing **accretion**to **no change**at places Shorelines experienced maximum accretion (as observed) during 1997-2001 and Maximum erosion was observed during 2001-2006 and erosion comparatively reduced during 2006-2011.However the net shoreline change rate for most of the coastal stretch in the area is found to be accretion. Southern parts of the coasts were reported dominantly stable to accretion Current study confirms the shore as **no change**category (±2 m/y) Net changes in the shoreline rate during 1992-2011 reveals dominantly stable to accretingtendency	So, with regard to shore line changes, this EIA do not point out any anticipated impacts and hence no mitigation measures are proposed. These observations and conclusions are wrong and should not be accepted.
5-11	5.1.2.1	The quarrying of 6.5 MMT in phase-I of the project will	6.5 million metric tons (MMT)? How much in MCM (Million Cubic Meter)

Submitted on 28th June 2013

		change the topography of Kadavila/ Theviyodu quarry region permanently. The final selection of quarry will depend on the EPC contractor.	terms? In the quarry availability at Kadavila the measurement is given in MCM! Finally 'depending on the Contractor for selection of quarry' is totally unscientific and further aggravate the present serious quarrying issues of Kerala!
5-11	5.1.2.1	The viable option for rock quarrying and transportation which is socially acceptable, environmentally being and technically feasible is transportation of rocks to the site through barges. The potential quarry areas which have been zeroed in are Kolachal fishing harbour in Tamil Nadu (about 36 km (via sea south of Vizhinjam) and Muthalappozhi fishing harbour (about 36 km (via sea) north of Vizhinjam).	Transportation through barges - How this will affect the inshore fishing activities of fishers is not at all considered!
		Construction Workers Camp: There will be a requirement of about 1,000 workforce (excluding service providers) during the construction phase (about 36 months). With regards to the impacts due to construction worker camps, to ensure there is no strain on the existing infrastructure, the worker camps will be self-sufficient and would not rely on any local resource. Further, the worker camps will be located away from the coast and habitations.	No local employment! Also this is contrary to the following statement in Executive Summary: "The project will create substantial job opportunities as it is expected that approximately 2,000 jobs will be generated during the construction phase of Phase-I. Prior to construction phase to ensure that the local community will benefit from these opportunities, the Project developer should develop a Local Hiring Plan as per the framework suggested in EIA report." (Page 26)
5-20	5.1.3.2	Analysis of simulation results shows the influence of proposed port has negligible effect on North-Westside of the fishing harbour, whereas there is an accretion on southern side of proposed port for a coastal stretch of about 2.2 km. The result... indicates that the average rate of accretion adjacent to the south-eastern structure (revetment) is 21.6 m/year in the first year of the phase I construction which gradually reduces to 0.5 m/year by end of tenth year.	Very important! This also shows how the project proponents plan to create space at no cost to them for their 2nd and 3rd phase of Port!

Submitted on 28th June 2013

5-21	5.1.3.3	Mitigation Measures Continuous monitoring of shoreline with the help of high resolution satellite imageries during operation phase. Fixing of shoreline just prior to construction phase by latest satellite imagery and then ground truthing on a regular basis with close monitoring and ground markings. Based on the monitoring results, appropriate techniques such as sand bypassing from accreting area to eroding area, if found shall be carried out to maintain the stability of coast. Based on the monitoring results, the sand trap may be created where the high accretion is observed. Any other intervention such as construction of groin will be explored at VISL cost if logically provedas ***'Port induced effect'*** Efforts will be made to aggressively monitor the highly eroding areas far north of Vizhinjam. Dredging of the area to be accreted/ sand trap shall be carried out regularly (as a part of maintenance dredging) and the material shall be used for maintaining the eroding coastal stretch, if observed. The excess/unusable material shall be disposed at the identified offshore disposal location.	Strange and Funny indeed! Taking sand from accreting areas to eroding areas. These mitigation measures need to be ratified by National Centre for Sustainable Coastal Management (NCSCM) for its viability and also whether it is scientific.
5-24	5.2.2.5.1	**Impact due to Stagnation of Wastewater in Harbour** The construction of marine structures such as breakwaters will change the current patterns and results in tranquil conditions suitable for the operation of the port. In case, the untreated wastewater from thedomestic/industrial activities in the vicinity of the port flows into the harbour, it can result in stagnation	1. This is a serious matter and requires proper answers. Adoption of the fishery harbour by VISL is not an answer. 2. The final sentence is unscientific. What is the 'way' to maintain good tranquil conditions?

		of water. This condition may deteriorate Harbour water quality through increase of phytoplankton and a decrease of dissolved oxygen, resulting from eutrophication of water, caused by effluents containing nutrient salts (chemical compounds including N and P). Anaerobic water leads to the generation of hydrogen sulphide (H2S). Breakwaters shall be constructed in a way to maintain good tranquil conditions.	
5-56	5.3.3.4	It was found that the downtime for the proposed fish landing berths of Layout-1A and Layout-1B has a scope for further reduction. Therefore, it was decided to carry out the study with various layouts. These configurations include extension of the existing north break water, projection on either side of the new entrance, placing the proposed breakwater at slightly deepwater and increasing its length. Various layouts considered for the study are shown in to and **Figure 5-47** described in **Table 5-11.**	Layout-2: extension of existing fishing harbour BW by 170m Layout-3: extension of 90m from proposed port BW and 90m from existing fishing harbour BW Layout-4: extension of 500m from proposed port BW Layout-5: extension of 370m from proposed port BW Layout-6: extension of 370m from proposed port BW and 75m from existing fishing harbour BW
5-59	5.3.3.4	Since, Layout-2&3 do not provide desirable tranquillity for the proposed fish landing centre, it was decided to move the proposed breakwater (layout-4) to slightly deepwater to a depth of about 12 m. It was found that with this configuration, complete tranquillity will be achieved within the existing fishing harbour and the proposed fish landing facility as well.	Here the proposed breakwater is extended by 500 m and in layout-5 by 370m.
5-65	5.3.3.5	VISL is planning to expand the existing fishing harbour at Vizhinjam by developing a fish landing facility in the area between existing fishing harbour and north breakwater of the proposed port. In order to provide tranquillity for the proposed fish landing facility, VISL is planning to construct a breakwater between the breakwaters of the existing fishing harbour and north breakwater of the proposed port	What is the length of the proposed fishing harbour BW of the finally chosen Layout-7? Not mentioned anywhere. What about connectivity to the new fishing births? What about facilities like auction halls etc at the new berths? On what grounds VISL rejected a supposed to be scientific selection of a Layout and opted for a rejected layout? This kind of selection by VISL will have long-term and irreparable damages to

Submitted on 28th June 2013

		Tranquillity study was carried out for the area between existing fishing harbour and proposed portbreakwater which is proposed to be developed as fish landing facility for various layout configurationsto find out the most suitable length and orientation of the required breakwater. The initial study was carried out for the layout-1 considering the berthing structure as a piled structure with rock slope and as vertical wall with initial berthing alignment as provided by client. It was found that the estimated downtime for initial arrangement of berthing alignment was not desirable. Hence it was decided to study various layout configurations by increasing by increasing/reducing the length of the proposed fishing harbour breakwater and by placing the proposed fishing harbour breakwater at slightly deeper depths. A total five layout configurations were studied apart from client provided layout. Based on the estimated downtime for all the layouts LTR suggested that Layout-6 was found to provide optimum tranquillity and also economical. The recommendations provided by LTR were analysed by VISL and suggested that Layout-1 can be suitable with few modification in berthing alignment after considering all aspects (navigation, construction and cost). VISL suggested that fish landing berth-2 along the proposed port can be extended to 150 m upto the proposed fishing breakwater and the fish landing berth-1 is not required. Basedon the VISL request, the study was carried out by LTR for Layout-7 (same as Layout-1) with themodification suggested by VISL. And two additional	even the existing fishery harbour! This unscientific selection of VISL should be rejected.

		studies were carried out with the proposed fishingbreakwater reduced to 140 m (Layout-8) and to 100 m (Layout-9). By comparing the results, Layout-7 was found to provide optimum tranquillity and lesser downtime for the berths B1-B8 for limiting wave height 0.5 m and for all the berths for limiting wave height 0.9 m.	
5-65	5.3.3.6	The diffraction coefficients obtained from ARTEMIS simulations were used for transforming each of the near-shore wave events within the domain, reflecting the effect of the breakwaters and other entities of the harbour complex like the wharves, natural beach and rock bund. Thus, average annual wave climate was created within the harbour and at the mouth, which was used for the comparative study between with and without layout conditions.	Conclusion of the comparative study on tranquillity in the fishing harbour is not provided. It just give wave heights occurring at selected points (9 points) in existing condition and with breakwater of the proposed port. But what is the inference from these?
5-71	5.3.3.8	Marine water quality will be impacted due to dredging and disposal and also during construction of breakwaters and cargo berths during construction phase. Direct impact of these activities on marine water quality would be an increased turbidity due to suspended sediment and will be predominant during dredging. Turbidity due to dredging operation varies with depth and lateral distance from the dredger location. During dredging, transport of sediment depends on velocity and fine material concentration. Very fine cohesive material will remain in suspension for a long time and is independent of hydrodynamic conditions. Due to above factors, there will be an increase in turbidity due to suspended sediment in water column. Thus, it can be inferred that dredging can cause a short-term and localised impact on marine water	There need to be more specific understanding of wave and current dynamics that may best be obtained from the local fishers knowledge than randomly observed data of Scientific Institutions as local knolwdege is more important since it is linked to their livelihoods. This would be true for the sea bottom configurations as well.

5-72		quality. Apart from turbidity, the marine water quality could be affected due to aqueous discharge (oily wastes, sanitary wastes, etc.) from the dredgers, barges and workboats involved in the activities.	
5-72	5.3.3.9	Capital dredging and construction of approach channel, breakwaters and cargo berths will result in disturbance to marine ecology. Changes in DO levels and noise are likely to result in localised and short-term impacts on marine ecology. Dredging would result in removal of benthic communities associated with bottom sediments. During dredging, sessile forms are removed along with sediments and mobile species tend to move away and are likely to increase species diversity in areas adjoining dredging site. Further, it is observed that due to movement of mobile species and transfer of nutrients during dredging, there will be an increase in species diversity and density in areas adjoining dredging site. To mitigate impacts on marine ecology, measures such as selection of equipment and dredgers, environmental monitoring and regulating activities based on monitoring results will be adopted. Presently, the marine biota in Indian Coast is already subjected to considerable changes in turbidity due to large-scale littoral movement, which is a recurring regular natural phenomenon. Therefore, it would be able to withstand localised turbidity induced during the	This section deals with changes and impact during construction phase in marine environment. But lacks clarity.

		dredging.	
5-72	5.3.3.10	Generally construction of marine structures may alter the seabed profile. In the proposed development, marine structures include cargo berths, breakwaters etc. which in turn involve lowering of piles into the seabed. The changes in the seabed could be in terms of disturbance to the strata and localised sediment dispersion. The dispersed sediment tends to increase the turbidity of the seawater resulting in an impact on the food chain of the marine biota.	There are seismic bottom studies which have pointed the surface lithology of the basin, which refers about conditions, which a marine biologist may consider suited for spawning. Marine biologist should read the geological record of the shelf to assess the marine potentiality of the region
5-73	5.3.4.1	During the operation phase there will be continuous movement of cargo vessels and port crafts round the clock. There is a possibility of aqueous discharges from the cargo vessels such as dumping of ship wastes (sullage) / sewage, bilge water, solid wastes, etc. if not regulated. In addition, land-based sources of pollution such as runoff from the cargo berths, waste water, sewage and effluents from the port operations would also affect the marine water and sediment qualities in the harbour basin, if disposed without proper treatment. To avoid impacts on the marine water quality it is proposed to prevent discharges from certain areas and regulate the discharges from other areas. In the event of accidental spills of cargo during transfer from / to the ships, the marine water quality, sediment quality and ecology in the harbour basin will be impacted. In the event of accidental oil spills during fuelling of port crafts and accidental spillage of oil from ships	This section deals with impact during operation on marine environment. These impacts as well as mitigation measures are repeated again in sections of 5.4.3 which deals with impact during operation on biological environment.

		visiting the port, the marine water quality in the harbour basin will be impacted. To minimise the impacts on marine water quality, the spills will be recovered.	
5-99	5.7.2.2.1	Maintenance of the quality of the fishing harbour is very important. This cannot be achieved without adopting the fishing harbour by VISL. Therefore to address all issues especially solid waste management issues consultants has strongly recommended adopting the old fishing harbour and later integration of old /new fishing harbour with the rest of the port infrastructure.	Such an important policy decision (handing over the fishing harbour from HED/Dept. of Fisheries to VISL) is subtly included in this section! Are the parent bodies consulted before making such a recommendation?
5-103	5.8.2.1.7	Employment **Extent and Nature of Impact** Approximately 2,300 workers are needed for the construction in Phase 1 (20% skilled and the rest unskilled); This will create a significant number of short-term job opportunities and will improve the quality of life of the people employed. Both unskilled and skilled are residing in the local area, may be employed during the construction phase. Approximately 650 skilled employees will berequired during the operations period of Phase 1of the Port Project (administrative, operation &maintenance). Port will open new employment opportunities forthis region for both skilled and unskilled localresidents. Operation of the terminals will bring along indirectemployment opportunities. These opportunities will for example relate to loading and unloading ofgoods, local shops having more customers andable to expand their businesses, etc.	There is a wide publicity and hype created among fishing and other coastal communities in and around Vizhinjam that all will get jobs in the port and Vizhinjam will become like Singapore! So fishing community need not worry about effects on fishing, as they can leave fishing and get jobs in the port. The actual direct job opportunities for the local people must be made very clear and it should be officially stated through media by VISL. Statement on indirect employment is not realistic. Big boulders/stones required for breakwaters and reclamation cannot be manually handled and so no job opportunity as such. Being basically a transhipment port, cannot expect seamen to come out and hence no business with them will take place.

Submitted on 28th June 2013

5-104	5.8.2.1.7	Loss of fishing grounds occur for fisher folks using the area between the existing shore line and up to the breakwater and the exclusion and impacted fishing grounds in the approach channel. Social survey established that 597 fishermen from the southern villages were actively involved in fishing inthe Project stretch including mussel, lobster and shore seine fishing. Breakwater will be at a distanceof roughly 1500 meters from the shoreline and its length is around 1.7 km. Therefore, marine fishingground of about 2.6 km2 area will be lost during phase-I on account of breakwater alone. In addition tothe 2.6 km2 area fishing ground lost to the breakwater, fishing grounds in theapproach may beaffected (due to fishing exclusion zone) although not physically separated from the rest of the sea. Fishing ground present in the project stretch enclosed by the breakwater where at present fishing catching activity for lobster, mussel collection, shore seine will be stopped. Fishing population, at present dependent on this patch of sea will lose their fishing ground and have to shift to some other part of coast and fishing ground in the sea beyond the Port area. This might not be feasible for some people and will result in the loss of their livelihood. In addition to the active port area, the fishing activity will be hampered in the 1.6 km long and 400 m wide stretch of approach channel approx. 1.2 km away from the coast line. Because of this approach channel the 'to and fro' movement of boats from the shore adjacent to the approach channel will beoccassionally hampered during the movement of ships, which is estimated to be a maximum movement of three ships per day in	The shore seine fishers at ValiaKadappuram are not included in this calculation. During construction years, to and fro movement of barges from/to quarries on both sides are not at all calculated here. This is for construction period, but most of it is repeated in operation phase also.

		Phase I.	
	5.8.2.1.7	e. During disposal of dredged material, turbidity might increase in the nearby marine area leading to decrease in fish catch, which in turn will reduce the income of the fishermen living along the coast in these regions. This is a short term impact. Disposal will be in marine disposal borrow area. f. Loss of fishing ground in the active Port area including approach channel area will reduce the income of many fishermen, who at present operate in this part of sea.	Reduction in catch and loss of income to fishers during construction period. It is also repeated in operation phase
5-105	5.8.2.1.7	Only those families, which use the beach in Chowara and Adimalathura will experience some loss ofincome as dredging activities for approach channel will affect the availability of fish and affect the shore sein fishing in this part of sea in near shore waters. Number of such fishermen is expected to besmall and this is a temporary activity till the completion of dredging.	Permanent loss of fishing ground during operation phase
5-106	"	At the construction stage as well as initial stage of operation, the Port will have negative impact on the mussel production there by impacting the livelihood of the fishing population engaged in mussel collection. But after about 3 years from Port operation it is expected that the breakwater surface will act as substratum for the growth of mussels where (on the outer side) they can be picked. The lost mussel fisheries will be re-established (roughly after 7 years from commencement of Port construction) and provide livelihood for many.	Increased mussel collection! This is absurd, as no one is involved in mussel collection in the present fishing harbour BW for all these 30 to 40 years! The distance to reach the outer side is not worth. Also the frequent movement of ships and possible pollution will not help survival of mussels along breakwater.
5-106	"	**e. Increased risk of accidents** Although movement of a maximum of three ships are only anticipated in Phase I of the project, the crossing of fishing boats at this time has got the risk of	How the suggested mitigation measures will reduce the increased risk of accidents?

193

		accidents, if the marine traffic lanes are not clearly marked. **Mitigation measures:** Additional fish landing space to ease the congestion at the existing fishing harbour duringmonsoon and to promote fish landings in harbour (fish landing in beaches are consideredunhygienic as per EU standards, which in turn has an impact on export oriented fisheries) Improve the living conditions of those economically displaced by the Project; Design and implement, in a timely manner, culturally sensitive and economically sustainableincome restoration measures; Provide measures and support for livelihood diversification; Identify and provide special assistance to people who are especially vulnerable to economicdisplacement impacts; Conduct consultation processes that achieve free, prior, and informed participation; and Monitor and evaluate to ensure that livelihood restoration measures are meeting the needs of affected people and to identify the need for, and implement corrective measures.	
6.1	6.	Environmental monitoring of Vizhinjam port assumes very importance due the project location close tothe Tourist area like Kovalam and Poovar and the fishing harbour. Besides, this port is also planned tobe a green port with all possible green initiatives.	It has become fashionable now-a-days to call a project 'green' to circumvent environment regulations! It is a new phrase added very recently and anyone started hearing it only when the EIA study report is out as it was never mentioned before in project documents!
6-3	6.2	The budgetary estimate for Environmental Management for proposed port, road and rail alignment and ancillary sites during construction phase	

Submitted on 28th June 2013

		is INR 399.37 Million and the annual budgetary estimate during operational phase is INR 33.78 Million	
6-4	6.2.1	**Budgetary estimates for Corporate Social Responsibility (CSR)** The estimated total project cost for phase-I isRs 4,110 crores (excluding the land & EMP/CSR costs), out of which Rs 2803 crores is the expenditure by VISL and the rest by the operator. About 5% of the VISL expenses amounting to Rs 140 croresis suggested to be set apart under the head of EMP (Rs 40 crores) & CSR (Rs 100 crores).	It is earlier said it will be land-lord model. Here it says, the land-lord (VISL) will spend about 68% and the operator will have to invest 32%.
7-1	7.1.2	Land Details: For the development of road/rail connectivity and ancillary sites, GoK vide G.O. (Ms) No.11/2010/F&PD dated TVPM 03/03/2010 ordered to acquire 120 Ha of land and have constituted aspecial Land Acquisition (LA) unit consisting of staff of revenue and survey department for the acquisition of the land. This team after site inspection recommended acquiring 7.8 Ha for road area, 16.98 Ha of land for the backup areas, 19.94 Ha of land for the PAF (truck terminal) zone, 41.53 Hafor construction of warehouse and 34.00 Ha for railways; totalling to 120.25 Ha.	So, as early as in March 2010, GoK issued orders to acquire land for this Port in the area selected by EIA study done in 2011-2013 (after comparing three different sites)! So the comparative study done in EIA is only eyewash, as VISL has already decided on this particular site without EIA. This in itself is a clear violation! What if the present site is not approved in EIA? In fact, even before the EIA process started, the proposed road in the project to this site is completed and inaugurated!
		Now as per the port master plan, VISL propose to purchase 5.39 Ha (13.31 acres) of land in the middle portion abridging the backup area 1 and 2 (backup area 4) and north of back uparea 1. (Exhibits)show partially felled coconut plantations by the owners prior to handing over to VISL. Out of notified land, 11.32 Ha (27.97 acres) of the land has been purchased (at the time of the survey) and taken into possession for the backup areas at a cost of Rs 90.69 Crores.	So, the EIA admits that during survey time (EIA) itself land was purchased and taken into possession by VISL in the proposed site. This is done without completion of EIA and selection of site after comparing different sites according to the TOR of EIA! How can one expect objectivity on the site comparison study!
7-22	7.1.7.4	Project specific consultations	This meeting was at NSS Karayogam, on 9/2/2012, an organization of a

Submitted on 28th June 2013

		An example of pacifying people with wrong information and false promises! At a meeting at Mulloor (Table 7-18) one issue raised by people: " Local apprehensions about further land acquisition for rail connectivity" Response of Project Proponent: "Explained that the Rail connectivity will pass through Kottapuram and hence will not be further impacted". At a meeting on 20/12/2011, the apprehensions: 3. At Vizhinjam Port area the rail line passes through the shore and will impact shoreline fishing. 4. Apprehensions about the impact of the port and rail connectivity on fishermen colonies. Answers given: Explained that the proposed rail alignment at the coastal side will be on 4- m high pillars and will not impact access to the sea and shoreline fishing activities A detailed study will be done in 10 km radius to assess the impact Appropriate mitigative measurers and R&R packages will be worked out to compensate the livelihood loss	hinducommunity. Here the impression being given is that the railway line will be through Kottappuram (a Catholic dominant area) and so the hindu community will not be affected. Actually the selected railway line is not going through Kottappuram! (See page 3-24: Alternate-2: This alignment is near the Kottappuram Church a famous church in Vizhinjam and spreads over thepredominantly Christian fishing village in its vicinity. There are approximately 434 closely packedhouses - because of this this option was not selected!) Actually, the selected railway line at the port entry is now through and along the road inside the existing fishing harbour. So this will act like a separation of fishers living at Kottappuram as they will have to cross railway line to reach the fishery harbour.
7-24	7.1.7.6	Consultations with Science and Technology, Pollution control board	Their view points on shoreline changes and maritime ecosystem are not given, but only mentioned names and meeting them.

Submitted on 28th June 2013

		The consultant team met Dr. K. Kokkal, Principal Scientific Officer & Head (Coastal & Environment Division, KSCSTE) and Mrs.Alphonsa, The Under Secretary and discussed about CRZ and CZMP ofKerala State Govt and its relevance to the VISL port. The implication of the project development on coastal stretches of Vizhinjam Port relating to shoreline changes and maritime ecosystem was also discussed.	
7-29	7.1.8	More employment and business development opportunities are dreamed by all and the project affected families (PAFs) demanded priority considerations for their 'sacrifice' giving them weightage in employments related to the port.	Result of the hype created, not at all realistic. Why not study the already commissioned Transhipment terminal at Vallarpadam (Kochi), whether such expectations are realised?
7-31	7.2.1.3	Coastal Hazards such as erosion, storm surge, tidal waves, swell waves, etc.; have the potential to harm the people, property and the environment. The following initiatives shall be taken: Strict shoreline monitoring programme shall be undertaken. Erosion control fabrics in critical areas if any. Establishment of shoreline protection wall if required.	This is given under natural hazards/calamities - but is erosion natural or manmade?
8-1	8.1	The proposed Vizhinjam port is very beneficially located for many reasons that will bring in many benefits to the (1) Country (2) Government of Kerala (GoK) and (3) The people of Kerala and TamilNadu. Although it falls in Kerala, Vizhinjam is also close to towns in Tamil Nadu; namely Kanyakumari and Nagarcovil. The traffic for the proposed Vizhinjam port will be generated from the hinterland consisting of South Kerala, Southern Tamil Nadu, Western Tamil Nadu and Central Tamil Nadu. There are several major industries/agricultural centres in these areas involved	An unrealistic dream with interstate borders! Ports in Tamil Nadu including Tuticorin is conveniently omitted, though by including only south Kerala at least Vallarpadam is indirectly recognised in terms of 'traffic' opportunities.

		in economic activity. Hence development of Vizhinjam port offers an efficient and cost effective supply chain/value proposition to the local importers and exporters. This could trigger a new set of opportunities as induced development. This will accomplish one of the main aims of the proposed port project; which is to bringsignificant socio-economic benefits to the local people and also to the region as a whole.	
8-4	8.5	People will have higher income due to direct employment as well as indirect employment and will have higher earning and purchasing capacities.	Transhipment Terminal have very little inward cargo movements Is a fact conveniently forgotten here.
8-4	8.5.3	The adoption of existing fishing harbour will lead to the improvement of the quality of the fishing harbour on all fronts (heath/environment/hygiene/facilities, etc). Overall the entire working environment itself will change positively for the fisherman. Maintenance work will be carried out regularly.	Who will adopt? Operator or VISL? Once the port is entrusted with an operator what is the role of VISL? What is the expertise for VISL to run a fishery harbour? Are they better equipped than present Harbour Engineering/Fisheries Dept?
8-5	8.6	The employment potential from the construction phase of the proposed port is estimated as 2000 persons and expected direct employment during operation phase will be 600 persons and 2000 persons of indirect employment (truck driving, truck repair, taxi service, eateries, cruise service, navy/coast guard base service, CFS service etc.).	These data on direct and indirect employment potential is important and has to be widely publicized by VISL through the media. Otherwise people will attack VISL office later!

203

Submitted on 28th June 2013

From

28.06.2013

28

എ.ജെറോം ഫെർണാണ്ടസ്,
റ്റി.സി. 32/952(6)
ബാലനഗർ, വെട്ടുകാട്,
തിരുവനന്തപുരം – 695021

To

ശ്രീമതി മോളിക്കുട്ടി,
മെമ്പർ സെക്രട്ടറി,
കേരളാ സംസ്ഥാന മലിനീകണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ്
പട്ടം, തിരുവനന്തപുരം.

ആവലാതി സമർപ്പണം

സർ,

വിഷയം: വിഴിഞ്ഞം ആഴക്കടൽ തുറമുഖ നിർമാണം – പബ്ലിക് ഹിയറിംഗ്

സൂചന: pcb/hot/tvm/ph/visl/5948/2013 നമ്പർ പ്രകാരം 2013 മെയ് 28 ലെ അങ്ങയുടെ അറിയിപ്പ്.

ഞാൻ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയുടെ കടലോര ഗ്രാമമായ വെട്ടുകാടിൽ നിന്നുള്ള ഒരു പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബത്തിലെ അംഗമാണ്. മേൽപ്പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന പബ്ലിക് ഹിയറിംഗിന്റെ ഭാഗമായി എനിയ്ക്കുള്ള ആവലാതിയാണ് ഇവിടെ സമർപ്പിക്കുന്നത്. ഇവ കൂടി കണക്കിലെടുത്ത് പദ്ധതി രേഖയിൽ ആവശ്യമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

1. പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നടത്തപ്പെട്ട പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠന റിപ്പോർട്ടിൽ പുലിമുട്ടുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതു (Break Watter) മൂലം സമീപ പ്രദേശങ്ങളിൽ കര നഷ്ടപ്പെടില്ലെന്ന് എഴുതിയിരിക്കുന്നതായി അറിയുന്നു. ഇതു വസ്തുതാ വിരുദ്ധമാണ്.

എന്റെ അനുഭവത്തിലും അറിവിലും കേരളത്തിന്റെ തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ കടലിലേയ്ക്കു നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള പുലിമുട്ടുകളുടെ വടക്കു കരപ്രദേശം നഷ്ടപ്പെടുമെന്നാണ്. ഉദാഹരണമായി വിഴിഞ്ഞത്തു തന്നെ നിലവിലുള്ള മത്സ്യബന്ധനതുറമുഖം നിർമ്മിച്ചതിനു ശേഷമാണ് അതിന്റെ വടക്കു പ്രദേശങ്ങളിൽ രൂക്ഷമായ തീരശോഷണം ഉണ്ടായത്. ഇതുമൂലം പനത്തുറ, പൂന്തുറ ഗ്രാമത്തിൽ സംഭവിക്കുന്ന തീരശോഷണം തടയുന്നതിനുവേണ്ടി നിർമ്മിച്ച ചെറിയ അനേകം കല്ലടുക്കുകൾ (Break Watter) കാരണം പോലും 2013 ലെ മൺസൂണിൽ വടക്കു ബീമാപള്ളിമുതൽ വെട്ടുകാടുവരെയുള്ള തീരഗ്രാമങ്ങളിൽ തീരശോഷണം കൂടിയതായി കാണാം.
ആയതിനാൽ പുലിമുട്ടു നിർമാണം മൂലം തീരശോഷണം ഉണ്ടാകുന്നില്ലായെന്നുള്ള റിപ്പോർട്ട് വസ്തുതാവിരുദ്ധവും തിരുത്തപ്പെടേണ്ടതുമാണ്.

205

2. ഇപ്പോൾ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിയിൽ കരയിൽ നിന്നു കടലിലേയ്ക്ക് മൂന്നു കി.മീ. ദൂരമുള്ള പുലിമുട്ട് നിർമ്മിക്കാൻ പോവുകയാണെന്ന് അറിയുന്നു.

ഈ പുലിമുട്ടു നിർമ്മിച്ചാൽ പദ്ധതി പ്രദേശത്തിന്റെ വടക്കു പ്രദേശങ്ങളിൽ തീരശോഷണം രൂക്ഷമാകും. കോവളം, പനത്തുറ, പൂന്തുറ, ബീമാപള്ളി, വലിയതുറ, തോപ്പ്, ശംഖുമുഖം, കണ്ണാന്തുറ, വെട്ടുകാട്, കൊച്ചുവേളി, വലിയവേളി തുടങ്ങിയ തീരദേശ ഗ്രാമങ്ങളിലെ പതിനായിരക്കണക്കിനു വീടുകളും, ആരാധനാലയങ്ങളും, സാംസ്ക്കാരിക കേന്ദ്രങ്ങളും നഷ്ടമാകും. ഇതുമൂലം ഉണ്ടാകാവുന്ന പശ്നങ്ങൾ ഒഴിവാക്കണമെങ്കിൽ ഈ പദ്ധതി ഉപേക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്. ലക്ഷകണക്കിനു ജനങ്ങളുടെ ജീവസന്ധാരണ മാർഗ്ഗങ്ങൾ ഇല്ലാതാവുകയും അഭയാർത്ഥികളാക്കപ്പെടുകയും ചെയ്യും.

ദുരന്തങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കുന്നതിനും തീരദേശ ഗ്രാമങ്ങളുടെ നിലനിൽപ്പിനും പുലിമുട്ടു നിർമ്മിച്ചുള്ള തുറമുഖ നിർമ്മാണം ഉപേക്ഷിക്കണം.

3. പുലിമുട്ടു നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ പാറകൾ ബാർജുകൾ ഉപയോഗിച്ച് തീരക്കടലിലൂടെ പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് എത്തിക്കുമെന്ന് അറിയുന്നു.

പെരുമാതുറ മുതൽ വിഴിഞ്ഞം വരെയുള്ള പതിനായിരക്കണക്കിന് പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ അവരുടെ കമ്പവലകളും നീട്ടുവലകളും പോലുള്ള പരമ്പരാഗത ഉരുക്കളും ഉപകരണങ്ങളും ഉപയോഗിച്ച് തീരക്കടലിൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തിയാണ് ഉപജീവനം നടത്തുന്നത്. ഇടതടവില്ലാതെ ബാർജുകൾ തീരക്കടലിലൂടെ സഞ്ചരിക്കുമ്പോൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിലിനെയും വരുമാനത്തെയും വളരെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കും. ഇതു കടലിലെ ക്രമസമാധാന പ്രശ്നങ്ങൾക്കു കാരണമാകും. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിൽ ചെയ്തു ജീവിക്കാനുള്ള അവകാശത്തെ ഇതു പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കും. ആയതിനാൽ ബാർജുകളുടെ തീരക്കടലിലൂടെയുള്ള സഞ്ചാരം നിരോധിക്കണം.

വിശ്വസ്ഥതയോടെ

എ.ജെറോം ഫെർണാണ്ടസ്
-മുൻ ജില്ലാ സെക്രട്ടറി, കേരളാ സ്വതന്ത്ര മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ഫെഡറേഷൻ
-മുൻ ജില്ലാ കൺവീനർ, നാഷണൽ അലയൻസ് ഓഫ് പീപ്പിൾസ് മൂവ്മെന്റ്
-എക്സ്പേർട്ട് കമ്മിറ്റി അംഗം, പ്രൊഫ.ബാലകൃഷ്ണൻ നായർ കമ്മിറ്റി, കോസ്റ്റൽ റെഗുലേഷൻ സോൺ (CRZ, കേരള)

COASTAL WATCH

TC-34/1169, kochuthope, Vallakadavu P.O, Trivandrum
Pin: 695 008

29

28/6/13

Date : 28-06-2013

To Member Secretary
~~**Sri K. R. Santhosh Kumar**~~
~~**Environmental Engineer**~~
~~**District Office**~~
Kerala State Pollution Control Board
Pattom, Trivandrum - 4

28 JUN 2013

Sub: Submission of Comments as part of Public Hearing – Construction of proposed Vizhinjam Internation Deepwater Seaport – Phase 1

Ref: Notice No.PCB/HO/TVM/PH/VISL/5948/2013 dated, 28 May 2013 issued by Member Secretary, KSPCB

President
Mr. Jerome Fernandez
Mob: 9495408465

General Secretary
Mr. Benchamin.S
Mob: 9847729980

Treasurer
Mrs. Janet Victor
Mob: 9895252722

Executive Members
Mr. A.J.Vijayan
Mob: 9847250043
Dr. Titto D'Cruz
Mob: 9544635603
Mrs. Mercy Alexander
Mob: 9446041397
Mr. Robert .P
Mob: 9447240402
Mrs. Seeta Dasan
Mob: 9744984639
Mr. Micheal.P
Mob: 9349329067

We are an organization of citizens hailing from the coastal community who are privileged to get educated in and around Trivandrum District. Though we are not a registered body, we regularly meet to discuss various social, environmental and cultural issues related with the coastal communities for the past two years. We are committed to the growth and development of coastal people.

We have been keenly observing and debating over the proposal put forward by Vizhinjam International Seaports Limited to construct a Port at Vizhinjam in Trivandrum during the past few years. Now the Public Hearing as part of of the Public Consultation to finalise the EIA Report by the project proponent is taking place.

As concerned citizens, who have a plausible stake in the environmental impacts of the proposed project and hence we put forward our Submission of Comments with this letter.

We request the Project Proponent to consider our comments seriously while finalizing the EIA to be submitted before the Ministry.

A.Jerome Fernandez
President

S. Benchamin
General Secretary

209

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board,
Pattom PO
Thiruvananthapuram

Sub: Submission of Comments as part of Public Hearing - Construction of proposed Vizhinjam International Deepwater Seaport - Phase 1
Ref: Notice No. PCB/HO/TVM/PH/VISL/5948/2013dated 28 May 2013 issued by Member Secretary, KSPCB

Madam,

We are an organisation of citizens hailing from the coastal community in and around Trivandrum district who are privileged to be educated. Though we are not a registered body, we regularly meet to discuss various social, environmental and cultural issues related with the coastal communities. We are committed to the growth and development of the coastal people.

During the past few years we have been keenly observing and debating over the proposal put forward by the Vizhinjam International Seaports Limited to construct a Port at Vizhinjam in Trivandrum. Now the Public Hearing as part of the Public Consultation to finalize the EIA Report by the project proponent is taking place.

As concerned citizens, we believe we have a plausible stake in the environmental impacts of the proposed project and hence we put forward our Submission of Comments below.

We request the Project Proponent to consider our comments seriously while finalizing the EIA to be submitted before the Ministry.

Submitted on 28th June 2013

Part I. <u>Our Comments and Remarks on the presentation of Executive Summary and Comprehensive EIA report</u>:

1. At the outset we would like to state that the Executive Summary, both Malayalm and English, released as part of this public hearing is not prepared in the mandated manner. It runs into more than 40 pages, while the notification of the Ministry of Environment clearly says, "The Summary EIA shall be a summary of the full EIA Report condensed to ten A-4size pages at the maximum." In our opinion the project proponent should have concentrated on their findings in relation to the ToR given to them by the Ministry and put them forward in simple language. It presently reads like a campaign material rather than an objective Environmental Impact Assessment of the Project.

2. The notification of Ministry also has specifically stated that the Summary Report shall be "prepared strictly in accordance with the Terms of Reference communicated after Scoping (Stage-2)". Unfortunately the Summary Report actually does not even mention any of the ToR in it. Hence one cannot understand the contents of it in relation to any specific Terms of Reference.

3. Fortunately, we found Appendix 1.4 in Volume 2 of the Comprehensive Report titled 'Compliance to MoEF suggestions on ToR. We find it useful at least in locating the findings of EIA in relation with the ToR. Hence we are also using the same to convey our comments and critique on the Comprehensive EIA report. Even in this effort, we could not respond in depth due to shortage of time. <u>We have made a fourth column titled Comments of Coastal Watch and our comments are inserted there.</u>

4. We request the concerned authorities, especially the Project Proponent to consider the points given in the fourth column and make changes in the EIA Comprehensive Report accordingly.

5. We consider ToR I.3 the most important one: "Conduct the shore line change study to know the erosion status. If site fall in high erosion zone, the project is not permissible as per the CRZ Notification, 2011", **We would like to categorically and emphatically state that we are convinced that the proposed site falls in the Higher Erosion Zone and hence the Project is not permissible.**

6. We notice that many sections cited in 'Compliance column' do not even exist in the EIA report. This shows the unprofessional, irresponsible manner in which the Project Proponent has presented the EIA report before the public for 'Public Consultation' and 'Public Hearing'.

Part II. Compliance to MoEF Suggestions on ToRin EIA Report (refer Appendix 1.4 in EIA) with Comments of Coastal Watch

Sl. No	Additional ToR	Compliance	Comments of COASTAL WATCH
I. MoEF suggested ToR issued wide letter dated 10th June, 2011.			
1	The Committee wanted to know the reasons for selecting the site with details of alternative sites examined earlier and rejected/selected on merits with a comparative statement. The committee asked to re-examine in detail all the identified sites with equal weightage/criteria on 0 to 100 scale including the financial implications for dredging/filling of the area and impact on surrounding development including fishing harbour/fishing habitations with scientific studies with a check list for selection or rejection and asked to submit a map of all the short listed sites on the latest satellite imagery.	Complied. Details on alternatives sites are provided in **Chapter 3 of** Comprehensive EIA Report.	1. All 3 sites selected are within the 'Study Area' of the one selected. Hence the comparison is unacceptable. 2. The selection of Site A is biased and influenced by the Project Proponent, as the Project proponent has almost completed acquiring land required for ancillary needs of the project near to Site A. Hence the weightage/criteria on 0 to 100 scale applied in the EIA are biased and incorrect. 3. Suggest doing new studies with alternate sites at least 25 km away from the study area

			of this EIA.
2	Submit the justification of the sampling location	Sampling location details are provided in relevant sections in Chapter 4 of Comprehensive EIA Report	1. As is said only location details are given, but no proper justification. 2. The hills located along the coast of Vizhijam are fragile geological formation – fragility exists in terms of its internal strength as well as its ecological condition. The rocks are loose for about 40m depth, hence require strong foundations for mega constructions. Meanwhile the rock, which is sedimentary aging about 23 million years only (maximum), is a good aquifer and a potential source for ground water as well as rain water harvesting. Constructional activities for mega projects could harm its natural state and would turn vulnerable, affecting the habitat – depletion of groundwater, leads to water scarcity but more collapse of man-made constructions. 3. Many world ports in equatorial/ subequatorial regions are not directly placed near open seas, they are located afar from the reach of salt laiden

			moisture. This is to avoid the salt based corrosion of metallic bodies (including scarp). The EIA of the Vizhijam port should look into this aspect too, as salt content of the Arabian sea surface air is more than Bay of Bengal (only in Bay of Bengal we have ports located at the coast, like Madras, Paradeep and Haldia, where wind blows into the land. In Arabian sea side, only Mangalore port is the one located at the coast but here the wind direction is tangential, hence effect of salt laden moisture on the land in minimal, here). Along Trivandrum coast the wind blows into the land, hence the salt content in the moisture along the coast is high, which would affect badly to constructions and related operations. It would be worth, if one ponder into the reasons which compels Indian Railways to windup its coach repairing and rake parking center at Kochuveli Terminus (

			located hardly 600m away from the coast) and divert (extend!!!!) trains to Nagercoil (Parasuram exp, Ernad exp and a few more).
3	Conduct the shore line change study to know the erosion status. If site fall in high erosion zone, the project is not permissible as per the CRZ Notification, 2011.	Shoreline change study has been carried out by INCOIS in 2011-12 and study reveals that the shorelines experienced maximum accretion (as observed) during 1997 – 2001 in project. Details are provided in **Section 5.1.1.4** in **Chapter 5 of** Comprehensive EIA Report. Shoreline changes has been compiled based on secondary data from NCSCM report for Kerala state and are provided in **Section 4.3.2** in **Chapter 4 of**Comprehensive EIA Report. HTL.LTL and CRZ study has been carried by CESS in 2012 in project site and as per the study"The project area does not have any sensitive ecosystems such as mangroves. The proposed construction of breakwaters and port development are permissible in CRZ subject to conditions as per the CRZ Notification 2011 as it requires waterfront and foreshore facilities"	1. This is the most important ToR, as the finding on it will depend on the permissibility of the Project. 2. Reading the report, there is ACE study also done as part of the EIA. Since LTR-INCOIS study is only for 20 years period, leave it out for making conclusions. Replace it with ACE study and include it's following conclusion, **"In the project stretch, over the period of 38 years, the shoreline has eroded approximately 80-160 m. Insignificant level of accretion (5-15 m. approximately) is noted in few beaches of the Project stretch".**(*See Page 4.39 of Comprehensive EIA Report Vol.1*) 3. The LTR-INCOIS study is limited for a period of 20 years and on that basis to say that the site falls in "Accretion zone" need to be removed.

			Instead the NCSCM report and ACE study of 38 years period need to be focussed and all findings of these two studies on "Erosion" need to be put in place. 4. The construction of Breakwaters for the Fisheries harbour, the major human/anthropogenic intervention with structures into the sea first during 1969-72 and its impact on shoreline changes of surrounding coasts need to be specified. The ACE study may be verified whether the impacts on northern and southern coasts are specifically stated, it needs to be specified and it should be correlated with the human intervention, that is breakwaters for fisheries harbour. 4. In our opinion the Site definitely falls in 'High Erosion Zone' and hence the project is not permissible as per CRZ notification. 5. Conclusions of NCSCM report 'Shoreline Change Assessment for Kerala Coast', needs to be specified. Include

			its conclusion in the EIA, which is as follows: "In summary, this assessment indicates that the major stretch of Kerala's coastline (63%) is eroding (including artificial coast). Based on the above information and data it is advised that proper precautions be taken prior to erecting any further structures along the eroding and vulnerable coastal stretches of Kerala". 6. Ascertain official views of NSCSCM report authors regarding proposition of 3 km long breakwater in Vizhinjam coast. Two specific opinions need to be elicited from them: (i) the impact of Vizhinjam fishery harbour breakwater on shoreline changes over their study period - its connection with the 'High erosion" zone in the north of Vizhinjam. (ii) What will be the possible shoreline change impact if a 3 km long breakwater is constructed? 7. According to this report and 65 maps/sheets provided as part of it, in fact there are only two 'High Erosion Zone' in the

			entire Kerala coast, and we would like to point out that, one of these comes within 10 km radius of the site (the 'Study Area' in EIA report). This important and relevant point should be included in EIA report. 6. The basis of CESS statement 'construction of breakwaters and port development are permissible' is questionable. Their specific and definite opinion whether the site falls in high erosion zone or not and what will happen to the northern coast after construction of 3.2 km long breakwaters should be provided. Kindly get back to them specifically on this question and include their response in the EIA report.
4	Submit the details of dredging, quality, method of disposal	Details of dredging, quality, method of disposal are provided in **Section 5.3.4.1** in **Chapter 5** of Comprehensive EIA Report. Dredge management plan is discussed in **section 10.5 of Chapter 10** The physico - chemical characteristics of dredged material are provided in **section 4.3.1.6 of Chapter 4** of Comprehensive EIA Report.	1. The cited Section 5.3.4.1 in Chapter 5 of Comprehensive EIA Report does not deal with dredging, quality and method of disposal. Provide the proper sections. Section 5.3.4.1 in chapter 5 deals with Marine Water Quality and Ecology in Harbour Basin. (ii) There is no such section

			4.3.1.6 of Chapter 4 at all in the Report. Proper sections need to be referred to. If new matters are added, new EIA public consultations/public hearing should also be conducted as we would like to give our views on it.
5	Submit the details of Tide gauge and velocity profile to check the model calculations. Tide and Velocity measurement shall be simultaneous	Details are provided in 4.3.1.3 & 4.3.1.4	1. It is again shocking. Because there are no such sections 4.3.1.3 and 4.3.1.4 exist in the Comprehensive EIA Report. If new texts are added, new EIA public consultations/public hearing should also be conducted as we would like to give our views on it.
6	Selection of the sampling location for air shall be based on the wind rose. Submit the details	Sampling location details are provided in **Sections 4.7.4.1** in **Chapter 4** of Comprehensive EIA Report.	The statement *'The air quality monitoring was carried out in nine locations... Sampling was carried out twice a week for 45 days... The quality of the air in the project...to different (international) norms and standards'* is difficult to be convincing for two reasons - whether monitoring twice a day is sufficient? Normally these measurements are taken at least on an hourly basis for the entire day. - whether 45 days is representative enough for a year's air quality (clearly influenced by wind

			movements)
7	Marine Traffic should not affect others, submit the analysis	Based on the market potential and demand assessment study the maximum ships/vessels which may visit the port are limited to 7 per week. Hence no significant impacts are envisaged to others due to proposed marine traffic due to development of Port.	1. This is incorrect. 2. Marine traffic of navy coast guard vessels not included. 3. More importantly, the traffic issue of regular running of barges carrying granites/stones/materials from the quarrying sites to Vizhinjam and back is not at all covered in the study and given in the report. It needs to be newly studied and hence it also forms scope for further public consultation.
8	Examine and submit details of connectivity to the site through rail/road network	Details of connectivity to the site through rail/road network are provided in **Section 2.20** in **Chapter 2** of Comprehensive EIA Report.	1. The impact of railway line on fishermen living in Kottppuram area blocking entry to the fishing harbour needs to be studied/verified and provided.
9	Submit details of type of cargo expected to be handled in the port	The phase I expected cargo traffic details are provided in **Section 2.3** in **Chapter 2** of Comprehensive EIA Report	1. It is important to study Vallarpadam to see if their expected cargo traffic was achieved after its inception and in last one year. Results will indicate justification of expected cargo traffic of Vizhinjam.
10	Submit the recommendations of the SCZMA	After completion of public hearing, application shall be filed with SCZMA.	1. Public has a right to know the recommendations of SCZMA. Hence this also gives scope for another Public hearing.

11	Study the likely impact on Marine Environment (MEIA) and submit EMP with budgetary provisions and Study the impact on the existing Fisheries Harbour due to the proposed New Harbour with the following details. • The total number, size and type of boats (mechanized/motorized/traditional) engaged and fishing gear/methods (trawlers, gill netters, purse seiners etc.,) practiced in the area surrounding the present fishing harbour. • Number /type of fishing vessels engaged deep sea fishing? Its catch composition • Economic activity of fishing harbour. a. Total number and /type of boats using the harbour b. Total fish landings of the harbour for the last five years. c. Total value • Total number of people engaging in fishing /other fisheries related activities in the study area. • Are the beaches in the proposed are used for landing fish. • What is the Major occupation of people engaged in fishing activities	Socio-economic details of fisheries are given in **section 4.10.5** of **chapter 4**. Impacts on fisheries and beaches are studied andthe details are provided in **Section 5.8.2.1.8** in **Chapter 5** of Comprehensive EIA Report.	1. The study and findings under this ToR needs to be objectively reviewed by another team of experts. 2. Many findings are questionable.
12	Study the present Environmental condition of the Fisheries Harbour	The present environmental conditions of existing Fishing harbour are provided in **Section 4.5.3** in **Chapter 4** of Comprehensive EIA Report.	1.Title of section 4.5.3 is Fish and Fishery, so this reference is misleading and there is no mention of environmental conditions of the fishing harbour here.
13	Details of maintenance dredging in Fishery Harbour and	The dredging and disposal details	1. Section 5.3.3 in Chapter 5

232

	origin of the source of material being silted in the Fishery Harbour.	in existing Fishing harbour are provided in **section 5.3.3 in chapter 5** of Comprehensive EIA Report.	deals with 'potential impact on fishing harbour'. But here the ToR is specifically on details of maintenance dredging done historically in the existing fishing harbour. We understand the purpose is to ascertain what may happen if dredging is conducted in the proposed port. The EIA report in the section cited does not provide any answer to this. Hence a new study shall be conducted. 2. This also provides scope for another public consultation.
14	Impact on the coastal area on the southern side of the Fishery Harbour (erosion / accretion) after its construction	Impacts due to Changes in Coastline/Shoreline have been studied out and the details are provided in **section 5.3.3 in chapter 5 of** Comprehensive EIA Report.	1. This ToR is not answered in EIA. In the ToR, actually the meaning of 'its construction' is interpreted differently. In our understanding 'its construction' means the construction of fishery harbour in early 1970s'. But the referred section 5.3.3 in chapter 5 deals with the possible impact of proposed Port and breakwater on the southern side. 2. This is a purposeful twist and the EIA does not reveal historically what happened after construction of Vizhinjam Harbour and breakwaters for it. If the historical problems are revealed, EIA will not be able to justify a futuristic

			proposition. Actually large scale accretion happened in southern side of coast. Social and ecological impact of this accretion over the period is not at all studied in EIA. There were/are very serious social and health issues in relation with accretion in southern villages. All this needs to be studied and provided in EIA. 3. This also provides scope for a new Public hearing.
II. MoEF suggested site specific ToR issued wide letter dated 01st July, 2011.			
1	The gap between the fishery harbour and the proposed breakwater is less and the wave movement may cause turbulence in the entrance of Fishery harbour. The likely impacts and mitigation measures shall be examined and be submitted. The Mitigation may include the shifting the breakwater further on southern side.	The wave tranquillity is studied using ARTEMIS model in the area between existing Vizhinjam fishing harbour and the proposed north breakwater. The likely impacts and mitigation measures are examined and are provided in **Section 5.3.12** in **Chapter 5** of Comprehensive EIA Report. The proposed breakwater has been shifted in southern side to have a distance of 300m from existing fishing harbour.	1. The report suggests construction of another breakwater and new fishery harbour along with the existing fishery harbour. This cannot be done without approaching separately the MoEF. The ToR of this study has no scope for it. It is not included in Fom 1 to MoEF. 2. Shifting 300 m is not at all enough considering the size and length of proposed breakwater. Scientific studies by appropriate and qualified experts are needed to review this. NSCSCM may be approached for this.

2	Examine the impacts on marine environment & biological environment at the Fisheries Harbour due to the development of proposed Harbour.	The impacts on marine environment and biological environment at Fisheries harbour are discussed in section 5.3 and section 5.4 in **Chapter 5** of Comprehensive EIA Report	1. Sections 5.3 and 5.4 do not provide any conclusions in relation to the ToR. Section 5.3.3 titled 'Potential Impact on the Fishing Harbour' also does not provide specific answers to the ToR. 2. Hence we suggest another study and review by another agency like NSCSCM on this ToR.
3	Examine and submit details of origin of Bed Sediments	The details are provided in **Section 5.3.12.1 of Chapter 5.**	1. There is no section 5.3.12.1 in Chapter 5. It may be verified and corrected. But new studies and reports must be placed before the public and this gives scope for another Public hearing.
4	Examine the Tranquillity condition in the fisheries harbour with and without the proposed Commercial harbour on account of wave and tide	The wave tranquillity condition in the fisheries harbour is studied using ARTEMIS model in the area between existing Vizhinjam fishing harbour and the proposed north breakwater. The details are provided in **Section 5.3.12** in **Chapter 5** of Comprehensive EIA Report.	1. Here again there is no section 5.3.12 in EIA Report. In chapter 5, Section 5.3 ends with Section 5.3.4.2 and then goes to section 5.4. (See page 5.74) 2. Need new study and findings for this, and it also gives scope for public consultation.
5	Submit details of maintenance dredging at the Fisheries Harbour, if any	The details of Littoral Drift/Sediment Transport are provided in **Section 5.3.3** in **Chapter 5** of Comprehensive EIA Report	1. Section 5.3.3 in Chapter 5 deals with 'potential impact on fishing harbour'. But here the ToR is specifically on details of any maintenance dredging done historically in the existing fishing harbour. They have to be collected and included.

6	Examine and submit details of wave modelling and Siltation analysis	Details on wave modelling and siltation analysis are provided in **Section 5.3** in **Chapter 5** of Comprehensive EIA Report.	1. Details on this are examined but no conclusions are provided.
7	Examine the impact on the fishing activity due to the development of the port.	Potential Impacts on the Socio-Economic Environment are examined and the details are provided in **Section 5.8.2.1.8** in **Chapter 5 of** Comprehensive EIA Report.	1. The potential impacts on socio-economic environment provided in section 5.8.2.1 in chapter 5 starts with 'b'; where is 'a'?. Loss of access to beaches and fishery harbour, loss of fishing ground, increased expenditure on fuel, reduction in catch, loss of income, increased risk of accidents and impacts on beaches and resorts during construction and operation phases are mentioned. The scope needs to be widened. Mitigation measures on these are also put here. The coverage of impact in EIA is inadequate and needs to be expanded. The loss of beaches in the project site only is covered. Loss of beaches possibly/definitely in northern coasts due to erosion because of the proposed breakwater is not at all covered in the socio-economic impact. Subsequent loss of houses, fish landing facilities etc of the impacted coast need to be ascertained. Similarly socio-economic impacts of the

			same in southern coasts due to accretion also to be ascertained. Changes in ground water level and subsequent health hazards to be definitely studied and included in the EIA.
8	Examine Social impact of the project on the nearby fishing habitations	Potential Impacts on the Socio-Economic Environment are examined and the details are provided in **5.8.2.1.8** in **Chapter 5 of** Comprehensive EIA Report.	1. The 'nearby fishing habitations' in ToR need to be geographically specified in EIA. It is not done. Considering the large breakwater and infrastructure, to study the potential impacts we propose the fishing habitations from the southern border (Pozhiyur) and in north up to Veli(river mouth) as the geographical coverage area. This is very important and a new study needs to be conducted for this. The fishing habitations specified here apparently cover a small beach area of Mullur only. This is totally unacceptable.

Copy to:
1. District Collector
2. Director, EIA, MoEF, New Delhi

Submitted on 28th June 2013

പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണസമിതി
(കേരളഘടകം)
ഓഫീ : നമ്പർ. Tvm/Tc/1883/12
സ്നേഹം മാക്സ്, കാനാമ്പാക്കൽ ഗ്രൗണ്ടിനടുത്ത്, പുത്തൻ റോഡ്, മെഡിക്കൽ കോളേജ് പി.ഒ, തിരുവനന്തപുരം,
പിൻ. 695011, ഫോൺ : 9995226399

30

രക്ഷാധികാരികൾ :
പദ്മശ്രീ
ഡോ. ജെ.ഹരീന്ദ്രൻ നായർ
പങ്കജകസ്തൂരി
തിരുവനന്തപുരം
9447096291
ശ്രീമതി രാധാപുരുഷോത്തമൻ
നെയ്യാറ്റിൻകര
9447343734
പ്രസിഡന്റ് :
പദ്മശ്രീ
ഡോ. വെള്ളായണി അർജുനൻ
തിരുവനന്തപുരം
0471 2380341
വൈസ് പ്രസിഡന്റ് :
നെയ്യാറ്റിൻകര രവി
9287377914
ജനറൽ സെക്രട്ടറി
ജയകുമാർ.സി.വി
(അഡ്വക്കേറ്റ്)
നെയ്യാറ്റിൻകര
9995226999
ട്രഷറർ :
സി.എസ്.ഗിരിജാവല്ലഭൻ
കുഴിനെറ്റിയിൽ
വയനാട്
9947954999
ട്രഷറർ :
വി.അശോക് കുമാർ
പാലക്കാട്
9446639275
ഭരണസമിതി അംഗങ്ങൾ :
പ്രൊഫ. ഗോപിനാഥൻ
നെയ്യാറ്റിൻകര
9544440961
കെ.പി.സുഗതൻ (പൂങ്കുഴൽ വർമ്മ)
(അഡ്വക്കേറ്റ്)
9447447740
മലപ്പുറം

വിഴിഞ്ഞം ആഴക്കടൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് 29-06-2013 -ന് രാവിലെ 11 മണിക്ക് വിഴിഞ്ഞം അശ്വതി ആഡിറ്റോറിയത്തിൽ കേരള സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ് സംഘടിപ്പിച്ച പൊതു തെളിവെടുപ്പ് കമ്മറ്റിക്ക് സംസ്ഥാന പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണ സമിതി - വയ്ക്കുന്ന **നിർദ്ദേശങ്ങൾ അടങ്ങിയ നിവേദനം :-**

തുറമുഖ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുമ്പോൾ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട കാര്യങ്ങൾ :-

(1) വർദ്ധിക്കുന്ന ജനപെരുപ്പത്തിന് ആവശ്യമായ ശുദ്ധജലലഭ്യതക്ക് കടൽ വെള്ളം കുടിവെള്ളമാക്കണം.

(2) മനുഷ്യമാലിന്യ നിർമ്മാർജനത്തിന് യഥോചിതം പ്രോജക്ട് നടപ്പിലാക്കണം

(3) ഇലക്ട്രിക്കൽ & ഇലക്ട്രോണിക് വേസ്റ്റ് (E&E) സംസ്ക്കരണത്തിന് നിർബന്ധമായും സംവിധാനം ഉണ്ടാവണം.

(4) ചരക്ക് കയറ്റിറക്ക് വാഹന പാർക്കിംഗ്, പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് നിന്നും 15 കി:മീറ്റർ അകലെയായിരിക്കണം - ആയതിന് ആയിരം ഏക്കർ സ്ഥലം പ്രത്യേകം കണ്ടെത്തണം.

(5) പകർച്ച വ്യാധികൾ തടയാൻ ആരോഗ്യ ഗവേഷണ കേന്ദ്രവും നെയ്യാറ്റിൻകരയിൽ മെഡിക്കൽ കോളേജും സ്ഥാപിക്കണം.

നെയ്യാറ്റിൻകര താലൂക്കിന്റെ പ്രകൃതി ദത്തമായ ഹരിത ഭംഗി നഷ്ടപ്പെടാതിരിക്കാൻ കഴിയുന്നടത്തോളം ശ്രദ്ധിക്കാൻ :-

വിനയപൂർവ്വം

ജയകുമാർ. സി. വി
ജനറൽ സെക്രട്ടറി

നെയ്യാറ്റിൻകര
29-06-2013

പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണസമിതി

(കേരളഘടകം)

രജി : നമ്പർ. Tvm/Tc/1883/12

സ്‌ലിം മാക്സ്, കാനറാബാങ്കിന് എതിർവശം, പഴയ റോഡ്

മെഡിക്കൽ കോളേജ് പി.ഒ, തിരുവനന്തപുരം, പിൻ. 695011, ഫോൺ : 9995226999

രക്ഷാധികാരികൾ :

പദ്മശ്രീ ഡോ. ജെ. ഹരീന്ദ്രൻ നായർ
പങ്കജകസ്തൂരി
തിരുവനന്തപുരം
9447096201

വിശ്വഭാരതി വേലപ്പൻനായർ
നെയ്യാറ്റിൻകര
9447343704

പ്രസിഡന്റ് :

പദ്മശ്രീ ഡോ.വെള്ളായണി അർജ്ജുനൻ
തിരുവനന്തപുരം
0471 2390341

വൈസ് പ്രസിഡന്റ് :

നെയ്യാറ്റിൻകര രവി
9387377014

ജനറൽ സെക്രട്ടറി :

ജയകുമാർ സി. വി.
(അവാർഡി)
നെയ്യാറ്റിൻകര
9995226999

സെക്രട്ടറി :

സി. എസ്. ധർമ്മരാജ്
കൃഷ്ണഗിരി
വയനാട്
9947954999

ട്രഷറർ :

വി. അശോക് കുമാർ
പാലക്കാട്
9446639275

ഭരണസമിതി അംഗങ്ങൾ :

പ്രൊഫ. ഗോപിനാഥൻ
നെയ്യാറ്റിൻകര
9544440961

കെ. പി. മുഹമ്മദ് അബ്ദുൾ റഹ്മാൻ
(അവാർഡി)
9447317840
മലപ്പുറം

ബഹുമാന്യ സുഹൃത്തേ,

പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണസമിതി (കേരളഘടകം) നിലവിൽ വന്നു. കക്ഷി രാഷ്ട്രീയ വ്യക്തി താത്പര്യങ്ങൾക്കതീതമായി പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണവും, ജൈവവൈവിദ്ധ്യ സംരക്ഷണവുമാണ് സമിതിയുടെ പരമമായ ലക്ഷ്യം.

കേന്ദ്രമാനവവിഭവശേഷി മന്ത്രാലയം, കേന്ദ്രവനം പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയം, കേരളസർക്കാരിന്റെ- പരിസ്ഥിതി, ശുചിത്വമിഷൻ- എന്നിവയുടെ സഹകരണത്തോടും, സഹായത്തോടും, മാലിന്യസംസ്ക്കരണത്തെക്കുറിച്ചും (ഉറവിടത്തിൽ തന്നെ സംസ്ക്കരണം) ജൈവവൈവിധ്യ സംരക്ഷണത്തെക്കുറിച്ചും, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ, വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾ, സാമൂഹ്യസംസ്ക്കാരിക സംഘടനകൾ, സന്നദ്ധസംഘടനകൾ, കുടുംബശ്രീ പ്രസ്ഥാനങ്ങൾ എന്നീ മേഖലകളിൽ പഠനക്ലാസ്സുകളിലൂടെ അവബോധം ഉണ്ടാക്കുക -

ജലസ്രോതസ്സുകളുടെ സംരക്ഷണം,
പരിസ്ഥിതിക്ക് കോട്ടം തട്ടാത്ത വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ
ശുദ്ധവായു, ശുദ്ധജലം
ജൈവവൈവിധ്യ സംരക്ഷണവും, ജീവന്റെ നിലനിൽപ്പും
മലയിടിക്കൽ, നിലം നികത്തൽ, കുളം നികത്തൽ തടയുക
അനധികൃത പാറ ഖനനവും, മണൽ ഖനനവും തടയുക
തണ്ണീർ തട സംരക്ഷണം
അശാസ്ത്രീയ കീടനാശിനി പ്രയോഗവും, അമിത വളപ്രയോഗവും
തടയുക - ഇവയും ലക്ഷ്യങ്ങളാണ്.

പണത്തെ ഭക്ഷിക്കാൻ കഴിയില്ലെന്നും, ധനത്തിന് മഹാജലമാകാൻ കഴിയില്ലെന്നും, സമ്പത്തിനെ ശ്വസിക്കാൻ കഴിയില്ലെന്നും നാം തിരിച്ചറിയണം.

മണ്ണും മണലും, പാറയും ചിലരുടെ ആർത്തിക്കുള്ളതല്ല.

അവസാനത്തെ മരവും മുറിക്കുന്നതുവരെ കാത്തിരിക്കാതെ അവസാനത്തെ മത്സ്യവും നശിക്കുന്നതു വരെ കാത്തിരിക്കാതെ, അവസാനത്തെ നദിയും മരിക്കുന്നതുവരെ കാത്തിരിക്കാതെ സമചിത്തതയോടും, ആത്മസംയമനത്തോടും നമുക്ക് അണിചേരാം...

നിശ്ചല സമൂഹം - തിരോധാനം

പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണ സമിതിക്ക് വേണ്ടി,

തിരുവനന്തപുരം
01.12.2012

ജയകുമാർ സി. വി.
(ജനറൽ സെക്രട്ടറി)

(31)

From,

Aiswarya Self Help Group,

Santhipuram,

Mulloor P.O

To

The District Collector,

Thiruvananthapuram.

Sir,

Sub:- തൊഴുവ പഞ്ചായത്തിലെ താമസിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച്

ഞങ്ങൾ ചെറുശ്രീ സ്വയം സഹായ സംഘത്തിലെ അംഗങ്ങളാണ്. ഞങ്ങൾക്ക് തൊഴുവ-പഞ്ചായത്തിൽ താമസിക്കുന്നതിന് സമ്മതമാണ്.

1. രജിലാസിംഗ്	Rejilasingh.
2. സജിതാബീവി	Sajitha Bevi.
3. പ്രിയ	Priya. P.V
4 നിർമ്മല	നിർമ്മല
5. വൽസല	വത്സല
6. സൂര്യ.	Saja. R.
7. ലേഖ	Lekha. C.R
8 സിന്ധു.	Sindhu
9. പ്രീതകുമാരി.	Preetha kumari
10 ~~H~~ ബിന്ദു.	Bindhu
11. സരോജം	Sarojam
12 സരോജിനി	B Sarojini
13. സൈനി	=
14. സൈലജ.	Sailaja. C
15. ചന്ദിക.	ചന്ദിക

From

(32)

TO
The Leader State Population Central.

ഞങ്ങൾക്ക് കിട്ടിയ സർവ്വേയുടെ വിവരങ്ങൾ
ചുവടെയുള്ള പട്ടിക ഒന്ന്

1	ചന്ദ്രബാലൻ	Chandrabalan
2	സുമ	Suma
3	ഉഷസ്സ്	Ushassu
4	റാണി	Rani
5	സിനിമോൾ	Sinimol
6	വിമല	Vimala
7	ഷൈമോൾ	Shy
8	ശകുന്തള	Skl
9	ഗിരിജ	Girija
10	ചന്ദിര	Chandira
11	സിന്ധു	Sindhu
12	ശ്രീലത	Sreelatha
13	min	mini

Chandrabalan

Sobhana

250

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

(33)

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing

From

(1) Sreejayan V.K.
Jaya Bhavan
Mulloor, Mullur P.O.
Thiruvananthapuram
29/6/13

(2) Karamana Rajesh P.
General Secretary
Kerala State Kattida
Nirmana Thozhilali Congress
Reg no 5/84 Affiliation 1043
INTUC
Thiruvananthapuram.
cell: 9495656249

(3) S. Sivakumar ~~President~~
Nirmana State ~~Secretary~~
Kerala State Kattida
Nirmana Thozhilali Congress
(INTUC)
Thiruvananthapuram
cell no - 9400495952

(4) V. Jayakumar
Kerala State Kattida
Nirmana Thozhilali Congress
(INTUC)
Thiruvananthapuram.
cell no - 9544564434

(5) V. Shinie
Executive Member
KSKNTC Congress

34

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing

① Sathees Baby. N.
Kerala State Committee Member
Nirmana Thozhila congress
(INTUC)
Trivandrum Parliament Constituency Committee
Cell. 9388104918.
Sathees Baby

Jyothish Kumar T.K
Krishna Cottage
Keezhammakam
Chenkal PO 695132
Mob. 1 - 9495406361

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പാരിസ്ഥിതിക ആഘാതങ്ങളെപ്പറ്റി പഠിക്കുവാൻ ചുമതലപ്പെടുത്തിയതിൽ

FEDERATION OF RESIDENT'S ASSOCIATIONS THIRUVANANTHAPURAM (FRAT)

Reg. No. 50/93

Office: T.C. 27/1808, VRA-A-19, Vanchiyoor P.O., Thiruvananthapuram-35

President	*General Secretary*	*Treasurer*
PATTOM SASIDHARAN NAIR Ph: 2444475, (M) 9400914457	P. SATHEESH KUMAR Ph: 2367899, (M) 9447451229	C. MANOHARAN NAIR Ph: 2344063, (M) 9656733442

35

29-6-2013

Date.....

Memorandum submitted in favour of establishing the proposed Vizhinjam International Container Transshipment Terminal (ICTT) project of the Government of Kerala.

To,

The Secretary to Government of India,

Ministry of Environment & Forests,

(Through Kerala State Pollution Control Board)

Sir,

We are the apex body of 800 odd registered Residents' Associations of Thiruvananthapuram district. We took part in the public hearing of the environmental impacts of the proposed all weather International Container Transshipment Terminal at Vizhinjam. In view of the immense possibilities the project offer to the country in the maritime field, and the least environmental issues we fully support the project. Our support involves almost the entire population of the district as our entire member Associations vehemently support the project and are impatient to see it coming up.

The proposed Vizhinjam International Container Transshipment Terminal project of the Government of Kerala is a dream development project for the country. The project envisaged more than a quarter of a century ago was delayed for one reason or another and now we the residents of the city of Thiruvananthapuram, capital of the state of Kerala, hoping against hope for the port infrastructure is at our wits end.

We are sure the Ministry of Environment & Forests would have had an inkling of the economic development of the capital of the most literate state in India by now. The 'city' is being dubbed as an overgrown village due to its sorry state of existence in all development sectors. The city and its administrative unit namely Thiruvananthapuram district has not witnessed any development projects worth the name. The only one development project in the offing fascinating the city residents for the past several years may not be allowed to be scuttled for the avarice and self-aggrandizement of a few non-descript "resort owners" who have emerged from nowhere all of a sudden.

We the residents of Thiruvananthapuram can vouchsafe that the ICTT project will not cause any environmental problems whatsoever. Interestingly the 'resort lobby' has grievance with regard to their business only and not the environment as it should be considered for the EIA of such a mega project. Considering for arguments sake that the resorts would be affected somehow, it will not constitute socio-cultural impacts, any way related to environmental impacts to be reckoned for studies as per the Ministry of Environment norms.The 'grievance' does not even qualify for consideration under areas of influence of the project on the local community .The project does not require relocation of the local community, nor there is any conflict with local people. On the contrary the project would create many jobs in the area which is not a job center and make it a business center and may bring considerable development to the utterly backward state capital. The local economy will be boosted by port-related activities and will greatly facilitate urbanization and industrialization the state capital badly need.

Changes that could be brought about in the life style of the backward local people is more relevant than the vested interest of a few resort owners whose resorts are more environmental hazards than the port project, those having been set up in gross violation of all the environment regulations including the Coastal Zone Regulation. We don't fear any loss in any sector even if these resorts are shut down or shifted from this area .Probable adverse effects of port development are usually assessed by the magnitude of the impacts, not on a handful of resorts which have no impact on the labour, economic, tourism or any development sector in the district, city or the locality, but contributes only to the pollution, -cultural and environment – and caters to stray dogs (which you can witness at the spots in question) ,but on the environmental elements proper or as per approved guidelines of the Government of India. Evaluating from the utility point of view, the ICTT outweighs all the existing and enabling tourism projects in the district and *ipsofacto* the former shall materialize, regardless of the impacts whatsoever on the latter. It may be particularly noted that the opponents of the mega project have no case that the ICTT project would be socially and economically an inferior enterprise compared to their 'venture'. In fact none of these resorts have CRZ clearance. They have encroached in to the very beach at several places and not even allowing local people to access the beach. The very operations of these 'resorts' in a clandestine manner is doubtful and the very bonafides of their opposition to the project which envisages a cruise terminal along with the break water at the first phase which will only boost tourism activities in a big way, gives reasonable doubts .

The project was in the offing for the last 25 years. The opponents did not choose to raise these objections at any point of time hitherto. The time and manner of the objections gives credence to the standing suspecion that there are outside forces bent upon thwarting the dream project of the country. The personal issues of the objectors are not related to the scoping of the EIA and not an environmentally sensitive issue relating to the project site and influence area. They are not stake holders in the project in any manner. Their resort business is not at all a Valued Environmental Component to be assessed for the EIA and hence does not qualify for reckoning for scoping for the project EIA. The contention is that the project will cause loss of natural beaches affecting the tourism industry and loss of revenue to the state is a sham. The state Government has already implemented a major beach protection project under the Tsunami rehabilitation programme which was also opposed by these lobbies. These beaches

are amenable only in the off monsoon season. The port activities at the project site will not affect the Kovalam beaches as there is another port (Vizhinjam - Minor) a fishing harbour (Vizhinjam) and due to the hard rock structures south of Kovalam. As regards the long term economic benefits out of the three or four resorts in these areas, the economic gains due to their operation since inception and the income tax paid details of the resorts are to be verified.

As regards the objection on behalf of hotels and restaurants, the Hon ; Minister for Ports is reported to have stated as follows,

> *"It was the land owned by poor fishermen that have been taken over by the resorts by hook or crook. The concerns of a few hoteliers and resorts cannot be taken at face value while envisaging a dream project like the Vizhinjam project. If the hoteliers seek compensation, the Government will consider it(Times of India, 26-10-2012).*

As for the traditional fishermen, it is considering their demand that the site was shifted to the present location. It may be noted that the terms of reference identifies three sites. If the other two are more feasible or environmental friendly, those can be considered. There is studied silence of the resort people on these aspects. The ICTT would no doubt bring immense development to the locality, which the fishermen can avail of, so also the resorts. It is a self harming and unwise enterprise the objectors are embarked upon in blindly objection the project of this magnitude and immense possibilities, on unsustainable and illogical personal reasons. The present status of the descendents of the erstwhile fishermen of the areas where the present Kochi and Mumbai ports function needs to be examined in this context. It would seem that the objectors like to see the fishermen toil forever and they should not improve their socio- economic status. We want to see the most backward areas of the state developed and the state capital get at least this project for its development as well and our country get a world class ICTT.

We have several beaches of breathing beauty and immense tourism potential north of Kovalam up to Kappil in the district itself, which are in utter neglect. Loss of a few nondescript hotels in this area is not going to affect the tourism industry of jobs in any way. There is no other place in our country to establish an ICTT as at VIzhinjam. We request the Ministry to consider the positive aspects of Vizhinjam to have the ICTT and the impact of the hotels on the economic front as has been achieved so far as revealed by Government records.

We are sure that the opposition is stage-managed and not for concerns of the hotels or environment. The concerns of world maritime forces and neighbouring countries over this mega project are by now known to all. A mega development project of this stature with least environmental impacts and immense possibility for a country like India and literate state like Kerala teeming with educated unemployed, cannot be sacrificed at the altar of a few self-centred resorts of which the residents of the locality, city or district have no concerns as is being made out.

We stand for Vizhinjam and the Environment. We are sure the instant opposition has nothing to do with environment .Many of the resort owners will not even get compensation if their 'property' is taken over for the project as they are encroachers.

- VIZHINJAM IS THE HEART THROB OF WE THE PEOPLE OF THIRUVANANTHAPUTRAM AND THE STATE OF KERALA.

- VIZHINJAMAM IS THE OFFERING OF US THE CITIZENS OF INDIA TO OUR MOTHER COUNTRY.
- VIZHINJAM IS INDIA'S ANSWER TO ITS MARITIME GOALS.

- LET NOBLE THOUGHTS AND IDEAS PROPITIATE THE PROJECT.

- LET LARGER INTERESTS OF THE COUNTRY AND THE PEOPLE BE PLACED BEFORE SELFISH MOTIVES.

LET 'VIZHINJAM' COME. LET ENVIRONMENTAL CLEARANCE BE GRANTED AT THE EARLIEST FOR THE DREAM PROJECT OF THE COUNTRY TO HAPPEN.

Yours' faithfully,

P. Satheeshkumar,
GENERAL SECRETARY.

राजधानि क्षेत्रीय पर्यावरण ऐवं विकास पहल समिति - त्रिवेन्द्रम, केरल (36)

CAPITAL REGION ENVIRONMENT & DEVELOPMENT INITIATIVE-TRIVANDRUM, KERALA

Reg. No. T.C. No. 17/1583, Anupama, Poojappura, Trivandrum-695 012, Ph: 9447225837

Patrons: **Adv. K. Ayyappan Pillai** 0471-2323568; **T.P Sreenivasan IFS** 9847721656

President **Adv. Punchakkary G. Raveendran Nair** 9447104575

General Secretary **K. Sugunan** 9447225837

Treasurer **Manoharan Nair. C.** 9656733442

Vice President **Kalady N. Velayudhan Nair** 9447561095

Secretary **K. Ramakrishna Pillai** 9947431585

Conveners **Vettakulam Sivanandan** 9387812229; **N. Sam Kunju** 9447245833

Chief Co-ordinator **M. Ajaya Lal** 9544221167

Ref:

29-6-~~2013~~ 29.06.13.

To

The Secretary to Govt of India,

Ministryn of Environment & Forests' Government of India

New Delhi.

(Thro' Kerala State Pollution Control Board)

Sir,

Sub: Environment clearance for the proposed Vizhinjam International Container Transhipment Terminal- Representation-Reg

In the context of the public hearing in respect of the proposed Vizhinjam International Container Transhipment Terminal at Thiruvananthapuram, Kerala we make the following representation for objective assessment of the Ministry of Environment & Forests, Govt Of India.

This dream project of the country was being clandestinely opposed by international lobbies even according to the state Government. At the outset it was litigations on end. Then there were political issues. Later religious outfits interfered. We presume that the Ministry must also have received petitions against the project. Even if it is admitted for argument's sake that the allegations are true the benefits arising out of the mega project in maritime, economic, social, cultural, commercial, and employment advancements surpass all those.

The objections against the project had been spread during the last quarter of a century. Nobody heeded to it. Now the lobby against the project bought in a few resort owners who have flouted all land and environment laws including CRZ and some fishermen groups. The canard being spread is that the ICTT would affect tourism prospects and fisheries. Erosion studies would prove that the project area is not a high erosion zone. In fact it is the only area where the deadly tsunami was not affected. The proposed Master Plan for the extended back

up areas of the project proposes to look at rehabilitation and livelihood issues of fishermen community in Vizhinjam. The district has major fishing harbours and several are coming up at Valiathura, Veli, Thazhampally, and Varkala. **The interesting thing is that the people of Vizhinjam including those now opposing the project got potable piped drinking water only a few weeks back under the water supply scheme for the ICTT project as per a social Responsibility initiative!** The resort business at the area is neither job intensive nor tourism friendly. Even if all the resorts should go it is not going to have any impact as the job potential of the ICTT during the construction and operation would be exponentially larger. In the news paper report appeared in the Malayalam daily 'Madhyamam' on 23-2-2013, it is reported that,

> 'Revenue land is being encroached upon unmindfully at the Samudra- Neyyar coasts. About 3 hectares at Samudra and 6 hectors of Neyyar banks have been encroached upon. They are the big hoteliers and resort owners. About 25 persons have encroached coastal areas and 10 persons the Neyyar banks. The encroachment is more at the Samudra-Poovar beach stretch. These areas fall within Vizhinjam, Kottukal, Karingulam, Thirupuram villages. The beaches appropriated are Kovalam, Samudra, Nellikunnu, Azhimala, Pulinkudi, Adimalathura etc. At Samudra beach the breakwater constructed by Government has been taken over by private hotel- restaurant owners. A walk way has been formed over the breakwater and restaurants are being run on the walkway. Some private hotels have set up gate on the walkway. A big resort had made a swimming pool in revenue land at Pulinkudi. Though it was removed by authorities again they have set up facilities here. It is recently that encroachments are made at Neyyar banks. Some persons filled up the river and grabbed the reclaimed land. The ring leader of the grabbers is a relative of the resort owner who is a person of consequence in power. '

It is fearing that they are at their wits end and what they had managed all along with ease will be set at naught by the ICTT project that the land/ beach grabbers having strong political support egg on the fishermen. Their objections deserve to be thrown away with the decision it deserves. The Rajya Sabha committee on Transport, Tourism and culture in its latest report has recommended that in view of the fact that the proposed port will be able to handle modern mother ships and even grab business from the nearest international ports, the Ministry of Shipping shall take necessary steps to support the state Government to develop the Vizninjam port without delay.

The opportunities Vizhinjam offers to the country in strategic and maritime sectors galore. The Ministry of Defence proposes to set up a naval harbour and coast guard jetty along with the breakwater construction for this ICTT project. Vizhinjam has the rare prospects of becoming the Marine Operations Hub of the world. It has the potential to have fisheries centre, logistics centre, mega shipbuilding yard, bunkering port, free trade zone and world class tourism facilities.

In the context of the hue and cry being raised on behalf of the resorts and fishermen a cursory look sat the existing situation in these sectors and the environmental scenario would be interesting.

Construction of a major fishing harbour for Vizhinjam where yearlong fishing is possible even in monsoons had begun in 1962. The foundation stone was laid by the late S.K.Patil, then Union Minister. The construction is not yet complete! The fishermen and the fisheries industries suffered due to the failure of the project. Appropriation the beaches is a reason for this sad plight. Had the fishing harbour been completed in time, Vizhinjam would have been another Newfound Land in view of the chances for industrial fisheries. It is after wasting such golden chances and failing the country the interested parties now aiming at the next dream project.

Lack of basic infrastructure facilities in the existing Vizhinjam commercial port (Minor Port) is turning to be a major hurdle for luxury cruise liners arriving with holidayers from around the world to visit the tourist spots around the project areas. Dilapidated building of the wharf, unhygienic surroundings, overcrowded fishing boats, and catamarans, and hostile locals greet the foreign tourists disembarking here. Lack of street lights, toilets and absence of communication facilities are other hurdles facing the tourists disembarking here. It is in this situation that the ICTT project has added a component of wharf for cruise liners in the first phase itself. It is strange that the beneficiaries of this terminal are opposing it as anti tourism! The project is no doubt tourism friendly.

As regards the environmental 'impacts' due to the ICTT Trivandrumites laugh at the news items being appeared regarding the parameters such as sound, solid wastes, water pollution , beach erosion etc in the EIA report. Trivandrum including the project area has now the dubious distinction of the breeding ground of all the new generation of vector borne diseases related to environmental degeneration. The city has no solid waste disposal facility. Putrefying animal and vegetable wastes are spewn all over the streets including the peripheries of the International Airport. There are no sewage treatment plants as well. Raw sewage is directly discharged in to rivers and water bodies. Things have reached such a pass that fishermen do not allow draining of the lake containing the urban wastes in to the sea alleging that it will pollute the sea! In the Planning Commission Environmental Performance Index, Kerala got a very bad rating due to the failure in the waste management sector. The ICTT is never going to make a more serious situation than that is already here. The EIA matrix may be for ideal situations. But in such rotten environmental situations as existing in Thiruvananthapuram it makes one laugh. We wish that the ICTT come with it's most severe environmental impacts, which we are sure will not be as unbearable and malignant as we are suffering now without the project.

The EIA report is exhaustive. It provides for adequate mitigative measures. It will promote tourism and fisheries. One has to compare the socio economic development the sister city Kochi due to the port in this context. The sleepy Fort Kochi and its poor fisher men community of 1950s are now enjoying the fortunes of the Port and have enviably improved their social and economic status. The same

fortune awaits the population at Vizhinjam. It may not be wasted on the doubtful objections on behalf of a few resort operators and ill advised and instigated fishermen and their outfits.

The EIA report vouchsafes that the ICTT project will not bring about any environmental or adverse health impacts the numerous quarries around are making now and what the population is suffering now in the solid waste and sewage sectors. The MoEF may be pleased to approve the EIA report and give the clearance so that the dream project upon which we have cast our hopes during the last quarter of a centaury come through to do our country proud.

With regards,

Yours' faithfully,

K.SUGUNAN.

General Secretary

(37)

From

മോഹനകുമാരൻ
മെമ്പർ നിരാലംബ കുടുംബ പെൻഷൻ
കൗൺസിൽ

To

ദി ജില്ലാ കളക്ടർ,
തിരുവനന്തപുരം

സർ,

വിഷയം മേൽപ്രസ്താവിച്ച ദേശീയ ബാങ്കിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥനായിരുന്ന എന്റെ ഭർത്താവ് കഴിഞ്ഞ ഡിസംബർ 31-ാം തീയതി മരണമടഞ്ഞതിനെത്തുടർന്ന് ഞാൻ കുടുംബ പെൻഷന് അപേക്ഷിച്ചിരുന്നുവല്ലോ. ഈ വിഷയത്തിൽ ഇതുവരെ യാതൊരു നടപടിയും ഉണ്ടായിട്ടില്ലെന്ന് അറിയിക്കുന്നതിൽ ഖേദമുണ്ട്. ഭർത്താവിന്റെ മരണത്തിനുശേഷം ഞാൻ കടുത്ത സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ അനുഭവിക്കുകയാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ അപേക്ഷയിൽ എത്രയും പെട്ടെന്ന് തീരുമാനമുണ്ടാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ഈ കാര്യത്തിൽ എന്തെങ്കിലും പുരോഗതിയുണ്ടായാൽ എന്നെ അറിയിക്കുമല്ലോ.

വിശ്വസ്തതയോടെ

ഒപ്പ്

മോഹനകുമാരൻ
മെമ്പർ നിരാലംബ കുടുംബ പെൻഷൻ കൗൺസിൽ

(38)

From,

FRIENDS NHG

KIDARAKUZHI

MULLOOR

To. THE DISTRICT COLECTOR

T.V.M

[illegible]

[illegible] Friends - [illegible]

[illegible]

[illegible]

29/06/2013

Kidarakuzhi.

FOR FRIENDS N H G
Mulloor ADS

Rajeswari L Ashaaram S.
President Secretary

പ്രസന്നാ വിജയൻ
കൗൺസിലർ
തുരുത്തുംമൂല വാർഡ്
തിരുവനന്തപുരം നഗരസഭ

ഫോൺ : 9387822872 (മൊ.)
0471-2374079 (വീ.)
'മുല്ലശ്ശേരി'
വിന്സേഴ്സ് നഗർ, വഴയില
പേർക്കട. പി.ഒ
തിരുവനന്തപുരം - 695 005

39

29/06/2022

ബഹു. തിരുവനന്തപുരം നഗരസഭാ സെക്രട്ടറി മുമ്പാകെ

വിഷയം: തിരുവനന്തപുരം നഗരസഭാ തുരുത്തുംമൂല വാർഡിലെ സർവ്വാസമ്മതയായ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു. ഓട്ടുപിലെ പാർപ്പിടത്തിനു പകരം സ്ഥലവും വീടും നിർമ്മിച്ചു നൽകുവാൻ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചു. ഇതിനായി ഗുണഭോക്തൃ വിഹിതമായ 10% തുക അടച്ചു കഴിഞ്ഞു. ഈ പദ്ധതിയുടെ ഗുണഭോക്താക്കളെ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിനായി ഗ്രാമസഭകൾ കൂടുന്നതിനുള്ള തീയതി നിശ്ചയിക്കുന്നതിനായി ഈ പദ്ധതിയുടെ ഗുണഭോക്താക്കളുടെ യോഗം വിളിച്ചു കൂട്ടുന്നതിനുള്ള തീയതി നിശ്ചയിക്കുന്നതിനായി ഈ വാർഡില

(40)

JOHNSON JOSEPH
UDF LEADER & COUNCILLOR
NALANCHIRA WARD
CORPORATION OF
THIRUVANANTHAPURAM

PHONE : 9447551599 (M)
0471-2447431 (R)
SEBASTIAN HOUSE
ELAMKULAM
SREEKARIYAM. P. O
THIRUVANANTHAPURAM

29/6/2013

ബഹുമാനപ്പെട്ട കോളേ സംയുക്ത ഭരണസമിതി അംഗങ്ങൾക്ക്.

സർ,

നിലവിലുള്ള ഭരണസമിതിയുടെ കാലാവധി അവസാനിക്കുന്നതിനു മുമ്പായി പുതിയ കൗൺസിലർമാർ ചുമതലയേൽക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയാണ് പുതിയ കൗൺസിലർമാർക്ക് യാത്രയയപ്പ് നൽകുന്നത്.

29/6

1 Johnson Joseph. UDF Leader. Councillor
2. Leelamma Issac Councillor
3. P. Padmakumari Ex. Councillor
4. Vanaja Rajendra Babu Ex. Councillors
5 [illegible] [illegible]
6 [illegible] [illegible]
7 [illegible] [illegible]
8 [illegible]
9. Reshmi. M.B
10. O. Beena, Estate Councillor
11 S. Padmakumari Councillor Vazhuthacaud
12 Sreelekha. R Kum councillor Sreelekha R

JONSON JOSEPH
COUNCILLOR AND UDF LEADE
Thiruvananthapuram Corpo

C. SARASAMMA
COUNCILLOR
KINAVOOR WARD
CORPORATION OF
THIRUVANANTHAPURAM

(41)

PHONE : 9947798408 (M)
VISWABHAVAN
KUNNUMPURAM
MUTTADA. P. O
THIRUVANANTHAPURAM - 695025

22/6/2018.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

42

ജനപക്ഷം

തിരുവനന്തപുരം ജനപക്ഷം Reg. No. T.4018/06

ടി.സി. 29/297, എം.ആർ.എ. 61, തേങ്ങാപ്പുര ലെയിൻ
കൈതമുക്ക്, തിരുവനന്തപുരം - 695 024
ഫോൺ : 2469109, 9447771027

To,

THE MEMBER SECRETARY,
STATE POLLUTION CONTROL BOARD,
PATTOM, TRIVANDRUM.

FROM,
THE GENERAL SECRETARY,
JANAPAKSHAM.

29/6

Sir,

This letter is submitted on behalf of Janapaksham, a non-profitable organisation who has been associated with Vizhingam project for the past 15 years. Janapaksham recognizes that the project will be upbringing a larger section of the society in and around Trivandrum and South India. With its natural blessings of deep draft and minimal littoral drift at the locality. The bays currently at Kovalam and Vizhingam is also supporting this phenomenon. The tourisms potential at the region, improvement of fishing activities and development of industries around the region etc would be giving a good boost for the socio-economic development of the region.

Janapaksham requests a speedy approval of all clearances and construction activities may commence at the very earliest.

Yours Sincerely,

vice-president
for General Secretary

(43)

FROM
SOMATHEERAM AYURVEDA RESORT
CHOWARA P.O, SOUTH OF KOVALAM
TRIVANDRUM - 695 501
TEL 0471 2268101

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing

1. കടലിലെ നിരന്തരമായുള്ള ചെളിയെ ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്ത് മാറ്റുന്നതിന് വിശദമായ പഠനം അത്യാവശ്യമാണ്. സ്ഥലപരിമിതിമൂലമായി നിർമ്മിക്കുന്ന ഒരു പോർട്ടും ഇതുവരെ നടന്നിട്ടില്ല.

29/6 2. തെക്കുവശത്തെ കടലിലും, ECO കടലിലും ചെയ്തതുപോലെ അതിരുകളോട് കടലിലെ ഒരു Port ഉം നിർമ്മിച്ചതിനു തന്നെ ചുറ്റിലുമുള്ള ഒരുപാട് ഭാഗത്തെ കടൽ ഇതിനെ കുറിച്ച് യാതൊരു പഠനവും നടത്തിയിട്ടില്ല.

3. തുടർന്ന് ഇതുപോലെ ചുറ്റുവട്ടത്തുള്ള പ്രധാന നിലയിൽ-ക്കുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന തെക്കുഭാഗത്തെ കടലിലെ വളർച്ചയെ കുറിച്ചുള്ള വസ്തുതാപഠനം Govt. ന് സമർപ്പിച്ചതാണ് ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പഠനത്തിനായി ഇതുവരെ നടന്നിട്ടില്ല.

4. 4,000 ത്തിൽ പരം ഒരുമിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്നതുകൊണ്ട് സംഭവിക്കുന്നതിന് യാതൊരു പഠനവും നടന്നിട്ടില്ല.

5. പരിസരശുചീകരണവും, Port കൂടാതെ ഒരുപോലുള്ള പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണവും ഉറപ്പിക്കുന്നതിനും നിരന്തരം ഈ പഠനങ്ങൾ ആവശ്യമാണ്.

ഇതുപോലെയും പഠനവിഷയങ്ങൾ Port വരുന്നതിന് മുമ്പേ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

SOMATHEERAM AYURVEDA RESORT

(44)

From
Manaltheeram Beach Resort
Chowara P.O, Vizhinjam
Trivandrum

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing

Sir,

Vizhinjam port പണിതുടങ്ങുന്നതിന് മുമ്പ് Tourism മേഖലയിൽ ഉണ്ടാകാൻ പോകുന്ന പ്രശ്നങ്ങളെ കുറിച്ച് വ്യക്തമായ ഒരു പഠനം നടത്തുകയും വേണം. ഈ port-ന്റെ പണി തുടങ്ങിയാൽ. ഈ തീരപ്രദേശത്തിന്റെ പണി തുടങ്ങി കഴിഞ്ഞാൽ തന്നെ മുടങ്ങാതെ കുറഞ്ഞത് ഈ രണ്ടു കുടുംബത്തിന് തൊഴിൽ കുറഞ്ഞത് ആറുമാസമെങ്കിലും തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്നതാണ്. ഇത് ഞങ്ങളുടെ ഉപജീവനമാർഗ്ഗത്തെ തന്നെ ബാധിക്കും. ഈ പ്രദേശത്ത് ഇതുവരെ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള വികസനങ്ങളുടെയെല്ലാം പ്രധാന കാരണം മുടങ്ങാതെ കുറഞ്ഞ രണ്ടു കുടുംബങ്ങൾക്ക് തൊഴിൽ ഉണ്ടാകുന്നു എന്നതാണ്. അതിനാൽ കുറഞ്ഞത് മേഖലയിൽ ഉണ്ടാകുന്ന തൊഴിൽ നഷ്ടത്തിന് പകരം എന്ത് ചെയ്യും എന്ന് ചർച്ച ചെയ്ത് ഒരു തീരുമാനം എടുത്തതിന് ശേഷമേ ഈ Project മുൻപോട്ട് നീങ്ങാവൂ എന്ന് വിനീതമായി അപേക്ഷിക്കുന്നു.

For
Manaltheeram Beach Resort
Chowara P.O, Vizhinjam
Felsi Sebastian (Finance manager)

(45)

SAHRUDAYANANDA VAYANASALA

UCHAKKADA

Reg : No. 898

KIDARAKUZHI. P. O. PIN - 695 523

No: Date..29./..6./..13.....

From സഹൃദയാനന്ദ വായനശാല
ഉച്ചക്കട.

To ജനാബ് സെക്രട്ടറി
29/6 വിദ്യാഭ്യാസ ഓഫീസർ.

സർ.

വിദ്യാഭ്യാസ ഉപജില്ലാ കലോത്സവം എല്ലാ വേദികളും യഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതിനു വേണ്ടി സ്വീകരിക്കേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് വായനശാല കമ്മറ്റി അപേക്ഷിക്കുന്നു.

ഉച്ചക്കട
29/6/13

വിശ്വസ്തൻ.
സതീഷ്കുമാർ. G.K.

SAHRUDAYANANDA VAYANASALA
Reg:No. 898
Uchakkada
Kidarakuzhy P.O.

(46)

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing

Vargheese Joseph
Concerned Bay Beach Resort
Mullur (P.O)

Respected Sir,

ഞാൻ മുകളിൽ പറഞ്ഞ പ്രകാരം വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഫലമായി ഞങ്ങളുടെ ജീവിതത്തിനും ഉപജീവനത്തിനും ഉണ്ടാകുന്ന ദോഷകരമായ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചുകൊണ്ട് നൽകിയിട്ടുള്ള നിവേദനത്തിന്റെ പകർപ്പ് ഇതോടൊപ്പം ചേർക്കുന്നു. ഞങ്ങളുടെ ആശങ്കകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന പ്രതീക്ഷയോടെ

നന്ദി

Vargheese

290

47

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing

Sulochana.P
Coconut Bay Beach Resort
Mulloor, Vizhinjam

ബഹുമാനപ്പെട്ട സാർ,

ഞാൻ 10 വർഷമായി Coconut Bay-ൽ
29/6 കൊഴി ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഇതിനെ ആശ്രയിച്ചാണ് ഞാനും കുടുംബവും ജീവിച്ചു പോകുന്നത്. തുറമുഖം വരുമ്പോൾ ഞങ്ങളുടെ കൊഴി നഷ്ടപ്പെടുകയും തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയിൽ ഞങ്ങൾക്ക് ഇതിനെ പോലെ കൊഴിയോ, ശമ്പളമോ, മറ്റോ തരുന്നില്ലെങ്കിൽ ഞങ്ങൾ പട്ടിണിയാകും എന്ന കാര്യം അറിയിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

29/6/13
V.2.M

വിശ്വസ്തയോടെ
Sulochana.P

48

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing

F-Loop
Godwin
Coconut Bay Beach Resort
Valiyathura, Valiyathura. P.O

49

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing

From,

Manu Krishnan K
Ayurveda Store keeper
Coconut Bay Beach Resort,

Sir,

ഞാൻ ഈ Resort ൽ work ചെയ്യുന്ന staff ആണ്. ഈ തുറമുഖം നിലവിൽ വരുമ്പോൾ നമ്മുടെ കടലിലുള്ള ചെറു മീനുകളെയോ, ചെറു ജീവജാലങ്ങളെയോ നമുക്ക് കടലിൽ കാണാനാവുമോ? അതിനെപ്പറ്റി അറിയിക്കുക.

29/6

നന്ദി.

Manu Krishnan K

50

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing

From,

N. Sadasivan
B.S. Bhavan
Mariapuram
Mariapuram P.O
Via Amaravila
T.V.M. Dist

Sir,

[illegible] Coconut Bay [illegible]

[illegible]

Date
29-06-13.

[illegible]

N. Sadasivan

51

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

29 June 2011

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing

From

ഗോപിനാഥൻ നായർ
തലരോട് തെക്കേല മഠത്തിലമ്പ
വലിയതുറ
തിരുവനന്തപുരം

Sub: Coconut Bay SEZ unit

ഉദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്ന വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണം കടലിന്റെ തെക്കുഭാഗത്തുള്ള ഞങ്ങളുടെ തീരത്തിന് വളരെയധികം ദോഷകരമായി ബാധിക്കുമെന്നുള്ള കാര്യം ഞങ്ങൾ നേരത്തെ തന്നെ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതാണല്ലോ. ഇപ്പോൾ ഞങ്ങളുടെ തീരത്തിന് ഏകദേശം 1 കിലോമീറ്റർ അകലെ കടലിൽ കല്ലിടുന്നതായി അറിയുന്നു. ഇത്

29/6/13

52

From,

ഫ്രാൻസിസ് വി. ജോസഫ്

Mob: 9633012139

AITUC - യുടെ സ്വതന്ത്രമായ ഫുഡ് ഫാക്ടറി ഓപ്പറേറ്റീവ് സ്റ്റാഫ് അസോസിയേഷൻ

വിഷയം:- "നിവേദനം കൊണ്ടാടുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച്"

പ്രിയപ്പെട്ട സുഹൃത്തേ,

45-ാം നൂറ്റാണ്ടിൽ നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന കാലഘട്ടങ്ങൾ വരെയുള്ള ചരിത്രത്തിനിടയിൽ ഒരു ഏടായിട്ടാണ് നിവേദനം. ഭാരതീയ ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒന്നാണ് നിവേദനം. കേരളത്തിൽ ഇന്നുവരെ നിലനിന്നിരുന്ന ഒരു തിന്മയെയാണ് കൊണ്ടാടുന്നതിലൂടെ കാലഘട്ടങ്ങളിൽ നിന്നും 10 നോട്ടിക്കൽ മൈൽ ദൂരത്തിനപ്പുറത്തേക്ക് തള്ളിമാറ്റപ്പെടുന്നത്.

ചരിത്രപശ്ചാത്തലം:- ഈ ഒരു ദേശത്ത് ചരിത്രത്തിന്റെ ഏടുകൾ ഉണ്ടാകുന്നതിനുമുമ്പേ തന്നെയുള്ളതാണ്. കാരണം, എന്റെ കുടുംബത്തിന് നിവേദനത്തിനും കണ്ണാടിക്കും നിവേദനത്തിനും വർഷങ്ങളായിട്ടും ഒരുപോലെ കൊണ്ടാടുന്നതാണ്. എന്നാൽ ചെറുപ്പക്കാർ തിരുത്തൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുവേണ്ടി കാരണം തിരഞ്ഞെടുത്തിരിക്കുന്നു. നാൽവർ വരെയുള്ള ചരിത്രത്തിനുശേഷം ഉണ്ടായിട്ടുള്ള പ്രശ്നങ്ങളെല്ലാം അതുകൊണ്ടാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് ഒരു പ്രതിഷേധമുണ്ടാകുന്നത്.

ഈ പശ്ചാത്തലത്തിൽ AITUC യുടെയും ഫുഡ് ഫാക്ടറി ജീവനക്കാരുടെയും ഒരു തീരുമാനമാണ് ഇത്തവണ [illegible]

(53)

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing

From

AJITH
Coconut Bay Beach Resort
Pulluvila, Pulluvila

[illegible]

[illegible] Resort-ന്റെ
work [illegible] Port [illegible]
[illegible] Resort [illegible]
[illegible] 1000 [illegible]
[illegible]

[illegible]

[illegible]

29/6

54

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing

From
Rajeev Kumar. A.K
Coconut Bay Beach Resort
Valloor, Valloor P.O

[illegible]

[illegible]

[illegible]

To

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

55

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing

From

Thankamani.
Coconut Bay Beach Resort
Mullooor - Mullooor-P.O

[illegible]

56

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing

From.

From

Maya S.S
Coconut Bay Beach Resort
Mulloor
Mulloor - P.O

29/6

ബഹുമാനപ്പെട്ട സർ,

ഞാൻ കഴിഞ്ഞ 3 വർഷമായി മുതലപ്പൊഴിയിൽ വരുന്ന മാറ്റങ്ങൾ ശ്രദ്ധിക്കുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോൾ അവിടെ ഉണ്ടായിരിക്കുന്ന മാറ്റങ്ങൾ അവിടെ ജീവിക്കുന്ന മനുഷ്യർക്ക് ഭീഷണി ഉയർത്തുന്നതാണ്. ഇപ്പോൾ അവിടെ ഉണ്ടായിരിക്കുന്ന മണൽ തിട്ടകൾ കാരണം വള്ളങ്ങൾക്ക് കടലിലേക്ക് ഇറങ്ങാനും കരയിലേക്ക് കയറാനും ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകുന്നു. ഇത് പരിഹരിക്കാൻ ഉടൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് താഴ്മയായി അപേക്ഷിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തതയോടെ,

Maya S.S

57

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing

Vanaja
Coconut Bay Beach Resort
Mullor, Vizhinjam.

Sir

ഞാൻ വർഷങ്ങളായി Coconut Bay Resort-ൽ ജോലി ചെയ്തു വരികയാണ്. ഇവിടുന്നു ശമ്പളം വാങ്ങിയാണ് ഞാനും, എന്റെ കുടുംബവും ജീവിക്കുന്നത്. തുടർന്നും ഇതിന്റെ വരുമാനത്തിനായി ജോലി നഷ്ടപ്പെടും. തുറമുഖത്തിനായി നഷ്ടപ്പെടുന്ന ജോലിക്കു പകരം ജോലിയോ, പുനരധിവാസമോ നൽകുമെന്ന് സർക്കാർ അറിയിക്കണം.

29/6/13
V.Z.M

നന്ദി
Vanaja
Vanaja

58

കോട്ടുകാൽ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് കാര്യാലയം
കോട്ടുകാൽ പി.ഒ പിൻ-695501

നമ്പർ. എ/ 5179/13 തീയതി. 29.06.2013

പ്രേക്ഷിതൻ

പ്രസിഡന്റ്

കോട്ടുകാൽ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്.

സ്വീകർത്താവ്

ബഹു. ജില്ലാകളക്ടർ,

തിരുവനന്തപുരം.

സർ,

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ നെയ്യാറ്റിൻകര താലൂക്കിൽ നിർദ്ദിഷ്ട വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിന്റ പരിധിയിൽ വരുന്ന പ്രദേശത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ടുവരുന്ന സ്ഥലമാണ് കോട്ടുകാൽ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്. കർഷകരും കർഷക തൊഴിലാളികളും പരമ്പരാഗത കയർ, കൈത്തറി, പനയോല തൊഴിലാളി, മത്സ്യ തൊഴിലാളികളും തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന പഞ്ചായത്തിന് പതിമൂന്നര ചതുരശ്ര കിലോമീറ്റർ ചുറ്റളവും അൻപതിനായിരത്തോളം ജനസംഖ്യയും നിലവിലുണ്ട്.

കൃഷിയിൽനിന്നുള്ള നഷ്ടവും കൂലി കൂടുതലും കാരണം കർഷകർ കർഷകവൃത്തി അവസാനിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു. നിർമ്മാണ മേഖലയിലേയ്ക്ക് കർഷക തൊഴിലാളികളും, പരമ്പരാഗത മറ്റ് വൃത്തികളിൽ ഏർപ്പെട്ടിരുന്നവരും ചേക്കേറിയിരിക്കുന്നു. വളർന്നുവരുന്ന യുവ തലമുറയ്ക്ക് തൊഴിലവസരങ്ങളെക്കുറിച്ച് ആശങ്കയിലാണ്. കാറ്റു വീഴ്ചയും മണ്ഡരിയും തേങ്ങയിടാൻ ആളെ കിട്ടാത്ത കാരണം കർഷകർ തെങ്ങ് മുറിച്ചു മാറ്റുന്ന സാഹചര്യമാണ് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

20 വർഷമായി പഞ്ചായത്തിൽ ടൂറിസം കടന്നുവന്നിട്ട് ആയതു പഞ്ചായത്തിനെ ലോക ഭൂപടത്തിൽ എത്തിച്ചുവെങ്കിലും, പഞ്ചായത്ത് പ്രദേശത്ത് ഭൂമി വില വർദ്ധിക്കുകയും കുറച്ച് അധികം കെട്ടിടങ്ങൾ

ഉയർന്നുവന്നതുമല്ലാതെ പഞ്ചായത്തിലെ ജനങ്ങൾ ടൂറിസംകൊണ്ട് ഏതൊരു പ്രയോജനവും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ടി മേഖലയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നത് കൂടുതലും പുറം നാട്ടുകാരാണ്. ആഴിമലക്ഷേത്രം വരെ വരുന്ന നിർദ്ദിഷ്ട തുറമുഖ മേഖലയിൽ ഉൾപ്പെട്ട പ്രദേശത്ത് സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന നാലു ഹോട്ടലുകളാണ്. അവയുടെ പഞ്ചായത്തിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള റൂമുകളുടെയും ജീവനക്കാരുടെയും എണ്ണം ചുവടെ ചേർക്കുന്നുണ്ട്.

പഞ്ചായത്ത് പ്രദേശത്തെ പരമ്പരാഗത മത്സ്യതൊഴിലാളികൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ളവർ (മത്സ്യ തൊഴിലാളി ക്ഷേമ നിധി ബോർഡിൽ 2475 പേർ ഇതിൽ പുരുഷൻമാർ 1325, സ്ത്രീകൾ 1150 തുറമുഖം നിലവിൽ വരുമ്പോൾ ഇവർക്ക് മത്സ്യ ബന്ധനത്തിനും അനുബന്ധ ജോലികൾക്കും തടസ്സം വരാതെയും കൂടിയൊഴിപ്പിക്കൽ നടപടി ഉണ്ടാവാതെയും ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണ്.

നിലവിൽ പഞ്ചായത്ത് പ്രദേശത്ത് തുറമുഖ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 100 ഏക്കർ ഭൂമി അക്വയർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 100 ഏക്കർ ഭൂമികൂടി അക്വയർ ചെയ്യുവാനുള്ള സാദ്ധ്യതയും കാണുന്നു. ഭൂമിയെടുക്കുന്നതിന് ഏതൊരു തടസ്സവുമില്ലാതെ ജനങ്ങൾ കൈനീട്ടി സ്വീകരിച്ചത് നൂറ്റാണ്ടുകളായി സ്വപ്നം കാണുന്ന തുറമുഖം വരുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ്. ആയതിനാൽ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി എത്രയും വേഗം യാഥാർദ്ധ്യമാക്കണമെന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

OFFICE OF THE KOTTUKAL GRAMA PANCHAYATH
KOTTUKAL.P.O
PIN-695 501

വിശ്വസ്തതയോടെ

B. SIVAKUMAR
President
Kottukal Grama Panchayath
Ph: 0471-2268236
Mob: 9496040646

ഫോൺ : 2268236

കോട്ടുകാൽ ഗ്രാമ പഞ്ചായത്ത് ആഫീസ്

കോട്ടുകാൽ പി.ഒ. തിരുവനന്തപുരം - 695501

നമ്പർ B2/1152/12 തീയതി 29-6-2013

പ്രേക്ഷിതൻ

ദി സെക്രട്ടറി

സ്വീകർത്താവ്

സെക്രട്ടറി

കോട്ടുകാൽ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്

സർ,

വിഷയം : കോട്ടുകാൽ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് - നിരോധിക്കപ്പെട്ട സംഘടനകൾ

സൂചന: 29-6-2013 ലെ സെക്രട്ടറിയുടെ കത്ത്

മേൽ സൂചനയിലെ പ്രകാരം കോട്ടുകാൽ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്ന നിരോധിക്കപ്പെട്ട സംഘടനകളുടെ മുൻകാല നിരോധിക്കപ്പെട്ട കാലയളവിലെ അംഗങ്ങളുടെ വിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു

Sl no	നിരോധിതസംഘടനയുടെ പേര്	നിരോധിക്കപ്പെട്ട കാലയളവിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം	നിലവിൽ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം
1	സെപ്തൻ സെപ്തർ നിരോധിത	27	നൊട്ടിഫിക്കേഷൻ ഒരുക്കപ്പെടുന്നു
2	സ്റ്റുഡന്റ്സ് ഇസ്ലാമിക് (നിരോധിത)	55	97
3	കോംബാറ്റ് നിരോധിത	33	20
4	നിക്കിൽ നെസ്റ്റ്	25	ഒരുക്കപ്പെടുന്നു

നിലവിലുള്ളതായി

TUKAL GRAMA PANCHAYATH ALPO 695501

2K

59

കോട്ടുകാൽ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് കാര്യാലയം
കോട്ടുകാൽ പി.ഒ പിൻ-695501

നമ്പർ. എ/ 5179/13 തീയതി. 29.06.2013

പ്രേക്ഷിതൻ

പ്രസിഡന്റ്

കോട്ടുകാൽ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്.

സ്വീകർത്താവ്

ചെയർമാൻ

സംസ്ഥാന മലിനീകരണ ബോർഡ്

സർ,

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ നെയ്യാറ്റിൻകര താലൂക്കിൽ നിർദ്ദിഷ്ട വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിന്റ പരിധിയിൽ വരുന്ന പ്രദേശത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ടുവരുന്ന സ്ഥലമാണ് കോട്ടുകാൽ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്. കർഷകരും കർഷക തൊഴിലാളികളും പരമ്പരാഗത കയർ, കൈത്തറി, പനയോല തൊഴിലാളി, മത്സ്യ തൊഴിലാളികളും തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന പഞ്ചായത്തിന് പതിമൂന്നര ചതുരശ്ര കിലോമീറ്റർ ചുറ്റളവും അൻപതിനായിരത്തോളം ജനസംഖ്യയും നിലവിലുണ്ട്.

കൃഷിയിൽനിന്നുള്ള നഷ്ടവും കൂലി കൂടുതലും കാരണം കർഷകർ കർഷകവൃത്തി അവസാനിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു. നിർമ്മാണ മേഖലയിലേയ്ക്ക് കർഷക തൊഴിലാളികളും, പരമ്പരാഗത മറ്റ് വൃത്തികളിൽ ഏർപ്പെട്ടിരുന്നവരും ചേക്കേറിയിരിക്കുന്നു. വളർന്നുവരുന്ന യുവ തലമുറയ്ക്ക് തൊഴിലവസരങ്ങളെക്കുറിച്ച് ആശങ്കയിലാണ്. കാറ്റു വീഴ്ചയും മണ്ഡരിയും തേങ്ങയിടാൻ ആളെ കിട്ടാത്ത കാരണം കർഷകർ തെങ്ങ് മുറിച്ചു മാറ്റുന്ന സാഹചര്യമാണ് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

20 വർഷമായി പഞ്ചായത്തിൽ ടൂറിസം കടന്നുവന്നിട്ട് ആയതു പഞ്ചായത്തിനെ ലോക ഭൂപടത്തിൽ എത്തിച്ചുവെങ്കിലും, പഞ്ചായത്ത് പ്രദേശത്ത് ഭൂമി വില വർദ്ധിക്കുകയും കുറച്ച് അധികം കെട്ടിടങ്ങൾ

ഉയർന്നുവന്നതുമല്ലാതെ പഞ്ചായത്തിലെ ജനങ്ങൾ ടൂറിസംകൊണ്ട് ഏതൊരു പ്രയോജനവും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ടി മേഖലയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നത് കൂടുതലും പുറം നാട്ടുകാരാണ്. ആഴിമലക്ഷേത്രം വരെ വരുന്ന നിർദ്ദിഷ്ട തുറമുഖ മേഖലയിൽ ഉൾപ്പെട്ട പ്രദേശത്ത് സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന നാലു ഹോട്ടലുകളാണ്. അവയുടെ പഞ്ചായത്തിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള റൂമുകളുടെയും ജീവനക്കാരുടെയും എണ്ണം ചുവടെ ചേർക്കുന്നുണ്ട്.

പഞ്ചായത്ത് പ്രദേശത്തെ പരമ്പരാഗത മത്സ്യതൊഴിലാളികൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ളവർ (മത്സ്യ തൊഴിലാളി ക്ഷേമ നിധി ബോർഡിൽ 2475 പേർ ഇതിൽ പുരുഷൻമാർ 1325, സ്ത്രീകൾ 1150 തുറമുഖം നിലവിൽ വരുമ്പോൾ ഇവർക്ക് മത്സ്യ ബന്ധനത്തിനും അനുബന്ധ ജോലികൾക്കും തടസ്സം വരാതെയും കൂടിയൊഴിപ്പിക്കൽ നടപടി ഉണ്ടാവാതെയും ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണ്.

നിലവിൽ പഞ്ചായത്ത് പ്രദേശത്ത് തുറമുഖ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 100 ഏക്കർ ഭൂമി അക്വയർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 100 ഏക്കർ ഭൂമികൂടി അക്വയർ ചെയ്യുവാനുള്ള സാദ്ധ്യതയും കാണുന്നു. ഭൂമിയെടുക്കുന്നതിന് ഏതൊരു തടസ്സവുമില്ലാതെ ജനങ്ങൾ കൈനീട്ടി സ്വീകരിച്ചത് നൂറ്റാണ്ടുകളായി സ്വപ്നം കാണുന്ന തുറമുഖം വരുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ്. ആയതിനാൽ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി എത്രയും വേഗം യാഥാർദ്ധ്യമാക്കണമെന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

OFFICE OF THE KOTTUKAL GRAMA PANCHAYATH
KOTTUKAL.P.O
PIN-695 501

വിശ്വസ്തതയോടെ

B. SIVAKUMAR
President
Kottukal Grama Panchayath
Ph: 0471-2268236
Mob: 9496040646

ഫോൺ : 2268236

കോട്ടുകാൽ ഗ്രാമ പഞ്ചായത്ത് ആഫീസ്

കോട്ടുകാൽ പി.ഒ. തിരുവനന്തപുരം - 695501

നമ്പർ B2/11527/12 തീയതി 29-6-2013

പ്രേക്ഷിതൻ

ദി സെക്രട്ടറി

സ്വീകർത്താവ്

ബഹു: പ്രസിഡന്റ്

കോട്ടുകാൽ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്

സർ,

വിഷയം : കോട്ടുകാൽ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് - നിരോധിക്കപ്പെട്ട സംഘടന

സൂചന: 29-6-2013 ലെ ബഹു: പ്രസിഡന്റിന്റെ കത്ത്

മേൽ സൂചനയിലെ പ്രകാരം താഴെ കാണുന്ന കോട്ടുകാൽ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന നിരോധിക്കപ്പെട്ട സംഘടനയിൽപ്പെട്ട ആളുകളുടെ വിവരങ്ങൾ ചേർക്കുന്നു

Sl no	നിരോധിതസംഘടനയുടെ പേര്	നടത്തുന്നു കൊടുക്കുന്നവരുടെ എണ്ണം	ഇവരിൽനിന്നും ഫണ്ട് സ്വീകരിക്കുന്നവരുടെ എണ്ണം
1	പോപ്പുലർ ഫ്രണ്ട് നിരോധിത	27	നൊട്ടിഫിക്കേഷനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല
2	സത്യസരണി (നിരോധിത)	55	97
3	കേരള നദ്വത്തുൽ മുജാഹിദീൻ	33	20
4	നിരോധിത സൈറ്റുകൾ	25	ഒട്ടുമുക്കാലും ഇന്റർനെറ്റ്

വിശ്വസ്തതയോടെ

(60)

KERALA PRADESH MATSYA THOZHILALI CONGRESS

DISTRICT COMMITTEE, THIRUVANANTHAPURAM

DCC OFFICE, NANDAVANAM. Phone- 0471- 2322444, 9495718771

Adv. Adolf G Morais

(President)

Date: 29-6-13

വിഴിഞ്ഞം ഇന്റർനാഷണൽ പോർട്ട് മാസ്റ്റർ പ്ലാനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ ചുവടെ കാണുംവിധം സമർപ്പിക്കുന്നു.

1. നിർദ്ദിഷ്ട തുറമുഖത്തിന് തെക്കുള്ള, അതായത് കപ്പൽ പ്രവേശന ചാനൽ മൂലം മത്സ്യബന്ധനം അനുവദനീയമല്ലാത്ത കടൽ പ്രദേശ ഗ്രാമങ്ങളായ പുല്ലുവിള, കൊച്ചുപള്ളി, പള്ളം, പുതിയതുറ, കൊച്ചുതുറ, കരുംകുളം, പൂവാർ, പരുത്തിയൂർ, കൊല്ലംകോട് എന്നിവയെ പദ്ധതി ബാധിത പ്രദേശങ്ങളായി പ്രഖ്യാപിച്ച് ഏറ്റവും മെച്ചപ്പെട്ട നഷ്ടപരിഹാര പുനരധിവാസ പാക്കേജ് ഉറപ്പുവരുത്തി ഉത്തരവാദിത്വം സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുക.

2. ഈ പ്രദേശങ്ങളിൽ ഉപജീവനമാർഗ്ഗം നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്കുള്ള പകരം സംവിധാനം പ്രഖ്യാപിക്കുക. അതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുക്കുക.

3. മത്സ്യബന്ധന നിരോധിതമേഖലയുടെ വ്യാപ്തി മുൻകൂറായി പ്രഖ്യാപിച്ച്, പകരം സംവിധാനം ഒരുക്കേണ്ടതിന്റെ ബാധ്യത സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുക.

4. നിർമ്മാണഘട്ടത്തിന്റെ തുടക്കംമുതലുണ്ടാകുന്ന വരുമാന നഷ്ടത്തിന് പകരം വരുമാന മാർഗ്ഗം സർക്കാർ ഉറപ്പുവരുത്തുക.

5. നിലവിൽ പട്ടയം ലഭിച്ചിട്ടില്ലാത്ത എല്ലാവരുടേയും കൈവശഭൂമിക്ക് ഉടൻ പട്ടയം നൽകുക.

6. തുറമുഖത്തിന്റേയും CRZ-ന്റേയും പേരിൽ കെട്ടിട നമ്പർ നിഷേധിക്കപ്പെട്ട എല്ലാവർക്കും അടിയന്തിരമായി കെട്ടിട നമ്പർ നൽകുക.

(Cont.....)

Pushpavilasom, Pulluvila, Pulluvila P O, Thiruvananthapuram – 695 526. Email: adolfmorais@yahoo.com

7. തുറമുഖത്തും അനുബന്ധ വ്യവസായ ശാലകളിലുമുണ്ടാകുന്ന തൊഴിലുകളിൽ 50% സംവരണം അടിമലത്തുറ മുതൽ കൊല്ലംകോട്വരെയുള്ളവർക്ക് ഉറപ്പുവരുത്തുക.

8. ഇത് മുന്നിൽക്കണ്ടുള്ള തൊഴിൽ പരിശീലന കേന്ദ്രം പുല്ലുവിള Leo XIII HSS-ന്റെ ഭാഗമായി ഉടൻ ആരംഭിക്കുക.

9. പുല്ലുവിള CHC-യെ താലൂക്ക് ആശുപത്രിയുടെ നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്തുക.

10. നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായുണ്ടാകുന്ന കപ്പൽ ചാനൽ പ്രദേശത്തെ തീരനഷ്ടം ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള ശാസ്ത്രീയ മാർഗ്ഗം കണ്ടെത്തുക.

11. ടെർമിനലുകളുടെ പ്രവർത്തനം മൂലമുണ്ടാകുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വരുമാന നഷ്ടം, കടൽ അപകട സാധ്യത, മത്സ്യബന്ധനോപകരണങ്ങളുടെ നാശം എന്നിവയ്ക്കുള്ള നഷ്ടപരിഹാര ബാധ്യത സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുക.

12. നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങളുടേയും പ്രവർത്തനം മൂലം വിഴിഞ്ഞം ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിൽ പ്രവേശിക്കുന്നതിനുള്ള ബുദ്ധിമുട്ട് ഒഴിവാക്കുവാൻ ബ്രേക്ക് വാട്ടറിന്റെ തെക്കുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കരിച്ചൽ കായൽ കേന്ദ്രീകരിച്ച് അഴിമുഖം നിർമ്മിക്കുക.

13. അഴിമുഖം പൂർത്തിയാകുന്നതുവരെ ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിൽ എത്തിച്ചേരുവാൻ തെക്കുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് സൗജന്യ ഗതാഗത സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുക.

14. കണ്ടെയ്നർ കപ്പലുകൾ തുറമുഖത്തിന് പുറത്ത് എവിടെയൊക്കെയാണ് ആങ്കർ ചെയ്യുന്നതെന്നും അവിടങ്ങളിലെ മത്സ്യബന്ധനം ആ സമയത്ത് എങ്ങനെയാകുമെന്നും വ്യക്തമാക്കുക.

വിശ്വസ്തതയോടെ,

അഡ്വ. അഡോൾഫ് ജി. മൊറൈസ്
(ജില്ലാ പ്രസിഡന്റ്)

From Ambi.P, (61)
Coral Reef Beach Resort,
Mulloor Thottam, Mulloor P.O.

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

To District Collector,
Thiruvananthapuram.

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing

29/6

ജീവനോപാധി നഷ്ടപ്പെട്ട എനിക്ക് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്ത് നിന്ന് എന്റെ ഉപജീവന മാർഗം തിരിച്ചെടുക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള അപേക്ഷ.

2010, August-ൽ എന്റെ വീടും ഈ പ്രോട്ടോക്കിൽ താമസ സ്ഥാപനവും വർക്കാർ ഏറ്റെടുത്തു (9 3/4 സെന്റ് സ്ഥലം). ഈ സ്ഥാനം സർക്കാരിന് തരുന്നതിൽ എനിക്ക് വിരോധമില്ല എന്ന് ഞാൻ സമ്മതിച്ചിട്ടുള്ളതാണ് ഈ പദ്ധതി വരുന്നതു വരെ എനിക്ക് വാടകയ്ക്ക് തരാമെന്ന് മുൻ തുറമുഖ വകുപ്പിന്റെ M.D.യും സമ്മതിച്ചതാണ്. ടി സ്ഥാനം എനിക്ക് നഷ്ടമാകുമ്പോൾ തൊഴിലും വരുമാനവും നഷ്ടപ്പെട്ട എനിക്ക് പ്രായമില്ലാ വിദ്യാഭ്യാസം പോലും പൂർത്തിയാക്കാത്ത മൂന്ന് മക്കളും അടങ്ങുന്ന കുടുംബമാണ് എന്റേത്. 22 മാസം മുടങ്ങിയ 5-സെന്റ് സ്ഥലം കിട്ടുകയും, അത് കഴിഞ്ഞ് തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ടതിന്റെ നഷ്ടപരിഹാരമായി 16,800/- രൂപ തരികയും ചെയ്തു. ഇവ ചെയ്ത് സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്ത് തെറ്റിൽ പ്രായശ്ചിത്തമായി എന്റെ തിരിച്ചുള്ള ആവശ്യം അനുവദിച്ചു തരണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

എന്ന്,

വൈസ് പ്രസിഡന്റ്
കംപ്ലെയ്ന്റ്സ് അഡൈസർ /ഓംബുഡ്സ്മാൻ
ഇന്റർനാഷണൽ ഫൈനാൻസ് കോർപ്പറേഷൻ,
2121 പെൻസിൽവീനിയ, അവന്യൂ
വാഷിംഗ്ടൺ ഡി സി-20433, യു.എസ്.എ

01.06.2013

വിഷയം: വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിയിൽ കുടിയൊഴിപ്പിക്കപ്പെട്ട കുടുംബത്തിന്റെ പരാതി

മാഡം,

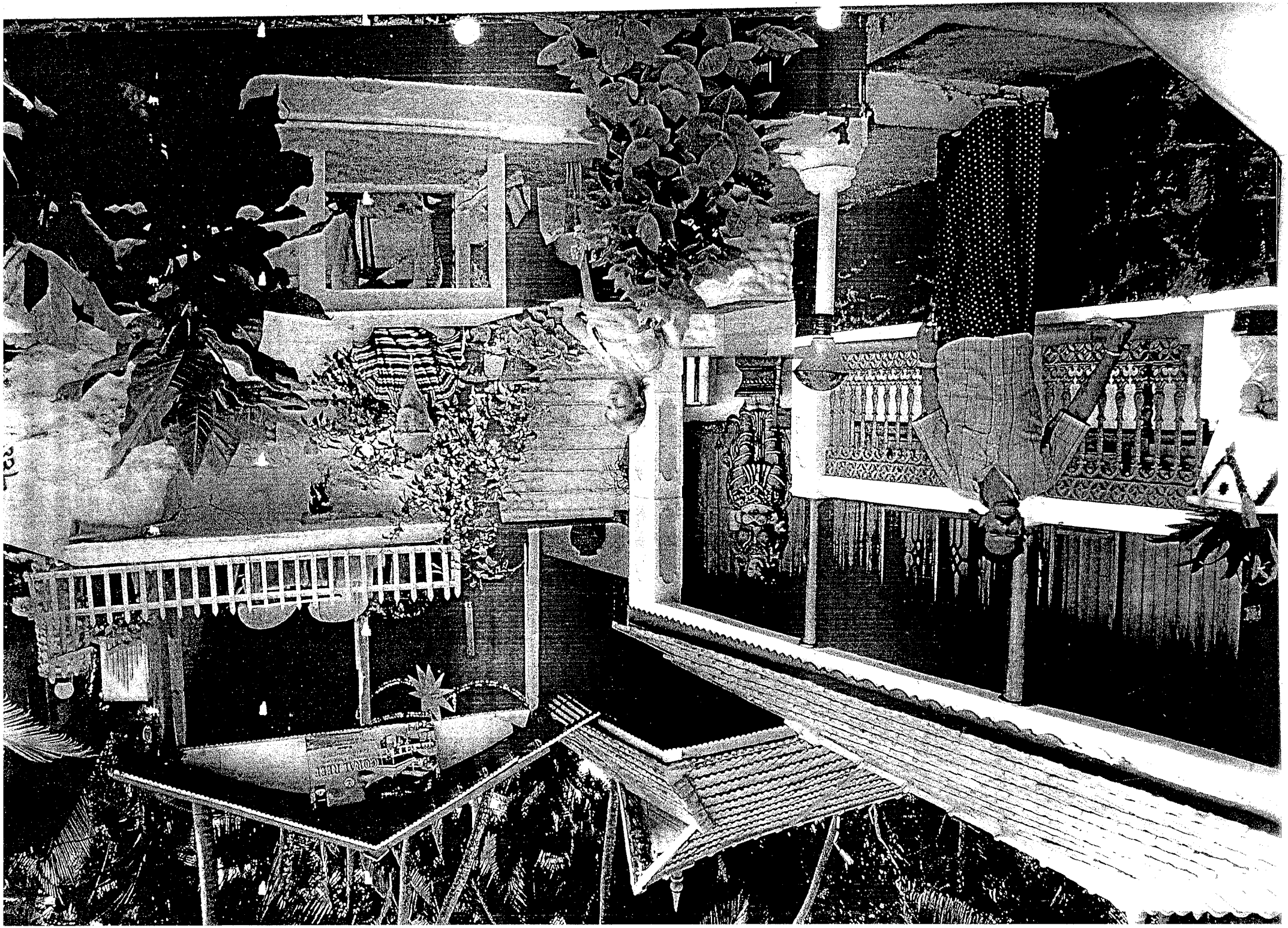
എന്റെ പേര് അംബി പീതാംബരൻ, വിഴിഞ്ഞം മുല്ലൂർ സ്വദേശിയാണ്. 52 വയസ്സ്. മുല്ലൂർ ബീച്ചിൽ ചെറിയൊരു റിസോർട്ട് നടത്തുകയും ചിത്രത്തിൽ കാണുന്ന വീട്ടിൽ ഭാര്യയോടും മൂന്ന് ആൺമക്കളോടും അച്ഛനോടുമൊപ്പം താമസിച്ചു വരികയുമായിരുന്നു. 1999-ൽ ഈ സ്ഥലം ഞാൻ വാങ്ങി 2011 ഒക്ടോബർ വരെ പത്തുവർഷക്കാലം ഒരു ഹോംസ്റ്റേ ആയുർവേദ റിസ്സോർട്ട് നടത്തി വരികയായിരുന്നു. എന്റെ അച്ഛന്റെ ഹൃദയസംബന്ധമായ അസുഖങ്ങൾമൂലം വലിയ ചികിത്സാ ചെലവും സാമ്പത്തികഭാരവും പേറേണ്ടി വന്ന എനിയ്ക്ക് റിസോർട്ട് നടത്തിക്കൊണ്ട് പോകാൻ കഴിയാത്തവിധം കടബാധ്യതകൾ വന്നു ചേർന്നു എങ്കിലും കഷ്ടിച്ച് ജീവിക്കാനാവശ്യമായ വരുമാനം ലഭിച്ചിരുന്നു.

പിതാവിന്റെ ചികിത്സാ ചെലവു കാരണം, 2010-ൽ ഞങ്ങൾ കടുത്ത കടബാധ്യതയിൽ കഴിയുമ്പോൾ, വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ ഭാഗമായി നിർമിക്കുന്ന റോഡിന് വേണ്ടി കുടിയൊഴിപ്പിക്കുകയാണെന്നും എന്റെ ഭൂമി അതിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്നും ആയതിനാൽ ഉഭയകക്ഷി സമ്മതപ്രകാരം വില നൽകി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാമെന്നും പറഞ്ഞ് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ അധികാരികൾ എന്നെ സമീപിക്കുകയുണ്ടായി. റോഡ് നിർമ്മാണം എന്റെ റിസോർട്ടിന് 50 മീറ്റർ അകലെ മാത്രമുള്ള 9 ലെവ്സ് റിസോർട്ടിന് സമീപം വരെ എത്തിയിരുന്നു. ഭൂമിക്ക് കമ്പോളവില തന്നെ നൽകാമെന്നും വാഗ്ദാനം ചെയ്യപ്പെട്ടു. വിലപേശലിന് ശേഷം ഞാൻ വസ്തുവിൽക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ ആധാരവും മറ്റും കോടതിയിൽ കെട്ടിവയ്ക്കണമെന്നും ഉടമസ്ഥാവകാശം നഷ്ടപ്പെടുമെന്നും ഇപ്പോൾ വാഗ്ദാനം ചെയ്യപ്പെട്ട തുക പോലും ലഭിക്കില്ലയെന്നും നടപടിക്രമങ്ങൾ വൈകുമെന്നും പറഞ്ഞു.

എന്നാൽ, തുടർന്ന് വസ്തുവിന്റെ വില നിർണ്ണയം കൂടുതൽ മോശമാവുകയും പരിതാപകരമായ രീതിയിൽ വിലയിടിയുകയുമാണുണ്ടായത്. അതുകൊണ്ടു തന്നെ കടത്തിൽ നിന്ന് രക്ഷപ്പെടാൻ വസ്തു വിൽക്കേണ്ടതില്ലായെന്ന നിലപാടിൽ ഞാൻ എത്തിച്ചേർന്നു. ഈ അവസരത്തിൽ VISL അധികാരികൾ എന്റെ അറിവോ സമ്മതമോ കൂടാതെ വായ്പയ്ക്കായി ഞാൻ ബാങ്കിൽ പണയപ്പെടുത്തിയിരുന്ന വസ്തുവിന്റെ പ്രമാണം നേരിട്ട് തട്ടിയെടുക്കുകയാണ് ചെയ്തത്.

തുടർന്ന്, വൈകാതെ വിഴിഞ്ഞം ഇന്റർനാഷണൽ സീപോർട്ട് ലിമിറ്റഡ് കമ്പനിയും ബാങ്കും തമ്മിൽ വസ്തു കൈമാറുന്നതിനും നിയമപരമായ പ്രക്രിയകൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു കഴിഞ്ഞിരുന്നു. ബാങ്ക് വായ്പയുടെ ബാധ്യതകൾ എല്ലാം എത്രയും വേഗം തീർക്കണമെന്ന് ബാങ്ക് എന്നോട് ആവശ്യപ്പെട്ടു. കമ്പനി നിശ്ചയിച്ച വില സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട് ബാങ്ക് ബാധ്യതകൾ തീർക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ കമ്പനി വസ്തു സർക്കാറിന് കൈമാറുമെന്നും, ബാങ്ക് ബാധ്യതകൾ തീർക്കാൻ കൂടുതൽ തുക അടയ്ക്കേണ്ടി വരുമെന്നുമുള്ള ഭീഷണിയാണ് കമ്പനിയുടെ ഭാഗത്ത് നിന്നുണ്ടായത്. ആ ഒരു നിസ്സഹായവസ്ഥയിൽ, 2011 മെയ് മാസത്തിൽ എനിക്ക് വസ്തു വിൽക്കേണ്ടി വന്നു.

വിൽപ്പന ഉടമ്പടിയുടെ സമയത്ത്, VISL അധികൃതർ പറഞ്ഞത്, വിഴിഞ്ഞം ഒരു ഫ്ളാഗ്ഷിപ്പ് തുറമുഖ പദ്ധതിയായതിനാൽ തൽക്കാലം ബിസിനസ്സ് തുടരാമെന്നും വരുമാനത്തിന് തടസ്സമുണ്ടാകില്ലായെന്നുമായിരുന്നു. കെട്ടിടം പൊളിക്കുന്ന സമയത്ത് ബദൽ ജോലി നൽകാമെന്നും വാഗ്ദാനം ചെയ്യപ്പെട്ടു. എന്റെ കെട്ടിടത്തിന് ആകെ നാലു റൂമുകൾ മാത്രമേയുള്ളൂ. അതിൽ രണ്ട് റൂമുകൾ വാടകയ്ക്കും രണ്ട് റൂമുകൾ കുടുംബത്തിന് താമസിയ്ക്കാനുമാണ് ഉപയോഗിച്ച് വന്നത്. ഒരു ആയുർവേദ പാർലറും ചെറിയൊരു റെസ്റ്റോറന്റും കൂടിയുണ്ട്. ആകെ 9.75 സെന്റ് ഭൂമിയാണ് എന്റെ വസ്തു. പുനരധിവാസത്തിനായി അഞ്ച് സെന്റ് സ്ഥലമാണ് എനിക്ക് ലഭിച്ചത്. നഷ്ടപരിഹാരമായി 62,69,530 ലക്ഷം രൂപ കെട്ടിടത്തിനും ഭൂമിക്കും മരങ്ങൾക്കുമായി നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ടു. എന്റെ സ്ഥിരവരുമാനം നഷ്ടപ്പെട്ടതിന് പകരമായി യാതൊന്നും ലഭിച്ചില്ല. ആകെയുള്ള 62,69,530 ലക്ഷം രൂപയിൽ 10,07,989 ലക്ഷം രൂപ നേരിട്ട് ബാങ്കിലേക്കു ചെക്ക് മുഖാന്തിരം 19.5.2011-ൽ



62

ബഹുമാനമുള്ള തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ കളക്ടർ അവർകൾ സമക്ഷം

വിഴിഞ്ഞം വില്ലേജിൽ മുല്ലൂർ ദേശത്ത് മുല്ലൂർ A.T. ഭവനിൽ എ. ജ്ഞാനശിഖാമണി (മുൻ പഞ്ചായത്ത് മെമ്പർ വിഴിഞ്ഞം ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് തോട്ടം വാർഡ്) സമർപ്പിക്കുന്നത്.

ലോകം ഉറ്റുനോക്കുന്ന ഒരു പദ്ധതിയാണ് വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി ചില നിസ്സാര തടസ്സങ്ങളും പരാതികളും കൊണ്ട് ഈ പദ്ധതി അനന്തമായി നീണ്ടുപോകുകയാണ്. ഈ പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾ ഒന്നടങ്കം പ്രത്യക്ഷമായും പരോക്ഷമായും ഈ പദ്ധതി എത്രയും വേഗം ആരംഭിയ്ക്കണമെന്ന് ആഗ്രഹിയ്ക്കുന്നവരാണ്. പദ്ധതി ആരംഭിയ്ക്കുന്നതിന് മുന്നോടിയായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെയുംകർഷകരുടേയും തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്ക് തൊഴിൽ, കുടിവെള്ളക്ഷാമം വിദ്യാഭ്യാസ സൗകര്യത്തിന് ആവശ്യമായ സ്കൂൾ കെട്ടിടം, യാത്രാസൗകര്യങ്ങൾ, കുടി ഒഴിപ്പിയ്ക്കപ്പെടുന്നവർക്ക് അർഹമായ ആനുകൂല്യം ഇവ കൊടുത്തുകൊണ്ട് എത്രയും പെട്ടെന്ന് ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തതയോടെ,

മുല്ലൂർ
29.6.2013

എ. ജ്ഞാനശിഖാമണി

(63)

TRIVANDRUM CITY RESIDENCE WELFARE SOCIETY

REG NO. TVM/TC/1170/2012

TC. 25/3240, VANCHIYOOR, TVM

തിവനന്തപുരം ക്രൗവ്സ്

ഫോൺ : 9497008416, 9447256009, 9895097612

Ref:

Date 29-6-13

~~ഹെഡ്ഓഫീസ്, മുല്ലൂർ. പി.ഒ, വിഴിഞ്ഞം~~

ബഹുമാനപ്പെട്ട
ദി ജില്ലാ കളക്ടർ
തിരുവനന്തപുരം

Member Secretary
State pollution Control Board
patton, Trivandrum.

തീരുമാനം I(V)-ാം നമ്പർ തീരുമാനം

സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലും മേൽനോട്ടത്തിലും വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖപദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുവാനുള്ള വിവിധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്ന് വരികയാണല്ലോ. അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങി കഴിഞ്ഞു. കേരളത്തിന്റെ സാഹചര്യത്തിൽ ഏറ്റവും പ്രയാസമാകാറുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പ് ഏകദേശം പൂർത്തിയായിവരുന്നു. റോഡ്, ശുദ്ധജലം, വൈദ്യുതി തുടങ്ങിയ സൗകര്യങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളും പുരോഗമിക്കുന്നു. പരിസ്ഥിതി പഠനം പൂർത്തിയാക്കി റിപ്പോർട്ട് പ്രസിദ്ധീകരിച്ചു. ചില തൽപരകക്ഷികൾ ഉയർത്തിയ തടസ്സവാദങ്ങൾ അടിസ്ഥാനരഹിതമാണെന്ന് റിപ്പോർട്ട് സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ടി റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജില്ലാ കളക്ടർ പൊതുജനാഭിപ്രായം സ്വരൂപിയ്ക്കുന്നതിനുള്ള തെളിവെടുപ്പ് 2013 ജൂൺ 2ന്-ന് നടത്തുമെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇന്ത്യയിൽ ഒരു വൻകിട തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന് അനുയോജ്യമായി പ്രകൃതി ഒരുക്കിയിരിക്കുന്ന സൗകര്യം ഇതുവരേയും പ്രയോജനപ്പെടുത്താത്തത് വൻ നഷ്ടമാണ്. ഈ പദ്ധതിയേയും നിരുത്സാഹപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഈ പ്രദേശത്ത് പ്രവർത്തിയ്ക്കുന്ന ഹോട്ടൽ ലോബിയും അവരുടെ പ്രതിഫലം കൈപ്പറ്റുന്ന വിരലിലെണ്ണാവുന്ന ചില വ്യക്തികളും നിരന്തരം ശ്രമിക്കുന്നതായി ശ്രദ്ധയിപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ~~ഇവരെയൊഴിച്ചു~~ പ്രദേശവാസികളിൽ

THIRUVANANTHAPURAM CITY RESIDENCY
Reg: No. TVM/TC/1170/2012
TVPM-695035

TRIVANDRUM CITY RESIDENCE WELFARE SOCIETY

REG NO. TVM/TC/1170/2012

TC. 25/3240, VANCHIYOOR, TVM

തിവനന്തപുരം ക്രൗവ്സ്

ഫോൺ : 9497008416, 9447256009, 9895097612

Ref: Date.....

99% പേരും എത്രയും പെട്ടെന്ന് പദ്ധതി നടപ്പിൽ വരണമെന്നാഗ്രഹിക്കുന്നവരാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ചുരുക്കം ചില വ്യക്തികളുടെ അന്യായ തടസ്സവാദങ്ങൾ തള്ളി എത്രയും വേഗം ഈ പദ്ധതിക്കനുകൂലമായ റിപ്പോർട്ട് നൽകണമെന്നും അതിനു ഞങ്ങളുടെ സംഘടനയുടേയും പ്രദേശവാസികളുടേയും പൂർണ്ണമായ പിൻതുണ ഉണ്ടാകുമെന്നും ഇതിനാൽ ബോദ്ധ്യപ്പെടുത്തിക്കൊള്ളുന്നു. പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ പ്രദേശവാസികൾക്കുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങളായ തൊഴിൽ, പാർപ്പിടം, കുടിവെള്ളം, വിദ്യാഭ്യാസം തുടങ്ങിയവ പരിഹരിക്കേണ്ടതുമാണ്.

പ്രസിഡന്റ്
അഡ്വ: വെള്ളൈക്കടവ് ജി. മുരളീധരൻ

ജനറൽ സെക്രട്ടറി
ജെ.എസ്. ബാബുരാജൻ നായർ

വൈസ് പ്രസിഡന്റ്
മുല്ലൂർതോട്ടം പ്രഭാകരൻ

ട്രഷറർ
എൻ.വി. അനിൽകുമാർ

സെക്രട്ടറി
മുല്ലൂർ കെ. നാഗപ്പൻ നായർ

344

ANANTHAPURAM CITY RESIDENCE
Reg: No. TVM/
TC/1170/2012

64

From.
A.K. Hari Kumar
Uthradam. House
Valiyavila Malloor Po.

To
The Dist Collector Tvm.

Sir, വിഷയത്തിൽ ചേർത്തി
രിക്കുന്നതു പോലെ എനിക്ക് നാലു
വയസ്സും രണ്ടു മാസവും പ്രായമുള്ള
പെൺകുട്ടിയുണ്ട്. അവൾക്ക് ജന്മനാ
ഹൃദയത്തിനു തകരാറുണ്ട്. ഇപ്പോൾ
ഹൃദയത്തിന്റെ ഓപ്പറേഷൻ നടത്തേണ്ട
ആവശ്യമുണ്ട്. ഓപ്പറേഷൻ നടത്തുന്നതിന്
ഏകദേശം രണ്ടു ലക്ഷം രൂപയോളം
ചിലവുണ്ടാകുമെന്നാണ് ഡോക്ടർമാർ
പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. ഇത്രയും തുക
കണ്ടെത്താൻ എനിക്ക് നിവൃത്തിയില്ല.
ഓപ്പറേഷൻ നടത്തിയില്ലെങ്കിൽ
കുട്ടിയുടെ ജീവൻ അപകടത്തിലാകുന്നു.
ഓപ്പറേഷൻ നടത്തുന്നതിനുള്ള
തുക കണ്ടെത്തുന്നതിന് സഹായിക്കണമെന്ന്
അപേക്ഷിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തതയോടെ

A.K. Hari Kumar

VIZHINJAM INTERNATIONAL SEAPORT PROTECTION COUNCIL

Reg. No. T.1144/2011

Kanjiramkulam P.O. - 695 524 , Thiruvananthapuram, Kerala, India

Web : www.vispc.in E-mail : visppc@gmail.com

Chief Patron

G. SEKHARAN NAIR

(Mathrubhumi Thiruvananthapuram Bureau Chief)

Mob : 9847006098

Patron

VINCENT JUSTIN

Ph: 0471-2321912

0471-2321913

Chairman

M.R. REGHUCHANDRA BAL

(AICC Member, Ex. Minister)

Mob : 9447890617

Vice Chairman

KALLIYOOR MURALI

Mob : 9447552827

General Secretary

Adv. G. SAKTHIDHARAN

Mob : 9995113040

Secretary

KAZHIVOOR SURESH

Mob : 9447903196

Treasurer

Adv. K. JAYASEKHAR

Mob : 9895329111

65

സ്വീകർത്താവ്,

ജില്ലാ കളക്ടർ
തിരുവനന്തപുരം

വിഴിഞ്ഞം
29-06-2013

സർ,

വിഷയം: വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര വിവിധോദ്ദേശ്യ ആഴക്കടൽ തുറമുഖ പദ്ധതി - പാരിസ്ഥിതിക പഠന റിപ്പോർട്ട്- പബ്ലിക് ഹിയറിംഗ് -കുറിപ്പ് സമർപ്പിക്കുന്നു.

കേരളത്തിന് പ്രകൃതി കനിഞ്ഞുനൽകിയ ഒരു വരദാനമാണ് വിഴിഞ്ഞം ആഴക്കടൽ. ലോകത്ത് മറ്റെവിടെയെങ്കിലും പ്രകൃതിദത്തമായിട്ടുള്ള വൻകിടതുറമുഖ സൗകര്യം ഉള്ളതായി അറിവില്ല. പ്രകൃതിദത്തമായി തന്നെ 22 മീറ്റർ ആഴമുള്ളതിനാലും പത്ത് നോട്ടിയ്ക്കൽ മൈൽ അകലെ കൂടി അന്താരാഷ്ട്ര കപ്പൽ ചാൽ ഉള്ളതിനാലും വിഴിഞ്ഞം ഒരു മേജർ ഷിപ്പിംഗ് ഹബ് ആയി വികസിക്കുമെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. വിഴിഞ്ഞത്തിന് ഷാൻഗായ് പോർട്ടിനേക്കാളും, ദുബായ്, സിംഗപൂർ തുറമുഖങ്ങളേക്കാളും പ്രകൃതിദത്തമായി തന്നെ ആഴം ഉണ്ട്. തലസ്ഥാന നഗരിക്കും അന്തർദ്ദേശീയ വിമാനത്താവളത്തിനും റെയിൽവേയ്ക്കും സാമീപ്യമുള്ള വിഴിഞ്ഞത്തിന്, കയറ്റുമതി- ഇറക്കുമതി രംഗത്ത് വൻപിച്ച സാമ്പത്തിക നേട്ടം കൊയ്യാൻ കഴിയുമെന്നത് തർക്കമറ്റകാര്യമാണ്.

VIZHINJAM INTERNATIONAL SEAPORT PROTECTION COUNCIL
Reg. No. T.1144/2011
Kanjiramkulam P.O.
TVPM, Kerala

(മറുപുറം)

348

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി ഇന്ത്യയ്ക്കാകമാനം അഭിമാനം പകരുന്ന ഒന്നാണ്. ചൈനയുടെ ഒത്താശയോടെ കൊളംബോ ഒരു വലിയതുറമുഖമായി മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതിനാൽ, ഭാരതത്തിന്റെ സമുദ്രാതീര സംരക്ഷണത്തിന് ഊന്നൽ നൽകേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിയിൽ, നേവിയ്ക്ക് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥാനം നൽകിയിട്ടുള്ളത് ശുഭോദർക്കമാണ്. എന്നാൽ, അടിസ്ഥാനരഹിതവും യുക്തി രഹിതവുമായ നിക്ഷിപ്ത താല്പര്യങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ട്, പദ്ധതിക്ക് തുരങ്കം വയ്ക്കാൻ ചില ലോബികൾ വിദേശതുറമുഖ ലോബികളുമായി ചേർന്ന് ശ്രമിച്ചു വരുന്നത് എന്തുവിലകൊടുത്തും നേരിടേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇവർ, പരിസ്ഥിതി വാദികളുടെ മേലങ്കിയണിഞ്ഞ് ഒളിഞ്ഞും തെളിഞ്ഞും പദ്ധതിയെ എതിർത്തുവരികയാണ്. ബഹുഭൂരിപക്ഷം ജനങ്ങളും പദ്ധതിയെ അഭിമാനത്തോടെ അനുകൂലിക്കുമ്പോൾ, ചില കടലാസു സംഘടനകൾ, ശുഷ്ക്കമായ വാദമുഖങ്ങളുമായി എതിർക്കുന്നതു കാണുമ്പോൾ അവരോട് സഹതപിയ്ക്കാനേ കഴിയുന്നുള്ളൂ.

പ്രകൃതിദത്തമായ തുറമുഖമായതിനാൽ, ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുമ്പോൾ പ്രകൃതിയ്ക്കോ പരിസ്ഥിതിയ്ക്കോ യാതൊരു വിധമായ പ്രശ്നങ്ങളും സൃഷ്ടിക്കുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ് വസ്തുത. വലിയ ഡ്രെഡ്ജിംഗ് ആവശ്യമില്ലാത്തതിനാൽ , കടൽ കയറുകയോ, മത്സ്യസമ്പത്തിനെ നശിപ്പിക്കുകയോ, മത്സ്യബന്ധനത്തെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുകയോ , ചെയ്യില്ലെന്ന് പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണത്തെ കുറിച്ച് വിലയിരുത്തിയപ്പോൾ വെളിവായിട്ടുണ്ട്. മത്സ്യസമ്പത്ത് സംപുഷ്ടമായി കാണുന്ന ഭാഗമാണ് വാഡ്ജ് ബാങ്ക്. ഈ ഭാഗത്തുകൂടിയാണ് പ്രതിദിനം നൂറിൽപരം കപ്പലുകൾ കടന്നുപോകുന്ന അന്താരാഷ്ട്ര കപ്പൽ ചാലുള്ളത്. ഇതുവരെ യാതൊരു പ്രശ്നവുമില്ല എന്നിരിയ്ക്കെ , പ്രകൃതിദത്ത വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം വികസിയ്ക്കുമ്പോൾ മത്സ്യസമ്പത്തിനെ ബാധിയ്ക്കുമെന്നു പറയുന്നതിന് യാതൊരു അടിസ്ഥാനവുമില്ല. മാത്രമല്ല, Port infrastructure ൽ പെടുത്തി, നിലവിലുള്ള fishing harbour ന്റെ ഇരട്ടി സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്താൻ പദ്ധതിയുമുണ്ട്. മത്സ്യം ഉണക്കാനും, സംസ്കരിക്കാനും പുതുതായി മികച്ച സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്താനും പദ്ധതിയുണ്ട്. മത്സ്യതൊഴിലാളികളുടെ ജീവിതനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ ഇതൊക്കെ ഉപകരിക്കുമെന്നുള്ളതിൽ സംശയമേ ഇല്ല.

കേരളത്തിന് സാമ്പത്തിക നേട്ടം വരുന്ന പദ്ധതികളെ പരിസ്ഥിതി മൗലിക വാദമുൾപ്പെടെയുള്ള വിവാദങ്ങളിൽ മുക്കികൊല്ലാൻ ചിലതല്പര കക്ഷികൾ മുന്നോട്ടു വന്നിട്ടുണ്ട്. പരിസ്ഥിതിയും വികസനവും സമന്വയിപ്പിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിയിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഇത് യാഥാർത്ഥ്യമാകുമ്പോൾ,



(മറുപുറം)

ജലസ്രോതസ്സുകളെ ബാധിയ്ക്കില്ല എന്നതിലുപരി, പദ്ധതിപ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾക്ക് ശുദ്ധജല ലഭ്യത പൂർണ്ണമായി ഉറപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. തുറമുഖ നഗരങ്ങളിലെല്ലാം തന്നെ ടൂറിസവും വികസിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന യാഥാർത്ഥ്യം , പദ്ധതിയെ എതിർക്കുന്ന തല്പ രകക്ഷികൾ വിസ്മരിച്ചിരിക്കുന്നത്, അത്ഭുതം തന്നെ. ക്രൂയിസർ ടെർമിനൽ പദ്ധ തിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതിനാൽ ടൂറിസം വികസനത്തിൽ വൻപിച്ച മുന്നേറ്റമാണ് ഉണ്ടാവുക.

വിഴിഞ്ഞം പ്രദേശത്ത് തെങ്ങ്, മരിച്ചിനി, വാഴ എന്നിവയിലൂന്നിയിട്ടുള്ള കൃഷികളാണ് വർഷങ്ങളായി ചെയ്തുവരുന്നത്. ഈ കൃഷികളെ പരമാവധി സംര ക്ഷിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യവും വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതിനാൽ, കൃഷി ക്കാരുടെ ആശങ്കയ്ക്കും അടിസ്ഥാനമില്ല. തദ്ദേശവാസികളുടെ തൊഴിൽ ലഭ്യത , വിദ്യാഭ്യാസം, ആരോഗ്യം മറ്റ് അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ എന്നിവ വികസിയ്ക്കുമെന്ന തിലൂടെ, ജീവിത നിലവാരം വളരെ മെച്ചപ്പെടുമെന്നുള്ളത് തർക്കമറ്റ വസ്തുതയാ ണ്.

തുറമുഖ അടിസ്ഥാന സൗകര്യവികസനത്തിന് 3040 കോടി രൂപായും, തുറമുഖ നടത്തിപ്പിനും മെയിന്റനൻസിനും 970 കോടി രൂപയും വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള , ഭാരതത്തിനാകമാനം, അഭിമാനം നൽകുന്ന വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര വിവിധോദ്ദേശ്യ ആഴക്കടൽ തുറമുഖ പദ്ധതി, അടിസ്ഥാനരഹിതവും ബാലിശവുമായ കാരണങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ട് തകർക്കാതിരിക്കാൻ എല്ലാപേരുടെയും സത്വര ശ്രദ്ധയുണ്ടാകണ മെന്നും ഈ ഹിയറിംഗിൽ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പാരിസ്ഥിതി അനുമതി ലഭിക്കാൻ അനുഗുണമായിട്ടുള്ള പഠനങ്ങളെ അംഗീകരിക്ക ണമെന്നും, പദ്ധതിയ്ക്ക് എത്രയും വേഗം Environmental clearance നൽകണ മെന്നും, വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ സംരക്ഷണ കൗൺസിലിനുവേണ്ടി അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തതയോടെ,

VIZHINJAM INTE°NATIONAL SEAPORT PROTECTION COUNCIL
Reg. No. T.N.14.4/2011
Kanjiramkulam P.O.
TVPM, Kerala.

എം.ആർ. രഘുചന്ദ്രബാൽ (മുൻമന്ത്രി)
ചെയർമാൻ
വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ
സംരക്ഷണ സമിതി

ഇന്ത്യൻ നാഷണൽ കോൺഗ്രസ്സ് (ഐ)

വിഴിഞ്ഞം മണ്ഡലം കമ്മിറ്റി

(66)

പ്രസിഡന്റ്
റ്റി. ഡെൻസൻ കാസ്ട്രോ

സാംസ വിലാസം തോപ്പുവിള,
തെന്നൂർകോണം,
കോട്ടപ്പുറം പി. ഒ.വിഴിഞ്ഞം,
തിരുവനന്തപുരം പിൻ-695521
ഫോൺ : 9387716955

നമ്പർ

തീയതി...29/6/2013

ബഹു മാനപ്പെട്ട ജില്ലാ കളക്ടർ:-

അവർകൾ സമക്ഷം.

സ്വ: 1962 ൽ തുടങ്ങിയ വിഴിഞ്ഞം

ഹാർബറിന്റെ പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ ചുറ്റിപ്പറ്റി
താമസിക്കുന്ന ഭൂരിഭാഗം വിഴിഞ്ഞം
നിവാസികൾ. അതോടൊപ്പം തന്നെ ഇന്റർനാഷണൽ
ഹാർബറിന്റെ പദ്ധതിപ്രദേശത്തിനടുത്ത് താമസിക്കുന്ന
ഏതാനം ലോബ്സ്റ്റർ സ്വാമ്പ് തൊഴിലാളികൾ
കൂടി ഞങ്ങൾ ഈ ഒരു ഒറ്റ ചോദ്യത്തിൽ
ഉൾപ്പെടുത്തുന്നു. എന്നാൽ നിർഭാഗ്യവശാൽ
ഇവർക്കും ഉത്തരവാദിത്തപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർ
ഏതാനും ദിവസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ ഉണ്ടാകുന്ന
ഉത്തരവുകളായ പൊതുജനാഭിപ്രായ സമിതി
യോഗം ഇന്ന് നിൽക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നു
എങ്കിൽ ഉത്തരവാദിത്തപ്പെട്ട ടി. ഗോപകുമാരൻ
നായർ, സുഭാഷ് ബാബു, വിഴിഞ്ഞം ഉത്തരവാദിത്തപ്പെട്ട

ഇന്ത്യൻ നാഷണൽ കോൺഗ്രസ്സ് (ഐ)
വിഴിഞ്ഞം മണ്ഡലം കമ്മിറ്റി

പ്രസിഡന്റ്
ടി. ഡെൻസൻ കാസ്ട്രോ

സാംസ വിലാസം തോപ്പുവിള,
തെന്നൂർകോണം,
കോട്ടപ്പുറം പി. ഒ.വിഴിഞ്ഞം,
തിരുവനന്തപുരം പിൻ-695521
ഫോൺ : 9387716955

നമ്പർ

തീയതി 27/6/2013

ഞങ്ങൾ വിഴിഞ്ഞം ഭാഗത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ കുടുംബസമേതം വർഷങ്ങളായി താമസിച്ചുവരുന്ന കോട്ടപ്പുറം പി. ഒ. വിഴിഞ്ഞം തിരുവനന്തപുരം പിൻ-695521 എന്ന മേൽവിലാസത്തിൽ ഞങ്ങളുടെ കുടുംബത്തിന് ഒരു റേഷൻ കാർഡ് അനുവദിച്ചുതരുവാൻ താഴ്മയായി അപേക്ഷിക്കുന്നു. ഞങ്ങൾ ഇപ്പോൾ താമസിക്കുന്ന വീടിന്റെ നമ്പർ 356 ആണ്. ഞങ്ങൾക്ക് ഇതുവരെ റേഷൻ കാർഡ് ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് ഞങ്ങൾക്ക് വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ അനുഭവിക്കുന്നുണ്ട്. ആയതിനാൽ ഞങ്ങൾക്ക് റേഷൻ കാർഡ് അനുവദിച്ചുതരുവാൻ അപേക്ഷിക്കുന്നു.

നന്ദി

വിശ്വസ്തതയോടെ.

INDIAN NATIONAL CONGRESS MANDALAM COMMITTEE VIZHINJAM

356

INDIAN NATIONAL CONGRESS
MANDALAM COMMITTEE

T. Denson Castro
President

(67) Phone: 2400060
9446674838

Navajyothy Residents' Association

Reg. No. T- 632/99
S.N. Junction, Peringammala, Kalliyoor-P.O., Thiruvananthapuram - 695042

Ref. No. NJRA/G/04/13

Date. 29/06/2013

To

The District Collector,
Thiruvananthapuram.

Sub : Vizhinjam International Seaport - Environment Impact Assessment - 29/6/13 - reg at Aswathi Auditorium - Vizhinjam.

Sir,

[illegible] International Seaport [illegible] 350 [illegible] Navajyothy Residents Association [illegible]

[illegible]

Thanking you,

Yours faithfully,

[illegible]

NAVA JYOTHI RESIDENTS ASSOCIATION
Thiruvananthapuram
Reg. No. T. 632/99
KALLIYOOR P.O.

358

Reg No : 1599/04

(68)

TRIVANDRUM DEVELOPMENT FRONT

Azhakath, T.C 64/549, Edagramom, Kaimanom, Thiruvananthapuram- 2
Tel : 9447026062 9447753948 9447061178
email: contact@itrivandrum.com www.itrivandrum.com

From

Mr.Sreeram Iyer
Secretary
Trivandrum Development Front

29/6/12

To

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Pattom, Thiruvanthapuram

The Trivandrum Development Front (TDF) is a non-profit organization which works for the overall development of Trivandrum. TDF has been consistently working with the Government of Kerala and its agencies, business fraternity and other NGO's to foster and facilitate various developmental projects in and around Trivandrum, of which development of Vizhinjam port has always been of top priority to us.

29/6

The demand for a port at Vizhinjam, which dates back to India's pre-independence period, has gained more steam in the modern times due to vast changes witnessed in seaborne trade. The major ports in India and around the world are finding new ways to cope with this growing demand and thereby increase the national foreign exchange earnings. The Union Government of India has attributed lack of transshipment hub ports along India's sea coast and inability of the 8 existing major ports to receive deep drafted mother ships as major reasons for India's poor show in port sector and has estimated a loss of more than Rs 15 billion every year in the form of foreign exchange. Government of Kerala, upon realizing the potential of developing International container transshipment, identified Vizhinjam as the ideal location due to its close proximity to the International shipping route and most importantly the availability of deep draft within 1 nautical mile from the shore to receive the largest ships.

It is almost a decade since GOK has initiated these steps and every time vested interest has played their part to create hurdles and delay the implementation. The GOK's decision to execute this project on a Land Lord Model, (entrusting sole ownership with the Government) coupled with the smooth progress of the ESIA study, motivated them to come out with false propaganda against this project and delay it further.

1. Vizhinjam Port : A National Asset

According to the recent Economic Survey tabled in parliament, India's major container terminal JNPT is ranked 25th in the world as per the Shipping Statistics December 2011 of the Institute of Shipping Economics and Logistics, (Germany) in terms of container traffic. This deprived show by the Indian port sector has been attributed to the poor port infrastructure and the non-availability of deep drafted ports along the Indian sea-coast.

GOI upon realizing the importance of having deep drafted ports has initiated steps to establish a major port in each of the maritime states including Kerala and the proposal was included in the union budget. When it comes to setting up port infrastructure, the two important factors are proximity to the international shipping lane and the draft available to accommodate ships of larger size. The cost of maintaining depth by dredging involves a huge cost which eats a major share of port earnings; which is one major reason why most of the ports in India are not able to maintain the required draft to receive mother ships. This is exactly where the Vizhinjam port finds place with a 'natural' draft of 23 meters enabling it to receive very large container ships

with no extra cost of dredging. For example the government is spending RS 1.5 billion annually for dredging at Vallarpadam Container Terminal, Ernakulum to maintain only 12 meters.

At a time when the whole of country is waiting eagerly for a port which can place India as a major maritime region, development of Vizhinjam port should be viewed with national interest.

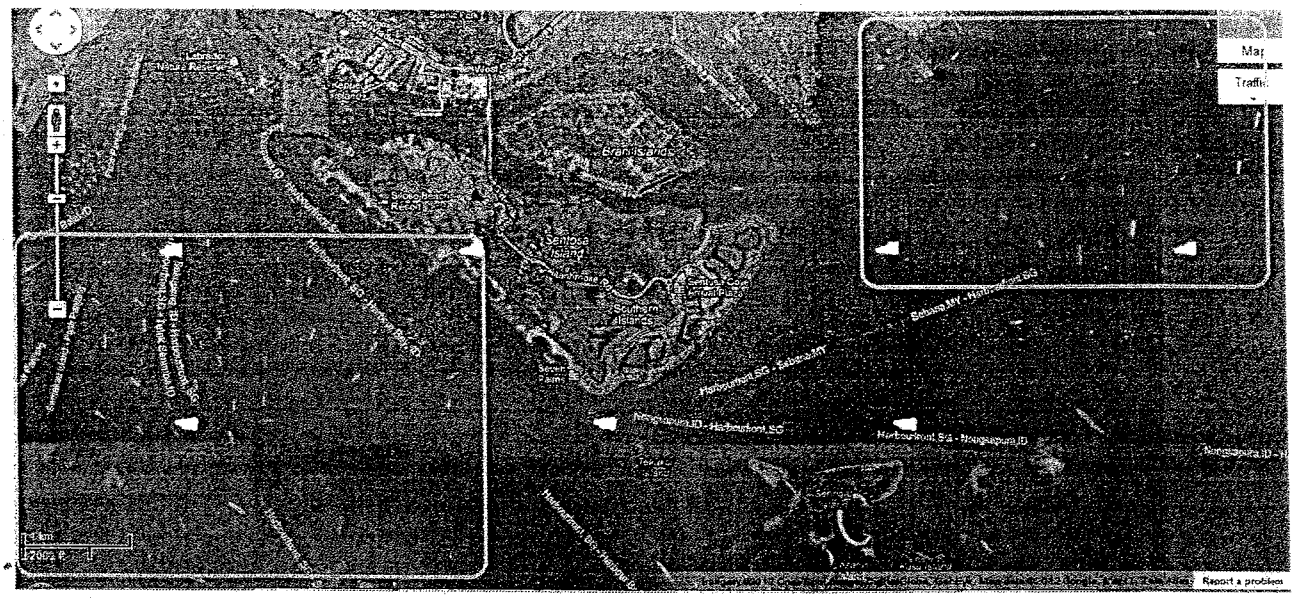
2. Employment Generation

As per the economic review report 2012, state of Kerala is in fourth position in unemployment level among the states, with an unemployment level of 9.9 percent. However if the unemployment levels are taken according to the current daily status (CDS) approach, Kerala is in the second position with 14.3 per cent. The port which is envisaged as the biggest port in India would act as a catalyst to employment generation. It is a fact that in all the major modern ports there is only limited opportunity for direct employment; but the indirect employment it generates is enormous. This is same as in the case of any modern port across the world such as Singapore (world's first paperless port) Colombo, Dubai, Shanghai, Port Klang etc substantiating the fact that any mega/big city in the world is built around a port. Government of Kerala is aware of these facts is doing its best to get this project of the ground keeping in mind the well-being of generations to come.

3. Tourism

Tourism industry is one of the biggest contributors to Kerala's economy and the feasibility to have a cruise terminal is bound to increase the revenue share by many fold. The port being located close to the famous "**Varkala-Kovalam-Poovar**" tourism circuit would be an added advantage. Like the port sector, the development of the tourism sector the percentage of indirect employment generation will be enormous. All the tourist destinations around the world such as Sentosa in Singapore, Canaveral in United States, Yokohama in Japan, etc. are all situated a stone throw away from respective port sites.

Resorts World Sentosa (RWS), the main leisure and entertainment zone established on the island, Sentosa is home to more than 240 attractions, restaurants, beach bars, hotels, spas and retail outlets.



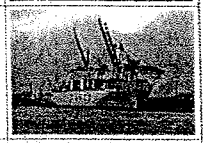
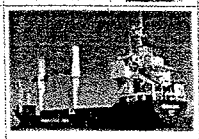
4.Project Viability

The Post-Panamax vessels today make up 16 percent of the world's container fleet, but account for 45 percent of the fleet's capacity. Those numbers are projected to grow significantly over the next 20 years.

No ports in the south west coast other than Vizhinjam is capable of handling the Post-Panamax, New- Panamax and Ultra Large Container Vessel mainly used for transshipment services. Vizhinjam with its natural advantage being close to international shipping route and having a depth of 18 to 25 meters is ideal for a mega transshipment terminal in the Indian sub-continent.

Please refer – Figure 2 for Container Ship S

Container Ship Size Categories

Name	Capacity (TEU)[17]	Length	Beam	Draft	Example	
Ultra Large Container Vessel (ULCV)	14,501 and higher	1,200 ft (366 m) and longer	160.7 ft (49 m) and wider	49.9 ft (15.2 m) and deeper	With a length of 397 m, a width of 56 m, draft of 15.5 m, and a capacity of over 15,000 TEU, ships of the *Emma Maersk* class are well over the limits of the New Panamax class.[23] (Photo: The 15,000 TEU MV *Edith Maersk*.)	
New panamax	10,000–14,500	1,200 ft (366 m)	160.7 ft (49 m)	49.9 ft (15.2 m)	With a beam of 43 m, ships of the *COSCO Guangzhou* class are much too big to fit through the Panama Canal's old locks, but could easily fit through the new expansion. (Photo: The 9,500 TEU MV *COSCO Guangzhou* pierside in Hamburg.)	
Post panamax	5,101–10,000					
Panamax	3,001 – 5,100	965 ft (294.13 m)	106 ft (32.31 m)	39.5 ft (12.04 m)	Ships of the Bay-class are at the upper limit of the Panamax class, with an overall length of 292.15 m, beam of 32.2m, and maximum depth of 13.3 m.[24] (Photo: The 4,224 TEU MV *Providence Bay* passing through the Panama Canal.)	
Feedermax	2,001 – 3,000				Container ships under 3,000 TEU are typically called feeders, and are most likely to have cargo cranes. (Photo: The 384 TEU MV *TransAtlantic* at anchor.[25])	
Feeder	1,001 – 2,000					
Small feeder	Up to 1,000					

5. Support From Fishermen Community/Political/Media/Business Industry

The vizhinjam project has garnered support from people belonging to all walks of life. The fishermen communities who will be direct beneficiaries, being situated close to the project location, are excited about the prospects of the project and the impact it will have on their social and economic development.
Apart from the fishermen community, the major political parties, bodies representing business community, like Kerala Chamber of Commerce, Trivandrum Chamber of Commerce and the major media houses both print and visual media are against the complainants.

Vizhinjam Port project being a Greenfield has several advantages including setting up multi-purpose Special Economic Zone, attractive Tariff and Incentives and equipping with most modern port facilities. The contribution of ports in the south west coast and need for the mega container transshipment terminal clearly shows that the country needs a strategically located, most sophisticated and technically advanced port facilities in the Indian Sub-Continent.

Thanking You

Trivandrum
29/06/2013

Yours Sincerely

(Sreeram Iyer)

THIRUVANANTHAPURAM MATSYATHOZHILALI FORUM

Centre for Fisheries Studies

Latin Archdiocese of Trivandrum

Spencer Junction, Statue, Trivandrum - 695 001, Ph: 0471-2330408

Patron:

Most Rev. Dr. Soosapakkiam

Metropolitan Archbishop of Trivandrum

Date.....

29 – 06 – 2013

To,
The District Collector
Thiruvananthapuram

വിഷയം:- വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ സാമൂഹിക പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠന റിപ്പോർട്ടിനെ സംബന്ധിച്ച്:

Ref: Notice No. PCB/HO/TVM/PH/VISL/5948/2013dated 28 May 2013 issued by Member Secretary, KSPCB

സർ,

രാജ്യത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക വളർച്ചയിൽ നിർണ്ണായക ഘടകമായി വിലയിരുത്തുന്ന വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറെ പ്രശംസനീയമാംവിധം മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുന്നതിൽ സന്തോഷമുണ്ട്. എന്നാൽ നിരന്തരമായ ചർച്ചകളിലൂടെ രൂപപ്പെട്ടുവന്ന തീരദേശ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ആശങ്കകളും ആവശ്യങ്ങളും ഈ റിപ്പോർട്ടിലും പ്രതിഫലിപ്പിച്ചു കാണാത്തത് ഏറെ ഖേദകരമാണ്. ആയതിനാൽ തുടർന്നുള്ള പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിന് താഴെപ്പറയുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ അടിയന്തിര ശ്രദ്ധയോടെ പരിഗണിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

1. ഈ പഠനറിപ്പോർട്ട് ഒന്നാംഘട്ട നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങളോടനുബന്ധിച്ചുള്ള ആഘാത പഠനങ്ങൾ മാത്രമേ നടത്തിയിട്ടുള്ളൂ. ആ റിപ്പോർട്ടാകട്ടെ നെല്ലിക്കുന്ന്, ചൊവ്വര, പ്രദേശങ്ങളിലെ 597 മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചും ടൂറിസ്റ്റ് കെട്ടിടങ്ങളുടെയും അവരുടെ ജോലിക്കാരെയും സംബന്ധിച്ച് മാത്രമാണ് പഠനം നടത്തിയിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഈ പദ്ധതിയുടെ രണ്ടും മൂന്നും ഘട്ടങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച ആധികാരികമായ പ്രത്യാഘാത പഠനങ്ങൾ നടത്തിയ ശേഷം മാത്രമേ ഒന്നാംഘട്ടം ആരംഭിച്ചാൽ മതിയാകും.

2. പദ്ധതി പ്രദേശത്തിന്റെ 10 കി.മീ ചുറ്റളവിൽ നടത്തേണ്ടിയിരുന്ന സാമൂഹ്യ സർവ്വേ തീരരേഖയോട് ചേർന്ന് ഇരുവശങ്ങളിലുമായി 15-20 കി.മീ ദൈർഘ്യത്തിൽ നടത്തിയത് ആധികാരികമായ വിലയിരുത്തൽ ലഭ്യമാക്കാൻ സാധ്യമല്ലാതെ വരും. ആയതിനാൽ സർവ്വെയിലും ആഘാതപഠനത്തിലും പരുത്തിയൂർ മുതൽ പെരുമാതുറ വരെയുള്ള

പ്രദേശങ്ങളെ പദ്ധതി പ്രദേശങ്ങളായി പ്രഖ്യാപിക്കുകയും പുനർ പഠനം നടത്തേണ്ടതുമാണ്.

3. കേരള, പ്രത്യേകിച്ച് തിരുവനന്തപുരം തീരദേശത്ത് കടലിലേയ്ക്കുള്ള യാതൊരു ഇടപെടലിലും തെക്ക് കരവയ്പ്പും (Accretion) വടക്ക് കരയെടുപ്പും (Erosion) ആണെന്നത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. ആയതിനാൽ പരുത്തിയൂർ മുതൽ പെരുമാതുറ വരെയുള്ള തീരം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നിർബാധം മത്സ്യബന്ധനം നടത്താനാവശ്യമായ പദ്ധതികൾ ശാസ്ത്രീയമായി പഠിച്ച് നിർദ്ദേശിക്കേണ്ടതാണ്.

4. ഈ തീരത്ത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ കടലാക്രമണം വഴി നിലനിൽപ്പിന്റെ ഭീഷണി നേരിടുകയാൽ തീരസംരക്ഷണത്തിന് കടൽഭിത്തി/പുലിമുട്ട് ശാസ്ത്രീയമായി നിർമ്മിക്കുന്നതോടൊപ്പം തന്നെ സമഗ്രപുനരധിവാസ പദ്ധതി ഇതിനോടൊപ്പം പ്രഖ്യാപിക്കേണ്ടതാണ്.

6. തിരുവനന്തപുരം തീരപ്രദേശത്ത് 95% പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളാകയാൽ അവരുടെ യാനങ്ങളുടെയും മറ്റ് മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങളുടെയും തരം തിരിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കുകയും ഈ പദ്ധതി മൂലം അവർക്കുണ്ടാകുന്ന പ്രയാസങ്ങൾ വിലയിരുത്തി ശാശ്വത പരിഹാര മാർഗ്ഗങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കേണ്ടതുമാണ്.

7. അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം നിലവിൽ വരുന്നതിനോടനുബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള രാഷ്ട്ര, അന്താരാഷ്ട്ര, സംസ്ഥാന നിയമങ്ങളും ചട്ടങ്ങളും ഈ പദ്ധതിയെ എങ്ങനെയാണ് സ്വാധീനിക്കുന്നതെന്നും അത് മൂലം തെക്ക് നിന്നും വടക്കോടേയ്ക്കുള്ള 40 കി.മീ ദൈർഘ്യത്തിലും പോർട്ടിൽ നിന്നും കടലിലേയ്ക്കും, കരയിലേയ്ക്കും പോർട്ടിനുവേണ്ടി സംരക്ഷിക്കപ്പെടേണ്ടതായിട്ടുള്ള പ്രദേശങ്ങളെയും അതിലെ ആവാസ വ്യവസ്ഥയെയും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെയും നിർമ്മാണത്തിന്റെ മൂന്നു ഘട്ടങ്ങളിലും നിർമ്മാണാനന്തരവും എങ്ങനെയാണ് ബാധിക്കുന്നതെന്നും ശാസ്ത്രീയ പഠനം നടത്തി പരിഹാര മാർഗ്ഗങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്യുക.

7/ നിലവിലുള്ള വിഴിഞ്ഞം മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്ത് പണിയെടുക്കുന്ന 20,000 ത്തോളം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സുഗമമായ മത്സ്യബന്ധനം തടസ്സപ്പെടുമെന്ന IFC റിപ്പോർട്ട് ഗൗരവത്തോടെ കണക്കിലെടുക്കുകയും നിലവിലുള്ള ഹാർബറിന്റെ നിലനിൽപ്പിനെ സംബന്ധിച്ചും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഉപജീവന സുരക്ഷയെ സംബന്ധിച്ചും ആധികാരിക പഠനം നടത്തുക.

8. IFC റിപ്പോർട്ടിൽ പരാമർശിക്കുന്നതുപോലെ അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തോടനുബന്ധിച്ച് വിഴിഞ്ഞം, മുല്ലൂർ, അടിമലത്തുറ പ്രദേശങ്ങളിൽ രൂപപ്പെട്ടാൻ സാധ്യതയുള്ള ചേരി പ്രദേശങ്ങളെയും ജീവിത ശൈലി രോഗങ്ങളെയും അധാർമ്മിക പ്രവർത്തനങ്ങളെയും സംബന്ധിച്ച് യാതൊരുവിധ പഠനവും ഈ റിപ്പോർട്ടിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടില്ലാത്തതുകാരണം ടി വിഷയത്തെ സംബന്ധിച്ച് പഠനം നടത്തി പ്രതിനിധികൾ പരാമർശിച്ചതിനു ശേഷം നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കേണ്ടതാണ്.

9. പദ്ധതിയുടെ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം മാത്രമേ പരാമർശമുണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. എന്നാൽ പിന്നീട് കൂടിച്ചേർക്കപ്പെട്ട ടൂറിസത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള ക്രൂയിസ്

ടെർമിനൽ, തേവി ടെർമിനൽ, കോസ്റ്റ് ഗാർഡ് ടെർമിനൽ, തുടങ്ങിയവർ മൂലം മത്സ്യമേഖലയ്ക്കുണ്ടാകാവുന്ന പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ പഠനവിധേയമാക്കേണ്ടതാണ്.

10. പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ പാരിസ്ഥിതിക ദുർബല പ്രദേശങ്ങളെക്കുറിച്ച് പരാമർശിക്കാൻ CRZ - 1991-ആണ് അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ പരിഷ്കരിച്ചതും, ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ളതുമായ CRZ - 2011-നെ അധികരിച്ച് പഠനങ്ങൾ ആവശ്യമാണ്.

11. Shore line change നെ കുറിച്ച് നടത്തിയ പഠനത്തിൽ നിലവിലുള്ള വിഴിഞ്ഞം മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ 1980 ന് ശേഷം ഒന്നും തന്നെയില്ലെന്ന് സൂചിപ്പിക്കുന്നു. എന്നാൽ 1969 - 73 കാലഘട്ടങ്ങളിൽ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം മൂലം അടിമലത്തുറ പ്രദേശത്ത് കരവച്ചതും, പൂന്തുറ, പനത്തുറ പ്രദേശങ്ങളിൽ കരയെടുത്തതും, സമീപത്തുള്ള മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ പ്രത്യാഘാതങ്ങളെക്കുറിച്ച് പഠനം നടത്തേണ്ടതുമാണ്.

12. CMFRI റിപ്പോർട്ടിൽ പരാമർശിക്കുന്നതുപോലെ 56,000 ത്തോളം വരുന്ന പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഉപജീവനത്തെയും അവരുടെ നിലനിൽപ്പിനെയും സംബന്ധിച്ച് പഠനങ്ങൾ ഒന്നും തന്നെ നടത്തിയിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ അവരുടെ ഉപജീവനത്തെയും മത്സ്യബന്ധനം ഒരു professional job ആയി രൂപപ്പെടുത്തുന്നതിനെയും സംബന്ധിച്ച് പദ്ധതികൾ പരാമർശിക്കുക.

N.B: Copy to the Member Secretary, Kerala State Pollution Control Board, Pattom, Trivandrum

THIRUVANANTHAPURAM MATSYATHOZHILALI FORUM
CFS BUILDING, SPENCER JUNCTION
STATUE, TRIVANDRUM - 39, KERALA

ഫാ. മത്യാസ്	ശ്രീ. യേശുദാസ്	ശ്രീ. ഫ്രാങ്ക്ളിൻ
ഡയറക്ടർ	സെക്രട്ടറി	പ്രസിഡന്റ്

SADANANDAN THAYI

COUNCILLOR
KOTTAPPURAM WARD
CORPORATION OF
THIRUVANANTHAPURAM

9633613689
PHONE : 8129242590 (M)
THOPPUVILA VEEDU
THENNOORKONAM
KOTTAPPURAM. P. O, VIZHINJAM
THIRUVANANTHAPURAM

70

29/06/2013

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തി പൊന്നു തൊട്ടിവെടുപ്പ് ദിവസത്തെ

ഞാൻ വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള പ്രദേശത്തെ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്ന ആളാണ്. ഈ പ്രദേശത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ തിങ്ങിപാർക്കുന്ന വരും പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധനത്തിൽ ഏർപ്പെടുന്നവരുമാണ്. ഈ തുറമുഖം വിഭാവനം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതിയെ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നവരാണ്. പദ്ധതി സമയത്തിലും, വിഴിഞ്ഞം ഇടവകയിലും പരിസ്ഥിതിക്ക് ഒരു പദ്ധതിയും കൂടാതെ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നതായി അറിയിക്കുന്നു.

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം വരുന്നതിലൂടെ കടൽക്ഷോഭമോ, മത്സ്യസമ്പത്തിനെ ബാധിക്കുകയോ ചെയ്യുമെന്ന് ഈ പ്രദേശത്തെ ഒരു ജനങ്ങൾ വിശ്വസിക്കുന്നു. കൂടാതെ ഈ തുറമുഖം വരും തലമുറകൾക്കും ഉപയോഗിക്കുന്നതിൽ സംശയത്തിന് സാധ്യതയുണ്ട്. പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങളുടെ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്ന ഈ പദ്ധതി ഒരുതരത്തിലും സ്വകാര്യ മുതലാളിമാർക്കായി അടിയറവെയ്ക്കുവാൻ പാടില്ല. (ഓട്ടുകമ്പനിയിൽ കൂനിടാനുള്ള പദ്ധതിക്ക് അനുമതി ആണ്)

ഇന്ന് നടക്കുന്ന പൊന്നുതൊട്ടിവെടുപ്പിൽ പ്രാദേശിക, ജില്ലാതലത്തിൽ നിന്നും അടിയന്തിരമായി സഹായത്തോടെ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനെതിരെ പ്രതിഷേധം അറിയിക്കുന്നു. വിഴിഞ്ഞം നിവാസികളുടെ അഭിപ്രായം കണക്കിലെടുത്ത് ഈ പദ്ധതിക്ക് പാരിസ്ഥിതിക അനുമതി പുതുക്കി മാത്രം പദ്ധതി പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുവാൻ അനുവദിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തതയോടെ

H. SUKUMARI

COUNCILLOR
VENGANOOR WARD
CORPORATION OF
THIRUVANANTHAPURAM

71

PHONE : 9847878397 (M)
0471 - 2483289 (R)
AISWARYA BHAVAN
MANALI
VENGANOOR. P. O
THIRUVANANTHAPURAM

29/6/2013.

To,

ടി ജിഷ, മുൻസിപ്പൽ
തിരുവനന്തപുരം

2/6

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര
തുറമുഖം എന്ന സ്വപ്ന പദ്ധതിയെ
വിഴിഞ്ഞം മേഖലയിലെ ജനങ്ങളുടെ
വ്യാപകമായ ആശങ്കയിലേയ്ക്കാ
കാൻ കാരണമായ പദ്ധതിയാണ്.
പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്ന ഘട്ടങ്ങളിൽ
ഈ പ്രദേശവും സമീപ പ്രദേശവും
മാത്രമല്ല കേരളമാകെ തന്നെ
തൊഴിൽ, ജീവിത സാഹചര്യം
പ്രദേശവാസികൾ സ്വാഗതം ചെയ്യുകയും
പദ്ധതി കാരണം യാതൊരുവിധ
പ്രയാസങ്ങളും പ്രദേശവാസികൾക്ക്
ഉണ്ടാകരുത്

വിശ്വസ്തതയോടെ

374

शांतिग्राम ശാന്തിഗ്രാം SANTHIGRAM
A Gandhian Initiative for People's Action towards Justice & Development
Reg. No. TVM/1230/1987, FCRA Reg. No. 052910239
Chapath,Kazhuvur.PO Pulluvila-695526 Thiruvananthapuram,Kerala, South India
Tele /Fax: 0471-2269780, 6452511, 9287548234(M)
E-mail: santhigramkerala@gmail.com, www.santhigram.org ; http://santhigram.wordpress.com

1) തോട്ടുകാരന്റെ പ്രതിഷേധം അറിയുക
പോലീസിന്റെ പ്രതികരണം.

2) കിണറിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും മണ്ണും
ഇറക്കിയ ലോഡ് ലോറിയുടെ
എണ്ണം വിവരണം ശേഖരിക്കണം

29/6

Donation made to Santhigram is exempted from Income Tax under 80 G. (2) (v) of the income Tax act 1961, C.No.302 / 80G/ Renewal/ No. 29/ 2001-02 Rer 21-09-2004/ 2008 - 2009/ PAN-AAAAS3305F dated 13 October 2010 Cheques/DDs may be taken in favour of Santhigram through Canara Bank, Thiruvananthapuram or State Bank of India, Kottukal and Overseas remittance through State Bank of Travancore, Nellimoodu A/c No. 57050327901

From, വിനുകുമാർ ടി.വി. ടി.സി. 73/1 കൊണ്ടോട്ടി

To, ഷാനു: ഇ.കെ. കലക്ടർ

വിഷയം: വിനുകുമാർ ടി.വി.

സർ,

വിനുകുമാർ ടി.വി. എന്ന ഞാൻ കൊണ്ടോട്ടി താലൂക്കിൽ കൊണ്ടോട്ടി വില്ലേജിൽ കൊണ്ടോട്ടി ദേശത്ത് 1962 ൽ ജനിച്ചു. എന്റെ പിതാവിന്റെ പേര് ഗോപാലൻ എന്നും മാതാവിന്റെ പേര് ലക്ഷ്മി എന്നുമാണ്. ഞാൻ ചെറുപ്പത്തിൽ തന്നെ പിതാവിനെ നഷ്ടപ്പെട്ടു. അതിനുശേഷം അമ്മയുടെ സംരക്ഷണയിലാണ് ഞാൻ വളർന്നത്. ഞാൻ ചെറുപ്പത്തിൽ തന്നെ കൂലിപ്പണിക്ക് പോയിരുന്നു. അതിനുശേഷം ഞാൻ ഒരു ചായക്കടയിൽ ജോലിക്ക് നിന്നു. ചായക്കടയിൽ നിന്നും കിട്ടുന്ന വരുമാനം കൊണ്ടാണ് ഞാൻ എന്റെ കുടുംബം പുലർത്തിയിരുന്നത്. ഞാൻ ചായക്കടയിൽ ജോലി ചെയ്തിരുന്ന കാലത്ത് ഒരു ദിവസം ചായക്കടയിൽ വച്ച് എന്റെ കൈയിൽ നിന്നും ചായ കുടിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന ഒരാൾക്ക് പൊള്ളലേൽക്കുകയുണ്ടായി. അതിനുശേഷം ഞാൻ ചായക്കടയിലെ ജോലി ഉപേക്ഷിച്ചു. അതിനുശേഷം ഞാൻ കൂലിപ്പണിക്ക് പോയിത്തുടങ്ങി. ഞാൻ കൂലിപ്പണിക്ക് പോയിരുന്ന കാലത്ത് ഒരു ദിവസം ഞാൻ ഒരു വീടിന്റെ മുകളിൽ നിന്നും താഴെ വീണു. അതിനെത്തുടർന്ന് എന്റെ ഇടതുകാലിന് ഒടിവുണ്ടായി. അതിനുശേഷം ഞാൻ കൂലിപ്പണിക്ക് പോകുന്നത് നിർത്തി. ഇപ്പോൾ ഞാൻ ഒരു ചായക്കടയിൽ ജോലിക്ക് നിൽക്കുന്നു. ചായക്കടയിൽ നിന്നും കിട്ടുന്ന വരുമാനം കൊണ്ടാണ് ഞാൻ എന്റെ കുടുംബം പുലർത്തുന്നത്. എന്റെ ഭാര്യയുടെ പേര് ശ്രീജ എന്നാണ്. ഞങ്ങൾക്ക് രണ്ട് ആൺമക്കളാണുള്ളത്. മൂത്തമകന്റെ പേര് അഭിനന്ദ് എന്നും ഇളയമകന്റെ പേര് അഭിജിത്ത് എന്നുമാണ്. മൂത്തമകൻ അഭിനന്ദ് ഏഴാം ക്ലാസിലും ഇളയമകൻ അഭിജിത്ത് നാലാം ക്ലാസിലും പഠിക്കുന്നു. ഞാൻ ചായക്കടയിൽ നിന്നും കിട്ടുന്ന വരുമാനം കൊണ്ടാണ് എന്റെ കുടുംബം പുലർത്തുന്നത്. എന്റെ ഭാര്യ ശ്രീജ വീട്ടമ്മയാണ്. ഞാൻ ചായക്കടയിൽ നിന്നും കിട്ടുന്ന വരുമാനം കൊണ്ടാണ് ഞാൻ എന്റെ കുടുംബം പുലർത്തുന്നത്. എന്റെ ഭാര്യ ശ്രീജ വീട്ടമ്മയാണ്. ഞാൻ ചായക്കടയിൽ നിന്നും കിട്ടുന്ന വരുമാനം കൊണ്ടാണ് ഞാൻ എന്റെ കുടുംബം പുലർത്തുന്നത്. എന്റെ ഭാര്യ ശ്രീജ വീട്ടമ്മയാണ്.

വിനുകുമാർ ടി.വി.
വിലാസം - 378
ഫോൺ നമ്പർ - 9447127965 76

വിനുകുമാർ ടി.വി.
ഫോൺ നമ്പർ - 9447127965 76

74

From,

അരുണോദയ കുടുംബശ്രീ
കിടാരക്കുഴി, കിടാരക്കുഴി.

To,

ജില്ലാ കലക്ടർ

Sir,

കോവളത്തിന്റെ സ്വച്ഛന്ദ പ്രദേശമായ വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പ്രദേശത്തിനടുത്തായി സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ഒരു ഗ്രാമമാണ്. ഇത് കോവളം വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമാണ്.

അതുപോലെ തന്നെ അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പ്രദേശത്തിനടുത്തായി പോകുമ്പോൾ കുടിവെള്ളം നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക് അടിയന്തരമായി വില ലഭ്യമാക്കാനും ഒപ്പം തന്നെ വീട് നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്ക് വീട് വച്ചു നൽകുന്നതിനുള്ള സഹകരണം ചെയ്തുകൊടുക്കണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

തുറമുഖ പ്രദേശത്തിന്റെ പരിസരങ്ങളിൽ ചിത്രകലാ ക്യാമ്പുകൾ തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഉണ്ടാകണമെന്ന് അറിയിച്ചുകൊണ്ട് ചിത്രകാരന്മാരുടെ അപേക്ഷ കൊണ്ട് നിർത്തുന്നു.

വിശ്വസ്തൻ.

FOR ARUNODAYA NMS
Multipurpose

Udayakumar
President

Secretary

(75)

വെഞ്ഞാറമൂട് പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ

—

ചിയിണ്ണം അഞ്ചലിൽ തുമ്പോഡി കുന്നിൽ വീട്ടിൽ താമസിക്കുന്ന ഞാൻ വേണ്ടി കൊടുക്കുന്ന മൊഴി പകർത്തി എഴുതിയത്. ഞാൻ ഇപ്പോൾ പാങ്ങോട് പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ ഒരു കേസിന്റെ ആവശ്യത്തിനായി വന്നിരിക്കുകയാണ്. ഇന്ന് രാവിലെ 10 മണിയോടുകൂടി ഞാൻ എന്റെ വീട്ടിൽ നിന്നും പുറപ്പെട്ട് പാങ്ങോട് പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ വന്നു. ഞാൻ പാങ്ങോട് പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ വന്നിട്ടുള്ള വിവരം എന്റെ ഭാര്യയുടെ അമ്മയുടെ സഹോദരിയുടെ മകൻ ആയ ഷിബു എന്നയാൾ അറിഞ്ഞു. ഷിബു എന്റെ ഭാര്യയുടെ അമ്മയുടെ സഹോദരിയുടെ മകൻ ആണ്

From,

DYFI Vizhinjam ~~community~~ Committee

To,

The Kerala State Pollution Controll Board

Respected Sir,

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നത് DYFI വിഴിഞ്ഞം പ്രാദേശിക കമ്മിറ്റിയുടെ പ്രധാന ആവശ്യങ്ങളിൽ ഒന്നാണ്. കഴിഞ്ഞ LDF സർക്കാറിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ ~~ഇതിനുവേണ്ടി~~ ഈ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി ഞങ്ങളുടെ സംഘടന ചൂർണ്ണ ചിന്തുന്ന സമരങ്ങൾ നടത്തിയതാണ് ആ സമരത്തിനെ പ്രതിരോധിക്കുവാൻ വേണ്ടി ഉണ്ടാക്കിയ ചില കൂട്ടുകെട്ടുകൾ, പ്രാദേശിക പ്രശ്നങ്ങളുടെ പേരുപറഞ്ഞും കാരണം ഈ പദ്ധതിയെ അട്ടിമറിക്കുവാനുണ്ടായി. എന്നാൽ DYFI ഈ പദ്ധതിക്കു സാക്ഷാത്കരിക്കുന്നതിലേക്കായി എന്നാനും മാസങ്ങൾക്കു മുൻപ് നിരവധി സമരങ്ങളും ജനസദസ്സുകളും സംഘടിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ പദ്ധതിൽ ഞങ്ങൾക്കു മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചത് ഈ തുറമുഖം നമ്മുടെ പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾക്കു മുഴുവനും ഒരേ മനസ്സോടെ അംഗീകരിക്കുന്ന ഒന്നാണ്. ഈ പദ്ധതിനെതിരെ ചില ശക്തികൾ നടത്തിയ പ്രവർത്തികളും ആ ശക്തിയെ തിരിച്ചറിയാൻ ജനപിന്തുണയോടുകൂടി DYFI എന്നും മുന്നിലുണ്ടാകും.

ഈ പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാവാൻ നമ്മുടെ [illegible]

വേണം ഇതിനുള്ള പോവർത്തനങ്ങൾ നാടെങ്ങും എന്ന പോലെ തന്നെയാണ് DYFI - യുടെ അഭിപ്രായം. ഈ ഇതിനോടകം പല തരത്തിലുള്ള വർഷങ്ങളായി മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്ന തോവാളം - കന്യാകുമാരി ബൈപ്പാസ് യാഥാർത്ഥ്യമായിക്കഴിഞ്ഞാൽ ഗതാഗതത്തിന് പുതിയ ഉണർവ് ഉണ്ടാകുമെന്നതിൽ സംശയമില്ല. ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള റോഡുകളെല്ലാം അന്താരാഷ്ട്ര ഗതാഗതത്തിന് പോന്നതല്ല എന്നതാണ് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. നാഗർകോവിൽ നിന്നും വരുന്ന വിഴിഞ്ഞം - പൂവ്വാർ റോഡും, വിഴിഞ്ഞം - തിരുവനന്തപുരം റോഡും, വിഴിഞ്ഞം - പൊഴിയൂർ ~~തൊഴിലും~~ റോഡുകളിൽ നിരവധി അപകടങ്ങൾ ~~നടക്കും~~, അപകട മരണങ്ങളും ദൈനംദിന സംഭവമായി മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ് അതുകൊണ്ട് പോവർത്തു ജനങ്ങളുടെ ദൈവശം നിന്നും എത്രയുമുള്ള ദൂരം എത്രയും വേഗം അവർക്കു നല്കുകയും ബൈപ്പാസ് റോഡ് അടിയന്തിരമായി നടപ്പിലാ ഈ അന്താരാഷ്ട്ര ഗതാഗതവുമായി ബന്ധപ്പിച്ചു, ഗതാഗതവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ പോവർത്തനങ്ങളും മുൻകാല അടിസ്ഥാനത്തിൽ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

എന്ന്,

വിശ്വസ്തതയോടെ,

വിഴിഞ്ഞം
29-06-2013

DYFI വിഴിഞ്ഞം പോക്കൽ കമ്മിറ്റി

29-6-2013
VAZHAMUTTOM

77

ബഹുമാനപ്പെട്ട അധികാരികൾക്ക്

ഞങ്ങളുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെയും രാജ്യത്തിന്റെയും ഭൂപ്രകൃതിയുടെ ഭാഗമായ മഴ മാനുഷിക നിലനിൽപ്പിനും അതിജീവനത്തിനും ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഘടകമാണ്. ഇതിനെ നിർവ്വചിക്കുന്നതിനും നടത്തുന്നതിനും ഇതിനെയുടെ നാടിന്റെ അഭിവാജ്യ ഘടകമായ മഴ മാനുഷിക ഉപയോഗത്തിനും ഞങ്ങളുടെ കുടുംബത്തിനും ആവശ്യമായ ഒരു സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ആവശ്യമുണ്ട്.

29/6

നന്ദി

നന്ദിയോടെ ഗ്രന്ഥശാല
പ്രവർത്തകർ
വിവരങ്ങൾ

1, S. SUBODHKUMAR
2, B. VINOD
3, S. SHIBU
4, K. S. SAJITH
5, S. SIVADASAN

NEHRU SMARAKA GRANDHASALA
REG:NO538 VAZHAMUTTOM
PACHALOOR. P.O
TRIVANDRUM.

വിഴിഞ്ഞം പോർട്ട് പബ്ളിക്ക് ഹീയറിംഗ് ചുമതലയുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ കളക്ടർ സമക്ഷം കരുംകുളം മത്സ്യ തൊഴിലാളി ഫോറം തൊഴിലാളികൾ സമർപ്പിക്കുന്ന അപേക്ഷ

ബഹുമാനപ്പെട്ട സർ,

വിഴിഞ്ഞം ഇന്റൻ നാഷണൽ പോർട്ടിന്റെ നിർമ്മാണത്തോടനുബന്ധിച്ച് ഞങ്ങൾക്കുള്ള ആശങ്കകൾ തിരുവനന്തപുരം ലത്തീൻ അതിരൂപതാ അധികാരികൾ വഴി പലതവണ പോർട്ട് നിർമ്മാണ ചുമതലയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരെ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. അപ്പോഴെല്ലാം കടലിലെ ഞങ്ങളുടെ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പ്രശ്നങ്ങൾ നേരിടുകയില്ലെന്നും അഥാവാ ഉണ്ടാകുകയാണെങ്കിൽ തന്നെയും പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് തക്ക പരിഹാരം കാണും എന്നാണ് അറിയിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ അറിയാൻ സാധിച്ചത് 4 കിലോമീറ്റർ നീളം വരുന്ന വാർഫും അതിനെതുടർന്ന് 2800 മീറ്റർ നീളത്തിലും 400 മീറ്റർ വീതിയിലും കപ്പൽ ചാനലും ഈ കപ്പൽ ചാനൽ തന്നെ വീണ്ടും ചരിഞ്ഞ് പൂവാർ കടലിന്റെ മുകൾ ഭാഗത്ത് എത്തുന്ന തരത്തിലാണ് പദ്ധതികൾ തയാറാക്കിയിരിക്കുന്നത്. ഈ കപ്പൽ ചാനൽ നിർമ്മിക്കുമ്പോഴും വർഷം തോറും ഉണ്ടാകുന്ന മണ്ണാലിപ്പും കാരണം കപ്പൽ ചാലിന്റെ ട്രഡ്ജിംഗ് നടത്തേണ്ടി വരുമ്പോഴും അതുപോലെ തന്നെ ഇൻഡ്യൻ നേവി കോസ്റ്റ് ഗാർഡ് വിനോദ സഞ്ചാരത്തിനുള്ള കപ്പലുകൾ, വാണിജ്യ കപ്പലുകൾ എന്നിവയുടെ നിരന്തര സഞ്ചാരവും തീരദേശത്ത് മത്സ്യ പ്രജനനവും വളർച്ചയും നശിപ്പിക്കുകയും . തീരദേശ പരമ്പരാഗത മതസ്യബന്ധനം പൂർണ്ണമായും നിലയ്ക്കുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്. അത്പോലെ തന്നെ ഉൾക്കടൽ മത്സ്യ ബന്ധനത്തിനായി യാനങ്ങൾക്ക് ഉൾക്കടലിലേയ്ക്ക് പോകുന്നതിനായി കപ്പൽ ചാനൽ ചുറ്റി സഞ്ചരിക്കേണ്ട ഗതികേടും ഉണ്ടാകും. കൂടാതെ ഇതിന്റെയെല്ലാം ഫലമായി മുല്ലൂർ മുതൽ പൂവാർ വരെയുള്ള പതിനായിരക്കണക്കിന് മത്സ്യതൊഴിലാളികൾക്ക് മത്സ്യ ബന്ധനത്തിനായി മൺസൂൺ കാലങ്ങളിൽ മാത്രമല്ല. പ്രസ്തുത വർഷം മുഴവനും വിഴിഞ്ഞം ഹാർബറിനെ ആശ്രയിക്കേണ്ട ഗതികേടും വന്നു ചേരും.ഇതു കൂടാതെ ഇപ്പോൾ പുറത്തു വന്നിരിക്കുന്ന റിപ്പോർട്ടുകളിൽ നിന്നും അറിയുവാൻ സാധിക്കുന്നത് കടലിലെ ആവാസ കേന്ദ്രങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന തകർച്ചയും അതുപോലെ വിവിധ കപ്പലുകളിൽ നിന്നും പുറത്തു വിടുന്ന കപ്പൽ മാലിന്യങ്ങളും എണ്ണപ്പാടയും മത്സ്യതൊഴിലാളികളുടെ ഉപജീവനത്തെ സ്ഥിരമായി ബാധിക്കും.

പതിനായിരക്കണക്കിന് മത്സ്യ തൊഴിലാളികളുടെ ഉപജീവനത്തെ തടസ്സപ്പെടുത്തി

അവരെ പട്ടിണിയിലാക്കുന്ന മേൽ പ്രസ്താവിച്ച പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കാണാതെ പോർട്ടിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി മുന്നോട്ടു പോകരുതെന്ന് ഞങ്ങൾ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു മറിച്ച് സംഭവിച്ചാൽ ജീവൻതന്നെ അപായപ്പടുത്തിയും അതിനെ ചെറുക്കുമെന്ന് ഞങ്ങൾ അറിയിക്കുന്നു.

പരിഹാരമാർഗ്ഗങ്ങൾ

1. വിഴിഞ്ഞം പോർട്ട് പദ്ധതി കാരണം മുല്ലൂർ മുതൽ പൊഴിയൂർ വരെയുള്ള മത്സ്യമേഖലയ്ക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന തകർച്ചയെപ്പറ്റി തക്കതായ പഠനം നടത്തുക
2. പരമ്പരാഗത മത്സ്യ ബന്ധന ഉപജീവനം നടത്തുന്നവർക്ക് പകരം ഉപജീവന സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുക
3. ഉൾക്കടൽ മത്സ്യ ബന്ധനത്തിനുള്ള യാനങ്ങളുടെ സഞ്ചാര സ്വാതന്ത്ര്യം നിയമപരമായി ഉറപ്പു വരുത്തുക
4. കടലിൽ മത്സ്യആവാസ കേന്ദ്രങ്ങളുടെ തകർച്ചയും മാലിന്യങ്ങളുടെ ആധിക്യം മൂലം മത്സ്യ ലഭ്യതയ്ക്കുണ്ടാകുന്ന ഭീമമായിട്ടുള്ള കുറവിന് കടൽ മേഖലയിൽ തന്നെ പരിഹാരം കാണുന്നതിനോടൊപ്പം ഇതുമൂലം ഉപജീവനത്തിന് സാധിക്കാതെ വരുന്ന മുല്ലൂർ മുതൽ പൂവാർ വരെയുള്ള മതസ്യ തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾക്ക് പകരം ജീവിത ഉപാധികൾ ഏർപ്പെടുത്തുക
5. ഈ ഭാഗത്തെ യാനങ്ങളുടെ സഞ്ചാരത്തിന് പൂവാർ-പൊഴിയൂർ പൊഴിമുഖത്ത് ഒരു പുതിയ മിനി ഹാർബർ നിർമ്മിക്കുക

എന്ന് മത്സ്യ തൊഴിലാളി ഫോറത്തിനു വേണ്ടി

പ്രസിഡന്റ് — സെക്രട്ടറി

അരുൾദാസൻ — ജോസി കരുണാംബാൻ

അരുൾദാസൻ

ഇടവക വികാരി
മോൺ.വിൽപ്രഡ്.ഇ

(79)

എം.എം. സുധൻ
നായ. പ്രേമഭവൻ
പുഷ്പഗിരി. (മാട്ടുമല)
തിരുവനന്തപുരം.

29/6

സർ,

വിഷയം: വിവാഹം ചെയ്തു.

29/6

സുധൻ്റെ അമ്മയുടെയും, അനുജത്തിയുടെയും എതിരഭിപ്രായത്തിനു, പുതിയ ഒരുജീവിതത്തിലേക്ക് കാൽ വയ്പിനു വിവാഹം പ്രയോജനപ്രദമായ ഒരു ഉപാധിയായിരുന്നു എന്ന് വിനീതമായി അറിയിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്ത.

എം. രമ. സുധൻ

വിവാഹം.
29/6/13.

4/4

Established 1951

THE TRIVANDRUM CHAMBER OF COMMERCE AND INDUSTRY

Affiliated to : FICCI - Federation of Indian Chambers of Commerce & Industry, New Delhi
Member : ICC-International Chamber of Commerce, Paris, France
CFBP-Council for Fair Business Practices, Mumbai
ASSOCHAM-Associated Chambers of Commerce and Industry of India, New Delhi

80

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Plamoodu
Pattom
Trivandrum

28.06.2013

Dear Sir,

These are our views on the Public Hearing on Vizhinjam Port Project in Trivandrum, Kerala.

From the very inception itself, we have been extensively supporting the Project, promoting the local business environment and have understood the potential of the Project that will benefit the local and regional economy.

We have also been actively pushing for an inclusion of a Marina, a Cruise Terminal and an Exhibition Convention Centre to be established as part of the development of the Vizhinjam Container Transshipment Terminal. The inclusion of a Cruise Terminal in the current Master Plan is highly appreciated which will help boost the local economy.

Considering the strong tourism prospects of Kovalam-Vizhinjam Corridor, the Port will improve the economic potential of the region in a better manner

The function of the Port would bring a new spur of growth in small and medium Industries in South Kerala in addition to the growth of other Industrial activities.

The Project should be given national importance and equity participation of the Union Government to boost the economy of the Nation as well and promote International Trade for better prospects. The presence of Navy would also give it strategic importance.

In this circumstance, we pray that the Project be given all the required approvals, at the earliest.

The Chamber will extend its full support for all the future activities once the Port is functional.

Thanking you.

Yours faithfully,
For the Trivandrum Chamber of Commerce & Industry

S N Raghuchandran Nair
Hon.Secretary

CHAMBER BUILDING, T.T.C. ROAD, JAWAHAR NAGAR, KOWDIAR, TRIVANDRUM - 695 003,KERALA-INDIA
Tel: 0091-471-2317555 / 2318555, Fax: 0091-471-2319555 E-mail. chambertvm@gmail.com

81

From

പി. പത്മകുമാർ
C. P. ഭവൻ
ചെത്തിക്കാമല, തയ്യിക്കര P.O.

To

ജനറൽ സ്റ്റേഷൻ മാനേജർ തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ

Sir

വിഷയം: ഇന്റർവ്യൂ മാറ്റിവയ്ക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ

ഞാൻ ഈ മാസം 15-ാം തീയതി നടക്കുന്ന ക്ലർക്ക് തസ്തികയിലേക്കുള്ള ഇന്റർവ്യൂവിന് ഹാജരാകുന്നതിനായി കത്ത് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അതേ ദിവസം തന്നെ എന്റെ ഭാര്യയുടെ പ്രസവം നടക്കുന്നതിനുള്ള തീയതി ഡോക്ടർ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഇന്റർവ്യൂവിൽ പങ്കെടുക്കുവാൻ എനിക്ക് സാധിക്കുന്നതല്ല. അതുകൊണ്ട് ഇന്റർവ്യൂ തീയതി മാറ്റിവയ്ക്കുവാൻ ദയവുണ്ടാകണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തതയോടെ

പി. പത്മകുമാർ

418

82

ഫോൺ: 0471 - 2260031

കാഞ്ഞിരംകുളം ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് കാര്യാലയം

കാഞ്ഞിരംകുളം പി. ഒ.
പിൻ - 695524

നമ്പർ

പ്രേക്ഷിതൻ
സെക്രട്ടറി / പ്രസിഡന്റ്

തീയതി 29.6.2013.

സ്വീകർത്താവ് ചെയർമാൻ,
ഫിഷറീസ് കൺട്രോൾ ബോർഡ്
തിരുവനന്തപുരം.

സർ,

വിഷയം :- ..13.....

സൂചന :-

ഏകദേശം 40 വർഷത്തെ കേരള ജനതയുടെ ഉന്നമനാഭിലാഷമാണ് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം. ചരിത്രനിയോഗം പോലെയാണ് ഈ തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതുകൊണ്ടുമാത്രമല്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പുനരധിവാസം മാത്രമാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് അനുകൂലമായ ചാലകശക്തി കൊടുത്ത് ഈ പദ്ധതിയിൽ അവരുടെ സഹകരണം ലഭ്യമാക്കാവുന്നതാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ നിരവധി വർഷങ്ങളുടെ അനുഭവപരിചയമുള്ള ഇന്ത്യയിലെ മുനമ്പത്തെ ഫിഷറീസ് ഹാർബറിനെ കുറിച്ച് പഠിക്കുന്നതിനായി ഒരു പഠനസംഘത്തെ നിയോഗിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നിയമ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് പഠനം നടത്തുവാൻ അനുമതി നൽകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തതയോടെ



വൈസ്. പ്രസിഡന്റ് I.C.
കാഞ്ഞിരംകുളം ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്

(83)

DISTRICT CONGRESS (I) COMMITTEE

THIRUVANANTHAPURAM

Swathandrya Samara Smrithy Bhavan, Nandavanam Road, Palayam, Tvpm- 695 033

Phone : 2322444 (o). Fax : 2333135

Date: 29.6.13

Sir,

കേരളത്തിന്റെ സ്വപ്ന പദ്ധതിയായ വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം കഴിയും വേഗം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാനുള്ള പരിശ്രമങ്ങൾക്ക് ജില്ലാ കോൺഗ്രസ്സ് കമ്മിറ്റി പിന്തുണ പ്രഖ്യാപിക്കുന്നു.

സ്ഥലം നഷ്ടപ്പെടുന്നവരും മറ്റ് തരത്തിൽ കഷ്ടനഷ്ടങ്ങൾ അനുഭവിക്കുന്നവരുമായ തദ്ദേശവാസികൾക്ക് മതിയായ നഷ്ടപരിഹാരവും പ്രത്യേക പരിഗണനകളും നൽകാൻ നിയമാനുസൃത നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

അനാവശ്യ കാലതാമസങ്ങൾ ഒഴിവാക്കി പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും ബഹുജന സംഘടനകളുടെയും പങ്കാളിത്തത്തോടെ മുന്നോട്ട് കൊണ്ട് പോകുന്നതും സ്വാഗതാർഹമാണ്.

സ്നേഹപൂർവ്വം

കെ.മോഹൻകുമാർ
പ്രസിഡന്റ്

To
Shri.A.S.Suressh Babu
Managing Director & C.E.O
Vizhinjam International Seaport Ltd.

420

84

നെല്ലിക്കുന്ന് റസിഡൻസ് അസോസിയേഷൻ

നെല്ലിക്കുന്ന്, മുല്ലൂർ പിൻ – 695521

രജി: നമ്പർ റ്റി. 519/11

നമ്പർ 23 തീയതി. 28.6.2013.

ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി, തുറമുഖ വകുപ്പു മന്ത്രി, വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി തുടങ്ങി തുറമുഖ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ ഓഫീസർമാരും മുമ്പാകെ,

സർ,

നെല്ലിക്കുന്ന് റെസിഡന്റ്സ് അസോസിയേഷന്റെ പരിധിയിൽ കരിമ്പള്ളിക്കര മുതൽ ആഴിമല വരെ തലമുറകളായി താമസിക്കുന്ന കുറേ കുടുംബങ്ങൾ കര മുതൽ ഉൾക്കടൽവരെ കട്ടമരത്തിൽപോയും, ചൂണ്ടയിട്ടും അല്ലാതെയും മുങ്ങിതാണും ചിപ്പി, റാൾ, ശംഖ്, കണവ, മറ്റു മത്സ്യങ്ങൾ തുടങ്ങിയ സമുദ്രോല്പന്നങ്ങൾ പിടിച്ചും ഇവരുടെ കുടുംബങ്ങളിലെ സ്ത്രീകൾ ഇവ ചന്തയിലും, വാഹനങ്ങളിലും മറ്റും കൊണ്ടുപോയി വില്പന നടത്തി ഉപജീവനം നടത്തിവരുന്നു. കുറച്ചുപേർ കക്ക വാരിയും, ചുമടുചുമന്നും, ടൂറിസ്റ്റുകൾക്ക് പഴവർഗ്ഗങ്ങളും, തുണികളും, ഹാൻഡിക്രാഫ്റ്റ് സാധനങ്ങൾ വിറ്റും ഉപജീവനം നടത്തുന്നു. ഈ വിവരങ്ങൾ നെല്ലിക്കുന്ന് റെസിഡന്റ്സ് അസോസിയേഷന് നേരിട്ട് ബോദ്ധ്യമുള്ളതാണെന്ന് ഇതിനാൽ അറിയിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

BYJU. A.
General Secretary
Nellikunnu Residents Association
Reg. No. T. 519/11
Mullur P O Tvpm - 695 521

C. OMANA
COUNCILLOR
MULLOOR WARD
CORPORATION OF
THIRUVANANTHAPURAM

PHONE : 9746809796 (M)
0471-2484980 (R)
MELEKUZHIYAMVILA VEEDU
KIDARAKKUZHI
KIDARAKKUZHI. P. O
THIRUVANANTHAPURAM

28.06.13

[illegible]

[illegible]

[illegible]

മുല്ലൂർ നിന്നും വരുന്നവർ പുതുക്കാട് നിന്നും
സമയം സ്വന്തം പരമ്പരാഗത തൊഴിലായ
ഫിഷിംഗ് തുടരുന്നു, ചെയ്യുന്നു.

ഞങ്ങൾ കൊടുവിളിച്ചു നിന്നു,
തുറമുഖത്തിലേക്കുള്ള റോഡ്, നമുക്കൊക്കെയും
ബന്ധപ്പെടാനുള്ളതാണ്.

കുറേ പണിക്കാർ മുന്നേ തന്നെ ഇറങ്ങിയിരുന്നു
നീരൊടുക്കുമുൻപ് ഉൾക്കടലിൽ വലകെട്ടുന്നതിനാണ് പോയി
കുടുവച്ചും, ഉള്ളിലുണ്ടായിരുന്ന ഒരു ഉപകരണങ്ങൾ കൊണ്ടും
1½ മീറ്റർ നീളമുള്ള 20-25 മീറ്റർ വരെ നീളത്തിൽ
നെടുകെ കെട്ടുന്നതിനെയാണ് ചിറ്റി, ഒരുകിലോമീറ്റർ
നീളത്തിൽ വിവിധയിനം വലകൾ ചിറ്റിയിലുണ്ടാകും
ടിച്ചൂരി, കടലിൽ 1-5 മീറ്റർ വരെ താഴ്ച്ചയിൽ
ഇൻ ചിറ്റിച്ചും തുകവലിച്ചും ചിറ്റിച്ചും നിന്നും വരുന്നു
വിടുകാൽ പിടിക്കുന്നതുമായ രീതികൾ, ഒരു സമയത്ത്
തല കൂടുകൂടും കുന്നത്തേക്കുപോകുന്നതിനുമുൻപ് സ്രാവ്,
മുതലായവയിൽ കയറിപ്പറ്റിയ ചൂണ്ടയിലും മീൻവലയിലും
ഉള്ളതുകൊണ്ടുപോയിനിന്നും തലമുറകളായി
പണ്ടിലനാടുത്തുള്ള തൊഴിലാളികൾ ഇതിൽ
ഏർപ്പെടുന്നു. സ്ത്രീകളും വലിയതോതിൽ
ഈ തൊഴിലിൽ ഏർപ്പെടുന്നുണ്ട്. കൂടുതലും
കടപ്പുറത്ത് തുണി, പഴയവലകൾ തുന്നിച്ചേർക്കുന്നതിനും
പുതിയവലകൾ പടയ്ക്കുന്നതിനുമാണ്.

പരമ്പരാഗതമായിതന്നെ മുതലാളിമാർ
കടമ്മനിട്ടിലും കരയിലുടമകൾ തുറയിലും
ചെയ്യുന്നവരുടെ ഉപകരണങ്ങളും വള്ളത്തിന്റെ
അപകടം പിടിച്ചതുതൊഴിലിൻ പുതുതായി
തുടങ്ങുന്നവരുടെ കടമ്മനിട്ടിൽ ചെയ്യുന്നവരുടെ
~~കടലിന്റെ അടുത്തിൽ പാറകൾ അടയാളമിട്ടിട്ടു~~
~~കുവച്ച് തടങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കിയതിനെയാണ്~~
വിദേശനാണ്യത്തിന്റെ ഭൂരിഭാഗവും ഇവിടെനിന്നാണ്
വിലപിടിപ്പുള്ള മീനുകൾ ലഭിക്കുന്നത്

പാരമ്പര്യത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡ്

പാരമ്പര്യത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡ് ആക്ട് പ്രകാരം രൂപീകരിച്ച ബോർഡാണ് പാരമ്പര്യത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡ്. പാരമ്പര്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ക്ഷേമനിധി ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുന്നതിനും അവരുടെ ക്ഷേമത്തിനുവേണ്ടി പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനുമാണ് ബോർഡ് രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബോർഡിന്റെ ആസ്ഥാനം തിരുവനന്തപുരത്താണ്. ബോർഡിന്റെ ഭരണം നിർവ്വഹിക്കുന്നത് ഒരു ചെയർമാനും 12 അംഗങ്ങളും അടങ്ങുന്ന ഭരണസമിതിയാണ്. ഭരണസമിതിയുടെ കാലാവധി 4 വർഷമാണ്. ഭരണസമിതിയുടെ ചെയർമാനെ സർക്കാരാണ് നിയമിക്കുന്നത്. ഭരണസമിതിയിലെ 6 അംഗങ്ങളെ സർക്കാരും 6 അംഗങ്ങളെ തൊഴിലാളികളും തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നു. ബോർഡിന്റെ ഭരണസമിതിയുടെ യോഗം മാസത്തിൽ ഒരിക്കൽ കൂടുന്നു. ബോർഡിന്റെ ഭരണം നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനായി ഒരു സെക്രട്ടറിയും ഉണ്ട്. ബോർഡിന്റെ ഫണ്ട് രൂപീകരിക്കുന്നത് തൊഴിലാളികളിൽ നിന്നും തൊഴിലുടമകളിൽ നിന്നും സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്ന തുകകൾ കൊണ്ടാണ്. ബോർഡിന്റെ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് തൊഴിലാളികൾക്ക് പെൻഷൻ, കുടുംബപെൻഷൻ, ചികിത്സാസഹായം, വിവാഹധനസഹായം, പ്രസവാനുകൂല്യം, വിദ്യാഭ്യാസധനസഹായം, മരണാനന്തരചടങ്ങുകൾക്കുള്ള ധനസഹായം തുടങ്ങിയ ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുന്നു. ബോർഡിന്റെ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് തൊഴിലാളികൾക്ക് ഭവനനിർമ്മാണത്തിനുള്ള ധനസഹായവും നൽകുന്നുണ്ട്. ബോർഡിന്റെ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് തൊഴിലാളികൾക്ക് ആശുപത്രികളിൽ സൗജന്യചികിത്സ നൽകുന്നുണ്ട്. ബോർഡിന്റെ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽപരിശീലനം നൽകുന്നുണ്ട്. ബോർഡിന്റെ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽ ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള ധനസഹായ

1 : സി. വിജയൻ, കല്ലുവെട്ടു, സ്വന്തം വീടിന്റെ തെക്കുഭാഗത്ത്
സ്വന്തം പുരയിടത്തിൽ 3 ഏക്കർ.

2, വി. രാമനീലകണ്ഠൻ, കല്ലുവെട്ടുകുഴി വീടിന്റെ തെക്കുഭാഗത്ത് 24 ഏക്കർ
വീട്ടുനമ്പർ 192. സ്വന്തം പുരയിടത്തിൽ MF 616

3, ലക്ഷ്മിനാരായണൻ, കല്ലുവെട്ടുംകുഴി വീടിന്റെ തെക്കുഭാഗത്ത്
വീട്ടുനമ്പർ 192 MF 620. സ്വന്തം പുരയിടത്തിൽ

4, നീലകണ്ഠൻ, കല്ലുവെട്ടുംകുഴി വീടിന്റെ തെക്കുഭാഗത്ത്
വീട്ടുനമ്പർ 192 MF 621

5, ഫ്രാൻസിസ് പീറ്റർ വീടിന്റെ തെക്കുഭാഗത്ത് 488.
MF NO - 218. സ്വന്തം പുരയിടത്തിൽ 2 ഏക്കർ.

6, ഫാ. വല്യത്ത് വീടിന്റെ തെക്കുഭാഗത്ത് 488 ൽ

7, സി. സൂസപാക്യം, വീടിന്റെ തെക്കുഭാഗത്ത് 487.

8, ഫ്രാൻസ് T. പടിഞ്ഞാറ്റിൽ വീടിന്റെ തെക്കുഭാഗത്ത് 487.
സ്വന്തം പുരയിടത്തിൽ 1 ഏക്കർ.

9, ഇന്നസെന്റ് പടിഞ്ഞാറ്റിൽ വീടിന്റെ തെക്കുഭാഗത്ത് 487.

10, സി. തങ്കപ്പൻ പെരുമ്പിള്ളിൽ വീട് MF. 217.
സ്വന്തം പുരയിടത്തിൽ 1 ഏക്കർ.

11, കുഞ്ഞുമോൻ, തെക്കേടത്ത് വീട്ടിൽ

12, ഫ്രാൻസി സജിൻരാജ്, തെക്കേടത്ത് വീട്.
സ്വന്തം പുരയിടത്തിൽ 1 ഏക്കർ.

13, ഫ്രാൻസി ജോൺ, തെക്കേടത്ത് വീട്.
സ്വന്തം പുരയിടത്തിൽ 1 ഏക്കർ.

K. രാജേന്ദ്രൻ തെക്കേ പുതിയാപ്പിൽ വീട്ടിൽ
: ഉള്ളൂർ വില്ലേജ് T.C 60-c-2676. M.F. 327.
കടമ്പാട്ടുകോണം പള്ളിയോടി. Rajendran

15. ലേഖാരാജേന്ദ്രൻ തെക്കേപുതിയാപ്പിൽ വീട്ടിൽ
ഉള്ളൂർ വില്ലേജ് T.C. 60-c-2676. M.F. 682 ലേഖ

16 K. മണികണ്ഠൻ, തെക്കേ കുന്നിമഠത്തിൽ വീട്ടിൽ
ഉള്ളൂർ. T.C 60-c-2671/MF. 556- മണികണ്ഠൻ
TC/60/C-1713

17/ C. ഗോപൻ പുന്നവിള വീട്, പനവിളമുല്ലശ്ശേരിവീട്- 196.
M.F. 236. അമ്മ കടമ്പാട്ടുകോണം പള്ളിയോടി)

18 മീരാഗോപൻ പുന്നവിള വീട് പനവിളമുല്ലശ്ശേരി-
വീട്- 196. ഭാര്യ

19 S. അനന്തിയ പുന്നവിള വീട് പനവിളമുല്ലശ്ശേരിവീട് 196.
Aswathy

20/ S. സരസ്വതി ചന്ദ്രവിലാസം വീട് പനവിളമുല്ലശ്ശേരിവീട്. 196.
Saraswathy

21 S. സനൽ പുന്നവിള വീട് പനവിളമുല്ലശ്ശേരിവീട്. 196.
Sunil

22, ചന്ദ്രിക ചാരുത വീട് പനവിള മുല്ലൂർ. പി. 63
Tc/60/c-1717 M.F - 654 Chandrika

23, രമണിഅമ്മ ചാരുത വീട് പനവിള മുല്ലൂർ. പി. 63
Tc/60/c - 1717 Ramani.C

24, രാധിക ചാരുത വീട് പനവിള മുല്ലൂർ. പി. 63
Tc/60/c - 1717 Radhika.C

25/ രത്നിന ചാരുത വീട് പനവിള മുല്ലൂർ പി. 63
Tc/60/c - 1717 Rathina.C

26, S. സുരേന്ദ്രൻ കൊറണ്ടിലിലെ വീട് കുടുംബവീട് 129.
M.F. 350 കട്ടിളപ്പടി. 5 cents
27, ബിന്ദുകെ കൊണ്ടിലിലെ വീട് കുടുംബവീട് 129. Bindhu
28, S. രാജേഷിന്റെ പുതിയ വീടിനുള്ള കട്ടിളപ്പടി 98. MF 350
29 സുധാകരന്റെ വടക്കേപ്പുരയിലെ കുടുംബവീട് 98. MF 533. III
30, N. മഹിളാ ദേവന്റെ പുതിയ വീടിനുള്ള ~~MF~~ MF 362 കട്ടിളയുടെ പടി. Sagi.
31, സന്തോഷിന്റെ V. ദേവന്റെ പുതിയ കുടുംബവീട്
32, ചിത്ര ദേവന്റെ പുതിയ കുടുംബവീട് 203.
33, ~~രതീഷ്~~ രതീഷ് ദേവന്റെ പുതിയ കുടുംബവീട്
34 സന്ധ്യ ദേവന്റെ പുതിയ കുടുംബവീട്
35, K. സുകുമാരൻ നായർ വല്ലയാനിക്കലിലെ കുടുംബവീട് 296.
M.F. 205 കട്ടിളയുടെ പടി. III
36, B. ഗോപി ചെല്ലിക്കാണക്കൽ പുതിയ
കട്ടിളയുടെ പടി.
37, B. രഘുപണിക്കരുടെ പുതിയ
കട്ടിളയുടെ പടി.
38, R. ബിന്ദു പിണക്കനിന്നതിലെ പുതിയ
കട്ടിളയുടെ പടി.
39, K. ഗോപാലന്റെ വലിയവീട്ടിൽ ചെല്ലിക്കാണക്കൽ പുതിയ
~~കട്ടിളയുടെ പടി~~ III
40 K. സുകുമാരൻ കുഞ്ഞിക്കാവിലെ പുതിയ
കട്ടിളയുടെ പടി.

സുരേന്ദ്രൻ നായർ. K
: വല്ലയം നികത്തിൽ വീട് തെക്കുംഭാഗം തുമ്പോട p.o
വീട്ടുനമ്പർ. 2964 റേഷൻകാർഡ് നമ്പർ 205

41, ഭാര്യ. ലീല Leela.N
വല്ലയം നികത്തിൽ വീട് തെക്കുംഭാഗം തുമ്പോട p.o

42, മകൻ രാജേന്ദ്രൻ മകൻ. SRAJ.S
വല്ലയം നികത്തിൽ വീട് തെക്കുംഭാഗം തുമ്പോട p.o

43, നിർമ്മല. L Nirmala L
വല്ലയം നികത്തിൽ വീട് തെക്കുംഭാഗം തുമ്പോട p.o

44, രാജീവ്. L Rajiv L
ഗീത ഭവൻ വീട് തോട്ടം തൊഴിലാളി വീട് തുമ്പോട നെടുമൺകാവ് p.o

45, രാജിവ്. L Rajiv L
വല്ലയം നികത്തിൽ വീട് തെക്കുംഭാഗം തുമ്പോട p.o

46, രാജേന്ദ്രൻ മകൻ C. Anilkumar. C
വല്ലയം നികത്തിൽ വീട് തെക്കുംഭാഗം തുമ്പോട p.o
വീട്ടുനമ്പർ 82, റേഷൻകാർഡ് നമ്പർ 534

46, ഭാര്യ സുനിത. L Sunitha L
വല്ലയം നികത്തിൽ വീട് തെക്കുംഭാഗം തുമ്പോട p.o

മകൻ
47, സുരേന്ദ്രൻ. S Sukendran. S
വല്ലയം നികത്തിൽ വീട് തെക്കുംഭാഗം തുമ്പോട p.o

48, സുധ. S.A Sudha. S.A
വല്ലയം നികത്തിൽ വീട് തെക്കുംഭാഗം തുമ്പോട p.o

: വാലൻവിള ഫിഷറീസ് വർക്കർ P.O

49, തങ്കച്ചൻ - എ - മത്സ്യത്തൊഴിലാളി
50, പങ്കജാക്ഷി എ - ചിപ്പിച്ചക്കുവടം
51, ലീല ഡി - ചിപ്പിച്ചക്കുവടം
52, മണി ബി - മത്സ്യത്തൊഴിലാളി
53, സജിത ഡി - ചിപ്പിച്ചക്കുവടം
54, കുമാരി ഡി - ചിപ്പിച്ചക്കുവടം
55, കുമാർ ടി - മത്സ്യത്തൊഴിലാളി
56, P. സരള വർക്കല താലൂക്ക് ഓഫീസ് പരിസരം
57 N. സുധ തിരുനിലത്തുവിള വീട് H 33
58, ലളിത നിവാസ് കപ്പിത്തുറ വർക്കല വീട് H 33.
59, ബി. ശിവൻ തെക്കേപുത്തൻവീട് വീട് 23 MF 745
60, R. രാജു സ്റ്റീൽപറമ്പിൽ വീട് 25 M.F. 492
61, R. രാജേഷ് പറമ്പിൽ വീട് 25.
62 R. രാഹിൽ പറമ്പിൽ വീട് 25
63 S. തങ്കമണി കല്ലുവിളാകത്ത് വീട് 8 M.F. 208.
64 N. രാജൻ പ്ലാവിളവിള പുരയിടം വീട് M.F 474
65, ലീല ദാസൻ തൊണ്ടിവിളയിൽ പുരയിടം വീട് 76
66, S. ഷിജിൻകുമാർ തെക്കേവിള പുരയിടം കടമുറി ഉണ്ട് (തെക്കുഭാഗം)
67, ഉണ്ണി വിളയിൽ പുരയിടം കടമുറി ഉണ്ട് (തെക്കുഭാഗം)
68. N. രാജൻ തെക്കേവിള പുരയിടം
69 K. ശശികുമാർ തെക്കേവിള പുരയിടം
70, രാജേഷ് ചിന്മയി നിവാസ് പുരയിടം
71, ശിവാനന്ദൻ ചിന്മയി നിവാസ് പുരയിടം

തെക്കേ അഴകവാരത്തലവീട്ടുകുടുംബം

വീട് നമ്പർ - 105
MRA - 62

മൊത്തം നമ്പർ പേരും കടന്നുപോകുന്നു.

72, 1. ഹരിചന്ദ്രൻ . C — 22
73, 2. വസന്തകുമാരി . K — Vasanthi
74, 3. ജിഷ . V. H — Usha
75, 4. ജിതിൻ - V. H — Jithin

പുല്ലുകൊത്തിച്ചിറയിൽ പടിഞ്ഞാറേതിൽ, ഹരിദാസ്റ്റ്
വെമ്പിലിതിനടുത്തുള്ളവർ പടിഞ്ഞാറേടത്തുകാരുപുതിയകാവ്
76, 77, മുന്നൂറ്റിനാൽപ്പതിനാലാം നമ്പർ വീട്ടുകാരുടെ പേരുകൾ
78, താഴ്ത്തിനാൽപ്പതിനാലാം നമ്പർ വീട്ടുകാരുടെ പേരുകൾ
79 പോന്നമ്മ, തുണി
80, മുത്തുമണി, തുണി
82, ജിഷ്ണു തുണി
83 ചന്ദ്രൻ തുണി
84 നാലുപേർ തുണി കടുപച്ച
85, 86, നാലുപേർ തുണി കടുപച്ച
87 പെണ്ണമ്മ, കടലാസ് തിരിച്ചു
88, ഹരിപ്പെട്ടിരക്കാരൻ സുബ്രഹ്മണ്യൻ
89, ചന്ദ്രന്റെ കടുപച്ച
90, രണ്ടുപേർ ചന്ദ്രൻ പച്ചക്കരയിലക്ക
91, രണ്ടുപേർ മുതുകുമായി കുടുംബം തുണി
92, വിശാലമണിയമ്മ നിക്കുന്ന കുടുംബം
93, പെണ്ണുമണി മൺകലം ചിരിച്ചുനിൽക്കുന്നു
94, 95, 96, ബാലകൃഷ്ണൻ നായർ
പുണ്ണിയൻ, ഭാനു നായർ
97, രവീന്ദ്രൻ കുടുംബം

14/ ശിവാനന്ദൻ ടെ നമ്പർ

Address - ഓൺലൈൻ കോൺവെന്റ് ഗ്രൂപ്പ് പി.ടെ

ഇൻസ്റ്റഗ്രാം ഐഡി ഗ്രൂപ്പ് നമ്പർ - 330

റേഷൻകാർഡ് നമ്പർ - 1106123454

വീട്ട് നമ്പർ - 153

99/ രാജു - വിനായക - M. Vinayaka

100/ ~~ഉണ്ണി~~ ഉണ്ണി.S Unni.S

~~ഉണ്ണി - ശോഭ.V - Sobha~~

~~ഉണ്ണി - ബിന്ദു.V - Bindhu~~

2688

101/ ചിത്രഗന്ധൻ നെടുങ്ങാനിക്കാട്ടുനിലയിൽ

102/ ബാബു പുല്ലൂർ തോടും പുല്ലൂർ

103/ ഗോപിനാഥൻ പുല്ലൂർ തോടുള പുല്ലൂർ

104/ ലാലൻ പുല്ലൂർ തോടും പുല്ലൂർ തെക്കേ

105/ രാജാമണി പുതിയ തുണ്ടിൽ വടക്കേതിൽ

106/ നായരുപുഴയിൽ തെക്കിനകത്തിൽ കാവുപുല്ലൂർ

107 ദിവാകരൻ വെലുത്തുണ്ടത്തെക്കിനകത്തിൽ ചെമ്പിൽ

108/ സോമൻ പണ്ടിയുടെ തൊടിയിൽ പുല്ലൂർ

109/ സത്യൻ പണ്ടിയുടെ തൊടിയിൽ പുല്ലൂർ

110/ സത്യൻ കെ. പിണർനിന്നവിളയിൽ പുല്ലൂർ

111/ രാജു കെ. പിണർനിന്നവിള പുല്ലൂർ

112/ സുകുമാരൻനായർ തെക്കിനകത്തിൽ പുല്ലൂർ

പൊലൻ നെല്ലിവിളയിൽ പുല്ലൂർ

113/ രാജേന്ദ്രപ്രസാദ് പിണർനിന്നവിള പുല്ലൂർ

114 ① K. Sasi

Address :- ചന്നവിള തെക്കേവിള വീട് മുല്ലൂർ പി.ഒ

തെന്മലഞ്ചായത്തിലെ അംഗത്വ നമ്പർ = 997

റേഷൻ കാർഡ് നമ്പർ = 1106123639

വീട്ട് നമ്പർ = 352

115, 116, 117, ഭാര്യ - സിന്ധു sindhu

മകൻ - സന്ധ്യ S.S sandhyass

വിദ്യാർത്ഥി - ദിവ്യ S.S Divya

വിദ്യാർത്ഥി - ധന്യ S.S Dhanya

117 ② Sasi Dharan. K KS

Address :- ചന്നവിള തെക്കേക്കര വീട് മുല്ലൂർ പി.ഒ

തെന്മലഞ്ചായത്തിലെ അംഗത്വ നമ്പർ Sasi = 390

Saraswathi = 389

റേഷൻ കാർഡ് നമ്പർ = 1106142049

വീട്ട് നമ്പർ = 964

119, 120, ഭാര്യ - സരസ്വതി Saraswathi

മകൻ - സജിമോൻ Majimon

121 പുത്തൻ കാഞ്ഞിരവിള മുല്ലൂർ

122 M. പുത്തൻനട കാഞ്ഞിരവിള മുല്ലൂർ

123 കല്ലുമൻ നെല്ലിവിള മുല്ലൂർ

124 P. പുത്തൻനട വടക്കേ പുലിവിള മുല്ലൂർ

125 ചിറ്റേടത്തുതിരുവലയ്യംനിന്നവിള മുല്ലൂർ

(i) ഗോപകുമാർ. C. കടയ്ക്കൽ തെക്കേതിൽ
വടക്കേ പുഞ്ചിയിൽ വീട്
ഓട്ടുകൽ. ഓട്ടുകൽ P.O.
അംഗത്വ നമ്പർ. 479. [No B. 09564]
വീട്ടു നമ്പർ. 183 [Tc 160/c - 2885]

127 (ii) ജയ. R.
വടക്കേ പുഞ്ചിയിൽ വീട്
ഓട്ടുകൽ. ഓട്ടുകൽ. P.O
വീട്ടു നമ്പർ 183 [Tc/160/c - 2885]

128 (iii) വിനിത. G.
വടക്കേ പുഞ്ചിയിൽ വീട്
ഓട്ടുകൽ. ഓട്ടുകൽ. P.O.
വീട്ടു നമ്പർ - 183 [Tc/160/c - 2885]

129 (iv) മധു. S. കടയ്ക്കൽ തെക്കേതിൽ
വടക്കേപുഞ്ചിയിൽ വീട്
ഓട്ടുകൽ. ഓട്ടുകൽ. P.O
അംഗത്വ നമ്പർ. 489 [No B. 09061]
വീട്ടു നമ്പർ. 183 [Tc/160/c 2884]

130 (v) വത്സല. K.
വടക്കേ പുഞ്ചിയിൽ വീട്
ഓട്ടുകൽ. ഓട്ടുകൽ. P.O.
അംഗത്വ നമ്പർ 581 [No. 03355]
വീട്ടു നമ്പർ 183 [Tc/160/c - 2883]

131 (vi) സുനിത. R.
വടക്കേ പുഞ്ചിയിൽ വീട്
ഓട്ടുകൽ. ഓട്ടുകൽ. P.O.
വീട്ടു നമ്പർ - 183 [Tc/160/c - 2884]

[illegible]

J. തമ്പു കണ്ണിക്കാരവിളാകം വീട്, 157 Raju

133, മുരുവിളാകണ്ണിക്കാരവിളാകം വീട്, 157. അരവിന്ദ

134, ജോൺസൺനാടാർ കണ്ണിക്കാവിളാകത്ത് വീട്, 157. III

135, സുനന്ദി കണ്ണിക്കാരവിളാകം വീട്, 157. III

136, വിനോദ് കണ്ണിക്കാരവിളാകം വീട്, 157. Vinod A Raj

137, ബാബു കണ്ണിക്കാരവിളാകത്തുവിട്ടിൽ, 158. Babu

138, വസന്തകണ്ണിക്കാരവിളാകത്തുവീട്, 158. III

139, ~~B. [illegible]~~ B. ശിവാനന്ദൻ കണ്ണിക്കാരവിളാകത്തുവീട്ടിൽ, 158. Rajeni.B

140, രജനി കണ്ണിക്കാരവിളാകത്തുവീട്ടിൽ, 158. Rajeni.B

158 (pass no 04841) ← സുകുമാരൻ കാഞ്ഞിക്കാരവിളാകത്തുവീട് തുമ്പൂർ. p o വീട്: [illegible]

141, 158 ← കുഞ്ഞുമോൻ കണ്ണിക്കാരവിളാകത്തുവീട് തുമ്പൂർ. p o വീട്: Kuma

142, 158 (pass no 601) ← രാധ കണ്ണിക്കാരവിളാകത്തുവീട് തുമ്പൂർ. p o വീട്: B. Radh

143, 158 ← മണികണ്ഠൻ കണ്ണിക്കാരവിളാകത്തുവീട് തുമ്പൂർ p o വീട്: Manikanth

144, 158 ← ബിന്ദു കണ്ണിക്കാരവിളാകത്തുവീട് തുമ്പൂർ. p o വീട്: Bindhu

145, ഷാജി കണ്ണിക്കാരവിളാകത്തുവീട് തുമ്പൂർ p o വീട്: Shaji 158

146, കല കണ്ണിക്കാരവിളാകത്തുവീട് തുമ്പൂർ p o വീട്: Kala 158

147, 158 ← സന്തോഷ് കണ്ണിക്കാരവിളാകത്തുവീട് തുമ്പൂർ p o വീട്: [illegible]

148, 158 ← ലക്ഷ്മി കണ്ണിക്കാരവിളാകത്തുവീട് തുമ്പൂർ p o വീട്: Lekshmi

149, P. ലക്ഷ്മണൻനാടാർ കൊറ്റങ്കാവിള വീട്

150, P. കമലാസനൻനാടാർ കുഴൈക്കാൽകുടിയിരുപ്പ്

151, തുണ്ടത്തിൽവടക്കേ ഗവൺമെന്റ് കനിക്കാരൻതോട്ടിയിരുപ്പ്

152, കുന്നത്തുഗവൺമെന്റ്, നാലാഞ്ചിറനാടാർ കനിക്കാരൻതോട്ടിയിരുപ്പ്

153, ഗ്രീൻകാരൻതോപ്പുവിള വീട്ടിൽ തോട്ടിയിരുപ്പ്

154, ഷിൻചിഷിബാനന്ദൻതോപ്പുവിള വീട്ടിൽ തോട്ടിയിരുപ്പ്

155, ഗോമതി ഗ്രോസൻസൺ വടക്കേ പുത്തൻവീട്

156, കുലീകൻ ഗോഡ്സൺനെയ്ക്കുന്നുവിള വീട്

157, വിൻസന്റി ഷൈൻകുട്ടിവടക്കേ പുത്തൻവീട്

158, D. രാജനിൽ നിന്നും തെക്കുഭാഗത്തുള്ള വസ്തുവിന്റെ പൂരണ ഭൂമി
159, M.F. 493, നിരക്ക് 976. Amt
R. സുന്ദരൻ, തൊഴുത്തിന്റെ വടക്കുഭാഗം
M.F. 480. നിരക്ക് - 706.
160, ചന്ദ്രശേഖരനിൽ നിന്നുള്ള വഴിയുടെ തെക്കുഭാഗം SN
M.F No. 495.
161, തിരുമേനി. രാമൻ. വിജയനിൽ നിന്നുള്ള വഴിയുടെ തെക്കുഭാഗം
162, M.F. 337. നിരക്ക് 392. N
163, വിജയൻ. വിജയനിൽ നിന്നുള്ള വഴിയുടെ തെക്കുഭാഗം
പോളച്ചൻ വിജയനിൽ നിന്നുള്ള വഴിയുടെ തെക്കുഭാഗം
നിരക്ക് 392. P. തോമസ്
164, തൈക്കൂടത്തിൽ. വിജയനിൽ നിന്നുള്ള വഴിയുടെ തെക്കുഭാഗം
നിരക്ക് 392. Sthwmas

167, ചന്ദ്രൻ. തെക്കുഭാഗത്തുള്ള പുരയിടം നിരക്ക് 358.
M.F. No-476
168, K. തങ്കമണി T.L. തിങ്കിനിവാസ് തെക്കുഭാഗത്തുള്ള
പുരയിടം നിരക്ക്-1403. M.F. 68 K. Thankamani
169, ഭീനാമ്മ. വിജയനിൽ നിന്നുള്ള തെക്കുഭാഗം പുരയിടം നിരക്ക് 265. M.F. 736
170, തങ്കച്ചൻ. വിജയനിൽ നിന്നുള്ള തെക്കുഭാഗം പുരയിടം നിരക്ക് 265.
171, രതീഷ് K. വിജയനിൽ നിന്നുള്ള വടക്കുഭാഗം പുരയിടം നിരക്ക് 357.!!!
172, സുധാകരൻ K. വിജയനിൽ നിന്നുള്ള തെക്കുഭാഗം പുരയിടം നിരക്ക് 357.!!!
173, ബിനു. പി. വിജയനിൽ നിന്നുള്ള തെക്കുഭാഗം പുരയിടം നിരക്ക്

174, ചിപുക്കിംഗർ പിന്നൽനിന്നുവരുക്കുന്നിട്ടുള്ള
175, വീട്ടുനമ്പർ 353, കെ.എ.പി.2860, ചിപ്പി, ഗിഫ്റ്റ്
176, സനിലൻ കരിങ്ങന്നൂർ കുഴി. നുള്ളുക. ചിപ്പിമിഠായി
177, പക്കൊമ്പിൽ ശ്രീധരൻ, വാഴുന്നവരുകുംവടക്കുഭാഗത്ത്
സിട്ടലക്കോട്ടുള്ള കെട്ടിടം. 562 ചിപ്പി, ഗിഫ്റ്റ് ചുമരുകൾ
178, സനിൽകുമാർ പിന്നൽനിന്നുവരുപണ്ടിനടുത്തുള്ള പടുകുഴി
179, തുണ്ടിൽ, വല്ലൻ, ചെരുമ്പുക്കുത്ത് ചിപ്പിഗിഫ്റ്റ് കെട്ടിടം
180, ലൈലജാസ്റ്റൻ ചെരുമ്പുക്കുത്ത് ചിപ്പിഗിഫ്റ്റ് കെട്ടിടം
181, ഉഷാരന്തണ്ടിപ്പുരയ്ക്കൽ കെട്ടിടത്തിൽ ചിപ്പിഗിഫ്റ്റ് കെട്ടിടം
182 DBരന്തണ്ടിപ്പുരയ്ക്കൽ കൊട്ടകാൽ ചിപ്പി. ഗിഫ്റ്റ് കെട്ടിടം.
183, തുമ്പൻകല്ലുവിളയുൽത്തുണിക്കെട്ടിടം.
184, രാജനിൽ പരുവിളവീട്ടുകാർ ചിപ്പിഗിഫ്റ്റ് കെട്ടിടം
185, ഗീതാരന്തണ്ടിൽപരുവിളവീട്ടുകാർ ചിപ്പിഗിഫ്റ്റ് കെട്ടിടം
186, വിനോദ്കുമ്പിൽകാഞ്ഞിരംവിളവീട്ടുകാർ
187, രാജൻസഹോദരൻ ലൂയിസിന്റെവീട്ടുകാർ
ചെമ്പിൽസ്റ്റോർസ് കെട്ടിടം
188, ബിജുനിവാസിൽ ബിജുവിന്റെ ഓഫീസിനോടുചേർന്നുള്ള
ഓഫീസ് കെട്ടിടം.
189, തെങ്ങുവിള ചിപ്പിഗിഫ്റ്റ് കെട്ടിടം.
കനവ് വാങ്ങുന്ന ചിപ്പി കെട്ടിടം (തൊഴുത്തിന്റെ
പേര് തന്നെ നിന്നുകൂടെ. കാഞ്ഞിരംവിളയിൽ പുതിയതായി)

ഗിഫ്റ്റ് ഷോപ്പിന്റെ പേരുകൾ തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിനുള്ള
വ്യക്തമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഞങ്ങൾ നൽകിയിരുന്നു.
മറ്റുകടകളിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായ പേരുകൾ
ഞങ്ങൾ ഉപഭോക്താക്കൾക്കായി നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു.
പക്ഷേ അവരുടെ തീരുമാനങ്ങൾക്കനുസരിച്ചുള്ള
പേരുകൾ തന്നെ അവർ തിരഞ്ഞെടുത്തു.

190 രാജു — ൻ്റെ അപ്പൂപ്പനാം മുത്തുകുട്ടിനാം
സ്വന്തമായിട്ടുള്ള
ഭാര്യ — 13 തമ്പുവിടെ
മകൻ — R
മകൾ — B
വീട്ടുനമ്പർ 263
ഫിഷറീസ് രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പർ — 153/83
പുതുവിള പുത്തൻവീട് പെ.പു.പ

191 മനോഹരൻ ൻ അപ്പൂപ്പനാം മുത്തുകുട്ടി
ഭാര്യ — ന കുടിയിരുന്നു വന്ന
മകൻ — V തമ്പുവിടെ
മകൾ — V
വീട്ടുനമ്പർ — 287
ഫിഷറീസ് രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പർ: 435/96
സ്വന്തം നിലയിൽ പുത്തൻവിള പുന്നക്കുളംകോട്ടുകുന്ന്

192 ജെറിൻ.C അപ്പൂപ്പനാം മുത്തുകുട്ടി
ഭാര്യ — തമ്പുവിടെ താമസിക്കുന്നു
മകൻ ജോർജ്ജ് P
മകൾ ജെസ്സി P
മകൻ ജോസഫ് P
മരുമകൾ V.R
വീട്ടു നമ്പർ: 274
രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പർ. 451/96

തെക്കേക്കോണംകുന്നുടെ പെ.പു.പ.പ.പ
അനിൽകുമാർ അന്തോണി ആൻ്റണി

193 : വിജയൻ - C അന്യാധീനപ്പെട്ടതാണ്
രമണി - K തൊടി
വിനോദ് - V
വിനിത - R
അംഗത്വനമ്പർ — 407/96
വീട്ടുനം: 240
ചന്ദ്രൻ കോളനി, ചെമ്പുര. ചെമ്പുര. പി.ഒ

194 ചന്ദ്രൻ - K അന്യാധീനപ്പെട്ടതാണ്
ബേബി - S തൊടി
ബാല ചന്ദ്രൻ - C
വീട്ടു നം: 302
അംഗത്വ.നം: 452/96
വേലൻ വീട് കോളനി, വടുവൻകുളങ്ങര പി.ഒ

195 വിനോദൻ - N അന്യാധീനപ്പെട്ടതാണ്
ചന്ദ്രി - B തൊടി
രാജു - S
അജിത് - V
വീട്ടു നമ്പർ — 79/
അംഗത്വ.നം: 540/
തെങ്ങുനട്ടവിള, ചെമ്പുര - ചെമ്പുര - പി.ഒ

കുടുംബശ്രീ, നെടുങ്കണ്ടം പ്രവർത്തിക്കുന്നത്
കുടുംബശ്രീ, പി.സി.

196. രാജു - K അന്യാധീനപ്പെട്ടു കിടക്കുന്നു
പുഷ്പാമണി K കുടുംബം
രാജുചന്ദ്രൻ. R
സുഭദ്രാമണി. K
വീട്ടുനമ്പർ 630
അംഗത്വനമ്പർ: 191/96
കുഞ്ഞുതോപ്പ് ചിന്നുവിനെതിരെ കേസ്
കൊട്ടുകാൽ പി.ഒ

197 സി. നാണി അന്യാധീനപ്പെട്ടു കിടക്കുന്നു
ബി. ലത കുടുംബം
L. R. സുശീല
L. R സുനിത
വീട്ടു നമ്പർ - 296
അംഗത്വ നമ്പർ. 71/86
പേഴുന്നുവിള തൊഴുനി കോട്ടുകാൽ - പി.ഒ.

198 വിജയകുമാർ. S അന്യാധീനം
വിനിമോൾ - S കുടുംബം
വിഷ്ണു - V
ഭാവി - V
~~വിജയമ്മ~~ - മരം
മീര. - മരം
വീട്ടു: നം. 780
അംഗത്വ: നം: 592/88
ചിന്നൻ വിള കൊഴുനി പുന്നക്കുളം കോട്ടുകാൽ പി.ഒ

199 സുരേഷൻ. N അയ്യപ്പൻകുന്ന്
ലീല - F തച്ചവടം
അനിൽകുമാർ.
രാജു
ബിന്ദു
ബാബു
വിട്ട് നം 560
ചിലവിൻ - അംഗത്വ നമ്പർ 594/96
കാരക്കാട്ടിൽ ചെമ്പുര തൊടുപുഴ P.O

200 സുനിത B തച്ചവടം
മോഹനൻ. C
വത്സല. M.S
നന്ദന - M.S
വിട്ടുനമ്പർ - 236
അംഗത്വ നമ്പർ - 548
ഹരിപുരം തൊട്ടുനി ചെമ്പുര ചെമ്പുര P.O

201 വിലാസിനി. B - തച്ചവടം
രുഗ്മിണി.
ചിത്രാലയം
രുഗ്മേഷ്
വിട്ട് നം. 366
അംഗത്വ നം. 589
~~അംഗത്വ നം.~~ ഹരിപുരം തൊട്ടുനി ചെമ്പുര
ചെമ്പുര P.O.

202

നടരാജൻ . S കർഷകത്തൊഴിലാളി

ഗിരിജ . B കർഷകൻ

സവിത -

വീട് നമ്പർ 353

അംഗത്വ നമ്പർ 401/91

ഹരിജൻ കോളനി, ചെമ്പുര . പി . ഒ

203

ശേഖരൻ നായർ . C ഇലക്ട്രീഷ്യൻ

വിലാസിനി - A - അംഗത്വ നമ്പർ 551

സിന്ധു - V

സന്തോഷ് - S

രഞ്ജു - S

നന്ദു - A

കാന്തു - S

വീട് നമ്പർ - 39

അംഗത്വ നമ്പർ 273/90

കോടങ്കിവിള വീട് ചെമ്പുര . പി . ഒ

204

സുമാറാണി - C കർഷകത്തൊഴിലാളി

കരുണാകരൻ - C കർഷകൻ

ചിന്നമ്മ - S

സുരേഷ് - A

ചിന്നുകുമാർ - V

വീട് നമ്പർ - 3365

അംഗത്വ നമ്പർ 570

കാവുംനടക്കുഴി ചെമ്പുര . ചെമ്പുര . പി . ഒ

---

205 [illegible] - തെക്കേടം - ചിറ്റി
തെക്കേടം
[illegible]
[illegible]
[illegible]

208 നാരായണൻ. P
വാസന്തി. T
നാരായണി. R — 645 — അങ്ങാടി
വിജയൻ - R
പ്രവീൺ - V
വീട്ടു നമ്പർ: 930
അംഗത്വ നമ്പർ. 448/96
വടക്കേവലിയവീട്ടിൽ മുരളീധരൻ. P.O

209 ലത. S
സുരേന്ദ്രൻ. K
വീട്ടുനമ്പർ
അംഗത്വ നമ്പർ. 641/അങ്ങാടി
മണിയൂർ തോട്ടുനി പെരുവയൽ. P.O

210 ഷാജി. S
അംബുജം
അനിത
വീട്ടുനമ്പർ - 423
അംഗത്വ നമ്പർ 411/96
മണിയൂർ തോട്ടുനി പെരുവയൽ. പെരുവയൽ P.O

211 ജീവനി . ൮

മനു – S

ശ്രീകുമാർ-B

അംഗനു നമ്പർ –590

വീട്ടു നമ്പർ – 345

ഹരിപ്പാട് കോടതി വെച്ചുവ.പ.

---

212 ദർശന . ൮

നരേന്ദ്രൻ

നന്ദിക്ക്

സന്തു

സംഗീത

വീട്ടു നമ്പർ: 401

അംഗനു നമ്പർ – 428/96

ചെങ്ങാലിത്തുരുത്തിൽ വെച്ചുവ.വെച്ചുവ.പ.ഠ

---

213 സരോജനി . ൫

നന്ദി

ലിജി – S

രാജേന്ദ്രൻ

രാധ

രാജു

രമ്യ

വീട്ടു നമ്പർ – 401

അംഗനു നമ്പർ – 429/96

സുഹാനിയുടെ കോടതി വെച്ചുവ.പ.ഠ

214 വിജയൻ . J

ജീല — B

സന്ധ്യ — S

വിനീത —

വീട്ടു നം. 380

അംഗന്വാ. നം. 409/6

കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ പേരാമ്പ്ര പി.ഒ.

---

215 അപ്പുക്കുട്ടൻ . R

ഗ്രാമ — R

കാരിക്കുന്ന് തോട്ടുമ്പാറ പേരാമ്പ്ര പി.ഒ

---

216 അനിലൻ . K

ഉദയഭാനു . M

സതി — M

കാരിക്കുന്ന് തോട്ടുമ്പാറ പേരാമ്പ്ര പി.ഒ

---

217 ഗോപൻ . A പി.ഒ

തങ്കച്ചി നിവാസ്

(20)

214

ശിവരാൻ . K തമ്പടം

ടിക്കി . G തമ്പടം

വിനോദ് - S

രാജപ്പൻ - S

വീട്ടുനമ്പർ — 4മുറ

ചെറിയൂൽക്കാരുടെ ചെമ്പുര. പ.ം

---

219 തൊണ്ടുകുഞ്ഞൻ — C തട്ടുവരാം
കുടുംബം 2 കുട്ടി
ഉണ്ട്

സുമതി — D

ശ്രീദേവി — C

താൽക്കാലിക ലക്ഷംവീട്ടു ചെമ്പുര ചെമ്പുര. പ.ം
വീട്ടുനമ്പർ 381 കുടുംബനമ്പർ 4+3=96

---

220 സുരേഷൻ . K തമ്പടം

രാജ . C തമ്പടം

രാജൻ . S

താൽക്കാലിക ലക്ഷം വീട്ടു ചെമ്പുര . ചെമ്പുര . പ.ം

ബേബിച്ചൻ — H തമ്പടം

221 ടോമി — K . തമ്പടം

നമ്പിക്കുട്ടൻ . S

392

222

ശ്രീധരൻ - A
ചിന്നൻ - L
ഭരതി ശ്രീധർ - E.P
ഗൗരി ശ്രീധർ - E.P
വിട്ടു നമ്പർ - 415
സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ആളെ തെളിയിച്ചു പ.ത

223

ഗോപാലൻ. S
ശ്രീധരൻ - R
ശ്രീധർ - B
ഗോപാൽ - B
ഗോപീ - B

വിട്ടുനം. 421
അപേക്ഷ നം: 505/96
ഭരതിയിൽ ആളെ തെളിയിച്ചു പ.ത

224

ഗോപിനാഥൻ. A
ലീല. B
അപർണ്ണ. B

വിട്ടുനം 463
അപ്പീൽക്കാരിയുടെ വിട്ടിൽ തെളിയിച്ചു പ.ത

2225

ശ്രീധരൻ . V കുഴിവട

M/W . 17

ചെങ്ങ . S

ചാത്തന്നൂർ ട്രാഫിക് പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ . പി.ഒ

2226

ബിജു — A

സരിത — S

സുമിത . S

സുമിഷ് . S

ചാത്തന്നൂർ ട്രാഫിക് പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ . പി.ഒ

2227

രവി . K

ഇന്ദിര . A

വെങ്കുമി . E

സനൂപ് . E

സിറ്റ് നം : 449

അപേക്ഷ : നം 405/96

കൊട്ടാരക്കര സിവിൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ . പി.ഒ

വിജയകുമാരി. B തെക്കുവടക്ക്

മോഹനൻ. P

വീട്ടു നമ്പർ 239

കുടുംബനം. 662

ചരിയൂൻ തൊട്ടെനിന്നെ പുറം. പ. ഠ

228

മണിയൻ. M : തെക്കുവടക്ക്

ഗോമതി. K – തെക്കുവടക്ക്

സുധ – ഗ ചിറ്റിതെക്കുവടക്ക്

സിന്ധു – ഗ

വിഷ്ണു – ന

വിഷ്ണുദേവ് – ന

വീട്ട് നമ്പർ. 377

പനവിളത്തോട്ടു മുക്കൂർ. തിരുനൻ. പ. ഠ

229

തിരുനൻകുട്ടി. S

രാധികല. S

സുധി. K

സുധീൻ. S.

ചരിയൂൻ തൊട്ടെനിന്നെ പുറം. പ. ഠ

സിവിലെൻസ് തൊട്ടുള്ള വീടുകൾ

230 ഉദയ. സതീഷ് . കണ്ണവടം

സുമതി . K . കണ്ണവടം

രമ്യ . S

മോഹൻ . S

വീട്ടുനമ്പർ . 372

പണ്ടിയോടുകോട്ട് വീട് മുച്ചുകുന്ന് പി.ഒ

---

231 സുരേഷ് . K

മണികണ്ഠൻ . S

അനിത

ഷിജിൻ

വീട്ടുനമ്പർ - 313

അംഗനവാടി നം. 539

സൂചനിയൻ കോട്ടുനി ചെമ്പേരി പി.ഒ

---

232 മോഹനൻ . P

വിജയലക്ഷ്മി . B

വീട്ടുനമ്പർ - 239

അംഗനവാടി നം. 587

ചാത്തിയൻ കോട്ടുനി ചെമ്പേരി പി.ഒ

233 തങ്കമണി - K

സുജൻ - M

സുധ - T

വിട്ടുനമ്പർ — 403

അംഗത്വ. നം: 433

ഏഴിമല തോട്ടുങ്കി. ചെമ്പുര. പ. ം

---

234 അരവിന്ദൻ. C

ശാന്ത - ഭാര്യ

അശ്വന്ത് കുമാർ. A

അഭയ - S

വിട്ടുനമ്പർ — 316

അംഗത്വ നമ്പർ — 469/96

ചിന്നൻവിള തോട്ടുങ്കി തോട്ടത്തിൽ. പ. ം

തുടരും

ചിലർ തുണ്ടുകവിടും

അംഗത്വ നമ്പർ. 651/2010
ചെറിയകുന്ന് കോളനി ചെമ്പല്ലൂർ. പി.ഒ.

1235 പ്രേമൻ. ടി മത്സ്യത്തൊഴിലാളി
വസന്തകുമാരി കുന്നുവട്ടം
ശ്രീധരൻ
ശ്രീജ
വീട്ടുനമ്പർ — 610
അംഗത്വ നമ്പർ — 459/96
തെക്കോടത്തുകണ്ടത്തിൽ വീട്ടുമുറ്റം
കോട്ടുകാൽ. പി.ഒ

1236 ചന്ദ്രിക. സി കുന്നുവട്ടം, ചിറ്റടി
ചന്ദ്രൻ. കുന്നുവട്ടം കിഴക്കുഭാഗം
രാജേന്ദ്രൻ
രാജീവ്
വീട്ടുനമ്പർ — 720
അംഗത്വ നം. 410/96
കിഴക്കുൻ കോളനി ചെമ്പല്ലൂർ. പി.ഒ

ശശി. K
ചിറ്റടി തെക്കേതിൽ
ചിറ്റടി പി.ഒ

56

സുജാത . P - ചിപ്പിത്തറ
ഷട്ടൻ
വീട്ടുനമ്പർ - 459 - പെൻസിൽ
അംഗത്വ നമ്പർ - 418
ചരിഷ്ണു ജോക്കുനി ചെമ്പുര . P . O

---

237 മണികണ്ഠൻ . K മദ്യപൻ
637 കടവരാം 2 ചക്കുന്ന്
അംഗത്വ . No: ദീപ - V കമ്പിവടം
മഹിത . D
മഹിമ . D
വീട്ടുനമ്പർ - 711
അംഗത്വ . No. 626
ചരിഷ്ണു ജോക്കുനിചെമ്പുര . P . O

---

238 സുരേഷ് രാജ് - S
അമ്മ
രാജുമ്മ
വീട്ടുനമ്പർ - 391
പൊകലിടവിളുവീട്ടിൽചെമ്പുര . P . O

---

239 പൈപ്പലുങ്കു
മുണ്ടൻ . G
ക്ലിഞ്ചർ
ശരണ്യ
രമ്യമുണ്ടൻ
വീട്ടുനം : 221

340

ശരത്. T
വിനീഷ് സി
വിജു - V
വിട്ടു നമ്പർ :- 347
അംഗത്വ നം. 573
ചരിഷ്ണ കോളനി പൊയ്യ P.O

341

സുശീല K
ശിവകുമാർ. C
സനിത . S
വീട്ടു നം: 331
അംഗത്വ നം 576
ചരിഷ്ണ കോളനി പൊയ്യ P.O

342

രാജു. C
സരള - K — 574
അനിൽ സതു - R - അംഗത്വനം: 636
അനിൽ രാജു - R
രാമകൃഷ്ണൻ സതു - R — അംഗത്വനം: 630
വീട്ടു നമ്പർ — 394
അംഗത്വ നം: 408/96
ചരിഷ്ണ കോളനി പൊയ്യ P.O

343

ബാബു. K
ലൈല - S
ബാലൻ B
ബിനു ഷോൾ. ക്രീസ്
ജ്യോതി - S
വീട്ടു നം: 378
അംഗത്വ നം: 558

രാജനിനവിട്ടു
ചരിഷ്ണ പൊയ്യ
പൊയ്യ P.O

സുജിത്ത്-S
ജൂലി ജ-S
വീട്ടുനമ്പർ — 247
അംഗത്വ നമ്പർ — 638
ചിറ്റൂർ കൊളുനി ചെമ്പുര.P.O

---

245 സുധാകരൻ.S
ലത
സുധ
സുമി
വീട്ടുനമ്പർ — 228
അംഗത്വ നമ്പർ — 586
ചിറ്റൂർ കൊളുനി ചെമ്പുര.P.O

---

246 ശാന്ത.T
മണിയൻ
നന്ദന
രതീഷ്
സന്ദീപ്
വീട്ടുനമ്പർ — 208
അംഗത്വ നമ്പർ — 639
ചിറ്റൂർ കൊളുനി ചെമ്പുര.P.O

247 സുധർമ്മൻ .IC — കൂലി
ഉഷ .IC — 621 തെക്കേടം
അനുജൻ
അഖിൽ
രാജു
അംഗത്വ നമ്പർ — 569/210
വീട്ടു നമ്പർ — 403
ചെറിയനാട് തെക്കുംമുറി പോസ്റ്റ് . P.O

248 ഗിരിജ — IC തെക്കേടം
നിഥിൻ — S
മൈഥിലി — M
വീട്ടു നമ്പർ — 516
അംഗത്വ നമ്പർ — 578/2011
ചെറിയനാട് തെക്കുംമുറി പോസ്റ്റ് . P.O

249 ഉപാധ്യായ് . S ~~തുണ്ടിയിൽ തെക്കതിൽ~~ കടുവനാ മിത്തുടി
സതി . O
സുനിത .
സുമിൻ ഗ . S
വീട്ടു നമ്പർ — 1880
അംഗത്വ നമ്പർ — 412/96
ചെറിയനാട് തെക്കുംമുറി പോസ്റ്റ് . P.O

K.S.K.T.U.

85

കോവളം ഏര്യാ കമ്മറ്റി

എസ്. ഭുവനചന്ദ്രൻ
(പ്രസിഡന്റ്)
ഫോൺ : 9895891173

എസ്.മണിയൻ
(സെക്രട്ടറി)
ഫോൺ : 8606780122

Date : 29-06-2013

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കണം

ഇന്ത്യയുടെ പുരോഗതിയ്ക്കും വ്യാവസായികനില നിൽപ്പിനും കേരളത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ നടപ്പിലാക്കുവാൻ പോകുന്ന വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്രതുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് ചില വ്യക്തികളും ടൂറിസം മേഖലയിലെ ചില ഹോട്ടൽ ഉടമകളും തടസം ഉണ്ടാക്കുന്നതായി ഇതിനകം മനസ്സിലാക്കുവാൻ ഞങ്ങൾക്ക് കഴിഞ്ഞു. മത്സ്യബന്ധനത്തിനും, ടൂറിസം വ്യവസായത്തിനും തടസ്സം ഉണ്ടാക്കാത്ത ഒരു പദ്ധതിയാണ് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി. അഭ്യസ്തവിദ്യരായ നിരവധി ആളുകൾക്ക് തൊഴിൽ അവസരങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതിനും മറ്റു അനുബന്ധ തൊഴിലുകൾ ലഭിക്കുന്നതിനുമുള്ള ഒരു പദ്ധതിയായിട്ടാണ് ഞങ്ങൾ ഇതിനെ കാണുന്നത്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് കോട്ടുകാൽ, വിഴിഞ്ഞം പോലുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ നിന്നും തദ്ദേശവാസികളെ ഒഴിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഭൂമി പൊന്നും വിലക്ക് ഏടുത്തുകഴിഞ്ഞു. പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാതിരുന്നാൽ കേരളത്തിന് വമ്പിച്ച നഷ്ടമാണ് സംഭവിക്കുന്നത് എന്ന് ഞങ്ങൾ തിരിച്ചറിയുന്നു. വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ കൈകൊള്ളണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തതയോടെ

എസ്.മണിയൻ (സെക്രട്ടറി)
K.S.K.T.U കോവളം ഏര്യാ കമ്മിറ്റി

454

(86)

STUDENTS FEDERATION OF INDIA

KOVALAM AREA COMMITTEE

President
SIJITH. S

Secretary
KRISHNAJITH. R.G

Date: 29/6/2013.

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുക.

To
ബഹു. കലക്ടർ തിരുവനന്തപുരം.

സർ,

നമ്മുടെ രാജ്യത്തിനെ തന്നെ അഭിമാനമായി മാറാൻ പോകുന്ന വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാകാതെയാണെന്ന് നമ്മുടെ അവഗണിക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ നാടിന്റെ സമഗ്രമായ പുരോഗതിക്ക് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം അനിവാര്യമാണ്. പ്രകൃതിയാൽ തന്നെ അനുഗ്രഹിക്കപ്പെട്ട ഒരു തുറമുഖത്തിന് ഏതാണ്ടെല്ലാം അനുകൂലമായ പശ്ചാത്തലമാണ് ലോകത്ത് മറ്റെവിടത്തേതിലുമധികം നമ്മുടെ നാട്ടിലുള്ളത്. അന്താരാഷ്ട്ര കപ്പൽ ചാലിനോടടുത്ത് നിൽക്കുന്ന, നിർണ്ണായകമായ ചെറുപട്ടണങ്ങളിൽ നിന്നും ഏകദേശം തുല്യ അകലത്തിലാണ് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം. അതുപോലെ തന്നെ നമ്മുടെ നാടിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യത്തിന്റെ വികസനത്തിനും വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്തും സമഗ്രമായ പുരോഗതിക്കും ഈ തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രാധാന്യമേറെയാണ്. ഈ നാടിലെ വിദ്യാർത്ഥികളുടെ പ്രതിനിധികൾ എന്ന നിലയിൽ നമ്മൾ വിശ്വസിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ടുതന്നെ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാകുവാനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തൻ.
കൃഷ്ണജിത്ത്. ആർ. ജി
(Secretary)

456

വെങ്ങാനൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്

87

ഫോൺ : 2480256

മണികണ്ഠൻ
പഞ്ചായത്ത് മെമ്പർ
വാർഡ്-I, വെള്ളാർ

പി. എം. നിവാസ്,
വെട്ടുവിള,
കോവളം (പി. ഒ.)

തീയതി: 29-6-13

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കണം

ഇന്ത്യയുടെ പുരോഗതിയ്ക്കും വ്യാവസായികനിലനിൽപ്പിനും കേരളത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ നടപ്പിലാക്കുവാൻ പോകുന്ന വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്രതുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് ചില വ്യക്തികളും ടൂറിസം മേഖലയിലെ ചില ഹോട്ടൽ ഉടമകളും തടസം ഉണ്ടാക്കുന്നതായി ഇതിനകം മനസ്സിലാക്കുവാൻ എനിക്ക് കഴിഞ്ഞു. മത്സ്യബന്ധനത്തിനും, ടൂറിസം വ്യവസായത്തിനും തടസ്സം ഉണ്ടാക്കാത്ത ഒരു പദ്ധതിയാണ് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി. അഭ്യസ്തവിദ്യരായ നിരവധി ആളുകൾക്ക് തൊഴിൽ അവസരങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതിനും മറ്റു അനുബന്ധ തൊഴിലുകൾ ലഭിക്കുന്നതിനുമുള്ള ഒരു പദ്ധതിയായിട്ടാണ് ഞാൻ ഇതിനെ കാണുന്നത്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് കോട്ടുകാൽ, വിഴിഞ്ഞം പോലുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ നിന്നും തദ്ദേശവാസികളെ ഒഴിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഭൂമി പൊന്നും വിലക്ക് ഏടുത്തുകഴിഞ്ഞു. പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാതിരുന്നാൽ കേരളത്തിന് വമ്പിച്ച നഷ്ടമാണ് സംഭവിക്കുന്നത് എന്ന് ഞാൻ തിരിച്ചറിയുന്നു. വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ കൈകൊള്ളണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തതയോടെ

മണികണ്ഠൻ
മെമ്പർ വെങ്ങാനൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്

(88)

29-6-2013
ചിറ്റിലഞ്ചേരി

കേരള മുഖ്യമന്ത്രിക്ക്

ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി സന്നിധിയിൽ,

ചിറ്റിലഞ്ചേരി വില്ലേജിൽ [illegible] ചിറ്റിലഞ്ചേരി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ
(Block. No14, റീസർവ്വെ - 253/14, 11.25 ആർ, T. 2697)
ചിറ്റിന്റെ സ്ഥലം വിട്ടുതരാൻ ഞാൻ താല്പര്യപ്പെടുന്നതായ വിവരം പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റുമുഖേന അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. ഒരു വ്യക്തിയുടെ ഉപജീവനത്തിൽ നിന്ന് മറ്റൊരാളുടെ ആവശ്യത്തിനായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനോട് യോജിപ്പില്ലാത്തതിനാൽ ഞാൻ ഈ നിർദ്ദേശം നിരസിക്കുകയാണുണ്ടായത്. ഇപ്പോൾ ചിറ്റിലഞ്ചേരി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഈ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്നതായി അറിയുന്നു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഈ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഉടൻ സ്വീകരിക്കണമെന്നും, ഇതിനുവേണ്ടി ചിറ്റിലഞ്ചേരി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിനും സർക്കാരിനും ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശം നൽകണമെന്നും അപേക്ഷിക്കുന്നു.

ചിറ്റിലഞ്ചേരി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ വാർഡ് 14 ലെ ഗുണഭോക്താക്കൾക്കായി പുതിയ ശ്മശാനം നിർമ്മിക്കുന്നതിനാണ് ഈ സ്ഥലം ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

വിനീത

വിശ്വസ്തതയോടെ

വി.ജി. സുരേഷ്

460

ആധാരം

(89)

ദേശം/സംസ്ഥാനം

ബഹുമാനപ്പെട്ട ആധാരത്തിന്റെ ഉപയോക്താവിന്

വിഷ്ണു ഭവൻ, ചിങ്ങവനം പി.ഒ. കോട്ടയം ജില്ല, പിൻ കോഡ് - 686 541 എന്ന വിലാസത്തിൽ താമസിക്കുന്ന ഞാൻ, ചിങ്ങവനം വില്ലേജിൽ റീസർവ്വേ നമ്പർ 14, പുതിയ സർവ്വേ നമ്പർ 251/2, 251/20, 7 സെന്റ് 35 ചതുരശ്ര മീറ്റർ (18 1/4) സെന്റ് എന്റെ സ്വന്തം വിട്ടിൽ താമസിക്കുന്നു. ചങ്ങനാശ്ശേരി യാഥാർത്ഥ്യമാകുമ്പോൾ എന്റെ വീടിനോട് ചേർന്നുള്ള ഒഴിവുകൂടി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി എന്റെ കുടുംബത്തിൽ നിന്ന് ഒരാൾക്കെങ്കിലും ജോലി നൽകണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു. ഒപ്പം നാടിന്റെ വികസനത്തിനും നാടുപൂർണ്ണമായും ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും ചിങ്ങവനം നിവാസികളുടെ ഉറച്ച പിന്തുണയും സഹകരണവും ഉണ്ടാകുമെന്നും ചിങ്ങവനം നിവാസികളുടെ സർക്കാരിനോടുള്ള ആവശ്യമാണ് ചങ്ങനാശ്ശേരി ബൈപ്പാസിന്റെ നാടിന്റെ അനുവദിക്കണമെന്നും അപേക്ഷിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തതയോടെ

ദേവിപ്രിയ ജോയി
നിനിലക്കോട്ടേജ്
കോട്ടയ്ക്കാട്. പി. ഒ.
വിട്ടിണം
പിൻകോഡ് - 695521 462

ദേവിപ്രിയ

(10) 24-6-2023
വിഴിഞ്ഞം

To,
പോലീസ് കമ്മീഷണർ
തിരുവനന്തപുരം

സർ,

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ സുരക്ഷാ ചുമതല കോസ്റ്റൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ നമ്പർ-14, രജിസ്ട്രേഷൻ-243/3, 04-30 ഔട്ട്ബോർഡ്, T-22175 എന്ന ചൂണ്ടൽ വള്ളം വിട്ടുതരാൻ തയ്യാറാണ്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാകുമ്പോൾ ഉണ്ടാകാവുന്ന തൊഴിലവസരങ്ങളിലേക്ക് എന്റെ മൂത്തമകനിൽ നിന്ന് ഒരു വ്യക്തിയെങ്കിലും തൊഴിൽ നൽകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. എന്റെയും കുടുംബത്തിന്റെയും ഉപജീവനമാർഗ്ഗം മത്സ്യബന്ധനമാണ്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാകുമ്പോൾ മത്സ്യബന്ധനം പൂർണ്ണമായും നിലയ്ക്കുകയും ചിന്നഭിന്നമാകുകയും ചെയ്യുമ്പോൾ സർക്കാരിനെങ്കിലും വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിക്കായി ഏറ്റെടുത്ത ഭൂമിയുടെ കുറച്ചു ഭാഗമെങ്കിലും തരുമല്ലോ.

വിശ്വസ്തതയോടെ
ലിജ്ജി എം. ഡിസൂസ

From,
ലിജ്ജി. എം. ഡിസൂസ
സെന്റ് മേരീസ് കോട്ടേജ്
തൊടുവിള
കോട്ടപ്പുറം പി. ഒ.
വിഴിഞ്ഞം
പിൻ കോഡ്-695521

(91)

24/6

FROM.

SIJI

ST: MARY'S COTTAGE
KOTTAPPURAM P.O
VIZHINTAM

466

Siji

(92)

To
The Resp. Collector
Or
തുറമുഖ വകുപ്പ്

From

JEEVA. J
J.R. BHAVAN
KOTTAPPURAM. P.O
VIZHINJAM.

Respected Sir

ഉള്ളടക്കം വിഴിഞ്ഞം വില്ലേജിൽ വിഴിഞ്ഞം ദേശത്ത് ഉൾപ്പെടുന്ന ദേശത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിൽ 447/2 A പഴയ 58 നമ്പർ 360 ച: ലിങ്ക് ഉൾപ്പെട്ട സ്ഥലത്തെ 14-ാമത്തെ 6-ാം തെരുവിൽ 8824 നമ്പർ വീടിന് തെക്കുഭാഗത്തെ സ്ഥലത്ത് 250/6-ൽ 3.40 മീറ്റർ 250/7-ൽ 4.10 മീറ്റർ 250/10-ൽ 10.70 മീറ്റർ 250/9-ൽ 5 മീറ്റർ 40 ച: മീറ്റർ സ്ഥലം പൊതുആവശ്യത്തിനായി വിട്ടുനൽകുന്നതിനുള്ള സമ്മതപത്രമാണ്. ആയതിനാൽ ഉടമസ്ഥതയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന ഭാഗം സർവ്വേ നടത്തി അതിരടയാളം നിശ്ചയിച്ചു തരണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തൻ

വിഴിഞ്ഞം,
29-6-2013

JEEVA. J
jeeva

93

To

RESP. COLLECTOR

OR.

തിരുവനന്തപുരം

EAGLAN ROACH. G

MOUNT FATHIMA

CHIRAIKODE

KOTTAPPURAM. P.O

VIZHINJAM.

Respected Sir

എന്റെ വക വസ്തു വിഴിഞ്ഞം വില്ലേജിൽ വിഴിഞ്ഞം ദേശത്ത് ചേരിയാമുട്ടത്തിനടുത്താണ്. നിലവിലുള്ള തണ്ടപ്പേർ 447/2 A ൽ 24 സെന്റ് 325 ച: മീറ്റർ വസ്തു പുതിയ നിലവിലുള്ള തണ്ടപ്പേർ 14-ാമത്തെ ബ്ലോക്കിൽ 9116-ാമത്തെ നമ്പരിൽ തെങ്ങാനാ നിലവിലുള്ള 250/5-ൽ 9 അര് 40 ച: മീറ്റർ വസ്തുവാണ്. ഈ സ്ഥലം ചേരിയാമുട്ടം ദേവസ്വത്തിനു നടുന്നതിന് സമ്മതമാണ്. ഈ സ്ഥലത്തിനു ന്യായമായ വിലയാൽ കി ഉടമ്പടി ചെയ്തു തരുന്നതിനു അപേക്ഷിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തൻ

EAGLAN ROACH. G.

G. Eagan Roach.

വിശ്വസ്തൻ

29-6-2013

കരുംകുളം ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്

പുതിയതുറ പി.ഒ. പിൻ : 695526

email : karumkulamgp@gmail.com

വത്സല. എസ്
മെമ്പർ, വാർഡ് - IV നമ്പ്യാതി

അക്കൂർകാട്‌വീട്,
പാമ്പുകാല, പുതിയതുറ.പി.ഒ.
ഫോൺ : 8086512166

94

നമ്പർ.

തീയതി 29/6/2013

[illegible] ചിറ്റിഞ്ഞം [illegible] താറമുഖം [illegible]

[illegible] ചർച്ചകളിലൂടെ [illegible]
കേരളത്തിന്റെ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ നടപ്പിലാക്കുവാൻ
പോകുന്ന ചിറ്റിഞ്ഞം [illegible] താറമുഖം [illegible]
കിന പല വ്യക്തികളും ഭൂമിനഷ്ടം മൂലം പല
ടങ്ങളും നടത്തുകയുണ്ടായി. ഇതിനകത്തുനിന്നുകൊണ്ട്
ഒരു നിവേദനം. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ, ഭൂമിനഷ്ടം സംഭവിച്ച
ടുന്നവരെ കാണുന്നതിനുള്ള ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട
യുക പ്രശ്നം. പ്രശ്നം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുമുൻപ്
ഞങ്ങൾ ചർച്ച നടത്തണമെന്നാണ് ഞങ്ങൾ
ത്താൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. ചിറ്റിഞ്ഞം [illegible] താറമുഖം
യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള നടപടികളു
തകൃതയായി നടക്കുന്നുണ്ട്.

വിശ്വസ്തതയോടെ

Vatsala S (വത്സല)

472

95

VIZHINJAM MOTHERPORT ACTION COUNCIL
(V-mac)

T.C. 26/2052, Tutors Lane, Statue,Trivandrum-1. Mob:9895143875

ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ കപ്പൽ ഇന്ത്യയിലടുക്കാത്തത് എന്തുകൊണ്ട്?

ഈ ജൂലൈ 14 ന് (ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ കണ്ടെയിനർ കപ്പലായ, 18270 കണ്ടെയിനർ വഹിക്കാൻ കഴിയുന്ന) മേഴ്സ്ക്ക് മെക്കിനി മൊള്ളർ കൊറിയയിലെ ബുസാനിൽ നിന്നും യാത്ര തിരിക്കയാണ്. നമ്മുടെ മുമ്പിൽ കൂടി റോട്ടർ ഡാമിലേക്കു പോകുന്ന കപ്പൽ ഇൻഡ്യയിലൊരിക്കലും പ്രവേശിക്കില്ല.ആകെ പ്രവേശിക്കാൻ കഴിയുന്ന വിഴിഞ്ഞം മദർപോർട്ട് ഇപ്പോഴും ആരംഭിക്കാത്തതു തന്നെയാണ് കാരണം! നാലു ഫുട്ബോൾ കോർട്ടിനു തുല്യമായ മെക്കിനി പോലുള്ള കപ്പലുകളെ പ്രവേശിപ്പിക്കാൻ ഇൻഡ്യയിൽ വിഴിഞ്ഞത്തിനു മാത്രമേ കഴിയുകയുള്ളൂ. 18270 കണ്ടെയിനറുകൾ എന്നു പറഞ്ഞാൽ അത്രയും ചരക്കുകൾ വിഴിഞ്ഞം വഴി കയറ്റി ഇറക്കപ്പെടുമെന്നു സാരം. ഇന്ത്യയുടെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ നിന്ന് ട്രെയിൻ വഴിയായും ഇത്രയും കണ്ടെയിനറുകൾ വിഴിഞ്ഞത്തെത്തും. അത്രയും കണ്ടെയിനറുകൾ വിഴിഞ്ഞത്ത് ഇറക്കുമതി ചെയ്യും. തിരിച്ച് കയറ്റുമതിയും ചെയ്യും. ഓരോ കണ്ടെയിനർ എന്നു പറയുന്നത് നിരവധി തൊഴിലവസരങ്ങൾ ആണ്. ഈ തൊഴിലിൽ ഇപ്പോൾ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്നവർക്ക് സിംപ്പൂരിൽ ലഭിക്കുന്ന വേതനവും സൃഷ്ടിച്ചിരിക്കുന്ന തൊഴിലവസരങ്ങളും താഴെ വിശദമാക്കുന്നു.

ഗാൻട്രി ക്രെയിൻ ഓപ്പറേറ്റേഴ്സ്

കണ്ടെയിനർ കപ്പലിൽ നിന്നിറക്കുന്നതും കപ്പലിലോട്ട് കയറ്റുന്നതും കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന വിഭാഗത്തെ ഗാൻട്രി ക്രെയിൻ ഓപ്പറേറ്റേഴ്സ് എന്നു പറയും. ആധുനിക കണ്ടെയിനർ പോർട്ടുകളിൽ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്ന ക്രെയിനുകളാണ് ഗാൻട്രി ക്രെയിനുകൾ. സിംഗപ്പൂരിൽ ഒരു ടെർമിനലിൽ മാത്രം ഏകദേശം 200. ക്രെയിൻ ഓപ്പറേറ്റേഴ്സ് ഉണ്ട്. കരാശരി പ്രതിമാസ ശമ്പളം 90,000 രൂപയാണ്.

പ്രൈം മൂവേഴ്സ്

ഹെവി ഡ്യൂട്ടി ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസുള്ളവർക്ക് ലഭിക്കാവുന്ന ജോലിയാണിത്. ഗാൻട്രി ക്രെയിൻ ഇറക്കുന്ന കണ്ടെയിനർ നേരെ പ്രൈം മൂവേഴ്സിന്റെ ട്രക്കിലോട്ടാണ് വയ്ക്കുന്നത്. ഇവർ അത് ടെർമിനലിൽ ഇറക്കി വയ്ക്കും. ഈ
ജോലി ചെയ്യുന്ന ആയിരത്തോളം പേർ ഒരു ടെർമിനലിൽ മാത്രം ജോലി ചെയ്യുന്നു. പ്രതിമാസ വരുമാനം 60,000 രൂപ.

റബ്ബർ ടയേർഡ് ഗാൻട്രി ഓപ്പറേറ്റേഴ്സ്

ടെർമിനലിന്റെ ഉള്ളിൽ എത്തുന്ന കണ്ടെയിനറുകളെ സ്റ്റാക്ക് ചെയ്യുന്നവരാണ് ഈ വിഭാഗക്കാർ. ഓരോ ചരക്കിന്റെയും മുൻഗണന അനുസരിച്ച് കണ്ടെയിനറുകൾ ഇവർ അടുക്കി വയ്ക്കും. ഹെവി ഡ്യൂട്ടി ലൈസൻസ് തന്നെയാണ് ഇവിടെയും യോഗ്യത.
500 ളം പേർ ഇപ്പോൾ ജോലി ചെയ്യുന്നു. പ്രതിമാസ ശമ്പളം 80,000രൂപ

മെയിന്റനൻസ് സ്റ്റാഫ്

മേൽപ്പറഞ്ഞവയുടെ മെയിന്റനൻസിന് ആവശ്യമായ ഒരു വലിയ സംഘം ടെക്നീഷ്യൻസ് സിംഗപ്പൂരിൽ ഇപ്പോൾ ജോലി ചെയ്യുന്നു. ഐടിഐ തുടങ്ങി ബി ടെക് വരെ യോഗ്യതയായി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരു ടെർമിനലിൽ മാത്രം ഏകദേശം 2000ത്തോളം പേർ ഇപ്പോൾ ജോലി ചെയ്തു വരുന്നു. ശരാശരി ശമ്പളം 80,000രൂപ

അഡ്മിനിസ്ട്രേഷൻ

മേൽപ്പറഞ്ഞ 4000ത്തോളം പേരുടെ ഔദ്യോഗിക കാര്യങ്ങൾ നോക്കാൻ 100 ളം വരുന്ന അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് സ്റ്റാഫ് പ്രവർത്തിക്കുന്നു.SSLC മുതൽ ഡിഗ്രിയും കമ്പ്യൂട്ടർ പരിജ്ഞാനവും ആണ് യോഗ്യത. പ്രതിമാസ വേതനം 1 ലക്ഷം രൂപ.

പോർട്ട് ഓപ്പറേറ്റേഴ്സ്

വരുന്നുതും പോകുന്നതുമായ കപ്പലുകളെ സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നവരാണ് ഇക്കൂട്ടർ. ഏതെങ്കിലും അടിസ്ഥാനപരമായ മറൈൻ കോഴ്സ് പഠിച്ചിട്ടുള്ളവരാകും ഇവർ. നൂറോളം പേർ ഇപ്പോൾ പണിയെടുക്കുന്നു. പ്രതിമാസ
ശമ്പളം 1 ലക്ഷം രൂപ

പ്ലാനേഴ്സ്

ഓരോ കപ്പലും ഏത് ബർത്തിലടുക്കണം, എത്ര സമയം കപ്പലിനനുവദിക്കണം, എത്ര മണിക്കൂറിനു ശേഷം കപ്പലിനെ വിടുവിക്കണം തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ തീരുമാനിക്കുന്നവരാണ് പ്ലാനേഴ്സ്. പോർട്ട് മാനേജ്മെന്റ് കോഴ്സാണ് യോഗ്യത.
സിംഗപ്പൂരിലെ ഒരു ടെർമിനലിൽ ഇത്തരത്തിൽ 50ളം പ്ലാനേഴ്സ് ജോലി ചെയ്യുന്നു.

ടഗ് ബോട്ട്സ്

പുറം കടലിൽ എത്തുന്ന കപ്പലിനെ ഹാർബറിനുള്ളിൽ കൂട്ടിക്കൊണ്ടു വരുന്നതാണ് ടഗ് ബോട്ടുകൾ ചെയ്യുന്ന ജോലി. സിംഗപ്പൂരിൽ 1 കപ്പലിനെ ആനയിക്കാൻ 2 ടഗ് ബോട്ടുകൾ വേണ്ടി വരും. അത്തരത്തിലുള്ള 50 ളം ബോട്ടുകൾ ഇപ്പോൾ ഒരു
ടെർമിനലിൽ പ്രവർത്തിയെടുക്കുന്നു. അടിസ്ഥാന വിദ്യാഭ്യാസവും മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടോടിച്ച പരിചയവുമുള്ളവർക്ക് ഈ ജോലി ലഭിക്കും. ഒരു ടഗ് ബോട്ടിൽ 20 ളം പേർ ജോലി ചെയ്യുന്നതു കണക്കാക്കിയാൽ ഇവിടെ മാത്രം 1000ത്തോളം പേർ
ജോലി ചെയ്യുന്നു. പ്രതിമാസ ശമ്പളം 23000 രൂപ.

പൈലറ്റ്സ്

പുറം കടലിൽ എത്തുന്ന കപ്പലുകളെ പോർട്ടിനുള്ളിലേക്ക് കൊണ്ടു വരുന്നത് പോർട്ടിലെ പൈലറ്റിന്റെ ജോലിയാണ്.ഇദ്ദേഹത്തിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിൽ തന്നെയാകും തിരിച്ച് കപ്പലിനെ പുറംകടലിലെത്തിക്കുന്നതും. കപ്പലുകളിൽ ക്യാപ്റ്റനായിരുന്നവരാണ്
പിൽക്കാലത്ത് പോർട്ടിലെ പൈലറ്റാവുന്നത്. സിംഗപ്പൂരിൽ ഇത്തരത്തിൽ ഏകദേശം 300ളം പേർ ജോലി ചെയ്യുന്നു. ശമ്പളം പ്രതിമാസം 1,25,000 രൂപ.

പൈലറ്റ് ബോട്ട്സ്

പൈലറ്റിനെ പുറം കടലിൽ എത്തിക്കുന്നതും തിരിച്ച് അവിടെ നിന്ന് ഹാർബറിൽ എത്തിക്കുന്നതിനും ഉപയോഗിക്കുന്ന ബോട്ടുകളാണ് പൈലറ്റ് ബോട്ടുകൾ.ഇത്തരത്തിൽ ഉള്ള 50 ളം ബോട്ടുകൾ ഇപ്പോൾ സിംഗപ്പൂരിലെ ഒരു ടെർമിനലിലുണ്ട്. ബോട്ട് സ്രാങ്കിനു വേണ്ട യോഗ്യത തന്നെയാണ് ഇക്കൂട്ടർക്കും ആവശ്യം.ഒരു ബോട്ടിൽ 5 ജീവനക്കാർ എന്ന നിരക്കിൽ നോക്കിയാലും 250ളം പേർ ഈ വിഭാഗത്തിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നു. ശമ്പളം 25000 രൂപ.

പൈലറ്റ് കാർ

പോർട്ടിലെ പൈലറ്റിന് ടെർമിനലിനുള്ളിൽ സഞ്ചരിക്കാൻ നൽകുന്ന കാറാണ് പൈലറ്റ് കാർ. കുറഞ്ഞത് ഒരു കാറിന് രണ്ട് ഡ്രൈവർമാർ വീതം കണക്കാക്കിയാലും 100 ഡ്രൈവർമാർ ഇപ്പോൾ ജോലി ചെയ്യുന്നു. ശമ്പളം 23000 രൂപ.

ഇത്രയും നേരം നമ്മൾ ഹാർബർ- ടെർമിനൽ എന്നിവിടങ്ങളിലായി ലഭിക്കുന്ന തൊഴിലവസരങ്ങളാണ് പറഞ്ഞതെങ്കിൽ ഇനിയുള്ളവ പോർട്ടിനു പുറത്തും പുറംകടലിലുമുള്ള തൊഴിലവസരങ്ങളാണ്.

ഷിപ്പിംഗ് ഏജൻസികൾ

കടലിൽ സഞ്ചരിക്കുന്ന ഓരോ കപ്പലിനും കരയിൽ ഒരു ഏജൻസിയുണ്ടാകും. പോർട്ടിനകത്ത് അവർക്കു വേണ്ട സൗകര്യങ്ങൾ ശരിയാക്കിക്കൊടുക്കുക, രേഖകൾ സമർപ്പിക്കുക, കപ്പലെത്തുന്ന സമയം, ഇറക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നതും കയറ്റാനുദ്ദേശിക്കുന്നതുമായ കണ്ടെയിനറുകളുടെ എണ്ണം നേരത്തെ അറിയിക്കുക തുടങ്ങിയവയാണ് ഏജൻസികളുടെ ദൗത്യം. ഇത്തരത്തിൽ 1000ളം ഏജൻസികൾ സിംഗപ്പൂരിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നു. ഓരോ ഏജൻസിയിലും കുറഞ്ഞത് 25ളം ജീവനക്കാരുമുണ്ടാകും. എസ് എസ്എൽ സി മുതൽ ഡിഗ്രിവരെയുള്ള യോഗ്യതയാണ് പലർക്കും. ഈ മേഖല മാത്രം സൃഷ്ടിച്ച തൊഴിലവസരം ഏകദേശം 25000 ത്തിനോടടുത്തു വരും. ശരാശരി ശമ്പളം 60,000 രൂപ

ഷിപ്പ് ചാൻഡ്ലേഴ്സ്

കപ്പലിലേക്കാവശ്യമായ പ്രൊവിഷൻ, സ്പെയർ പാർട്സ് എന്നിവ നൽകുന്നത് ഇവരാണ്. അരി, ഗോതമ്പ്, എണ്ണ, പച്ചക്കറി, മുട്ട, ബിയർ, ഫ്രൂട്ട്സ്, വെള്ളം തുടങ്ങിയ ആഹാരസാധനങ്ങളാണ് പ്രധാനമായും ഇക്കൂട്ടർ സപ്ലൈ ചെയ്യുന്നത്. ഈ ദൗത്യം
ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്ന 1500 ളം കമ്പനികൾ ഇന്ന് സിംഗപ്പൂരിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നു. ഒരു സ്ഥാപനത്തിൽ കുറഞ്ഞത് 25 ളം പേർ ജോലി ചെയ്യുന്നുവെന്നു കണക്കാക്കിയാൽ 60,000 രൂപ മാസ ശമ്പളത്തിൽ ജോലിയെടുക്കുന്ന 40,000 തൊഴിലാളികൾ ചാൻഡ്ലേഴ്സ് വിഭാഗത്തിൽ മാത്രമുണ്ട്.

ക്ലാസിഫിക്കേഷൻ സൊസൈറ്റികൾ

ഓരോ കപ്പലിന്റെയും ഫിറ്റ്നെസ് പരിശോധിക്കുന്ന പ്രൊഫഷണൽ സ്ഥാപനങ്ങളാണ് ഇവ. ലോയ്ഡ്സ്, ബ്യൂറോ വെറിത്താസ്, എഎസ് സി തുടങ്ങിയ ആഗോള വമ്പൻ കമ്പനികൾ ഉൾപ്പെടെ പത്തോളം കമ്പനികൾ സിംഗപ്പൂരിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നു.
എഞ്ചിനിയറിംഗും പ്രൊഫഷണൽ യോഗ്യതയുമുള്ളവരാണ് ഇവിടുത്തെ ഭൂരിഭാഗം ജീവനക്കാരും. 2 ലക്ഷം രൂപയാണ് ശരാശരി ശമ്പളം.

ഡൈവേഴ്സ്

കപ്പലിന്റെ ഫിറ്റ്നെസ് പരിശോധിക്കുന്നതിൽ ക്ലാസ്സിഫിക്കേഷൻ സൊസൈറ്റികളെ സഹായിക്കുന്നവരാണ് ഡൈവർമാർ. നീന്തലറിയാവുന്നവർക്ക് സ്വപ്രയത്നം കൊണ്ട് ഈ ജോലി നേടിയെടുക്കാം. ഇൻസ്പെക്ഷൻ, നോൺ ഡിസ്ട്രക്ടീവ് ടെസ്റ്റിംഗ്
എന്നിവ ഡൈവിംഗ് വീഭാഗത്തിലുണ്ട്. കപ്പലിന്റെ പുറംഭാഗം വൃത്തിയാക്കുന്നതിനും, ചെറിയ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ വെൽഡ് ചെയ്ത് നന്നാക്കുന്നതിനും ഈ ഡൈവർമാരുടെ സേവനം അത്യാവശ്യമാണ്.ഇത്തരം പ്രവർത്തികൾ ഏറ്റെടുത്തു നടത്തുന്ന 30ളം കമ്പനികൾ സിംഗപ്പൂരിലുണ്ട്. 3000പേർ ഈ വിഭാഗത്തിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നു. പ്രതിമാസ ശമ്പളം 1.25 ലക്ഷം രൂപ

ഷിപ്പ് റിപ്പയറിംഗ്

സിംഗപ്പൂരിലെ ഏറ്റവും വലിയ ഒറു വ്യവസായമാണിത്. കപ്പലിലുണ്ടാകുന്ന ഏതു തരം യന്ത്രത്തകരാറുകളും പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുന്ന 1000ത്തോളം വർക്ക ്ഷോപ്പുകൾ അവിടെ പ്രവർത്തിക്കുന്നു. കൃത്യസമയത്ത് തന്നെ സർവ്വീസു നൽകാൻ കഴിയുന്നത് അവിടങ്ങളിൽ പണിയെടുക്കുന്ന 25000ത്തോളം വിദഗ്ദ്ധ തൊഴിലാളികളുടെ സാന്നിദ്ധ്യമാണ്. ഐടിഐ, ഡിപ്ലോമ,എഞ്ചിനിയറിംഗ് എന്നിങ്ങനെയാണ് യോഗ്യതകൾ ശരാശരി വേതനം 50,000 രൂപ.

ബങ്കറിംഗ്

എല്ലാ പോർട്ടിന്റെയും അവിഭാജ്യഘടകമാണ്. കപ്പലിലേക്കാവശ്യമായ ഇന്ധനം സപ്ലൈ ചെയ്യുന്നതാണ് ബങ്കറിംഗ് കൊണ്ടുദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ബങ്കറിംഗ് ബാർജസ്

സിംഗപ്പൂരിൽ നിലവിൽ 500ളം ബങ്കറിംഗ് ബാർജുകളുണ്ട്. ഈ ബാർജുകളിൽ ഫ്യുവൽ നിറച്ച് പുറംകടലിൽ കിടക്കുന്ന കപ്പലിൽ എത്തിച്ച് കൊടുക്കും. ഇത്തരത്തിലുള്ള ഓരോ ബാർജിലും 20ളം പേർ തൊഴിലാളികളായുണ്ട്. അതായത് ഈ മേഖലയിൽ മാത്രം
പണിയെടുക്കുന്നവരുടെ എണ്ണം 20,000 വരും. പ്രതിമാസശമ്പളം 1,25,000 രൂപ

ബങ്കറിംഗ് കമ്പനികൾ

ബങ്കറിംഗ് മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കമ്പനികളുടെ എണ്ണം നൂറിനടുത്തു വരും. ഓഫീസ് പ്രവർത്തനമാണ് കൂടുതലും. ഡിഗ്രിയും കമ്പ്യൂട്ടർ പരിജ്ഞാനവുമാണ് യോഗ്യത. 10,000ത്തോളം പേർ ഈ രംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്നു. പ്രതിമാസ ശമ്പളം 90,000 രൂപ.

വെയർഹൗസ് ഡിസ്റ്റഫിങ്ങ്

കാര്യമായ വിദ്യാഭ്യാസ യോഗ്യതകളൊന്നുമില്ലാത്തവർക്കു പോലും സിംഗപ്പൂർ ജോലി നൽകുന്നു എന്നതിന്റെ തെളിവാണ് അവിടുത്തെ വെയർഹൗസുകൾ.പാക്ക് ചെയ്യാതെ എത്തുന്ന ചരക്കുകൾ വേർതിരിച്ച് (ഡിസ്റ്റഫിങ്ങ്) കണ്ടെയിനറിന് അനുയോജ്യമായ രീതിയിൽ ആക്കി പാക്ക് ചെയ്യുന്ന (സ്റ്റഫിംഗ്)പ്രക്രിയയാണ് വെയർഹൗസുകളിൽ കൂടുതലായും നടക്കുന്നത്. 300ളം പേർ വീതം ജോലി ചെയ്യുന്ന 1000ത്തോളം വെയർഹൗസുകളിലായി 3 ലക്ഷത്തോളം സാധാരണക്കാരാണ് സിംഗപ്പൂരിൽ ഇങ്ങനെ ജീവിതമാർഗ്ഗം കണ്ടെത്തിയിരിക്കുന്നത്. ശരാശരി വേതനം 40,000 രൂപ.

കരയിലെ തൊഴിലവസരങ്ങൾ ഇങ്ങനെയാണെങ്കിൽ ഇനി കപ്പലിലെ അവസരങ്ങൾ നോക്കാം.

നാവിഗേഷൻ വിഭാഗം

ക്യാപ്റ്റൻ, ചീഫ് ഓഫീസർ, സെക്കന്റ് ഓഫീസർ, തേർഡ് ഓഫീസർ, ഫോർത്ത് ഓഫീസർ എന്നിങ്ങനെയാണ് ഈ വിദഗ്ദ്ധമേഖല.

ഡെക്ക് സൈഡ് ക്രൂ

ഒരു ബോസണും, 4 ഏബിൾ ബോഡീഡ് സീമാനും അടങ്ങുന്നതാണ് ഡെക്ക് സൈഡിലെ ജീവനക്കാർ.

എഞ്ചിൻ റൂം

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, സെക്കന്റ് എഞ്ചിനിയർ,തേർഡ്എഞ്ചിനിയർ,ഫോർത്ത് എഞ്ചിനിയർ, ഫിഫ്ത്ത് എഞ്ചിനീയർ, ഗ്രീസർ,എന്നിങ്ങനെയാണ് ഈ വിഭാഗം.പുറമേ കുക്ക്, മെസ് ബോയി എന്നിങ്ങനെ 20ളമാണ് ഒരു കപ്പലിലെ ജീവനക്കാർ. ഓരോ വർഷവും ശരാശരി 20,000 കപ്പൽ വിഴിഞ്ഞത്തിനടുത്തു കൂടി കടന്നു പോകുന്നുവെന്നാണ് കണക്ക്.

ഇതിനു പുറമെ എണ്ണിത്തിട്ടപ്പെടുത്താൻ കഴിയാത്ത നിരവധി തൊഴിലവസരങ്ങൾ സിംഗപ്പൂർ സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. റിഫൈനറി, ഫ്യുവൽഫാം, ബാങ്കുകൾ, ഇൻഷ്വറൻസ് സ്ഥാപനങ്ങൾ, നിയമസ്ഥാപനങ്ങൾ, ഹോട്ടലുകൾ, വാഹനങ്ങൾ,വർക്ക്ഷോപ്പുകൾ, വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങൾ,

ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങൾ, പെട്രോൾ പമ്പുകൾ, ഷോപ്പിംഗ് മാളുകൾ, വിമാനത്താവളങ്ങൾ എന്നു തുടങ്ങി ആ പട്ടിക നീളുന്നു. സിംഗപ്പൂരിലെ തൊഴിലെടുക്കാൻ കഴിയുന്നവരും തൊട്ടടുത്ത രാജ്യമായ മലേഷ്യയിൽ നിന്ന് ദിവസേന വന്നു പണിയെടുക്കുന്നവരുമായ 35 ലക്ഷത്തോളം പേരാണ് പോർട്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു പണിയെടുക്കുന്നത്. അമ്പതു ലക്ഷം വരുന്ന സിംഗപ്പൂർ ജനസംഖ്യയുടെ പത്തിൽ 7 പേർ പോർട്ടുമായി നേരിട്ടോ അല്ലാതെയോ ബന്ധപ്പെട്ടാണ് പണിയെടുക്കുന്നത്. ബാക്കിയുള്ള 15 ലക്ഷം വൃദ്ധരോ കുട്ടികളോ ആകാം. ചുരുക്കത്തിൽ തൊഴിലെടുക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒരു രാജ്യത്തെ മുഴുവൻ ജനതയും പോർട്ടു വഴിജോലി നൽകാൻ കഴിഞ്ഞു എന്നതാണ് സിംഗപ്പൂർ നമുക്ക് നൽകുന്ന പാഠം. ഇതാവർത്തിക്കാനോ, വർദ്ധിപ്പിക്കാനോ കഴിയുമെന്നതാണ് വിഴിഞ്ഞം മദർപോർട്ട് നമ്മുടെ മുമ്പിൽ തുറന്നു വയ്ക്കുന്ന സാധ്യത!

ഏലിയാസ് ജോൺ
പ്രസിഡന്റ്

28.6.13

(96)

കരുംകുളം ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്

പുതിയതുറ പി. ഒ. പിൻ : 695526
email : karumkulamgp@gmail.com

അൽബീന നോബിൻസൺ
പ്രസിഡന്റ്

കുട്ടിവിളാകം,
പുല്ലുവിള, പുല്ലുവിള.പി.ഒ.
ഫോൺ : 9656384987

നമ്പർ.

തിയതി 29/6/2013

To,
ജില്ലാ കളക്ടർ
തിരുവനന്തപുരം

Sir,

പെർമിഷൻ ഇതുവരെ അടിയലഞ്ഞാറ വരെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലെ മണ്ണെടുപ്പ് ലോറികൾക്ക് മണ്ണുസംഭരണം നടത്തുന്നതിലേക്കായി ഒരു ടിപ്പർ പാർസൽ സംവിധാനം അനുവദിച്ചു തരണമെന്നാണ് കരുംകുളം ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിന്റെ ആവശ്യം.

മണ്ണെടുക്കുന്നിടങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെടുമ്പോൾ കാലടി തുടങ്ങി തിരികെ 100 മീറ്റർ അടക്കം അടച്ച് മണ്ണുസംഭരണം നടത്തുവാനുള്ള സംവിധാനമാണ് വേണ്ടത്. ഇതിന് പോസ്റ്റ് വരുന്നതിനോടനുബന്ധിച്ച് കുഴൽച്ചാല് ഒരുക്കി അടച്ച് ഭാവിയിൽ

കരുംകുളം ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്

പുതിയതുറ പി.ഒ. പിൻ : 695526

email : karumkulamgp@gmail.com

അൽബീന നോബിൻസൺ
പ്രസിഡന്റ്

കുട്ടിവിളാകം,
പുല്ലുവിള, പുല്ലുവിള.പി.ഒ.
ഫോൺ : 9656384987

നമ്പർ.

തിയതി.....

തിരുവനന്തപുരം പാർലമെന്റിലേക്ക് കടക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇത് പോസ്റ്റിന്റെ പണിയുടെ ആവശ്യം കൂടാതെ തന്നെ തിരുവനന്തപുരം പാർലമെന്റിലേയ്ക്കുള്ള പ്രവേശനം അവസാനിക്കുകയും ഒരു വർഷത്തിൽ 6 മാസത്തോളം കടലിലുള്ള പ്രവർത്തനം ഇല്ലാതാവുകയും ചെയ്യുന്നതിനാൽ ഈ പോസ്റ്റ് ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ വേണ്ടി അറിയിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തതയോടെ

PRESIDENT
KARUMKULAM GRAMA PANCHAYATH
PUTHIYATHURA P.O

(97)

Confederation of
Kerala Tourism
Industry

Note to the Trivandrum District Collector from the Confederation of Kerala Tourism Industry

Sub: Vizhinjam International Seaport Development – Environment impact assessment – By Kerala Pollution Control Board – Public hearing on 29th June 2013.

The Confederation of Kerala Tourism Industry (CKTI) would like to present the following points as part of the public hearing organized under the leadership of the District Collector, Trivandrum.

- Vizhinjam International Seaport is part of a comprehensive plan of the Government of Kerala to develop various port projects to develop the economy of the state. The idea of developing the 'Vizhinjam International Deep Water Multi-Purpose Seaport' is a dream project of the people of Kerala. It is a matter of pride for the state that it is strategically located on the international maritime route in the Indian Ocean and it is close to Tamil Nadu and Sri Lanka ports. The people of Kerala are happy that we will have a national project of a multi-purpose deep water port in our state which would trigger-off growth in container movement, trade and commerce, tourism, fishing etc and would contribute at large to the economic development of the state of Kerala. The CKTI as a whole, support this project and dream of its fulfillment.

- The extensive studies conducted by various agencies like ACE, INCOIS and L&T Ramboll have revealed that the project will not affect the existing shore line and will not negatively impact on the environment and local life. The findings have been reviewed and approved by an expert committee comprising of experts from the Government and also from the industry.

- If the project materializes, it would be capable of changing the economic scenario of the entire state for the better. Tourism industry, as a whole and the local community, and the environment will not be affected by the project, and instead it will only have a positive effect.

President : Sri.E.M.Najeeb (IATO Kerala Chapter) **Vice Presidents** : Sri.Abraham George (Johny) (ADTOI), Sri.Sudheesh Kumar (Kerala Hotel & Restaurants Association), Sri.N.K.Mohammed (Malabar Tourism Organisation) **General Secretary** : Sri.M.R.Narayanan (South Kerala Hoteliers Association) **Secretaries** : Sri.Dileep Pottamkulam (Munnar Resorts Association), Sri.Jose Pradeep (Kerala Bar Hotels Association), Sri.V.C.Zachariah (Kerala House Boat Owners Association), Sri.K.Raveendran (Malabar Tourism Organisation), Sri.K.V.Ravisankar (Indian Travel Forum) **Treasurer** : Sri.Jose Mathew (ADTOI)

T.C 12/762, Law College By Lane, Barton Hill, Vanchiyoor P O, Trivandrum 695035 488
Phone: +91 471 3084500 Web site: http://ckti.in

- Tourism will be highly benefited through the cruisers touching port at Vizhinjam carrying hundreds of tourists. Kerala in the last year have had almost 40-50 modern large luxury cruisers touching the Cochin Port. Such a cruise port in the southern part of Kerala would trigger-off the tourism industry in the south of Kerala and would help the hospitality industry of this region greatly.

- Presently the infrastructure for tourism at this region is very poor. Roads, drainage system, water supply, and other facilities are under-developed. The Vizhinjam Port Project as it is completed would bring in development of infrastructure for the port area and around will be helpful to the tourism industry.

- The Environmental Impact Assessment report shows that between Nellikunnu and Adimalathura up to the approach channel of the project and to the interiors, there are 31 resorts existing. Out of which only 11 resorts could be affected by the project. Among that there are only 3 big resorts having more than 10 rooms. Comparing the sacrifice of a few hotels at the location, with the dimension, size and benefits of the entire project that is beneficial to the entire state, we should by all means opt for the project only.

- Unfortunately, a few hotel projects in the region are situated on the land earmarked by the Government for Vizhinjam Port Development many decades ago. Documents are available with the Trivandrum Development Authority as well as the local village office records. Moreover, some units are constructed violating the norms of the Coastal Regulation Zone (CRZ).

- The nation as a whole and the state can develop by linking with international economic partners only if there are major sea, air and surface transport infrastructures are developed. This will also help to develop suitable infrastructure and facilities for the locality, generate employment, and nourish the economy of the state. It triggers-off a number of other related economic activities that would generate income to the people. The environmental impact assessment shows that the project is safe.

- Kerala being an internationally renowned tourist destination with its incomparable natural attractions, culture, history and heritage, it could become a cruise tourism destination easily, which would bring in high-end affluent tourists to the state. So the commissioning of this port is essential for the tourism industry in Kerala.

For Confederation of Kerala Tourism Industry

E.M. Najeeb
President

M.R. Narayanan
Secretary

(98)

To
The Secretary
Pollachi Municipality
Thiruvananthapuram

From
Sudhakaran. A
Ambadi Veedu
Cheruvara. P.O

Sir,

I am submitting this petition to request you to take necessary action to remove the illegal encroachment made by the neighbour in the way leading to my house. Due to this encroachment, it is very difficult for me to take my vehicle to my house. Hence I request you to take necessary action in this matter.

29/06/2013
Cheruvara

Sudhakaran

494

(19)

കേരള പ്രദേശ് മത്സ്യ തൊഴിലാളി കോൺഗ്രസ്സ് (ഐ.എൻ.ടി.യു.സി)

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ കമ്മിറ്റി

സ്വാതന്ത്ര്യ സ്മൃതി ഭവൻ, തിരുവനന്തപുരം പി.ഒ.

29/6

29/6/2013

ടു
നിങ്ങൾ ഇഷ്ടപ്പെട്ടവർ
കൊൽക്കത്ത

സർ, ചിലപ്പോഴൊക്കെ നമുക്കും ചിലതൊക്കെ നേരിൽ കാണുമ്പോൾ ഇൻസ്പിരേഷൻ തോന്നാറുണ്ട്. ഇന്നിന്നലെയുണ്ടായ ചെന്നൈയിലെ ഹോട്ടൽ ലോബിയിൽ തീപിടുത്തത്തിൽ മരിച്ചവരുടെ ഫോട്ടോ കണ്ടപ്പോൾ ഇതുപോലെ ചിലതൊക്കെ ചെയ്യണമെന്ന് തോന്നിയതുകൊണ്ടാണ് ഞങ്ങളുടെ ഓഫീസിനടുത്തുള്ള ഹോട്ടൽ ലോബിയിൽ ഒരു ചെറിയ സ്വീകരണം ഒരുക്കിയത്. ഹോട്ടൽ ലോബിയിൽ ഒരുക്കിയ ചെറിയ സ്വീകരണത്തിൽ ഞങ്ങൾ ക്ഷണിച്ചു വരുത്തിയ അതിഥികൾ ഞങ്ങളുടെ ഓഫീസിനടുത്തുള്ള ചുമട്ടുതൊഴിലാളികളും ഓട്ടോ തൊഴിലാളികളുമായിരുന്നു. ഇവരുടെ ഒരു ദിവസത്തെ വരുമാനം നഷ്ടപ്പെടുത്തിയതിനുള്ള നഷ്ടപരിഹാരവും നൽകിയാണ് അവരെ ഞങ്ങൾ യാത്രയാക്കിയത്. ഇതിനുള്ള പണം കണ്ടെത്തിയത് ഞങ്ങളുടെ ഓഫീസിലെ ജീവനക്കാരുടെ ഒരു ദിവസത്തെ ശമ്പളത്തിൽ നിന്നുമാണ്. ഇതിനുള്ള പ്രചോദനം ഞങ്ങൾക്ക് ലഭിച്ചത് ഹോട്ടൽ ലോബിയിൽ ഉണ്ടായ തീപിടുത്തത്തിൽ മരിച്ചവരുടെ ഫോട്ടോ കണ്ടപ്പോഴാണ്. ഇതിനുള്ള പ്രചോദനം ഞങ്ങൾക്ക് ലഭിച്ചതിൽ ഞങ്ങൾ അഭിമാനിക്കുന്നു. ഇതിന്റെ ഒരു ചെറിയ വീഡിയോ ഫുട്ടേജ് ഇതോടൊപ്പം അയക്കുന്നു. ഇതിന്റെ ഒരു ചെറിയ ഫോട്ടോ ഫ്രെയിം ചെയ്ത് ഞങ്ങളുടെ ഓഫീസിൽ തൂക്കിയിട്ടുണ്ട്

K. H. SUDHEER KHAN

COUNCILLOR
HARBOUR WARD
CORPORATION OF
THIRUVANANTHAPURAM

PHONE : 9995082737 (M)
VALIYA PARAMBU
HARBOUR ROAD
VIZHINJAM. P. O
THIRUVANANTHAPURAM - 695 521

(100)

29/6/2013

29/6

To,
[illegible]

[illegible]

29/6

[illegible]

K. H. സുധീർ ഖാൻ

29/6/2013

Vizhinjam International Sea port

(101)

1. ഹാർബർ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് മുൻപായി നിലവിൽ പണിതിട്ടുള്ള വിഴിഞ്ഞം - കൊച്ചുവേളി റോഡ് 4 വരി പാതയായി വീതി കൂട്ടുകയാണ്. അതിനിടെ ഒരുപാടുപേരുടെ വീടും

2. പദ്ധതിയുടെ 35-ാം നമ്പർ Rail Access Corridor പ്രകാരം കൊച്ചുവേളി മേഖലയിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന യാർഡിലേയ്ക്ക് ഒരു റെയിൽവേ ലൈൻ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിനായി ഏറ്റെടുത്ത ഭൂമിയിൽ നിന്നും കുറച്ച് ഭൂമി കൂടി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിവരുന്നു. അതിനായി വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രധാന കവാടത്തിന് മുന്നിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന റോഡിന്റെ ഒരുഭാഗം ഇല്ലാതാകുന്നു.

3. പദ്ധതിയുടെ 34-ാം നമ്പർ Break water (140m) പൂർത്തീകരിക്കുമ്പോൾ ഇപ്പോൾ കടലാക്രമണം രൂക്ഷമായുള്ള പ്രദേശത്തിന് നിന്നും തെക്കുനിന്നും വരുന്ന കടൽ ഒരു പരിധിവരെ തടയുന്നു. അതിനിടെ 'പുലി' രൂപപ്പെടും. ഇതുമൂലം പുലി മണ്ണായാൽ തൊഴുക്കൽ ഹാർബറിനെ

നടന്നാൽ
ടിൽ കലാനന്തരം മനുഷ്യ ചവിട്ടുപടി
Breakwater
കടിക്കില്ല. കുറഞ്ഞത് ഒരു കിലോമീറ്റർ
300 മീറ്ററെങ്കിലും കല്ലിട്ട് നിർമ്മിച്ചാൽ നിർമ്മിക്കാം
കഴിയും.

4 പുനരധിവാസ പ്രദേശത്തെ തിരിച്ചു. തൊഴിൽ
Job
പ്രശ്നത്തിനുള്ള പരിഹാരം കൂടിച്ചേർന്ന
സ്വാധീനത്തെ കുറിച്ചും വ്യക്തമായ ധാരണ
ഇല്ല.

5 മത്സ്യ കൃഷി(വല) തൊഴിലാളി മത്സ്യത്തിനുള്ള
തുടങ്ങുവാൻ എത്രയും പരിഗണിച്ചും
പ്രത്യേക വ്യക്തത ഇല്ല

Kaimbikkal

6 കോടുകുന്ന്, തെക്കിൽ തൂടുവിള, പുതുവിള, മീ
കാരം, കടയ്ക്കുളം തെക്ക്, തെക്കുംഭാഗം
തുടങ്ങിയ തീരപ്രദേശത്തുള്ള ഓരോരുത്തർ പ്രത്യേകം
ചർച്ച ചെയ്തു തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

7 മത്സ്യത്തൊഴിലാളിയുടെ തൊഴിൽ സംരക്ഷണത്തിനും തടസ്സമില്ലാതെ
തീരത്ത് പ്രവർത്തന നിയന്ത്രണം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും

(CITU), മത്സ്യത്തൊഴിലാളി യൂണിയൻ (സി.ഐ.ടി.യു)
നിയന്ത്രണം ചെയ്യുന്ന - സ്റ്റേറ്റ് കമ്മിറ്റി - ഉൾപ്പെടുത്തുക.

(CITU) പ്രതിനിധി കൂടി വേണ്ടതാണ്.
- ചർച്ചയുടെ -

(10.2)

29/06/2013 ലെ വിധിന്യായം തൊണ്ടിമുതൽ ഇനത്തിലെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ഭാഗം തെറ്റിദ്ധരിച്ച് പുനഃപരിശോധിക്കുന്ന രീതിയിൽ ഉള്ളതാണ്.

സർ,

വിധിന്യായം തൊണ്ടിമുതൽ ഇനത്തിലെ പോയിന്റ് ഓഫ് ലോ യിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നതിനു മുമ്പായി കോടതിയുടെ ശ്രദ്ധയിലേയ്ക്ക് ചില കാര്യങ്ങൾ കൂടി ബോധിപ്പിക്കുവാൻ ഉണ്ട്. 1st V.S. രാഘവൻ നായരുടെ ചിത്രം തുടിവാങ്കി കോർത്തിണക്കി ഇരയ്ക്കും വയ്ക്കുവാൻ വേണ്ടി മുകേഷ് ഷൂട്ട് ചെയ്ത് സൂക്ഷിച്ചിരുന്ന ചില ചിത്രങ്ങൾ ഡിലീറ്റ് ചെയ്തു കളഞ്ഞു എന്നുള്ള കാര്യം ഇവിടെ പ്രത്യേകം പരാമർശിക്കുന്നു. ഇപ്രകാരം ഡിലീറ്റ് ചെയ്ത ചിത്രങ്ങൾ സർക്കാർ ചിലവിൽ തന്നെ വീണ്ടെടുത്ത് ഈ കോടതിയിൽ സമർപ്പിക്കുവാൻ ഉത്തരവാകണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

29-06-2013

ശ്രീകുമാർ.വി

ശ്രീകുമാർ.വി
തലയ്ക്കോട്

നിരീക്ഷണം SV ഒഴിവാക്കണം,
പരാതിക്കാരിയെ.

നിരീക്ഷണം തിരുത്തി സൂപ്രണ്ട് പരാതിക്കാരിക്ക്
നൽകുക P.O

വേണ്ട. കോടതിയുടെ നിരീക്ഷണം
നിലനിൽക്കട്ടെ A

P.O

സൂപ്രണ്ട്.S

103

ടി. അച്യുതൻ നായർ
അച്യുതം നന്ദിപുരം
തിരുവല്ലപ്പുറം തുമ്പമൺ .P.O. T.V.M

സർ,

താഴ്മയായി അപേക്ഷിക്കുന്നത് എന്തെന്നാൽ ഉണ്ണുന്നതിനും ഉറങ്ങുന്നതിനും വേണ്ടി മാത്രം ഒരു വീടുണ്ട്. അതിന്റെ ആധാരം കൂടി ഈടായി വിൽപ്പന നടത്തിത്തരണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തതയോടെ

ടി. അച്യുതൻ നായർ

29/6/13

സെക്രട്ടറി ഒപ്പുവെക്കണം. (10-4)

വിഴിഞ്ഞം തെക്കേഭാഗത്തെ തുറമുഖനിർമ്മാണത്തെ
തുടർന്ന് നിലനിൽപ്പുതന്നെ ഭീഷണിയിലായ ഒരു തീരദേശമാണ്.

നിലനിൽപ്പുള്ള കുടിയാന്മാരുടെ കുടിയിരിപ്പുകൾ
തലമുറകളായി നിലനിൽക്കുന്ന പ്രദേശമാണ് പൊഴിയൂർ
മുതൽ കോവളം വരെയുള്ളത്. ആയതിനാൽ
കടലും കടൽത്തീരവും പരിരക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് വേലിയേറ്റ
രേഖയ്ക്കും കുറച്ചുമാറിയായി മുൻകാലങ്ങളിൽ
കുടിയിരുന്നവർക്കും ഇപ്പോൾ കഴിയുന്ന രീതിയിൽ
പുനഃസ്ഥാപിച്ചുകൊടുക്കുകയാണ് പ്രധാനമായും ചെയ്യേണ്ടത്.

പുനരധിവാസത്തിനായി ഉൾനാടുകളിലേക്ക്
തീരവാസികളെ മാറ്റിപ്പാർപ്പിക്കുന്നതിനോട് ചേർന്നുനിൽക്കുന്ന
സമീപനത്തിന് പിന്നിൽ കടൽ
കരയാണെന്ന ഒരു കാരണത്താലാണ് ഇവിടെ
ഒരു വിഭാഗം ഉദ്യോഗസ്ഥർ തുറമുഖം പണിയുമ്പോൾ
ഉണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ ശ്രദ്ധിക്കാത്തത്. പ്രശ്നത്തെ
കുറിച്ചുള്ള സമഗ്രമായ നിലപാടിന്റെ അഭാവമാണ്
എന്ന് പഠനറിപ്പോർട്ട് തെളിയിക്കുന്നു. പ്രശ്നത്തെ
പ്രായോഗികമായി ഉടനടി പരിഹരിക്കുമ്പോൾ സമഗ്രമായ
പരിഹാരമാർഗ്ഗത്തെ അത് സാരമായി ബാധിക്കുമെന്ന
വസ്തുതയെ വിസ്മരിക്കരുത്.

നിലനിൽപ്പുള്ള ടൂറിസം വ്യവസായത്തിന്റെ
നിലവിലുള്ള ഗുണഭോക്താക്കൾക്കും നല്ല പ്രയോജനം
കിട്ടുന്നതിനുതകുന്നതായിരിക്കണം. പ്രദേശത്തെ ചെറുപ്പക്കാർക്കും

ആനക്കൽ പുഞ്ചയിൽ, വെട്ടിക്കാട് ഭാഗത്തുള്ള ഏകദേശം 40 (നാൽപത്) കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ നിന്നുമുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മത്സ്യബന്ധനത്തിനായി വരുന്നു. ഇത്രയും സ്ഥലത്തുനിന്നും ഒരു കിലോമീറ്റർ അകലത്തിലുള്ള കുന്നുകൾ തീരദേശം മത്സ്യബന്ധനത്തെ ഗുരുതരമായി ബാധിക്കുമെന്ന് പഠന റിപ്പോർട്ടിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നു. സ്വദേശികളുടെയും വിദേശികൾ ഉണ്ടാക്കുന്ന ലാഭം കൊയ്യാൻ ഒരു സംവിധാനമില്ലേ?

നിലവിൽ ഡാർണ് പദ്ധതിയിൽ നിന്നുള്ള ടൂറിസം വ്യവസായത്തെ പരിപോഷിപ്പിച്ച്, സ്വദേശികൾക്കും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും തൊഴിൽ അവസരം നഷ്ടപ്പെടുത്താതെ വരുമാനമാർഗം പുനഃസ്ഥാപിച്ചെടുത്ത് പരിസ്ഥിതിയ്ക്ക് ദോഷമുണ്ടാകാതെ നിലനിർത്തണമെന്നത് ഒരു അഭ്യർത്ഥനയാണ്.

വിശ്വസ്തതയോടെ,

വിഴിഞ്ഞം
29/6/2013.

R Ramakrishnan

ആർ. രാമകൃഷ്ണൻ
ശ്രീ ഗുരു നിവാസ്
മുക്കോല. P.O. വിഴിഞ്ഞം

To. Secretary / President.
Kelala Pollution Control Board.
T.V.M

105

From.
Madhu. C.
V.S.D.P. Vizhinjam.
Branch Secretary.

Sir.

[illegible] ഞാനുൾപ്പെടെയുള്ള [illegible] ഇതിനെതിരെ [illegible] ഉടൻ തന്നെ [illegible] വേഗം [illegible] നടപടി [illegible]

V.S.D.P സ്വന്തം

മധു

Madhu

Manchesterom S [illegible]

106

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing

29-6-13

To

Secretary / President
Pollution Control
Board Trivandrum.

107

From.

S. Mahadevan.
Malloor Residents
Association

Sir

ഞാൻ ചുവന്നിരിക്കുന്നു

ഇതിനാൽ നിങ്ങൾക്ക് അറിയിപ്പ് നൽകുന്നത് ഞങ്ങളുടെ
കുടിവെള്ളം ചുവന്നിരിക്കുന്നു. ഇതിന് കാരണം ഈ പ്രദേശത്ത്
പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഫാക്ടറികളാണെന്ന് ഞങ്ങൾ വിശ്വസിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തൻ

S. Mahadevan.

ചെയർമാൻ തിരുവനന്തപുരം നിയോജകമണ്ഡലം

മാന്യൻമാർ സമക്ഷം

സർ,

ഹാർബർ ജീവനക്കാരുടെ സംബന്ധിച്ച് ഇന്ന് നടക്കുന്ന ചൊവ്വാഴ്ച അടിയന്തിരയോഗത്തിൽ, ഹാർബർ ജീവനക്കാരുടെ ചരിത്രത്തിൽ ഒരുപക്ഷേ ആദ്യമായിട്ടായിരിക്കും ഒരു സ്ത്രീ തൊഴിലാളിയെ ഹാർബർ ജീവനക്കാരുടെ ഭരണസമിതിയിലേക്ക് തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നത്. ഹാർബർ ജീവനക്കാരുടെ ഭരണസമിതിയിൽ ഒരു സ്ത്രീ തൊഴിലാളിയെ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിനെ ഞാൻ ശക്തിയുക്തം എതിർക്കുന്നു. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഹാർബർ ജീവനക്കാരുടെ ഭരണസമിതിയിലെ തെരഞ്ഞെടുപ്പിന് ഇന്ന് പ്രവർത്തിദിവസമായതിനാലും, തിരഞ്ഞെടുപ്പിന് പോകുന്നവർ തിരിച്ചെത്തുന്നതിന് അധികം വൈകുന്നതിനാൽ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഈ കാരണത്താൽ പലരും ഉച്ചയ്ക്കുശേഷം ഹാർബറിൽ വാഹനങ്ങൾ പാർക്ക് ചെയ്തിട്ട് പോകുന്നതുകൊണ്ട് തിരിച്ചുവരുമ്പോൾ അവർക്ക് വാഹനങ്ങൾ കിട്ടാൻ പ്രയാസമുണ്ടാകുന്നതിനാൽ ഈ തിരഞ്ഞെടുപ്പ് നാളത്തേക്ക് മാറ്റിവയ്ക്കണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു. നാളത്തെ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ വോട്ടുചെയ്യുന്നവരാണ്. അതിനാൽ ഈ സ്ത്രീ തൊഴിലാളിയെ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിനെ ഞാൻ ശക്തിയുക്തം എതിർക്കുന്നു. ഹാർബർ ജീവനക്കാരുടെയും അപേക്ഷകൾ തിരഞ്ഞെടുത്തിട്ട്, ഈ സ്ത്രീ തൊഴിലാളിയെ യഥാർത്ഥ്യപ്പെടുത്തി തരണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തരോടെ,

1. V.K ശ്രീനിവാസൻ. മുതിർന്ന തൊഴിലാളി.
2. M. ചന്ദ്രശേഖരൻ നായർ. മുതിർന്ന തൊഴിലാളി
3. R. ബാബു. മുതിർന്ന തൊഴിലാളി
4. K.S. ശിവകുമാർ ചാപ്പാണ് തൊഴിലാളി

516

ST. BARTHALOMEO'S CHURCH

POOVAR, THIRUVANANTHAPURAM- 695525
KERALA, INDIA, Ph: 04712210362

(168)

To

29-06-2013

The Commission
Public Hearing
Vizhinjam Mothership Port Project.

സാർ,

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം ഈ രാജ്യത്തിന്റെ വികസനത്തിനു ഉപയുക്തമാകുന്ന രീതിയിൽ വരുന്നതിൽ സന്തോഷമേയുള്ളൂ. എന്നാൽ ഈ തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാകുമ്പോൾ പാർപ്പിടവും തൊഴിലും നഷ്ടപ്പെടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ പഠനവിഷയമാക്കി പുനഃരധിവാസം ഉറപ്പാക്കണം.

പ്രശ്നങ്ങൾ

1. ഇപ്പോഴത്തെ പ്രോജക്ട് രേഖ അനുസരിച്ച് 150 ഏക്കർ കടൽ നികത്തിയാണ് തുറമുഖം സ്ഥാപിക്കുന്നത്. നികത്തപ്പെടുന്ന കടലിലെ വെള്ളം തുറമുഖത്തിനു രണ്ടുവശങ്ങളിലേക്കും തള്ളപ്പെടും. ഇത് അടുത്തുള്ള പ്രദേശങ്ങളെ കടലിനടിയിലാക്കും അപ്പോൾ കടൽതീരത്തു വസിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പാർപ്പിടം നഷ്ടമാകും. ആയിരക്കണക്കിനു മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ അഭയാർത്ഥികളായിമാറും

2. തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാകുമ്പോൾ തമിഴ്നാട് തൂത്തൂർ ഭാഗം മുതൽ കരയിൽ നിന്ന് 400 മീറ്റർ അകലെ കപ്പൽ ചാൽ വരും. കപ്പൽ ചാലിനു വേണ്ടി മണ്ണ് മാന്തുമ്പോൾ കടലിനടിയിലെ ആവാസവ്യവസ്ഥ നശിപ്പിക്കപ്പെടും, ഫലമോ മത്സ്യ സമ്പത്ത് ഇല്ലാതാകും.

ഒപ്പം, പൊഴിയൂർ മുതൽ വിഴിഞ്ഞം വരെയുള്ള തീരദേശം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ തിങ്ങിഞെരുങ്ങി ജീവിക്കുന്ന സ്ഥലമാണ്. കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ജനസാന്ദ്രതയുള്ള സ്ഥലമാണ്. ഇവിടെയുള്ള ബഹുഭൂരിപക്ഷം പേരും പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധനത്തിൽ ഏർപ്പെടുന്നവരാണ്. കരമടി, എച്ചവല, ചാളത്തടി മുതലായ പരമ്പരാഗത വള്ളങ്ങളാണ് ഇവർ മത്സ്യബന്ധനത്തിനായി വിനിയോഗിക്കുന്നത്. കരയിൽ നിന്ന് 200 മീറ്ററിനും 500 മീറ്ററിനും ഇടയിലുള്ള കടലിലാണ് ഇവർ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നത്. കപ്പൽചാൽ വരുന്നതോടെ ഈ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ തൊഴിൽ ഇല്ലാത്തവരായി മാറും. തൊഴിൽ രഹിതരാകുന്ന ഈ പാവപ്പെട്ടവരെ പുനഃരധിവസിപ്പിക്കാൻ വേണ്ട നടപടികൾ ഒന്നുംതന്നെ പ്രോജക്ടിൽ കാണുന്നില്ല.

ആയതിനാൽ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലായുള്ള വലിയതുറ മുതൽ പൊഴിയൂർ വരെയുള്ള മത്സ്യബന്ധന പ്രദേശങ്ങളിലും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും ഉണ്ടാകുന്ന നാശനഷ്ടങ്ങൾ പഠനവിഷയമാക്കുകയും ഉചിതമായ നഷ്ട പരിഹാര നടപടികൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ച് പ്രോജക്ട് തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്യണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ക്ലീറ്റസ്
വൈസ് പ്രസിഡന്റ്,
മത്സ്യത്തൊഴിലാളി
ഫോറം, പൂവ്വാർ

ഫാ. മെൽക്കൺ
ഇടവക വികാരി

ശ്രീ. ജോർജ്ജ്
വൈസ് പ്രസിഡന്റ്
പൂവ്വാർ ഇടവക

ശ്രീ. കീർത്തോസ്
സെക്രട്ടറി, മത്സ്യത്തൊഴിലാളി
ഫോറം, പൂവ്വാർ

ശ്രീ. സഞ്ചു
സെക്രട്ടറി, പൂവ്വാർ ഇടവക

To. The Director.
K.R. നാരായണൻ
ദേശീയദിനിലികരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ്
പാർ, P.O. തിരുവനന്തപുരം. കേരള.

From. വിദ്യാഭ്യാസ വിദഗ്ദ്ധന്റെ ആത്മാർത്ഥമായ അഭിപ്രായത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇന്ത്യൻ പൗരത്വം നൽകാനുള്ള അപേക്ഷ.

വിഷയം കൊണ്ടു സർക്കാർ ടെക്നിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസത്തിൽ ഉന്നത ബിരുദമുള്ള വിദ്യാഭ്യാസ വിദഗ്ദ്ധനായ ഞാൻ ഇന്ത്യൻ പൗരത്വം നിയമപരമായി ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ.

സർ,

ഈ വിഷയത്തെപ്പറ്റി എനിക്കുള്ള താൽപര്യം അറിയിച്ചുകൊണ്ടു കൊള്ളുന്നു. കേരളത്തിലെ ഒരു പ്രമുഖ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനത്തിൽ ഉന്നത ബിരുദമുള്ള ഒരു വിദ്യാഭ്യാസ വിദഗ്ദ്ധനാണ് ഞാൻ

To
The K. R. Narayanan
[illegible]
[illegible], P.O. Thiruvananthapuram. D.T.
Kerala.

From
[illegible]
[illegible] House - P.O. [illegible] - 695521
Thiruvananthapuram. D.T.

Sir,

[illegible]

Thiruvananthapuram
28/6/13

To The Director,
K. R. Narayanan Centre
for Dalit & Human Rights
Pachayi P.O. Thiruvananthapuram. Kerala.

From
M. Gopidas
Mukkunnimukal. Pukayoor Palode P.O.
Pin: 695562
Thiruvananthapuram. Dt.

Sir,

Subject:- Kerala Sahitya Academy നൽകുന്ന വിവർത്തന പുരസ്കാരത്തിന് ഞാൻ തർജ്ജമ ചെയ്ത പുസ്തകം പരിഗണിക്കുന്നതിനായി അപേക്ഷിക്കുന്നു.

Ref: വിവർത്തനം ചെയ്ത പുസ്തകത്തിന്റെ ഇംഗ്ലീഷ് പതിപ്പ് 2012 ഡിസംബറിൽ പുറത്തിറങ്ങിയതാണ്. ഇതിനുമുമ്പ് ഈ പുസ്തകത്തിന്റെ മലയാളം പതിപ്പ് 2010 ൽ പുറത്തിറങ്ങിയിരുന്നു. ഈ പുസ്തകത്തിന്റെ ഇംഗ്ലീഷ് പതിപ്പിന് ഇതുവരെ ഒരു അവാർഡും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഈ പുസ്തകത്തിന്റെ മലയാളം പതിപ്പിന് കേരള സാഹിത്യ അക്കാദമി അവാർഡ് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പുസ്തകത്തിന്റെ മലയാളം പതിപ്പിന് കേരള സാഹിത്യ അക്കാദമി അവാർഡ് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പുസ്തകത്തിന്റെ മലയാളം പതിപ്പിന് കേരള സാഹിത്യ അക്കാദമി അവാർഡ് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ആയിരത്തിനു വെട്ടുകാട് പള്ളിയുടെ ഏതാണ്ട് 40 (നാൽപത്) കിലോമീറ്റർ തെക്കുനിന്നുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മത്സ്യബന്ധനത്തിനായി വരുന്നു. ഈ ഭാഗത്തെ സ്ഥലത്തുനിന്നും ഒരു കിലോമീറ്റർ അകലത്തു വരുന്ന കുഴികൾ തീരത്തിലും മത്സ്യബന്ധനത്തെ ഗുരുതരമായി ബാധിക്കുമെന്ന് പഠന റിപ്പോർട്ടിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നു. സ്വന്തമായുള്ള വീടിന്റെ കാണാതാകുന്നതിൽ ദുഃഖം കൊള്ളാൻ ഒരു സഹതാപമെങ്കിലും വേണമോ?

നിലവിൽ പാർസൻ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള സ്റ്റഡിസ്റ്റ് സ്വകാര്യത്തെ പരിഗണിച്ചിട്ട്, സ്വന്തമായുള്ള കിടപ്പാടവും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുത്താതെ വല്ലാർപാടം പദ്ധതിയെ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് പരിസ്ഥിതിയ്ക്ക് കോട്ടംതട്ടാതെ നിലനിർത്തണമെന്ന് ഒരു അഭ്യർത്ഥന.

വിശ്വസ്തതയോടെ,

വിഴിഞ്ഞം
29/6/2013.

ആർ. രതീഷ്കുമാർ
ശ്രീ ഗുരു ഭവൻ
മുല്ലൂർ. P.O. വിഴിഞ്ഞം

(109)

To The Director,
K. R. Narayanan Centre
Vazhayil Thekkekara Veedu
P.O. Thiruvananthapuram.

From, M. Sugathan
Sugathan Nivas, Thekkekara Veedu, P.O.
Peroorkada, Vilappil Village
Thiruvananthapuram.

Sub: കേരള സർക്കാർ ടൂറിസ്റ്റ് ഗൈഡ് ലൈസൻസ് പരീക്ഷ വിജയിച്ചതിനുള്ള സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ.

കേരള സർക്കാർ ടൂറിസ്റ്റ് ഗൈഡ് ലൈസൻസ് പരീക്ഷ വിജയിച്ചതിനുള്ള സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി അപേക്ഷിക്കുന്നു.

സർ, വിഷയത്തിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന കാര്യത്തിനായി ഞാൻ അങ്ങയുടെ മുമ്പിൽ വരുന്നത് കൊണ്ട് ഇന്നുവരെയുള്ള എന്റെ വിദ്യാഭ്യാസത്തെക്കുറിച്ച് ഒരു ചുരുക്കം പറയാം. ഞാൻ ഒരു സാധാരണ കുടുംബത്തിലെ അംഗമാണ്. എന്റെ അച്ഛൻ ഒരു കർഷകത്തൊഴിലാളിയായിരുന്നു. അമ്മ വീട്ടമ്മയും. ഞാൻ ഒരു പൊതുവിദ്യാലയത്തിലാണ് പഠിച്ചത്. പഠനത്തിൽ ശരാശരിയിലും താഴെയായിരുന്നു. പത്താം ക്ലാസ്സിനുശേഷം ഐ.ടി.ഐ. കോഴ്സിന് ചേർന്നു. അതിനുശേഷം ഒരു ഫാക്ടറിയിൽ ജോലിക്കുപോയി. ഇപ്പോൾ ഒരു സ്വകാര്യ സ്ഥാപനത്തിൽ ജോലിചെയ്യുന്നു. ഇതിനിടയിൽ ഡിഗ്രിയും പി.ജി.യും പൂർത്തിയാക്കി. ഇപ്പോൾ ഒരു ഗൈഡ് ആകണമെന്നുള്ള ആഗ്രഹത്തിലാണ് ഈ പരീക്ഷയ്ക്ക് പഠിച്ചത്. ഇതിനുവേണ്ടി ഒരു കോച്ചിംഗ് സെന്ററിൽ പോയിരുന്നു. അവിടെ നിന്നുള്ള പരിചയവും ഈ പരീക്ഷയ്ക്ക് ഉപകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുവേണ്ടി ഒരു ഗൈഡിന്റെ കീഴിൽ ഒരു മാസത്തെ പരിശീലനവും നേടിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പരീക്ഷയിൽ വിജയിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരുപാട് കഷ്ടപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുവേണ്ടി ഒരുപാട് പുസ്തകങ്ങൾ വായിക്കുകയും കുറിപ്പുകൾ തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുവേണ്ടി ഒരുപാട് പണം ചിലവഴിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുവേണ്ടി ഒരുപാട് സമയം ചിലവഴിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുവേണ്ടി ഒരുപാട് ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ സഹിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുവേണ്ടി ഒരുപാട് ത്യാഗങ്ങൾ സഹിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുവേണ്ടി ഒരുപാട് കഷ്ടപ്പാടുകൾ സഹിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുവേണ്ടി ഒരുപാട് ദുരിതങ്ങൾ സഹിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുവേണ്ടി ഒരുപാട് വേദനകൾ സഹിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുവേണ്ടി ഒരുപാട് സങ്കടങ്ങൾ സഹിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുവേണ്ടി ഒരുപാട് നഷ്ടങ്ങ

(110)

തൃശൂർ കുടി ദേശീയപാത നിർമ്മാണം

1. ദേശീയപാത നിർമ്മാണം എത്രയും വേഗം പൂർത്തീകരിക്കുക.
2. ദേശീയപാതയ്ക്ക് വേണ്ടി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള സ്ഥലം പൊതുആവശ്യത്തിനായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുക.
3. ദേശീയപാത നിർമ്മാണം നടക്കുന്ന പ്രദേശത്തെ ജനപ്രതിനിധികൾക്ക് ജനങ്ങളുമായി ആശയവിനിമയം നടത്തുന്നതിനായി സൗകര്യപ്രദമായ ഒരു ഓഫീസ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തണം.
4. ദേശീയപാത ദേശീയപാതയുടെ പൂർത്തീകരിക്കണം
5. NH-47 കോവളം മുതൽ കളിയിക്കാവിള വരെയുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം എത്രയും വേഗം പൂർത്തീകരിക്കണം.
6. ദേശീയപാതയിലുള്ള കച്ചവടക്കാരുടെ ഉപജീവനത്തിനും, താമസസൗകര്യത്തിനും ഒരു തടസ്സവും പാടില്ല.
7. സർവ്വീസ് റോഡുകൾ നിർമ്മിച്ച് കാൽനടയാത്രക്കാർക്ക് ഇത് ദേശീയപാതയിലുള്ള കടന്നുപോകാനുള്ള വിധം ഒരുക്കിയിരിക്കണം.

വിദ്യാനഗർ
07.6.2013

വിശ്വസ്തതയോടെ
ഒപ്പ്
പി.സി. തോമസ്
എം.ആർ. രാഘവൻ
കിടപ്പുകുഴി
വിദ്യാനഗർ

(111)

തിരുവനന്തപുരം ജില്ല

ചുമട്ടു തൊഴിലാളി കോൺഗ്രസ്സ്, മുക്കോല യൂണിറ്റ് (INTUC)

Reg. No. 378 / 73,AF. No. 7815

മുക്കോല ഉണ്ണി

താലൂക്ക് വൈസ് പ്രസിഡന്റ്
& യൂണിറ്റ് പ്രസിഡന്റ്

ഫോൺ : 0471 - 2481981
9446750689

എസ്. ചന്ദ്രൻ
കൺവീനർ
ഫോൺ : 0471 - 2483035

Date 29/06/2013

To The pollution control Board
Thiruvananthapuram.

Sir.

വിഴിഞ്ഞം സ്വപ്ന പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പുലിമുട്ടിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി നടത്തിയ പൊട്ടിക്കൽ 90% പൂർത്തിയായി. 29-06-2013-ന് നടക്കുന്ന പൊട്ടിക്കൽ കൂടി കഴിഞ്ഞാൽ പുലിമുട്ടിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകുന്നതാണ്. ഇതിനായി ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ക്വാറി ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നത് പരിസ്ഥിതിക്ക് ദോഷകരമായ രീതിയിലാണ്. ഇതിനാൽ ക്വാറിയുടെ പ്രവർത്തനം നിർത്തിവയ്ക്കുവാൻ ഉത്തരവാകണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു. ഇതിനായി ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് നിലവിലുണ്ട്. കോടതിയുടെ പരിഗണനയിലുള്ള ഈ കേസിന്റെ വിധി വരുന്നതുവരെ ക്വാറിയുടെ പ്രവർത്തനം നിർത്തിവയ്ക്കുവാൻ ഉത്തരവാകണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തതയോടെ

ചന്ദ്രൻ

കൺവീനർ

112

Date : 29-06-2013

എൻ.ആർ.ഇ.ജി വർക്കേഴ്സ് യൂണിയൻ
കോവളം ഏര്യാ കമ്മിറ്റി

29/6/13

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കണം

വ്യാവസായിക പുരോഗതിയ്ക്ക് ഏറ്റവും കൂടുതൽ പ്രയോജനപ്പെടുന്ന തുറമുഖമാണ് വിഴിഞ്ഞത്തിൽ വരാൻ പോകുന്നത്. അഭ്യസ്ഥവിദ്യരായ ആയിരക്കണക്കിന് ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്കും, മറ്റുജനവിഭാഗങ്ങൾക്കും തൊഴിൽ സാധ്യതയുള്ള ഒന്നാണിത്. ഇതിനെതിരെ ചില തൽപ്പര കക്ഷികളും, ചില ഹോട്ടൽ ഉടമകളും ഒത്തുചേർന്നുകൊണ്ട് തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാതിരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഹീനശ്രമങ്ങൾ നടത്തുകയാണ്. അതിനെതിരെ ഈ നാട്ടിലെ ജനങ്ങളും എന്റെ സംഘടനയും ശക്തമായി നിലകൊള്ളുമെന്നും തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കണമെന്നും അധികാരികളോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തതയോടെ

വെങ്ങാനൂർ മോഹനൻ
(സെക്രട്ടറി)
എൻ.ആർ.ഇ.ജി വർക്കേഴ്സ് യൂണിയൻ
കോവളം ഏര്യാ കമ്മിറ്റി

St. Mary Magdalene's Church

Paruthiyoor, Pozhiyoor P.O- 695513

Parish Priest Tel: 0471-2210184

113

: ബഹുമാനപ്പെട്ട വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ കമ്മിഷൻ മുമ്പാകെ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ നെയ്യാറ്റിൻകര താലൂക്കിൽ വിഴിഞ്ഞത്തിന് 15 കിലോമീറ്റർ തെക്ക് മാറി തമിഴ്നാടുമായി അതിർത്തി പങ്കിടുന്ന പരുത്തിയൂർ മത്സ്യ ഗ്രാമത്തിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ സമർപ്പിക്കുന്ന മെമ്മോറാണ്ടം.

ബഹുമാനപ്പെട്ട സർ,

സമുദ്ര നിരപ്പിന് സമാന്തരമായാണ് ഞങ്ങളുടെ പരുത്തിയൂർ മത്സ്യഗ്രാമം സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. ടി മത്സ്യഗ്രാമത്തെ ചുറ്റി നെയ്യാറും AVM കനാലും ഒന്നുചേർന്ന് പരുത്തിയൂർ പൊഴിക്കരയിലൂടെ കടലിലേയ്ക്ക് ഒഴുകുന്നു. കാലവർഷത്തിലെ വെള്ളപ്പൊക്കവും നെയ്യാർഡാം തുറന്ന് വിട്ടാലുണ്ടാകുന്ന വെള്ളപ്പൊക്കവും നിമിത്തം പരുത്തിയൂർ മത്സ്യഗ്രാമം കാലാകാലങ്ങളിൽ വെള്ളത്തിലാകുന്നു. ഇവിടെ പൊഴി ഉള്ളതിനാൽ മൺസൂൺ കാലങ്ങളിൽ അടിക്കുന്ന വടക്കൻ കടലും അതിനോടനുബന്ധമായി ആഞ്ഞടിക്കുന്ന കിഴക്കൻ തിരമാലകളും വളരെയധികം ബാധിക്കുന്നതാണ് ഞങ്ങളുടെ പ്രദേശം, വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ നിന്നുള്ള ദുരിതാശ്വാസത്തിന് സർക്കാരും നാട്ടുകാരും ഒന്നിച്ച് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു.

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം വളരെയേറെ സ്വാഗതാർഹമാണ്. എന്നാൽ തുറമുഖത്തിന് വേണ്ടി തീരത്ത് നിന്നും ഏകദേശം 750 മീറ്റർ ഉള്ളിലും ബ്രേക്ക് വാട്ടർ ഏകദേശം 2000 മീറ്റർ നീളത്തിലുമാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഇതിനുമപ്പുറം കരയിൽ നിന്നും 500 മീറ്റർ അകലത്തിലായി കടലിൽ ആയിരത്തി അറുനൂറ് മീറ്റർ നീളത്തിലും 300 മീറ്റർ വീതിയിലുമാണ് 'കപ്പൽചാൽ' നിർമ്മിക്കുന്നത്. ഇതിനെയും ഞങ്ങൾ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു.

St. Mary Magdalene's Church

Paruthiyoor, Pozhiyoor P.O- 695513

Parish Priest

Tel: 0471-2210184

എന്നാൽ ഒന്നാം പാരഗ്രാഫിൽ സൂചിപ്പിച്ചത് പോലെ മൺസൂൺ സീസണിൽ വടക്കൻ കടൽ ആഞ്ഞടിച്ചാൽ ആഴമേറിയ കപ്പൽചാലിൽ ഉണ്ടാകുന്ന തീവ്രമായ തിരമാലകളുടെ പ്രകമ്പനം പരുത്തിയൂർ മത്സ്യഗ്രാമത്തെയാണ് ബാധിക്കുന്നത്. കരകവിഞ്ഞൊഴുകുന്ന നെയ്യാറും AVM കനാലും കൂടിചേർന്ന് ടി ഗ്രാമത്തെ വെള്ളത്തിലാഴ്ത്തുന്നതോടൊപ്പം നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ച വടക്കൻ കടൽ ആഞ്ഞടിച്ചാൽ ടി ഗ്രാമം പൂർണ്ണമായും നാമാവശേഷമാകും.

പരുത്തിയൂർ മത്സ്യഗ്രാമത്തിലെ സ്ഥിതി വിവരകണക്ക് ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

നമ്പർ	ഏറ്റിനവിവരം	എണ്ണം	മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നവർ
1	കരമടി	18 (18 x 40)	720
2	തട്ടുമടി	86 (86 x 12)	1032
3	കട്ടമരം	400 (400 x 2)	800
4	ചൂണ്ട ഫൈബർമരം	15 (15 x 5)	75
5	പ്ലൈവുഡ് വള്ളം	300 (300 x 6)	1800
6	എച്ചവല	15 (15 x 4)	60
7	ആകെ മത്സ്യബന്ധന കുടുംബങ്ങൾ	1640	1640
മേൽ വിവരിച്ചതിൻ പ്രകാരം ഉപജീവനം നടത്തുന്നവർ		**4487**	**4487**

ഇത്രയും മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങൾ വിഴിഞ്ഞം ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തണമെങ്കിൽ കരയിൽ നിന്ന് ഏകദേശം 2000 മീറ്റർ അകലെകൂടി മാത്രമേ ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിൽ എത്തുവാൻ സാധിക്കൂ. ഇതിന് ഭാരിച്ച ഇന്ധന ചെലവും സമയ നഷ്ടവും ജീവൻ നഷ്ടവും ഉണ്ടാകും.

ആയതിനാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട കമ്മിഷൻ പരുത്തിയൂർ തീര മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവനും സ്വത്തിനും ഉറപ്പ് വരുത്തിക്കൊണ്ട് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കണമെന്ന് ഇതിനാൽ സവിനയം അപേക്ഷിക്കുന്നു.

സവിനയം

ശ്രീ. വച്ചീഞ്ഞ്
സെക്രട്ടറി, ഇടവക കൗൺസിൽ

റവ.ഫാ.ബീഡ് മനോജ് അമാദോ
ഇടവക വികാരി

(114)

നരുവാംമൂട് ടൗൺ റസിഡൻസ് അസോസിയേഷൻ

രജി: നമ്പർ. റ്റി. 1721/2003

നരുവാംമൂട് പി. ഒ., തിരുവനന്തപുരം - 20.

നമ്പർ. 142 തീയതി. 29.6.18

[illegible] ഇടമുഖം കണ്ടാൽ
സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സ്വച്ഛ ഭാരത പ്രധാന.
ജനപ്രതിനിധികളുടെ കലാസ്ഥാനത്തിന്റെ സഭയും ഭിന്നിച്ച
ഭാരതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു സംരംഭം
പ്രധാനമന്ത്രി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തതും ഭാരവാഹനം കുറയ്ക്കും
ചെയ്തത് ഭാരതിന് അഭിമാനിക്കാം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന
ചെയ്ത നടപടികളും അഭിനന്ദനം ഒരു സന്ദർഭം
ഉണ്ടാക്കി തന്ന ചേർക്കണം എന്നതാണ്
ഒരു വസ്തു: അതുപോലെ ചെയ്ത അഭിനന്ദനം
പ്രമേയം അഭിനന്ദിക്കുന്നു.

സെക്രട്ടറി
Saji

പ്രസിഡന്റ്
ഉദയകുമാർ

Ref. No.

Date 29/06/2013

സെക്രട്ടറി

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഈ മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മത്സ്യബന്ധനത്തെ ബാധിക്കാത്തതുകൊണ്ട് മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന തുറമുഖങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കിയപ്പോൾ പരിസ്ഥിതിക്കുണ്ടാകുന്ന അധികപ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടില്ലാത്തതുമായ പഠനറിപ്പോർട്ടുകൾ പല തവണ നിരവധിതവണ കൂടാതെ വന്നതും ചെലവ് കുറഞ്ഞതുമായ രീതിയിൽ പ്രതിനിധാനത്തിലുള്ള സാങ്കേതികവിദഗ്ദ്ധർ ഉണ്ടാക്കിക്കൊണ്ട് കൂടിയാലോചിക്കപ്പെടുന്ന വ്യക്തികൾക്ക് ന്യായമായ പരിഗണ നൽകുന്നതുകൊണ്ട് തുറമുഖം പ്രദേശവാസികൾക്ക് ഗുണകരമാകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ പരിസ്ഥിതി പഠനം അനുകൂലമായി വന്ന സാഹചര്യത്തിൽ തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ഉടൻ തന്നെ തുടങ്ങേണ്ടതാണ്.

എന്ന് വിശ്വസ്തതയോടെ

CPI വിഴിഞ്ഞം LC സെക്രട്ടറി

544

(116)

OUR LADY OF GOOD VOYAGE CHURCH

KOTTAPPURAM P.O., VIZHINJAM, TRIVANDRUM - 695521
PH: 0471 248048

Ref;

Date : 29.06.2013

To,
The District Collector
Thiruvananthapuram,

Sub: Vizhinjam International Deep Sea Container Shipment Harbour.

Sir,

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര നിഗൂഢകടൽ നൂതനമായ പദ്ധതി വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തെ സംബന്ധിച്ച് സ്വാഗതാർഹമാണ്.

തൊണ്ടിയുടെ പ്രതിരോധന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും കടലിന്റെ അവകാശം യാതൊരുവിധ കൂടുതൽ ഇടപെടലുകളും ഉണ്ടാകാത്ത രീതിയിൽ വേണ്ട നടപടികൾ തൊണ്ടിയുണ്ടെന്ന് ഞങ്ങൾ വിശ്വസിക്കുന്നു.

കൂടാതെ കടലാവല മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ മറ്റ് മാർഗ്ഗങ്ങൾ കണ്ടെത്തുവാനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ ലഘൂകരിക്കുന്നതിലും പ്രദേശവാസികളെ തൊഴിലിടം നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ തന്നെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുവാനുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുന്നു.

546

OUR LADY OF GOOD VOYAGE CHURCH

KOTTAPPURAM P.O., VIZHINJAM, TRIVANDRUM - 695521
PH: 0471 248048

Ref;

Date :

പുനരുദ്ധാരണത്തിൻ ഗവൺമെന്റ് പദ്ധതികളിൽ പെടുത്തുകയും ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സമയത്ത് തന്നെയുള്ള ചുറ്റുമതിൽ നിർമ്മാണം. തൊട്ടടുത്ത മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹത്തെ സംരക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് കടലിനും മനുഷ്യർക്കും ദോഷമില്ലാതെ നടപ്പാക്കുന്ന പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി വിജയിപ്പിക്കുവാൻ ഉത്സാഹിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ നേതൃത്വം.

Fr. ടോമി

ഇടവക വികാരി.

OUR LADY OF GOOD VOYAGE CHURCH * VIZHINJAM *

ഇടവക സെക്രട്ടറി

ARCHBISHOP'S HOUSE COMPOUND
P.B. 828, VELLAYAMBALAM
THIRUVANANTHAPURAM - 695003
KERALA, INDIA.

TRIVANDRUM SOCIAL SERVICE SOCIETY

A Voluntary Agency for Participatory Development and Social Action

117

TRUSTEE
MOST REV. DR. SOOSA PAKIAM M.
ARCHBISHOP OF TRIVANDRUM

Date: 29 – 06 - 2013

To,

The District Collector

Trivandrum

29/6

Sub: Submission of comments as part of Public Hearing - Construction of proposed Vizhinjam International Deepwater Seaport - Phase 1

Ref: Notice NO. PCB/HO/TVM/PH/VISL/5948/2013 dated 28 May 2013 issued by Member Secretary, KSPCB

Sir,

29/6

Trivandrum Social Service Society is one of the prominent organizations in the social service sector in Trivandrum having been involved in socio-economic developments of fisher folk in Kerala especially in Trivandrum. The VISL project also brings in lots of hope for fishermen as well as the enhancement of economic development of the nation. Still, the report of Socio Economic Impact Assessment on Vizhinjam International Deep water Seaport raises apprehensions regarding the viability of the project and sustainability of fishermen residing along the coastal seashore. Hence I do humbly endorse and forward to you the following apprehensions for your kind considerations to be looked into for the positive implementation of the project.

Observations and apprehensions by the Coastal Watch
Observations and apprehensions by Dr. Sanjeev khosh
Observations and apprehensions by Dr. K. V. Thomas

Looking forward for your kind attention

Fr. Leninraj

Fr. Leninraj
Director, TSSS

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി

പാരിസ്ഥിതിക - സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാത പഠനം - അപൂർണ്ണം

പുനർപഠനം അനിവാര്യം

- സഞ്ജീവഘോഷ്

ഒരു വികസനപദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് മുമ്പായി പ്രസ്തുത പദ്ധതി മൂലം ഉണ്ടായേക്കാവുന്ന പാരിസ്ഥിതികവും സാമൂഹികവുമായ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ മുൻകൂട്ടി പഠിച്ചറിയുകയും വിലയിരുത്തുകയും ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. പദ്ധതി നടപ്പാക്കുമ്പോൾ ഉണ്ടായേക്കാവുന്ന പ്രതികൂലാഘാതങ്ങളും അപകടസാദ്ധ്യതകളും മുൻകൂട്ടി തിരിച്ചറിയുകയും അവ ഇല്ലാതാക്കുന്നതിനോ ലഘൂകരിക്കുന്നതിനോ ആവശ്യമായ കരുതലുകളും പരിപാലന നടപടികളും സ്വീകരിക്കേണ്ടതും അത്യാവശ്യമാണ്. 'വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം' എന്ന 'സ്വപ്നപദ്ധതി' ഉണ്ടാക്കിയേക്കാവുന്ന പാരിസ്ഥിതികവും സാമൂഹികവുമായ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ പഠിച്ച് വിലയിരുത്തുന്നു എന്ന് അവകാശപ്പെടുന്ന ഒരു കരട് പഠന റിപ്പോർട്ട് പൊതു ജനാഭിപ്രായങ്ങൾക്കായി പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിരിക്കുകയാണല്ലോ. 4000-ത്തിലധികം പേജുകൾ ഉള്ള പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് വിശദമായ ചർച്ചകൾക്കും വിലയിരുത്തലിനും വിധേയമാക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു.

ഈ പഠനം അപൂർണ്ണമാണ് എന്ന് പറയേണ്ടിയിരിക്കുന്നു, പ്രത്യേകിച്ചും സമുദ്രഭാഗ പഠനം. കടൽതീരങ്ങളിലും, കടലിലും, അവയെ ആശ്രയിക്കുന്ന ജനവിഭാഗങ്ങളിലും, കടൽ മത്സ്യമേഖലയിലും വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖപദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ ഉണ്ടായേക്കാവുന്ന പ്രതികൂല പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ വേണ്ടവിധം പഠിച്ചറിയുന്നതിൽ ഈ പഠനം പരാജയപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു എന്ന് പറയാതെ വയ്യ. മിക്ക കാര്യങ്ങളിലും സമഗ്രമായ പുനർപഠനം അത്യന്താപേക്ഷിതമായിരിക്കുന്നു.

ഈ അവസരത്തിൽ പൊതുവെ ബോദ്ധ്യപ്പെടുന്ന ചില അടിസ്ഥാന അപര്യാപ്തതകളും അവയുണ്ടാക്കുന്ന ചില ആശങ്കകളും കൂടുതൽ ചർച്ചയ്ക്കും പഠനപരിഗണനയ്ക്കും പരിഗണനയ്ക്കുമായി സമർപ്പിക്കുന്നു.

I അപര്യാപ്തതകൾ

1. പ്രസിദ്ധീകരിച്ച റിപ്പോർട്ട് അനുസരിച്ച് ആഘാത പഠനം നടത്തിയിട്ടുള്ളത് പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടപ്രവർത്തനങ്ങളെ മാത്രം കണക്കിലെടുത്താണ്. ഇത് ശരിയല്ല. മൂന്ന് ഘട്ടങ്ങളിലായി നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുഴുവനും നടത്തി 1930-തോടെ പൂർണ്ണ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുമെന്ന് അവകാശപ്പെടുന്ന ഈ തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ ഇപ്പോൾ നടത്തപ്പെട്ട പ്രത്യാഘാതപഠനം തീർത്തും അപര്യാപ്തമാണ്. മൂന്ന് ഘട്ടങ്ങളിലും നടത്തുവാനുദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കിയേക്കാവുന്ന പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ ഇപ്പോൾത്തന്നെ പഠന വിഷയമാക്കേണ്ടതാണ്.

2. ഇപ്പോൾ നടത്തിയിട്ടുള്ള ആഘാത പഠനം പ്രോജക്ട് പ്രദേശത്തിന്റെ മദ്ധ്യഭാഗത്ത് നിന്ന് കരയിലേയ്ക്കും കടലിലേയ്ക്കും 10 കി.മീ ദൂരത്തിലുള്ള പ്രദേശങ്ങളെ മാത്രം കണക്കിലെടുത്ത് കൊണ്ടുള്ളതാണ്. 10 കിലോ മീറ്റർ റേഡിയസിൽ മാത്രമൊതുങ്ങുന്ന കര

ഭാഗങ്ങളെയും കടൽഭാഗങ്ങളെയും കണക്കിലെടുക്കുന്ന ഈ പഠന ദൂരം തികച്ചും അപര്യാപ്തമാണ്. പ്രത്യേകിച്ച് കടൽഭാഗങ്ങളുടെ ദൂരപരിധി കടൽസ്ഥിതി (Marine Ecosystem) യുടെ പ്രത്യേകതകൾ കണക്കിലെടുത്ത് വേണം നിർണ്ണയിക്കേണ്ടത്.

3. കരപ്രദേശത്തെ തുറമുഖ-നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പ്രത്യാഘാത പഠനങ്ങളുടേതിൽ നിന്നും തീർത്തും വ്യത്യസ്തമായ ഒന്നായിരിക്കണം കടൽപ്രദേശങ്ങളുടെ പഠനം. കരപ്രദേശത്തെയും തീരപ്രദേശത്തെയും പരിസ്ഥിതി ആഘാതങ്ങൾ (Environmental Impacts) പഠിച്ചറിയുമ്പോൾ കടൽപ്രദേശത്തെ 'കടൽസ്ഥിതി ആഘാതങ്ങൾ' (Ecosystem Impacts) ആണ് ശാസ്ത്രീയമായി പഠിച്ചറിയേണ്ടത്. ഇപ്പോൾ നടത്തിയിട്ടുള്ള പഠനം ഈ രീതിയിലല്ല ചെയ്തിട്ടുള്ളത് എന്നത് ഒരു വലിയ പോരായ്മയാണ്. പദ്ധതി പ്രദേശത്തിന്റെ മദ്ധ്യഭാഗത്ത് നിന്നും 10 കിലോ മീറ്റർ റേഡിയസിലുള്ള കടലിലെ വെള്ളത്തിന്റെയും, മണ്ണിന്റെയും അടിസ്ഥാന സ്വഭാവ പഠനം മാത്രം നടത്തിയാൽ അത് പാരിസ്ഥിതിക- പ്രത്യാഘാത പഠനമാകില്ല.

4. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖപദ്ധതിയുടെ ആഘാതം നിർമ്മാണം നടക്കുന്ന പ്രദേശത്ത് മാത്രമല്ല, പാറ, മണൽ, മണ്ണ് പോലുള്ള നിർമ്മാണ വസ്തുക്കൾ ശേഖരിക്കുന്ന പ്രദേശത്തും അവ കൊണ്ടുവരുന്ന പ്രദേശങ്ങളിലുമൊക്കെ പ്രത്യാഘാതങ്ങളുണ്ടാകാം- റിപ്പോർട്ടിൽ ഈ കാര്യങ്ങൾ പരാമർശിച്ചിട്ട് പോലുമില്ല.

II. ആശങ്കകൾ

1. കടലെടുപ്പ്, കരവയ്പ്, മണ്ണിടിയൽ

കേരളത്തിന്റെ കടൽത്തീരങ്ങൾ ഇന്ന് നേരിടുന്ന വലിയ ഭീഷണികളാണ് കരയെടുപ്പ്, (Erosion), കരവയ്പ് (Accretion), മണ്ണടിയൽ (Silting) എന്നിവ. 590 കി.മീ നീളമുള്ള കേരളത്തിന്റെ കടൽത്തീരത്ത് ഏകദേശം 340 കി.മീറ്ററിലധികം സ്ഥലത്ത് കടൽഭിത്തി നിർമ്മിച്ചും,കല്ലടുക്കിയും, പുലിമുട്ട് നിർമ്മിച്ചും ഒക്കെ ഇത്തരത്തിലുള്ള 'കടലാക്രമണഭീഷണി' നേരിടാൻ ശ്രമിച്ചിട്ടുണ്ട്. കടൽത്തീരത്ത് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള ഇത്തരം പ്രതിരോധ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഫലമായി ഇന്ന് കേരള കടൽത്തീരങ്ങൾ കൂടുതൽ പ്രശ്ന സങ്കീർണ്ണമായി തീർന്നിരിക്കുന്നു എന്ന വസ്തുത നാമോർക്കേണ്ടതുണ്ട്. കേരളത്തിന്റെ കടൽത്തീരങ്ങളിൽ ഇതുവരെ പതിനഞ്ചിലധികം ഫിഷിംഗ് ഹാർബറുകളും, ഇരുപത്തിയഞ്ചിലധികം ഫിഷ്‌ലാൻഡിംഗ് സെന്ററുകളും ധാരാളം പുലിമുട്ടുകളും നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവയിൽ ഭൂരിപക്ഷവും ഇന്ന് പ്രവർത്തനസജ്ജമല്ല. കടൽക്കരയിൽ നിന്ന് കടലിലേക്ക് തള്ളിനിൽക്കുന്ന പുലിമുട്ടുകൾ (Break Water) നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള എല്ലാ ഹാർബറുകളും സമീപപ്രദേശങ്ങളിലെ കടൽത്തീര പരിസ്ഥിതിയെ വളരെയധികം പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. മിക്ക ഹാർബറുകളുടെയും വടക്കു ഭാഗത്തുള്ള തീരപ്രദേശം കടലാക്രമണത്തിന് വിധേയമായി കരയെടുത്തു പോകുന്നു. തെക്ക് ഭാഗത്തുള്ള കടൽത്തീരങ്ങളിൽ മണ്ണിടിഞ്ഞ് കരവയ്പ് ഉണ്ടാകുന്നു. ഹാർബറുകൾക്കുള്ളിലാകട്ടെ മണ്ണും മണലും അടിഞ്ഞ് മൊത്തം ജലവിസ്തൃതി കുറയുകയും പല ഭാഗങ്ങളും പ്രവർത്തനരഹിതമാകുകയും ചെയ്യുന്നു. കേരള തീരത്ത് കടലാക്രമണം തടയാൻ കടലിലേക്ക് തള്ളി നിൽക്കുന്ന

വലുതും ചെറുതുമായ ധാരാളം പുലിമുട്ടികളുണ്ടാക്കുന്ന പരിപാടികളാണ് പരക്കെ നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഈ പുലിമുട്ടുകളിൽ ഭൂരിപക്ഷവും കടലെടുത്ത് പോകുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അവശേഷിക്കുന്നവയുടെ വടക്കും തെക്കും 'കരയെടുപ്പും കരവയ്പ്പും' നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഈ പ്രതിഭാസം കേരളത്തിൽ മാത്രമല്ല കാണുന്നത്. അയൽ സംസ്ഥാനമായ തമിഴ്നാട്ടിലെ കന്യാകുമാരി ജില്ലയിൽ പണിത എല്ലാ ഫിഷിംഗ് ഹാർബറുകളും ഇന്ന് ഈ ദുസ്ഥിതി അഭിമുഖീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഇത് ഫിഷിംഗ് ഹാർബറുകളുടെ മാത്രം കാര്യമല്ല. കൊച്ചിയിലെ വല്ലാർപാടം തുറമുഖത്തിന്റെ ഗതിയും ഇതു തന്നെ. വല്ലാർപാടം കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനലിന്റെ പകുതി ഭാഗത്ത് മണ്ണടിഞ്ഞ് പ്രവർത്തന യോഗ്യമല്ലാതായിരിക്കുന്നു എന്ന വസ്തുത നാമറിയുന്നില്ല. (ഈ പോർട്ടിനായി ഇതുവരെ ചെലവഴിച്ച എത്ര കോടികൾ നിഷ്ഫലമായി എന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുമില്ല.)

പകൽപ്പോലെ വ്യക്തമായതും കണ്ടറിയുവുന്നതുമായ മേൽപ്പറഞ്ഞ സത്യാവസ്ഥകൾ ഒന്നും തന്നെ കണക്കിലെടുത്തു കൊണ്ടല്ല വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ തീരദേശ പരിസ്ഥിതി ആഘാതപഠനം നടത്തിയിരിക്കുന്നത്. (അപ്രസക്തങ്ങളായ 'സാറ്റലൈറ്റ് ഇമേജറി'കളും 'ഗൂഗിൾ മാപ്പു'കളും ഉപയോഗിച്ച് ഇൻകോയ്സ് നടത്തിയ തീരരേഖാ പഠനം തീർത്തും അപര്യാപ്തവും അബദ്ധജഡിലവുമാണ്.)

2. <u>കടൽ നികത്തൽ</u>

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിയ്ക്ക് വേണ്ടി കടൽ നികത്തി 66 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഉണ്ടാക്കുമെന്നും. കടൽ നികത്തിയെടുക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് വാർഫും ടെർമിനലുകളും, ഫ്ളാറ്റ്ഫാമുകളും നിർമ്മിക്കുമെന്നും മറ്റ് അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ സജ്ജമാക്കുമെന്നും പറയുന്നു. കൂടാതെ ഒന്നാംഘട്ടാവസാനത്തോടെ 3.18 കി.മീ നീളത്തിൽ (മൂന്നാം ഘട്ടമവസാനിക്കുമ്പോൾ 4.1 കി.മീ നീളം) കടൽഭിത്തി (ബ്രേക്ക് വാട്ടർ) നിർമ്മിച്ച് തിരമാലകളെ തടയുമെന്നും വാർഫിലേക്കുള്ള കപ്പൽ സഞ്ചാരം സുഗമമാക്കുമെന്നും റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നുണ്ട്. കടൽ നികത്തലിനും കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണത്തിനുമാവശ്യമായ പാറ സമീപ പ്രദേശങ്ങളിൽ കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ള (കേരളത്തിലും തമിഴ്നാട്ടിലുമുള്ള) വലിയ പാറഖനികളിൽ നിന്നും മണ്ണും മണലും ചെളിയും തുറമുഖത്തോടു ചേർന്ന് കടലിനടിയിൽ നിന്നും ലഭിക്കുമെന്നാണ് സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്.

കരയോട് ചേർന്ന് 66 ഹെക്ടർ ഉപരിതല വിസ്തൃതിയിൽ കടൽ നികത്താൻ എത്രമാത്രം പാറയും മണ്ണും ആവശ്യമാണെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടില്ല. ഉദ്ദേശിക്കുന്നതുപോലെ കടൽ നികത്താനാകുമോ? കടൽ നികത്താൻ കഴിയില്ലെങ്കിൽ മറ്റ് എന്തു ചെയ്യാനാകും? ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ ചിന്തിച്ചിട്ടു പോലുമില്ല. കടൽ നികത്തിയാൽ തീരഭൂപ്രകൃതിയിൽ ഉണ്ടാകുന്ന പ്രത്യാഘാതങ്ങളെന്തൊക്കെ എന്ന് സങ്കൽപ്പിക്കുവാൻ പോലും പഠന റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറായിട്ടില്ല. 4 കി.മീ നീളത്തിൽ പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണം, 66 ഹെക്ടർ കടൽ നികത്തൽ, കടലിനടിയിൽ നിന്ന് മണൽ വാരലും മണ്ണുമാന്തലും, ഈദൃശ പ്രവർത്തികളുടെ പ്രതികൂലപ്രത്യാഘാതങ്ങൾ പഠിക്കുവാൻ, കേരളത്തിൽ ഇതുവരെ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള ഫിഷിംഗ് ഹാർബറുകളും, ഫിഷ്ലാൻഡിംഗ് സെന്ററുകളും കടൽ പുലിമുട്ടുകളും, വല്ലാർപാടം കണ്ടെയ്നർ ഷിപ്പിംഗ് പോർട്ടും ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള പ്രത്യാഘാതങ്ങളും പ്രയാസങ്ങളും നേരിട്ട് കണ്ടു മനസ്സിലാക്കിയാൽ മാത്രം മതിയാകും.

കടൽനികത്തൽ തീരപ്രദേശത്തിനും (Coastal Area), തീരപരിസ്ഥിതി (Coastal Environment) യ്ക്കും കടൽസ്ഥിതി (Marine Ecosystem) യ്ക്കും ജൈവസമ്പത്തിനും (Bioresources) ഗുരുതരമായ തകർച്ചയും നാശവും ഉണ്ടാക്കുമെന്നതിൽ സംശയമില്ല.

3.. തെക്കു പടിഞ്ഞാറൻ കടൽ മത്സ്യസമ്പത്തും, വാഡ്ജ് ബാങ്ക് മത്സ്യസമ്പത്തും

ഇന്ത്യയുടെ തെക്ക് പടിഞ്ഞാറൻ കടൽത്തീരഭാഗത്ത് 7^0 -8^0 N ലാറ്റിറ്റ്യൂടിനും 76.30'- 78^0 ലോൻജിട്യൂടിനും ഇടയിലായി സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന ഏറ്റവും വീതിയേറിയ ഭൂഖണ്ഡ സോപാന (Condinental Shelf) ഭാഗമാണ്. 'വാഡ്ജ് ബാങ്ക്' എന്നറിയപ്പെടുന്നത്. 12000 ച.കി മീറ്റർ വിസ്തൃതി യുള്ള വാഡ്ജ് ബാങ്ക് പ്രദേശം പവിഴപുറ്റുകളും കടൽക്കാടുകളും കൊണ്ട് സമ്പുഷ്ടമാണ്. ആഴക്കടൽ മത്സ്യങ്ങളുടെയും, അലങ്കാര മത്സ്യങ്ങളുടെയും, ചിപ്പി, കണവ, ഞണ്ട്, ആമ, കടൽകുതിര, കിനാവള്ളി തുടങ്ങിയ പലതരം ജലജീവികളുടെയും ആവാസകേന്ദ്രങ്ങളും പ്രജ നനത്താവളങ്ങളുമാണ്. വാഡ്ജ് ബാങ്കിൽ നിന്നുള്ള വിവിധതരം മത്സ്യങ്ങൾ 60 കി.മീറ്ററിലധികം ദൂരത്തുള്ള തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം ജില്ലകളുടെ തീരക്കടലിലും ആഴക്കടലിലും സുലഭമായി ലഭിക്കുന്നുണ്ട് ഇന്ത്യയുടെ ഏറ്റവും മത്സ്യസമൃദ്ധമായ കടൽ തെക്കു പടിഞ്ഞാറൻ കട ലാണ്. ഇതിനുള്ള മുഖ്യ കാരണം ഈ വാഡ്ജ് ബാങ്കാണ് എന്ന് ശാസ്ത്രീയ പഠനങ്ങൾ വ്യക്തമായി സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. (വാഡ്ജ് ബാങ്ക് സർവ്വേ എഫ്.എസ്.ഐ- 1984) വാഡ്ജ് ബാങ്കിന് എന്തെങ്കിലും നാശമുണ്ടായാൽ അത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ബാധിക്കുന്നത് കേരളം തമിഴ്നാട് എന്നീ സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ മത്സ്യ ലഭ്യതയേയാണ്.

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖപദ്ധതി വാഡ്ജ് ബാങ്ക് മത്സ്യ സങ്കേതത്തിന്റെ നിലനിൽപ്പിനെ പ്രതികൂ ലമായി ബാധിക്കുമോ എന്ന ആശങ്ക തെല്ലുപോലും കണക്കിലെടുക്കാതെയാണ് ഈ ആഘാത പഠനം നടത്തിയിരിക്കുന്നത്. ലോകത്ത് 20 വാഡ്ജ് ബാങ്കുകളുണ്ട്. അതിലൊന്ന് മാത്രമാണി തെന്നും ഇത് വിഴിഞ്ഞത്ത് നിന്നും വളരെ ദൂരത്താണെന്നും (40 കി മീ) വാഡ്ജ് ബാങ്കിന് മുക ളിലൂടെ കപ്പൽ ചാൽ ഉണ്ടെന്നും പറഞ്ഞ് ഒഴിവാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണഘട്ടം മുതൽ നിരന്തരം ഉണ്ടാകാവുന്ന കലക്കൽ (Turbidity), മണ്ണ് അടി യൽ (Silting) ജലമലിനീകരണം (Water Pollution) മുതലായവ മൂലം വാഡ്ജ് ബാങ്കിൽ മണ്ണും മണലും, ചെളിയും അടിയുമെന്നും പവിഴപ്പുറ്റുകളും മത്സ്യത്താവളങ്ങളും നശിക്കുമെന്നുള്ള ആശങ്ക ഇനിയും അവശേഷിക്കുന്നു.

4.. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി - സാമൂഹികാവസ്ഥാ പഠനം

സമുദ്രമത്സ്യമേഖലയിൽ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖപദ്ധതി ഉണ്ടാക്കിയേക്കാവുന്ന പ്രത്യാഘാത ങ്ങൾ പഠിക്കുവാൻ വേണ്ടി 'കണക്കുകളും വസ്തുതകളും' ശേഖരിച്ചത് കേന്ദ്ര സമുദ്രമത്സ്യ ഗവേഷണ സ്ഥാപനമാണ്. (സി.എം.എഫ്.ആർ.ഐ) അടിസ്ഥാന സ്ഥിതി വിവരകണക്കുകൾ ശേഖരിക്കുവാൻ മാത്രം നിയോഗിക്കപ്പെട്ട ഒരു ഏജൻസി എന്ന നിലയിലാണ് സി.എം.എഫ്. ആർ.ഐ- അന്തിമ റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നത്. ഡയറക്ടർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള 10 ലധികം ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാരും, 15 ലധികം സാങ്കേതിക വിദഗ്ദ്ധരും കൂടി നിരീക്ഷണപഠനങ്ങൾ നടത്തി തയ്യാറാക്കിയ പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിൽ കടൽ മത്സ്യസമ്പത്തിനുണ്ടായേക്കാവുന്ന പ്രതികൂല

പ്രത്യാഘാതങ്ങളെന്തെന്ന് ഒട്ടും വ്യക്തമാക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. തെക്കു പടിഞ്ഞാറൻ കടൽ സമ്പത്തുകളെ കുറിച്ചും വിവിധതരം മത്സ്യങ്ങളെക്കുറിച്ചും നൂറിലധികം ശാസ്ത്രീയ പഠനങ്ങളും, പ്രബന്ധങ്ങളും, നിരീക്ഷ റിപ്പോർട്ടുകളും പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുള്ള സി.എം.എഫ്.ആർ.ഐ എന്തുകൊണ്ട് പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ സത്യസന്ധമായി വിലയിരുത്തുവാൻ മുതിർന്നില്ല എന്ന ചോദ്യമവശേഷിക്കുന്നു. റിപ്പോർട്ടിന്റെ അവസാന പുറങ്ങളിൽ അവ്യക്തമായി നൽകിയിട്ടുള്ള ചില പ്രത്യാഘാത സൂചനകൾ- സ്വയം രക്ഷപ്പെടുന്നതിനായി നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ് എന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നു.)

മൺസൂൺകാലത്തെ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിയുള്ള - അടിസ്ഥാന സ്ഥിതി വിവരക്കണക്കുകളും മത്സ്യബന്ധനം സംബന്ധിച്ച സർവ്വേ കണക്കുകളും വിശദമായി വിവരിക്കുന്ന ഈ റിപ്പോർട്ടിൽ- മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിലും ഉപജീവനത്തിനും ഉണ്ടായേക്കാവുന്ന പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ ഒന്നും തന്നെ വിശദമമാക്കിയിട്ടില്ല. മാത്രവുമല്ല മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുപയോഗിക്കുന്ന മത്സ്യ ബന്ധനോപകരണങ്ങളുടെ എണ്ണമെടുത്തതും മത്സ്യോല്പാദന കണക്കുകളും പൂർണ്ണമായും തെറ്റിപ്പോയിരിക്കുന്നു. (അനുമാന കണക്കുകൾക്ക് യാഥാർഥ്യവുമായി അല്പമെങ്കിലും അടുപ്പം വേണ്ടേ?)

റിപ്പോർട്ടിന്റെ അവസാനഭാഗത്ത് 2 പേജുകളിലായി നൽകിയിട്ടുള്ള ചില പൊതു നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഒന്നും തന്നെ 'എൽ ആൻഡ് ടി റാംബോൾ' എന്ന സ്വകാര്യ കമ്പനി തയ്യാറാക്കിയ അന്തിമ റിപ്പോർട്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വിശകലനം ചെയ്തതായും കാണുന്നില്ല. സമുദ്രമത്സ്യസമ്പത്തിനെയും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെയും വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി എങ്ങിനെ ബാധിക്കുമെന്ന് മറ്റാരെങ്കിലും സത്യസന്ധമായി പഠിച്ചു പറയേണ്ടിയിരിക്കുന്നു പഠനം തീർത്തും അപൂർണ്ണവും അപര്യാപ്തവുമാണ്.

5. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖവും നിയമങ്ങളും

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം നിലവിൽ വരുമ്പോൾ പൊതുവേ ബാധകമാകാവുന്ന നിയമങ്ങളെ കുറിച്ചും അവ ഉണ്ടാക്കിയേക്കാവുന്ന സാമൂഹിക പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ചും പ്രാദേശിക - ദേശീയ- അന്തർദ്ദേശീയ- നിയമ നടപടികളെക്കുറിച്ചും വ്യക്തമായ വിശദീകരണങ്ങളും ചർച്ചകളും പഠന റിപ്പോർട്ടിൽ നടന്നതായി കാണുന്നില്ല. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തുന്റെ നടത്തിപ്പിനും പരിപാലനത്തിനും വേണ്ടിവരുന്ന നിയമനിർമ്മാണത്തിന്റെ കരട് രൂപമോ വ്യവസ്ഥകളോ ഒന്നും ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുമില്ല. കടൽ സഞ്ചാരം, ചരക്ക് ഗതാഗതം, മത്സ്യബന്ധനം, ദേശീയ സുരക്ഷ, ടൂറിസം തുടങ്ങിയ മേഖലകളിൽ നിലവിലുള്ള ദേശീയ-അന്തർദ്ദേശിയ നിയമങ്ങളെ കുറിച്ചും-വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം പ്രവർത്തന സജ്ജമാകുന്നതോടെ ഉണ്ടാകേണ്ട പുത്തൻ നിയമ നടപടികളെ കുറിച്ചും, അന്തർ മേഖലാ നിയമ പ്രത്യാഘാതങ്ങളെ കുറിച്ചും ഒന്നും വിലയിരുത്തിയിട്ടില്ല.

കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾ തമ്മിൽ ഉണ്ടാകേണ്ട നിയമപരമായ ബാധ്യതകളും സംരക്ഷണങ്ങളും വ്യക്തമാക്കി കൊണ്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അധീനതയിലുള്ള മത്സ്യ മേഖല- ടൂറിസം മേഖല- വ്യവസായ മേഖല തുടങ്ങിയ - സാമൂഹിക- സാമ്പത്തിക മേഖലക

ളുടെ നിലനിൽപ്പും- സംരക്ഷണവും ഉറപ്പാക്കേണ്ടതുണ്ട്. പഠന റിപ്പോർട്ട് ഈ മേഖലകൾക്കു ണ്ടായേക്കാവുന്ന നിയമപരമായ ആഘാതങ്ങളൊന്നും തന്നെ കണക്കിലെടുത്തിട്ടില്ല എന്നത് ഒരു വലിയ പോരായ്മയാണ്. തുറമുഖ പ്രദേശങ്ങളും, കപ്പൽച്ചാലുകളും പ്രാദേശീയ പരമ്പരാ ഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിലിടങ്ങളും തൊഴിലും നഷ്ടപ്പെടുത്തുമെന്നുള്ളതിൽ സംശയമില്ല. ഇവർക്കാവശ്യമായ നിയമപരമായ പരിരക്ഷയും പരിഗണനയിൽ എടുത്തതായും കാണുന്നില്ല.

Review of the INCOIS Report on Long term shoreline change

The Report lacks the basic requirement that any assessment of shoreline changes based on remote sensing data should be supported by ground truth observations and morphological indicators. The following excerpts from the report shows the lack of ground truthing and careless nature in making a very important document.

1. P. 15: It is mentioned that 'Two short groins (50m and 100m) have been constructed near river Karamana which show minor accretion on the south side'. ***In reality these two short groins constructed south of Karamana river inlet (Panathura pozhi) are of 35 m and 25 m length only. This also reflects on the quality of data derived from images.***

2. P.15: While discussing about the morphology and shoreline changes, it is stated that 'This part of the coast is experiencing high wave energy with long-shore drift is northerly during the monsoon and southerly for the remaining periods'. ***In fact none of the earlier studies report any such observations. Contrary to the above quoted statement, the long shore drift is southerly during monsoon and northerly during the remaining periods.***

3. P.15: While discussing about the erosion/ accretion along the study area, it is stated that 'The coastal stretch near Puntura/Narakattara is experiencing the high erosion probably due to the construction of breakwater at Anjengo at south. This will check the sediment in the southern side of the breakwater and leading to erosion in the northern parts due to lack of the sediments for the natural coastal processes'. ***This clearly shows the sheer lack of ground realities. It is simple imagination that a breakwater of 200 - 300m (the actual length protruding to the sea is much less) could influence the shoreline changes at Punthura which about 25 km south of Anjengo (Muthalapozhi) breakwater.***

4. P. 14: The photo 'Plate D: Accretion at Kovalam' is actually that of Adimalathura. ***The photo caption is either to misguide or indicate the extent of carelessness in preparing such an important document.***

5. One of the references in the text of the report is 'Kunte and Wagle (2000)'. In the list of references, Pravin, Kunte and Wagle (2001) is the one given. This also indicates the casual manner in which this important document is prepared.

Limitations in observations and analysis

All studies have certain limitations. These limitations need to be clearly stated to understand the report and the results derived. Unfortunately these limitations are not detailed in the report except a few general statements in Page. 21 under para 2.6 of the report such as 'Quality of the available data is more important (data must be free from cloud or fog covering)'; GCP-matching, Geo-metric correction and Geo-referencing should be done accurate; Any error occurred will reduce the accuracy of the results The result will not be accurate, unless the data used is of high resolution'.

Instead the report should contain information such as:

1. What is the quality of the data used; What are the errors is GCP matching when done for comparing multidated images in this study; What are the errors in positional and horizontal errors in geo-referencing images in the present study.

2. Digital Shoreline Analysis System (DSAS) is the tool used. This tool has different versions such as DSAS 1.0; 2.0; 3..x; 4.2; 4.3, etc, each one of which is upgraded version of the previous one modifying drawbacks and limitations. The methodology does not say any thing on the DSAS version used or the limitations of the version used.

Limitations in results

1. The relationship of structures like harbor breakwaters (Vizhinjam fishing harbor breakwaters and shore protection structures (seawalls along the study area) on erosion/ accretion along the study area should have been brought out from the long term shoreline change analysis because the impact of structures due to proposed Vizhinjam harbor is the major concern.

2. It is not mentioned which is the shoreline taken from imagery – whether it is the High Water line or the Vegetation line or the Low Water line. This is important when looking at shoreline changes. It is also not mentioned what the accuracy in extracting the selected shoreline from the imageries.

3. The resolution of the data (satellite imageries is 23 to 30 m. The accuracy can never exceed resolution. It means the maximum accuracy of the results for the present study is +/- 23 to 30 m. In the present study the analysis of shoreline changes are done for the periods 1992 – 97 (5 yr); 1997 – 2001(4 yr); 2001 – 2006 (5 yr); and 2006 – 11 (5 yr). The rates discussed are up to 2m; 2 – 5m; and >5m. The maximum changes that can occur as per these rates are 10 m; 10 to 25 m; and more than 25 m. The discussion on shoreline variations in the range 10 to 30 m with an analysis error of '+/- 23 to 30 m' is meaningless.

4. Fig. 2-3; 2-4; shows low to moderate to high erosion even along the headland-pocket beach system of Azhimala-Vizhinjam-Kovalam sector. Fig. 2-2 shows major accretion in this sector. These headland – pocket beach sector is more or less stale with erosion onle during monsoon seasons. The satellite data used is of non monsoon seasons. This indicates the positional errors in GCP matching and georeferencing.

5. The Valiathura-Sankhumugam coastal stretch has been a stable beach with erosion only during monsoon period contrary to what is shown in Fig.2- to 2-5 which shows low to moderate erosion/ accretion in the shoreline.

6. The analysis with Google image is not convincing because the comparison shorelines between 19 June 2006 and 25 September at a location about 1-2 km south of Adimalathura (Chowara) shows significant changes which is contrary to facts. Similarly the shoreline sector protected by seawalls along the Punthura sector shows significant erosion Jan 2003 and September 2006. A shoreline sector protected by seawalls and where people are living upto the seawall cannot show that much erosion. It shows the non reliability of the data used or the analysis carried out.

Suggestion

1. The long term shoreline change may be redone with emphasis on erosion/ accretion in relation to harbor breakwaters and shore protection structures.

2. The drawbacks, limitations in data used, resolution of data and accuracy achieved in analysis, limitations in ground realities, that have been pointed out may also be addressed.

OBSERVATIONS AND APPREHENSION OF COASTAL WATCH ON EIA REPORT

Sub: Submission of Comments as part of Public Hearing - Construction of proposed Vizhinjam International Deepwater Seaport - Phase 1

Ref: Notice No. PCB/HO/TVM/PH/VISL/5948/2013dated 28 May 2013 issued by Member Secretary, KSPCB

We request the Project Proponent to consider our comments seriously while finalizing the EIA to be submitted before the Ministry.

Part I. Our Comments and Remarks on the presentation of Executive Summary and Comprehensive EIA report:

1. At the outset we would like to state that the Executive Summary, both Malayalm and English, released as part of this public hearing is not at all proper and is not prepared in the required manner. It runs into more than 40 pages, while the notification of the Ministry of Environment clearly says, "The Summary EIA shall be a summary of the full EIA Report condensed to ten A-4size pages at the maximum." In our opinion the project proponent has not put forward in simple language and should have concentrated on their findings in relation to the ToR given to them by the Ministry. It reads like a campaign material rather than an objective Environmental Impact Assessment of the Project.

2. The notification of Ministry also has specifically stated that the Summary Report shall be "prepared strictly in accordance with the Terms ofReference communicated after Scoping (Stage-2)". Unfortunately the Summary Report actually does not even mention any of the ToR in it. Hence one cannot understand the contents of it in relation to any specific Terms of Reference.

3. Fortunately, we found Appendix 1.4 in Volume 2 of the Comprehensive Report titled 'Compliance to MoEF suggestions on ToR. We find it at least useful in locating the findings of EIA in relation with the ToR. Hence we are also using the same to convey ourcomments and critique on the Comprehensive EIA report. Even in this effort, we could not go deeply due to shortage of time. We have made a fourth column titled Comments of Coastal Watch and our comments are put in that.

4. We request the concerned authorities, especially the Project Proponent to consider the points given in the fourth column and make changes in the EIA Comprehensive Report accordingly.

5. We consider ToR I.3: "Conduct the shore line change study to know the erosion status. If site fall in high erosion zone, the project is not permissible as per the CRZ Notification, 2011", as the most important one. **We would like to categorically and emphatically**

state that we are convinced that the proposed site falls in the Higher Erosion Zone and hence the Project is not permissible.

6. We notice that many sections cited in 'Compliance column' does not even exist in the EIA report. This shows how unprofessional, irresponsible manner in which the Project Proponent has presented the EIA report before the public for 'Public Consultation' and 'Public Hearing' as part of it.

Part II. Compliance to MoEF Suggestions on ToRin EIA Report (refer Appendix 1.4 in EIA) with Comments of Coastal Watch

Sl. No	Additional ToR	Compliance	Comments of COASTAL WATCH
I. MoEF suggested ToR issued wide letter dated 10th June, 2011.			
1	The Committee wanted to know the reasons for selecting the site with details of alternative sites examined earlier and rejected/selected on merits with a comparative statement. The committee asked to re-examine in detail all the identified sites with equal weightage/criteria on 0 to 100 scale including the financial implications for dredging/filling of the area and impact on surrounding development including fishing harbour/fishing habitations with scientific studies with a check list for selection or rejection and asked to submit a map of all the short listed sites on the latest satellite imagery.	Complied. Details on alternatives sites are provided in **Chapter 3 of** Comprehensive EIA Report.	1. All 3 sites selected are within the 'Study Area' of the one selected. Hence the comparison is unacceptable. 2. The selection of Site A is biased and influenced by the Project Proponent, as the Project proponent has almost completed acquiring land required for ancillary needs of the project near to Site A. Hence the weightage/criteria on 0 to 100 scale applied in the EIA are biased and incorrect. 3. Suggest doing new studies with alternate sites at least 25 km away from the study area of this EIA.
2	Submit the justification of the sampling location	Sampling location details are provided in relevant sections in Chapter 4 of Comprehensive EIA Report	As is said only location details are given, but no proper justification.
3	Conduct the shore line change study to know the erosion status. If site fall in high erosion zone, the project is not permissible as per the CRZ Notification, 2011.	Shoreline change study has been carried out by INCOIS in 2011-12 and study reveals that the shorelines experienced maximum accretion (as observed) during 1997 – 2001 in project.	1. This is the most important ToR, as the finding on it will depend on the permissibility of the Project. 2. Reading the report, there is ACE study also done as part of the EIA. Since LTR-INCOIS study is only for 20 years

		Details are provided in **Section 5.1.1.4** in **Chapter 5 of** Comprehensive EIA Report. Shoreline changes has been compiled based on secondary data from NCSCM report for Kerala state and are provided in **Section 4.3.2** in **Chapter 4 of**Comprehensive EIA Report. HTL.LTL and CRZ study has been carried by CESS in 2012 in project site and as per the study"The project area does not have any sensitive ecosystems such as mangroves. The proposed construction of breakwaters and port development are permissible in CRZ subject to conditions as per the CRZ Notification 2011 as it requires waterfront and foreshore facilities"	period, leave it out for making conclusions. Replace it with ACE study and include it's following conclusion, **"In the project stretch, over the period of 38 years, the shoreline has eroded approximately 80-160 m. Insignificant level of accretion (5-15 m. approximately) is noted in few beaches of the Project stretch".**(*See Page 4.39 of Comprehensive EIA Report Vol.1*) 3. TheLTR-INCOIS study is limited for a period of 20 years and on that basis to say that the site falls in "Accretion zone" need to be removed. Instead the NCSCM report and ACE study of 38 years period need to be focussed and all findings of these two studies on "Erosion" need to be put in place. 4. The construction of Breakwaters for Fisheries harbour, the major human/anthropogenic intervention with structures into the sea first during 1969-72 and its impact on shoreline changes of surrounding coasts need to be specified. The ACE study may be verified whether the impacts on northern and southern coasts are specifically stated, it need to be specified and it should be correlated with the human intervention, that is breakwaters for fisheries harbour. 4. In our opinion the Site definitely falls in 'High Erosion Zone' and hence the project is not permissible as per CRZ notification.

			5. Conclusions of NCSCM report 'Shoreline Change Assessment for Kerala Coast', needs to be specified. Include its conclusionin the EIA, which is as follows: "In summary, this assessment indicates that the major stretch of Kerala's coastline (63%) is eroding (including artificial coast). Based on the above information and data it is advised that proper precautions be taken prior to erecting any further structures along the eroding and vulnerable coastal stretches of Kerala". 6. Ascertain official views of NSCSCM report authors regarding proposition of 3 km long breakwater in Vizhinjam coast. Two specific opinions need to be elicited from them: (i) the impact of Vizhinjam fishery harbour breakwater on shoreline changes over their study period - its connection with the 'High erosion" zone in the north of Vizhinjam. (ii) What will be possible shoreline change impact if a 3 km long breakwater is constructed? 7. According to this report and 65 maps/sheets provided as part of it, in fact there are only two 'High Erosion Zone' in the entire Kerala coast, and we would like to point out that, one of this comes within 10 km radius of the site (the 'Study Area' in EIA report). This important and relevant point should be included in EIA report. 6. Basis of CESS statement 'construction of

574

			breakwaters and port development are permissible' questionable. Their specific and definite opinion whether the site falls in high erosion zone or not and what will happen to the northern coast after construction of 3.2 km long breakwaters be provided. Kindly get back to them specifically on this question and include in the EIA report.
4	Submit the details of dredging, quality, method of disposal	Details of dredging, quality, method of disposal are provided in **Section 5.3.4.1** in **Chapter 5** of Comprehensive EIA Report. Dredge management plan is discussed in **section 10.5 of Chapter 10** The physico - chemical characteristics of dredged material are provided in **section 4.3.1.6 of Chapter 4** of Comprehensive EIA Report.	1. The cited Section 5.3.4.1 in Chapter 5 of Comprehensive EIA Report does not deal with dredging, quality and method of disposal. Provide the proper sections. Section 5.3.4.1 in chapter 5 deals with on Marine Water Quality and Ecology in Harbour Basin. (ii) There is no such section 4.3.1.6 of Chapter 4 at all in the Report. Proper section need to be referred. If new matters are added, new EIA public consultations/public hearing should also be conducted as we would like to give our views on it.
5	Submit the details of Tide gauge and velocity profile to check the model calculations. Tide and Velocity measurement shall be simultaneous	Details are provided in 4.3.1.3 & 4.3.1.4	1. It is again shocking. Because there are no such sections 4.3.1.3 and 4.3.1.4 in the Comprehensive EIA Report. . If new texts are added, new EIA public consultations/public hearing should also be conducted as we would like to give our views on it.
6	Selection of the sampling location for air shall be based on the wind rose. Submit the details	Sampling location details are provided in **Sections 4.7.4.1** in **Chapter 4** of Comprehensive EIA Report.	The statement *'The air quality monitoring was carried out in nine locations... Sampling was carried out twice a week for 45 days... The quality of the air in the project...to different (international) norms and standards'* is

			difficult to be convincing for two reasons - whether twice a day is sufficient - normally these measurements are taken at least on an hourly basis for the entire day - whether 45 days is representative enough for a year's air quality (clearly influenced by wind movements)
7	Marine Traffic should not affect others, submit the analysis	Based on the market potential and demand assessment study the maximum ships/vessels which may visit the port are limited to 7 per week. Hence no significant impacts are envisaged to others due to proposed marine traffic due to development of Port.	1. This is incorrect. 2. Marine of traffic of navy coast guard vessels not included. 3. More importantly, the traffic issue of regular running of barges carrying granites/stones/materials from the quarrying sites to Vizhinjam and back is not at all covered in the study and given in report. It needs to be newly studied and hence it also form scope for further public consultation.
8	Examine and submit details of connectivity to the site through rail/road network	Details of connectivity to the site through rail/road network are provided in **Section 2.20** in **Chapter 2** of Comprehensive EIA Report.	1. The impact of railway line on fishermen living in Kottppuram area blocking entry to fishing harbour need to be studied/verified and provided.
9	Submit details of type of cargo expected to be handled in the port	The phase I expected cargo traffic details are provided in **Section 2.3** in **Chapter 2** of Comprehensive EIA Report	1. It is important to study Vallarpadam to see if their expected cargo traffic was achieved after its inception and in last one year. Results will indicate justification of expected cargo traffic of Vizhinjam.
10	Submit the recommendations of the SCZMA	After completion of public hearing, application shall be filed with SCZMA.	1. Public has a right to know the recommendations of SCZMA. Hence this also gives scope for another Public hearing.
11	Study the likely impact on Marine Environment (MEIA) and submit EMP with budgetary provisions and Study the impact on the existing Fisheries Harbour due to the proposed New Harbour with	Socio-economic details of fisheries are given in **section 4.10.5** of **chapter 4**.	1. The study and findings under this ToR needs to be objectively reviewed by another team of experts.

	the following details. • The total number, size and type of boats (mechanized/motorized/traditional) engaged and fishing gear/methods (trawlers, gill netters, purse seiners etc.,) practiced in the area surrounding the present fishing harbour. • Number /type of fishing vessels engaged deep sea fishing? Its catch composition • Economic activity of fishing harbour. a. Total number and /type of boats using the harbour b. Total fish landings of the harbour for the last five years. c. Total value • Total number of people engaging in fishing /other fisheries related activities in the study area. • Are the beaches in the proposed are used for landing fish. • What is the Major occupation of people engaged in fishing activities	Impacts on fisheries and beaches are studied andthe details are provided in **Section 5.8.2.1.8** in **Chapter 5** of Comprehensive EIA Report.	2. Many findings are questionable.
12	Study the present Environmental condition of the Fisheries Harbour	The present environmental conditions of existing Fishing harbour are provided in **Section 4.5.3** in **Chapter 4** of Comprehensive EIA Report.	1.Title of section 4.5.3 is Fish and Fishery, so this reference is misleading and there is no mention of environmental conditions of fishing harbour here.
13	Details of maintenance dredging in Fishery Harbour and origin of the source of material being silted in the Fishery Harbour.	The dredging and disposal details in existing Fishing harbour are provided in **section 5.3.3 in chapter 5** of Comprehensive EIA Report.	1. Section 5.3.3 in Chapter 5 deals with 'potential impact on fishing harbour'. But here the ToR is specifically on details of maintenance dredging done historically in the existing fishing harbour. We understand the purpose is to ascertain what may happen if dredging conducted in the proposed port. The EIA report in the section cited does not provide any answer to this. Hence a new study shall be

			conducted. 2. This also provide scope for another public consultation.
14	Impact on the coastal area on the southern side of the Fishery Harbour (erosion / accretion) after its construction	Impacts due to Changes in Coastline/Shoreline have been studied out and the details are provided in **section 5.3.3 in chapter 5 of** Comprehensive EIA Report.	1. ThisToR is not answered in EIA. In the ToR, actually the meaning of 'its construction' is interpreted differently. In our understanding 'its construction' means the construction of fishery harbour in early 1970s'. But the referred section 5.3.3 in chapter 5 deals with the possible impact of proposed Port and breakwater on the southern side. 2. This is a purposeful twist and the EIA do not reveal historically what happened after construction of Vizhinjam Harbour and breakwaters for it. If the historical problems are revealed, EIA will not be able to justify a futuristic proposition. Actually large scale accretion happened in southern side of coast. Social and ecological impact of this accretion over the period is not at all studied in EIA. There were/are very serious social and health issues in relation with accretion in southern villages. All this need to be studied and provided in EIA. 3. This also provides scope for new Public hearing.
II. MoEF suggested site specific ToR issued wide letter dated 01st July, 2011.			
1	The gap between the fishery harbour and the proposed breakwater is less and the wave movement may cause turbulence in the entrance of Fishery harbour. The likely impacts and mitigation measures shall be examined and be submitted. The Mitigation may include the shifting the breakwater further on southern side.	The wave tranquillity is studied using ARTEMIS model in the area between existing Vizhinjam fishing harbour and the proposed north breakwater. The likely impacts and	1. The report suggests construction of another breakwater and new fishery harbour along with existing fishery harbour. This cannot be done without approaching separately to MoEF. The ToR of this study has no

582

		mitigation measures are examined and are provided in **Section 5.3.12** in **Chapter 5** of Comprehensive EIA Report. The proposed breakwater has been shifted in southern side to have a distance of 300m from existing fishing harbour.	scope for it. It is not included in Fom 1 to MoEF. 2. Shifting 300 m is not all enough considering the size and length of proposed breakwater. Scientific studies by appropriate and qualified experts needed to review this. NSCSCM may be approached for this.
2	Examine the impacts on marine environment & biological environment at the Fisheries Harbour due to the development of proposed Harbour.	The impacts on marine environment and biological environment at Fisheries harbour are discussed in section 5.3 and section 5.4 in **Chapter 5** of Comprehensive EIA Report	1. Sections 5.3 and 5.4 do not provide any conclusions in relation to the ToR. Section 5.3.3 titled 'Potential Impact on the Fishing Harbour' also donot provide specific answers to the ToR. 2. Hence we suggest another study and review by another agency like NSCSCM on this ToR.
3	Examine and submit details of origin of Bed Sediments	The details are provided in **Section 5.3.12.1 of Chapter 5.**	1. There is no section 5.3.12.1 in Chapter 5. It may be verified and corrected. But new studies and reports be placed before the public and this give scope for another Public hearing.
4	Examine the Tranquillity condition in the fisheries harbour with and without the proposed Commercial harbour on account of wave and tide	The wave tranquillity condition in the fisheries harbour is studied using ARTEMIS model in the area between existing Vizhinjam fishing harbour and the proposed north breakwater. The details are provided in **Section 5.3.12** in **Chapter 5** of Comprehensive EIA Report.	1. Here again there is no section 5.3.12 in EIA Report. In chapter 5, Section 5.3 ends with Section 5.3.4.2 and then goes to section 5.4. (See page 5.74) 2. Need new study and findings for this, and it also gives scope for public consultation.
5	Submit details of maintenance dredging at the Fisheries Harbour, if any	The details of Littoral Drift/Sediment Transport are provided in **Section 5.3.3** in **Chapter 5** of Comprehensive EIA Report	1. Section 5.3.3 in Chapter 5 deals with 'potential impact on fishing harbour'. But here the ToR is specifically on details of any maintenance dredging done historically in the existing fishing harbour. They have to be collected

			and included.
6	Examine and submit details of wave modelling and Siltation analysis	Details on wave modelling and siltation analysis are provided in **Section 5.3** in **Chapter 5** of Comprehensive EIA Report.	1. Details on this are examined but no conclusions are provided.
7	Examine the impact on the fishing activity due to the development of the port.	Potential Impacts on the Socio-Economic Environment are examined and the details are provided in **Section 5.8.2.1.8** in **Chapter 5 of** Comprehensive EIA Report.	1. The potential impacts on socio-economic environment provided in section 5.8.2.1 in chapter 5 starts with 'b'; where is 'a'?. Loss of access to beaches and fishery harbour, loss of fishing ground, increased expenditure on fuel, reduction in catch, loss of income, increased risk of accidents and impacts on beaches and resorts during construction and operation phases are mentioned. The scope needs to be widened. Mitigation measures on these are also put here. The coverage of impact in EIA is inadequate and need to be expanded. The loss of beaches in the project site only is covered. Loss of beaches possibly/definitely in northern coasts due to erosion because of the proposed breakwater is not at all covered in the socio-economic impact. Subsequent loss of houses, fish landing facilities etc of the impacted coast need to be ascertained. Similarly socio-economic impacts of the same in southern coasts due to accretion also to be ascertained. Changes in ground water level and subsequent health hazards to be definitely studied and included in the EIA.
8	Examine Social impact of the project on the nearby fishing habitations	Potential Impacts on the Socio-Economic Environment are examined and the details are provided in **5.8.2.1.8** in **Chapter 5**	1. The 'nearby fishing habitations' in ToR need to be geographically specified in EIA. It is not done. Considering the large breakwater and

586

		of Comprehensive EIA Report.	infrastructure, to study the potential impacts we propose the fishing habitations from the southern border (Pozhiyur) and in north up to Veli(river mouth) as the geographical coverage area. This is very important and a new study needs to be conducted for this. The fishing habitations specified here apparently cover a small beach area of Mullur only. This is totally unacceptable.

To,

(118)

The District Collector,
Thiruvananthapuram.

Dear Respected Sir,

(1) From the Presentation of the Port deposited it is me come to know no proper Study has done related with the fishermen in the Shore line. Only one part of the Port environmental Study has presented here, but the large the Shore changes and its effect will be the part II and Part III of Port. Kindly make an arrangem & do the Compelet Study about Sea Shor Changes in the Compete project.

(2). In that one the Impacts on the fisher field is not mentioned about the environmental Presentation. As you know Lakhs of fishermen one fishes within 5km distance, wh has not mentioned at all in any Place

③ The other Presentations of Vellangumbalam we already raised certain questions about Panchayat, Pondicherry, Bommakkal and Valigandhapuram, Presence of Tidal waves and the loss of fishermen houses and the role of Pondicherry what it can be tomorrow.

4) The investment of the Port 5000 Crore but not mentioned the Depth of the Port.

5) Study has done only the Port locations but not about the disturbances which makes the Impact on Seabed.

6) Urgency to implement the Project but Serious questions in the Shore line existing people are not answered.

Not against the Project but dangerous Situations, which Religions are answered.

Thanking

Ponnuvel
Vimalraj

(119)

അതിയന്നൂർ ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത്

ആറാലുംമൂട് പി.ഒ., ഫോൺ : 2222289

ഉച്ചക്കട സുരേഷ്
പ്രസിഡന്റ്

മുള്ളുവിള വീട്,
ഉച്ചക്കട, വെങ്ങാനൂർ പി.ഒ.
ഫോൺ : 9142057553, 8281040101, 0471-2268625

തീയതി 28/6/13

കേരളത്തിന്റെ സ്വപ്ന പദ്ധതിയായ വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കേണ്ടത് വളരെ അത്യാവശ്യമായ ഒരു കാര്യമാണ്. കാരണം ഇത് കേരളത്തിന്റെ സമഗ്ര വികസനത്തിന് ആവശ്യമാണ് എന്നതിലുപരി തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയുടെ മുഖഛായ തന്നെ മാറ്റും എന്നതിന് ഏതൊരു സംശയവും ഇല്ല.

അതുപോലെ തന്നെ പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ ഭൂമി നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്ക് ഭൂമിക്ക് ഇന്നത്തെ മാർക്കറ്റ് റേറ്റ് ലഭ്യമാക്കണം ഒപ്പം തന്നെ വീട് നഷ്ടമാവുന്നവർക്ക് വീട് വച്ചുനൽകാനുള്ള സൗകര്യം ചെയ്ത് കൊടുക്കുന്നതിനോടൊപ്പം കുടിയൊഴിപ്പിക്കപ്പെടുന്നവർക്ക് തൊഴിലും തൊഴിൽ സ്ഥാപനങ്ങളും നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്കും കുടുംബത്തിലെ ഒരാൾക്ക് സർക്കാർ ജോലി ലഭ്യമാവുന്ന തരത്തിലുള്ള ഒരു പാക്കേജ് കൂടെ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കികൊണ്ട് കഴിയുന്നതും വേഗം തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ പണികൾ ആരംഭിക്കാനുള്ള നടപടി ഉണ്ടാകണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് അതിനു വേണ്ടി നമുക്ക് ഒറ്റകെട്ടായി പ്രവർത്തിക്കാം എന്ന് വാക്ക് തന്നുകൊണ്ട് എല്ലാവിധ ആശംസകളും നേർന്ന് കൊണ്ട് നിറുത്തട്ടെ നന്ദി നമസ്കാരം.

Suresh

ഉച്ചക്കട സുരേഷ്
പ്രസിഡന്റ്
അതിയന്നൂർ ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത്

DYFI

120

ഫോൺ : 2487557

കോവളം ഏരിയാ കമ്മിറ്റി

To ബഹു. കേരള
നിയമസഭാംഗം

തീയതി....29....6....13...

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കണം

നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ സ്വാഭാവിക പ്രകൃതിയുടെ ഭാഗമാണ് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം. നമ്മുടെ രാജ്യത്തും, ഭൂമിയുടെ ഭൂരിഭാഗം ഭാഗത്തും ഉണ്ടാകുന്ന പ്രകൃതിനിയമങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചാണ് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിനെ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നത്. നമ്മുടെ രാജ്യത്തിനെ ലാഭിക്കാനുള്ള തുറമുഖങ്ങൾ വഴിയുള്ള നികുതി വരുമാനം ഇരട്ടിച്ച് രാജ്യത്തിന് ലഭിക്കുന്നതിന് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമായാൽ ഇടയാക്കുന്നതിനു പുറമേ നമ്മുടെ രാജ്യത്തിനെ ലാഭിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയാണ്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെയും, അനുബന്ധ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും ഉപയോഗപ്പെടുത്തി പുതുതായി കൊണ്ടുവരുന്ന പദ്ധതികൾ പ്രവർത്തനം നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. തലമുറകളായി കൈവശം വന്ന പിന്നെ നാടും, ഇനിച്ചു വീടും കൊടുത്തതിന്റെ സ്വപ്ന പദ്ധതിക്കു വേണ്ടി സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ച തുകയ്ക്ക് നൽകിയ കുടിയിരുത്തപ്പെട്ടവർക്കാണ് വിഴിഞ്ഞവും പദ്ധതി പ്രദേശത്തും തൊഴിൽ കിട്ടുന്നത്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം പദ്ധതിയുടെ വിഴിഞ്ഞം, പൊഴിയൂർ, കൊല്ലങ്കോട്, കാഞ്ഞിരംകുളം, കാരോട്ടുമല, പുല്ലുവിള തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിലെ ആയിരക്കണക്കിന് ജനങ്ങളുടെ ജീവിതവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ഈ തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിനു വേണ്ടി ഭൂമി നൽകിയ പ്രദേശത്തെ ചിലർ ഇപ്പോൾ ഈ പദ്ധതിക്കു തടസ്സം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയാണ് കോടതിയെ സമീപിച്ചിരിക്കുന്നത്. സർക്കാരിന്റെ തീരുമാനത്തിനെതിരെ കോടതിയിൽ പോയി സ്റ്റേ വാങ്ങിച്ചും, തീരുമാനിച്ചതിനു വിരുദ്ധമായി സമരം നടത്തിയും പദ്ധതി പ്രവർത്തനം തടസ്സപ്പെടുത്തുന്ന ഈ പ്രവർത്തനം നിയമം കൈയ്യിലെടുത്തു നിർത്തിവയ്ക്കുവാൻ സർക്കാരിനെ നിർബന്ധിതമാക്കുന്നു. വിദേശത്തു നിന്നുവരുന്ന ചില സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനത്തിനു പുറകിൽ തീരുമാനിക്കുവാൻ

DYFI

ഫോൺ : 2487557

കോവളം ഏര്യാ കമ്മിറ്റി

തീയതി.....

ഈ നൂറ്റാണ്ടിലെ 110 ദിവസം മുന്നണികൾക്ക് കഴിഞ്ഞു പോയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ഇവിടെ ജീവിക്കുന്നവരുടെ വിശ്വാസിയുടെ പിന്തുണയ്ക്ക് സാധ്യമാകുമെന്ന് തെളിയിച്ചുകൊടുക്കാൻ കഴിയണം. ഈ പ്രദേശത്തെ പൊതുവായ തൊഴിലുറപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനവുടെ തൊഴിൽ സാധ്യതകൾ നഷ്ടപ്പെടാതെയും, ന്യായമായ പുനരധിവാസത്തിലൂടെയും വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ വിരുദ്ധ സമരത്തിന്റെ പേരിൽ കേസുകളിൽ പെട്ടവരുടെയും, ഭീതിയിലായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെയും ആശങ്കകൾ ദൂരീകരിച്ചുകൊണ്ടും

DYFI

121

ഫോൺ : 2487557

കോവളം ഏര്യാ കമ്മിറ്റി

തീയതി.....26.....6.....13.

To

ജില്ലാ പോലീസ് മേധാവി

തിരുവനന്തപുരം

വിഴിഞ്ഞം കൊലപാതകത്തിന്റെ കാരണക്കാരായ പ്രതികളെ പോലീസ് അറസ്റ്റ് ചെയ്തു നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഡിവൈഎഫ്ഐ കോവളം ഏരിയാ കമ്മിറ്റിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പ്രകടനം നടത്തുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് പോലീസ് സ്റ്റേഷനിലേക്ക് നടത്തിയ മാർച്ച് 100 മീറ്റർ അകലെ പോലീസ് തടയുകയും തുടർന്ന് നടന്ന ചർച്ചയിൽ പ്രതികളെ ഒരാഴ്ചയ്ക്കുള്ളിൽ പിടികൂടാമെന്ന് ഉറപ്പുനൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ സാധാരണക്കാരായ പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ഭീഷണിപ്പെടുത്തുന്ന നിലപാടാണ് പോലീസിന്. ഇതിനുമുമ്പും പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കെതിരെ കള്ളക്കേസുകൾ ചുമത്തി ജയിലിലടച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം പോലീസ് നടപടികൾ അവസാനിപ്പിക്കണമെന്നും ഡിവൈഎഫ്ഐ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

ഏരിയാ പ്രസിഡന്റ്

ഏരിയാ സെക്രട്ടറി

122

From, പി. വിജയമൂർത്തി
കോരുവിശ്വകർമ്മസഭ
തെക്കുംനിൻകരതാലൂക്ക് കുണ്ടിയൻതെരുവ്
പുതുവൽവീട്
വിഴിഞ്ഞം തെരുവ്
വിഴിഞ്ഞം P.O

To,
കോരുവ സംസ്ഥാന മലിനീകരണനിയന്ത്രണ ബോർഡ്
വിഴിഞ്ഞം നിയുക്തകടൽജല ഗുണനിർണ്ണയ ചുമതല

29/6

Sir,

വിശ്വകർമ്മ നിർദ്ധനത്തിൻറെ കീഴിൽ 50,000 ത്തിൽ താഴെ വരുന്ന വർ ഉണ്ട് പണിമൂല ഉപജീവനം വരുന്നവർ കൂടുതലാണ് എന്നതിനാൽ സർക്കാരിലേക്ക്

Sir,

ചാർജ്ജർ വരുന്നതോടുകൂടി ധാരാളം ഉത്തരേ വാസികൾക്ക് തൊഴിൽ ലഭിക്കുന്നതുകൊണ്ട് തൊഴിൽതേടി വരുന്നതിനാൽ വിശ്വകർമ്മസമുദായ തൊഴിലിനെ സ്വാധീനം ചെയ്യുന്നു.

നന്ദി

പി. വിജയമൂർത്തി
9249848048

വിഴിഞ്ഞം
29/6/13

123

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing

from
Praveendas. S
Valiyavila Puttanveedu
Chowara
Sir,

ഞാൻ ചൗരയിൽനിന്നുമാണ് ഈ കത്ത് നിങ്ങൾക്ക് അയക്കുന്നത്. ഈ കത്തിലൂടെ ഞാനുദ്ദേശിക്കുന്നത് തുറമുഖം വരുന്നതിനു മുമ്പ് ചൗരയിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന സമാധാനം തിരിച്ചുകിട്ടണമെന്നാണ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്.

29/06/2013
Chowara

നന്ദി

പ്രവീൺദാസ്

602

125

Sunil S
Leela Sadanam
Nellikkunnu
Mullur.P.O
Vizhinjam

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing

[illegible]

Sunil. S

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

124

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing

Sir/Madam

[illegible]

[illegible]

[illegible]

126

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing

(127)

From
Praveen. P
Uthram
Paraggode
Vengaveer. P.O

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing

128

ഫോൺ നമ്പർ = 9526566025

ഒപ്പ്

129

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing

We S. Partener are running this Tourism based business for last 15 years. we are Completly depending on this shop and our family is 4e membes. If The Vinjam Port is build in this Location we will be effected very badly and we are request for. Rehabilition No - Port Plase..

Kashmir

Partner

Exceed.
On e behalf of all Kashmir Stores.
We are Strongly objected in Propose Port.

130

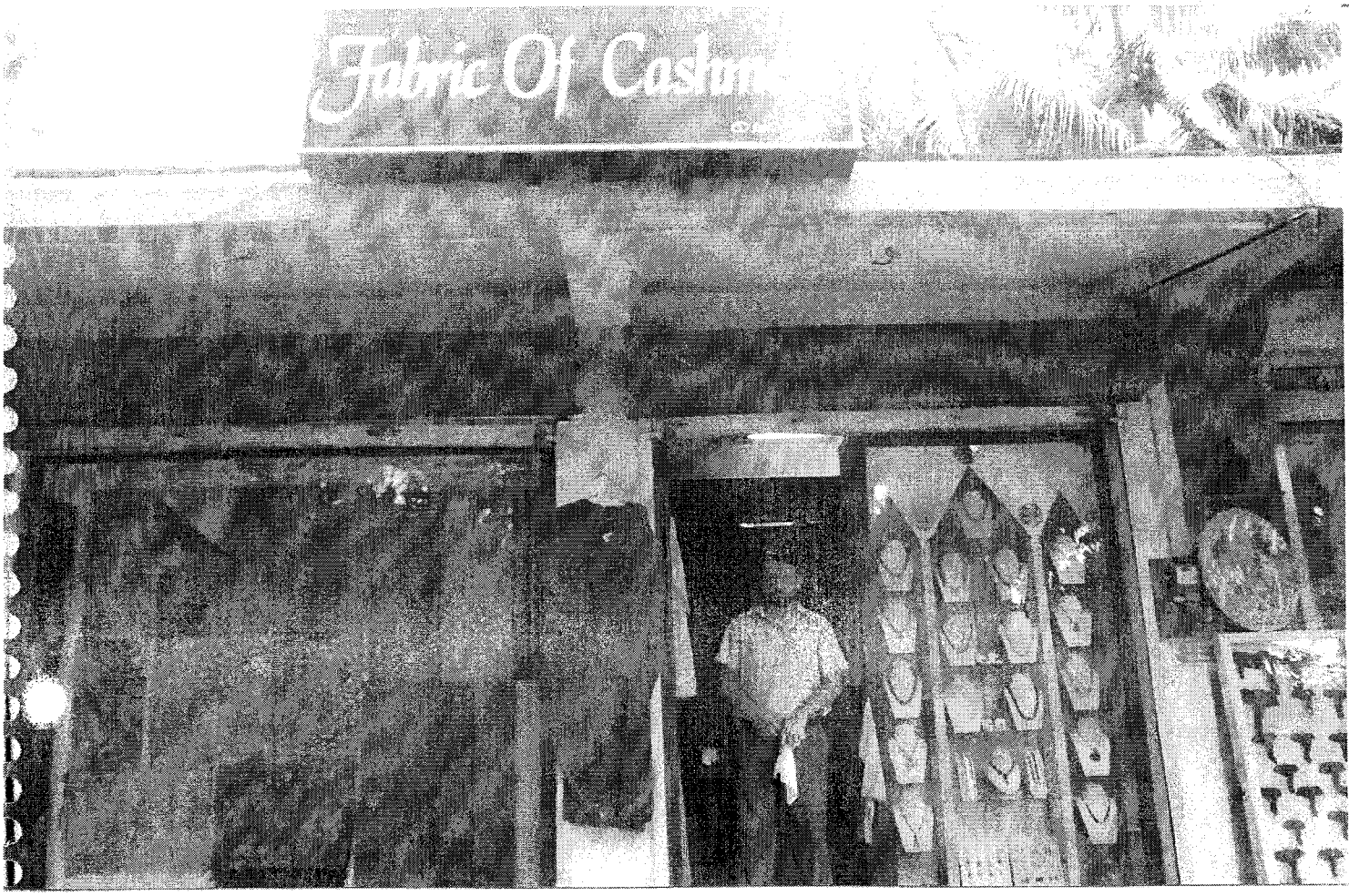


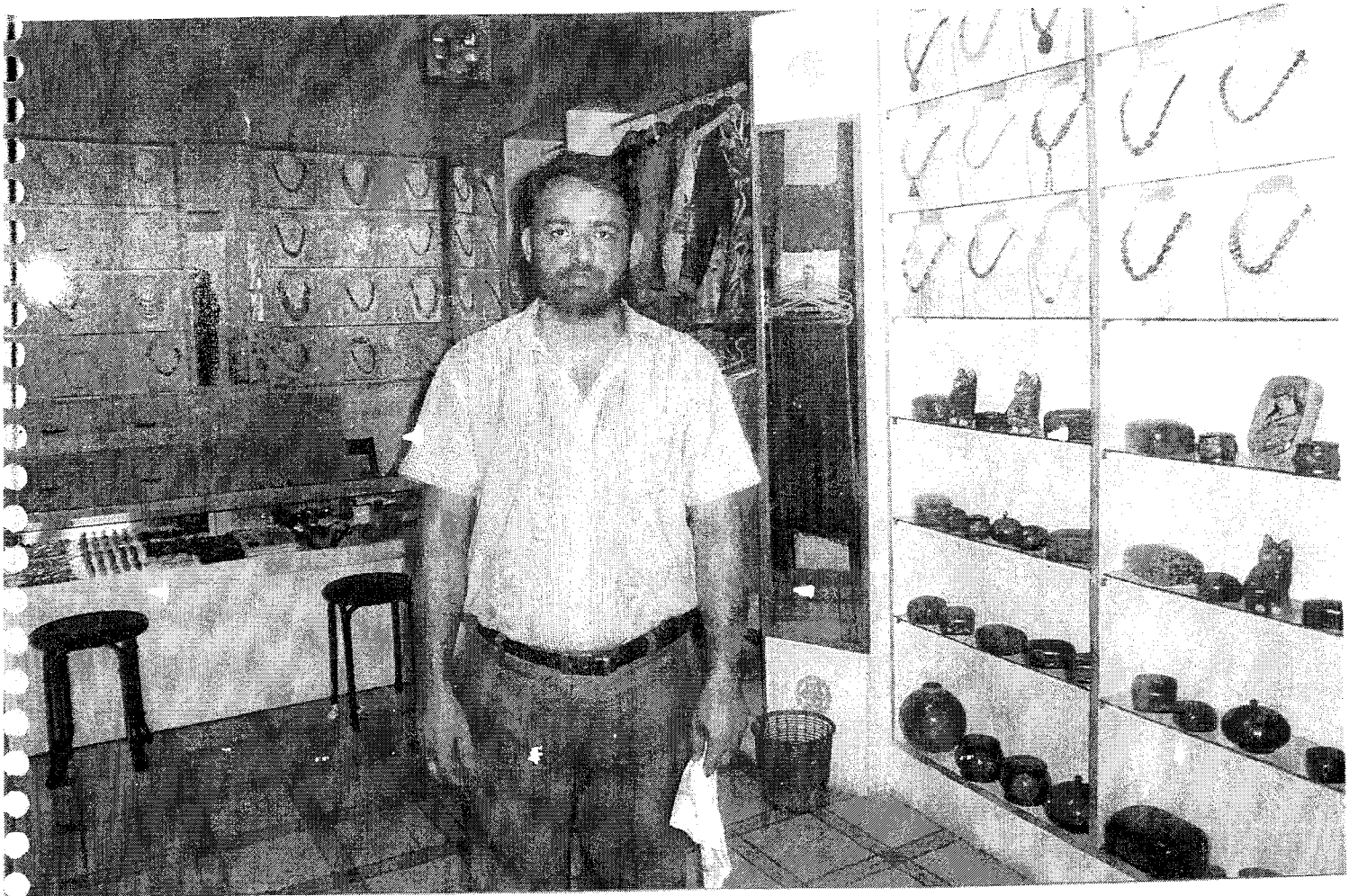
① About 200 Total Shops + Business in Vizhinjoam to Chowara. for Tourism

② All are worried about negative impact from Port.

③ So far No interviews for us. conducted

④ All Request to change Port location.

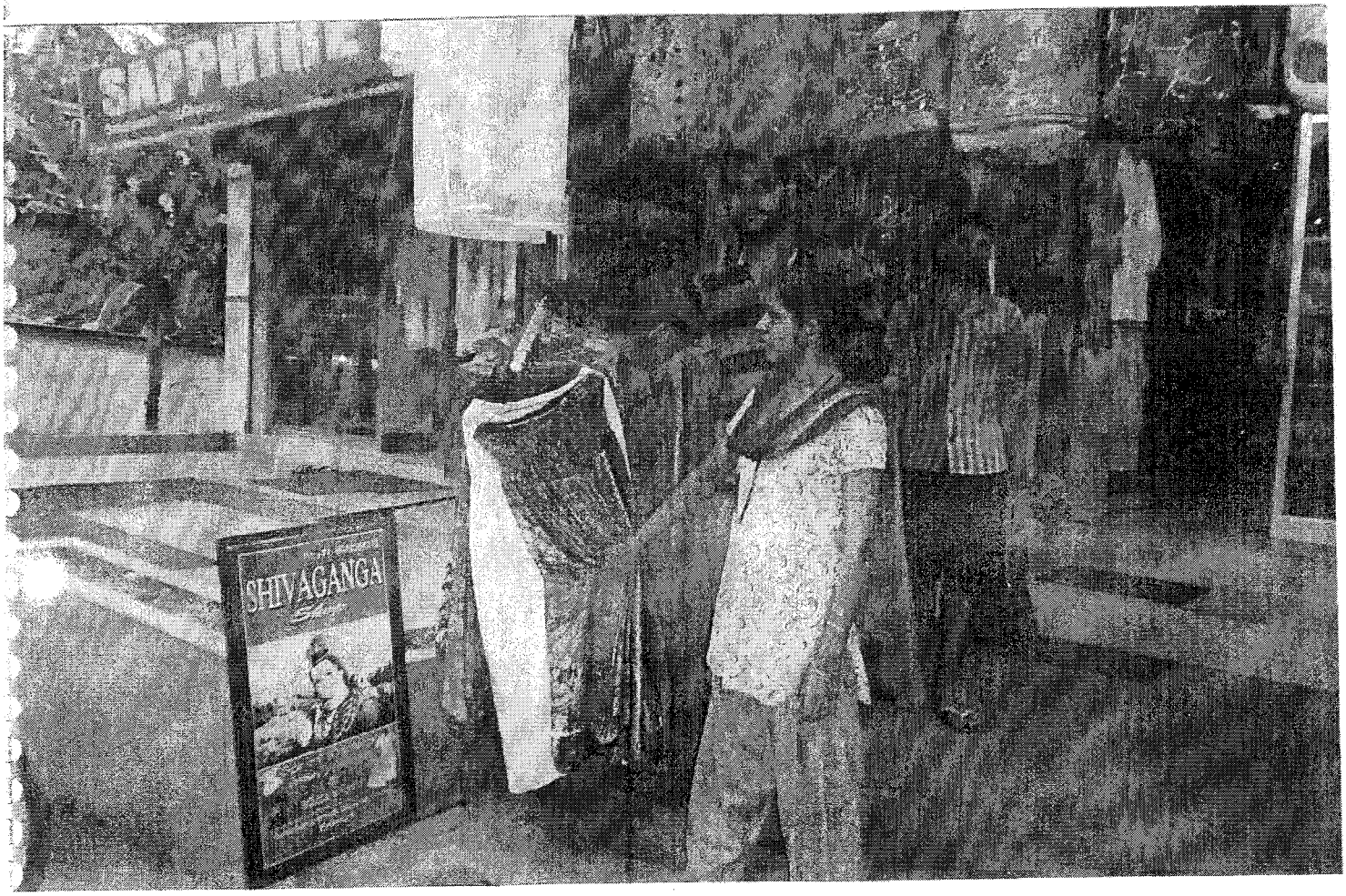

Fabric Of Cashu



വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് Name of the Shop	:	FABRIC OF CASHMERE.
കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് Name of the Shop Manager/Owner	:	IMRAN AKHOON.
കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് Shop Rented / Owned	:	RENTED -
കടയുടെ അഡ്രസ്സ് Address of the Shop	:	FABRIC OF CASHMERE SOMATHEERAM BEACH ROAD CHOWARA.P.O. TVM
മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് Main Items for sale	:	Handicrafts
കട ആരംഭിച്ച തീയതി Starting Date	:	2008 -
തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം Number of Staff	:	TWO -
കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് Number of Shop Visitors per year	:	More Than 2000 -
കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം Number of Family Members/Dependents	:	Six -
ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന Statement of Owner	:	my family depends on tourism from different Countries if Port appears Tourism will vanish from here & we have to suffer along with my family & Staff & their family's Too, SO NO Port Please. Thanks. This is Only Source of Income for ME.

ഒപ്പ് / Sign : Imran
പേര്/ Name : IMRAN
തീയതി/ Date : 27/03/2013

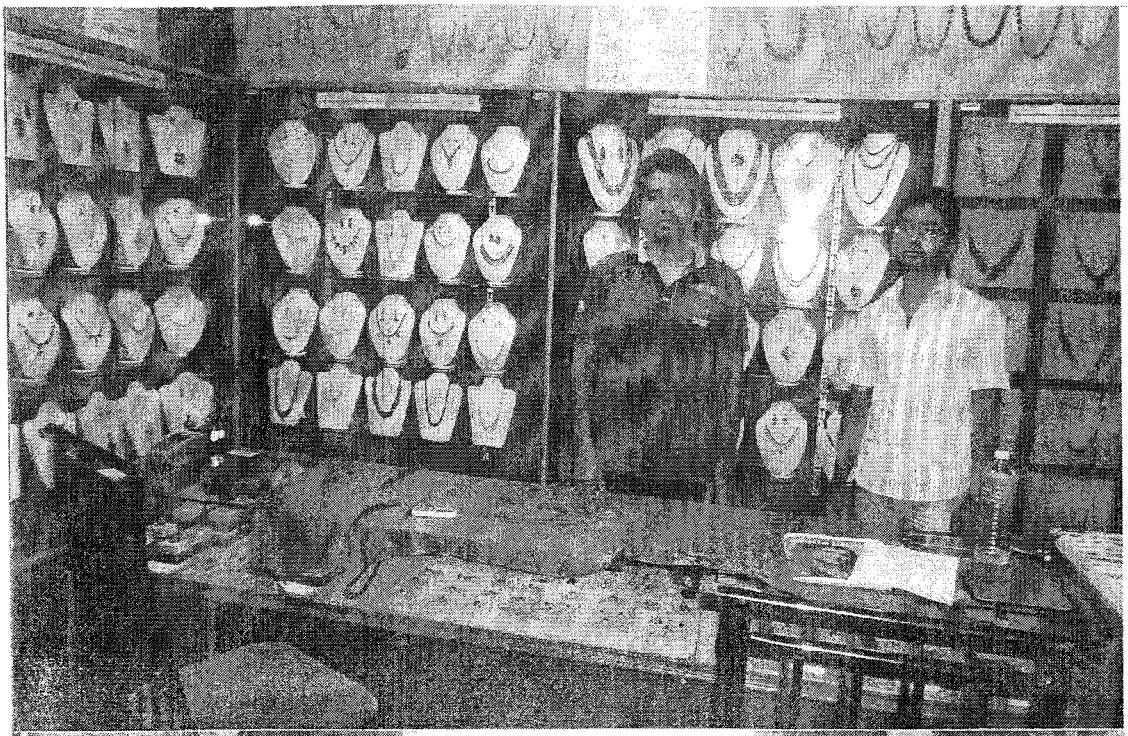

SHIVAGANGA



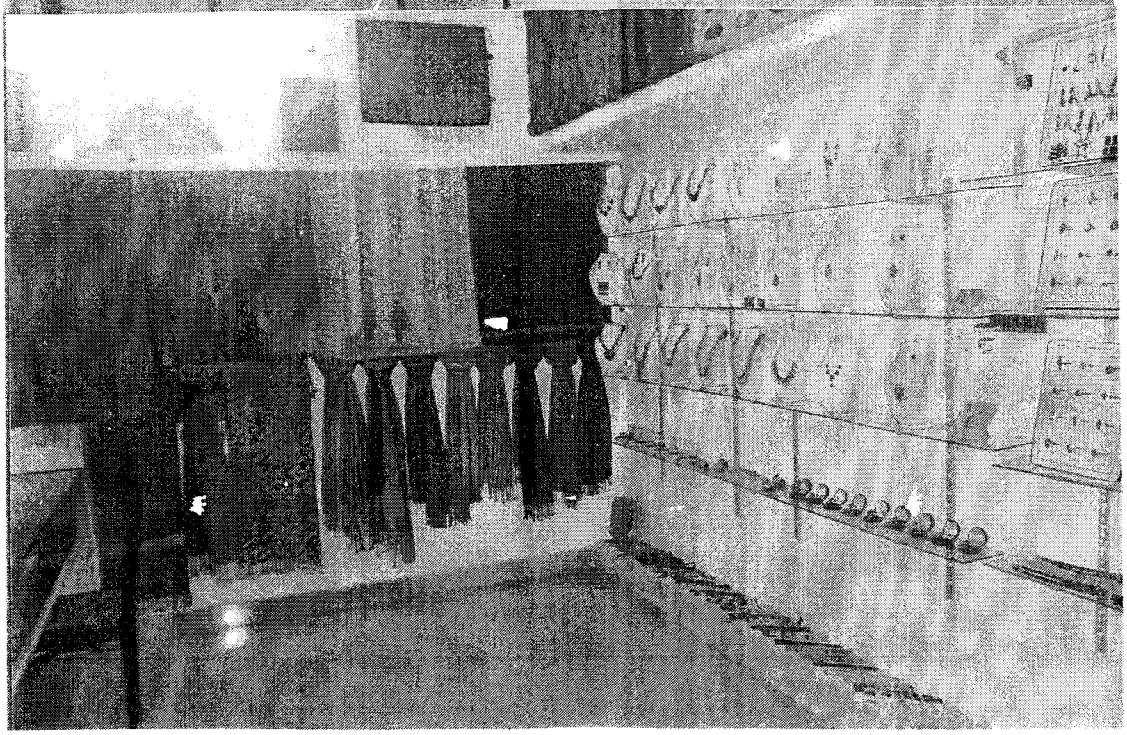
വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് Name of the Shop	: SHIVAGANGA SHOP
കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് Name of the Shop Manager/Owner	: VENKATESH KATTIMANI
കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് Shop Rented / Owned	: RENTED
കടയുടെ അഡ്രസ്സ് Address of the Shop	: SHIVAGANGA SHOP SOMATHEERA HEALTH RESORT ROAD. CHOWARA. CHOWARA P.O Mobile No – 8089258312
മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് Main Items for sale	: HANDICRAFTS, BAGS, SHAWLS. JEWELLERY., GARMENTS.
കട ആരംഭിച്ച തീയതി Starting Date	: 2008
തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം Number of Staff	: 3STAFF
കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് Number of Shop Visitors per year	: 3010 Above PER YEAR.
കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം Number of Family Members/Dependents	: 8 MEMBERS 3CHILDREN
ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന Statement of Owner	: AS A FAMILY OF OVER EIGHT PERSONS AND OUR ONLY INCOME IS ON THE SALES OF OUR TOURISM GESTS, OUR BUSINESS WILL BE BEDLY AFFECTED KIND REQUEST YOU TO MAKE CONSIDER ATION PLAN AND CHANGE TO PORT LOCATION.

ഒപ്പ് / Sign : Venkatesh
പേര്/ Name : Venkatesh. K.
തീയതി/ Date : 27/3/13.



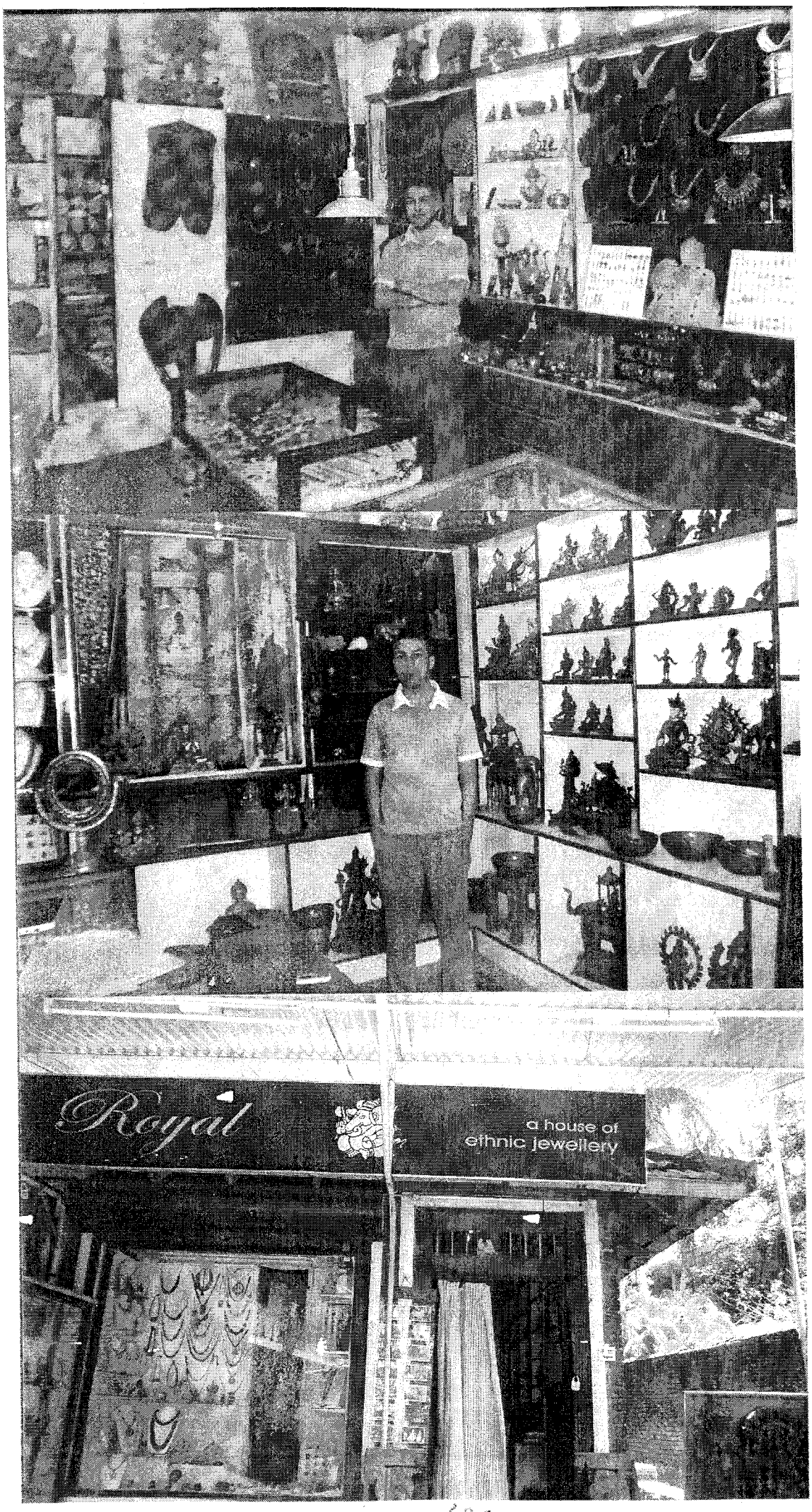




വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് Name of the Shop	:	The SHACIMAR Gems & Jewellary
കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് Name of the Shop Manager/Owner	:	WASIMUDDIN KHAN.
കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് Shop Rented / Owned	:	RENTED.
കടയുടെ അഡ്രസ്സ് Address of the Shop	:	NEAR OUTSIDE SOMATHEERAM, CHOWARA, P.O. 695501 SOUTH OF KOVALAM, TRIVENDRUM, KERALA.
മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് Main Items for sale	:	JEWELLARY, SHAWLS
കട ആരംഭിച്ച തീയതി Starting Date	:	2008
തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം Number of Staff	:	3 Three
കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് Number of Shop Visitors per year	:	2550
കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം Number of Family Members/Dependents	:	15 fifteen
ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന Statement of Owner	:	This tourisum based business from last 5 years. We are Completly depending on this sho and our family is our 15 members. If the Vizhinjam port i build in this location, we will be effected very badly and we requeste for rehabition.

ഒപ്പ് / Sign :
പേര്/ Name : WASIMUDDIN.KHAN.
തീയതി/ Date : 27.03.2013

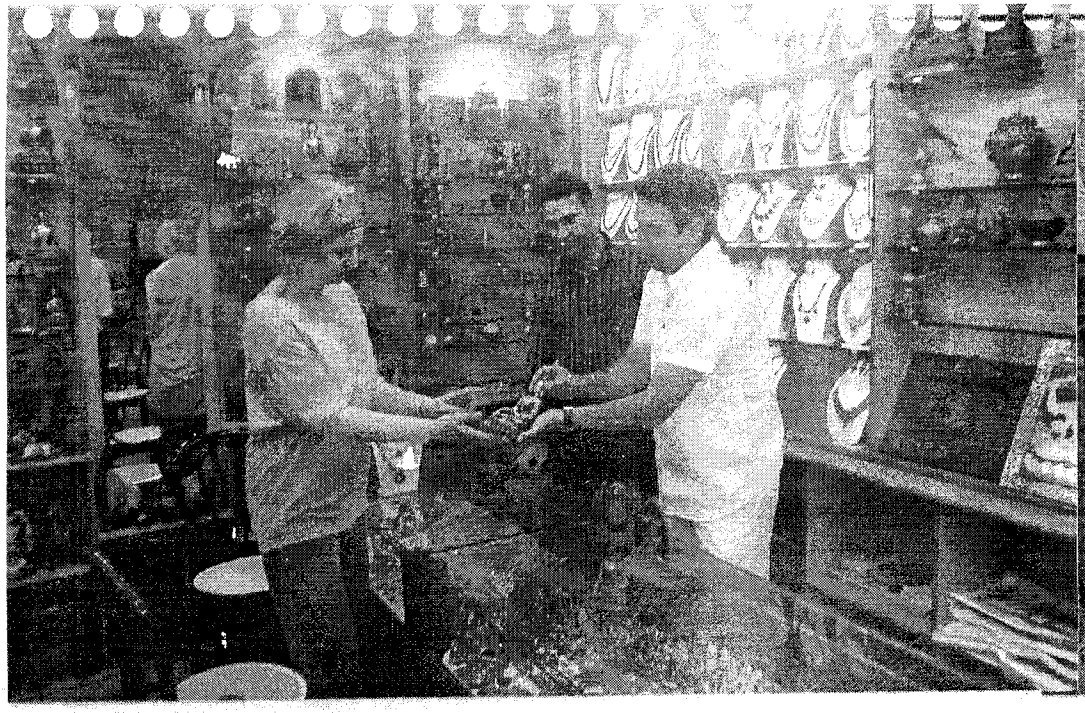

Royal
a house of
ethnic jewellery

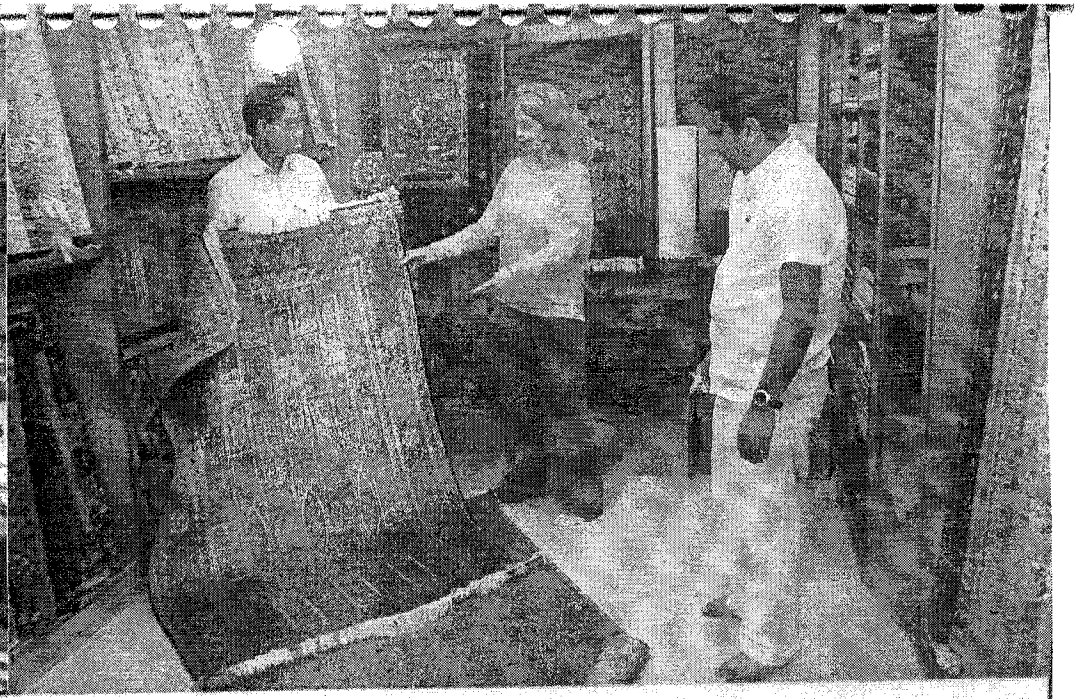
വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് :
Name of the Shop Royal -
കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് :
Name of the Shop Manager/Owner Ajaz Ahamad Macha.
കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് :
Shop Rented / Owned Rented.
കടയുടെ അഡ്രസ്സ് :
Address of the Shop Somatheeram Beach Road Chowra - 695501
9895831733

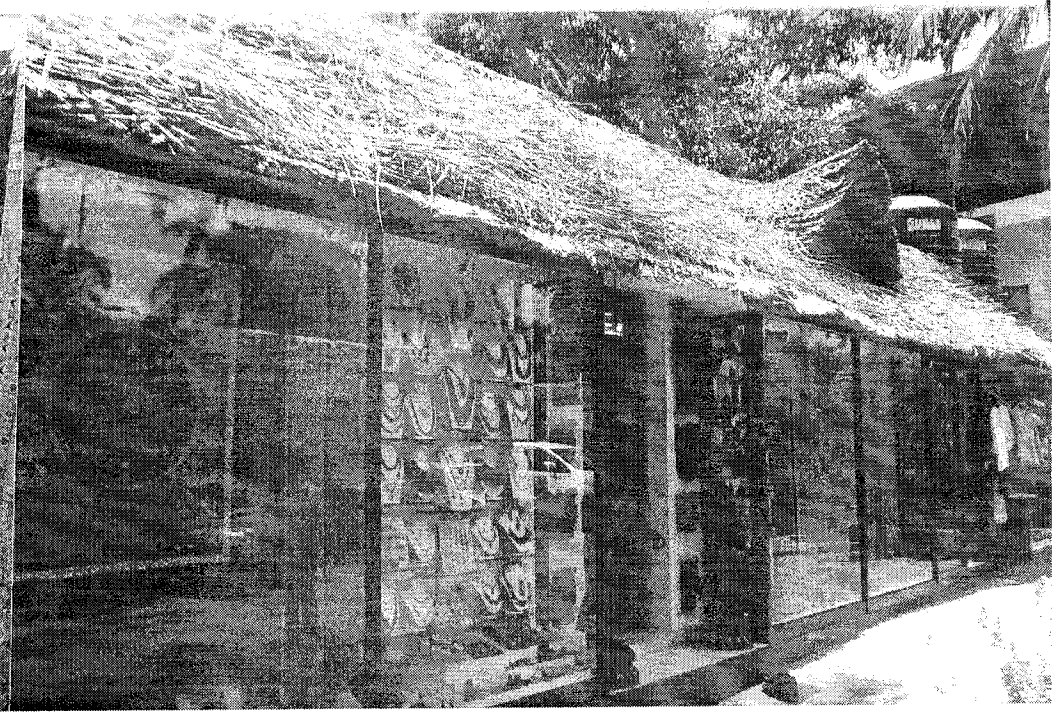
മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് :
Main Items for sale Jewellery Handicraft.
കട ആരംഭിച്ച തീയതി :
Starting Date 2008
തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം :
Number of Staff 2 - Two
കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് :
Number of Shop Visitors per year 2000
കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം :
Number of Family Members/Dependents 18
ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന :
Statement of Owner We are 18 Peple in my Family
all we have only This business here.
if There is The vizhijan Port. build in This
location we will be affected very
Badly → we Pequest Co m Pan Sation.
we Soject to change The Port location.
Please don't delay our
only Business.
Thanks

ഒപ്പ് / Sign :
പേര്/ Name : Ajaz Ahmed.
തീയതി/ Date : 27.03.2013









വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് :
Name of the Shop : GHULAM AHMAD MIR & SONS

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് :
Name of the Shop Manager/Owner MANZOOR AHMAD MIR

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് :
Shop Rented / Owned RENTED

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് :
Address of the Shop SOMATHEERA AYURVEDIC HEALTH RESORT
CHOWARA . 695501 . TRIVANDRUM
9447111566

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് :
Main Items for sale JEWELLERY, CARPETS, ANTIQUES
കട ആരംഭിച്ച തീയതി : HANDICRAFTS.
Starting Date

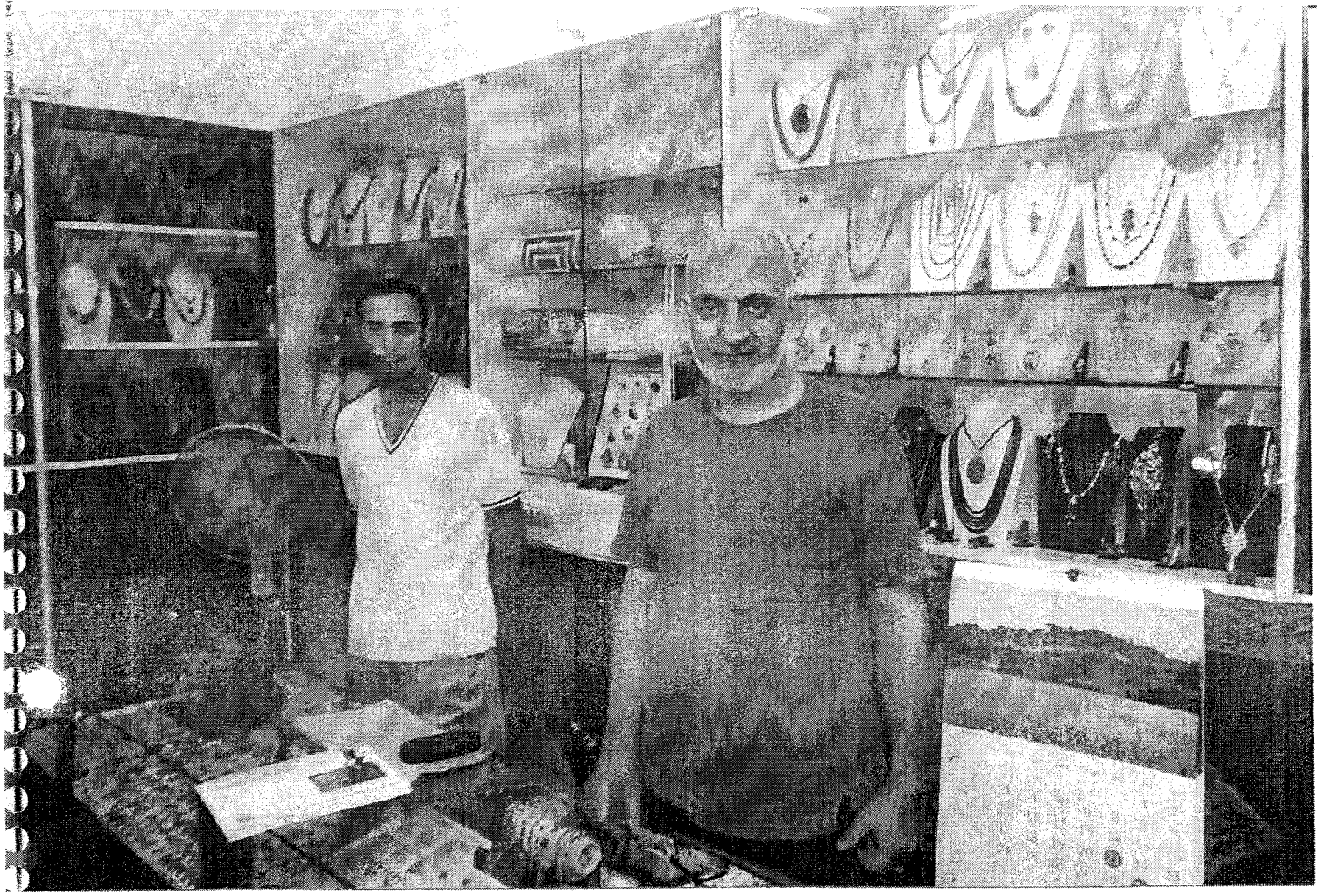
തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : 2000.
Number of Staff 3 Three

കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ :
എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക്
Number of Shop Visitors per year 3210

കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം :
Number of Family Members/Dependents 41

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന :
Statement of Owner we 5 partners are running this tourism based business from last 13 years, we are completly depending on this shop, and our family is our 40 members, if the vizhinjam port is build in this location, we will be effected very badly, and we request for rehabitian

ഒപ്പ്, Sign :
പേര്/ Name : Manzoor Ahmad mir
തീയതി/ Date : 27.03.2013.





വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് HAND MADE.
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് :
Name of the Shop Manager/Owner FIRDOUS AHMAD

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് :
Shop Rented / Owned RENTED

കടയുടെ അഡ്രസ്സ്
Address of the Shop HAIGEN CORONE NEAR SOMATHEER.
CHOWARA. 695501 TRV.
9633829194.

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് JEWELERY. HARDICRAFTS. SHOWLES.
Main Items for sale

കട ആരംഭിച്ച തീയതി 2009.
Starting Date

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം :
Number of Staff 2 Two.

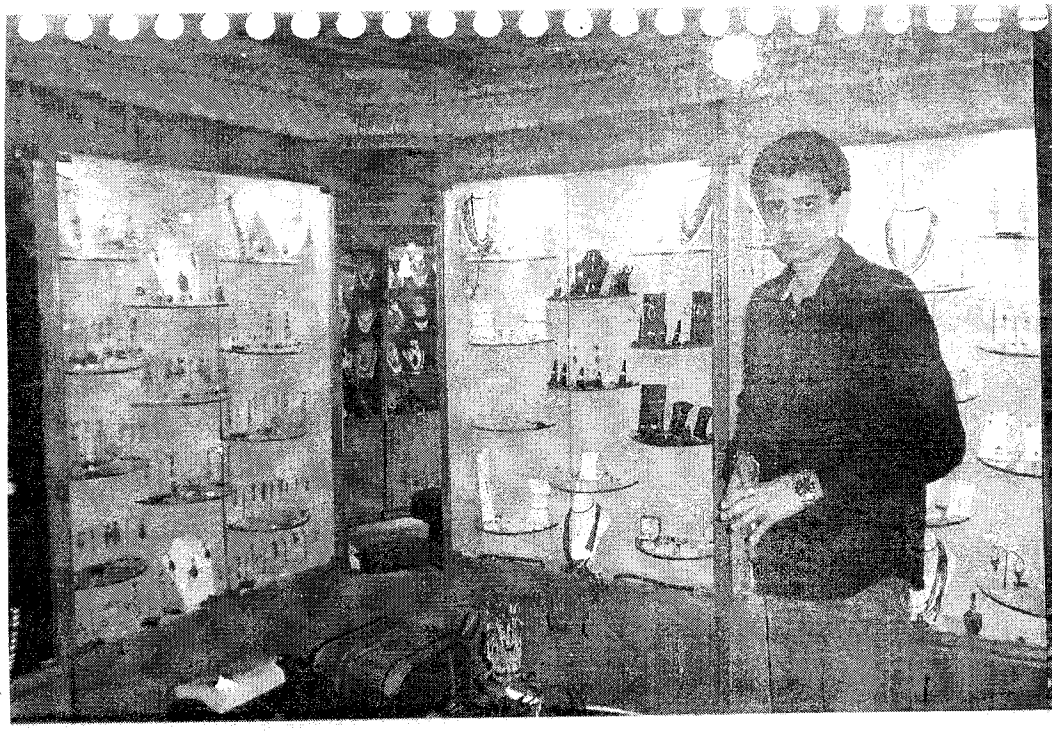
കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ :
എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക്
Number of Shop Visitors per year 2200.

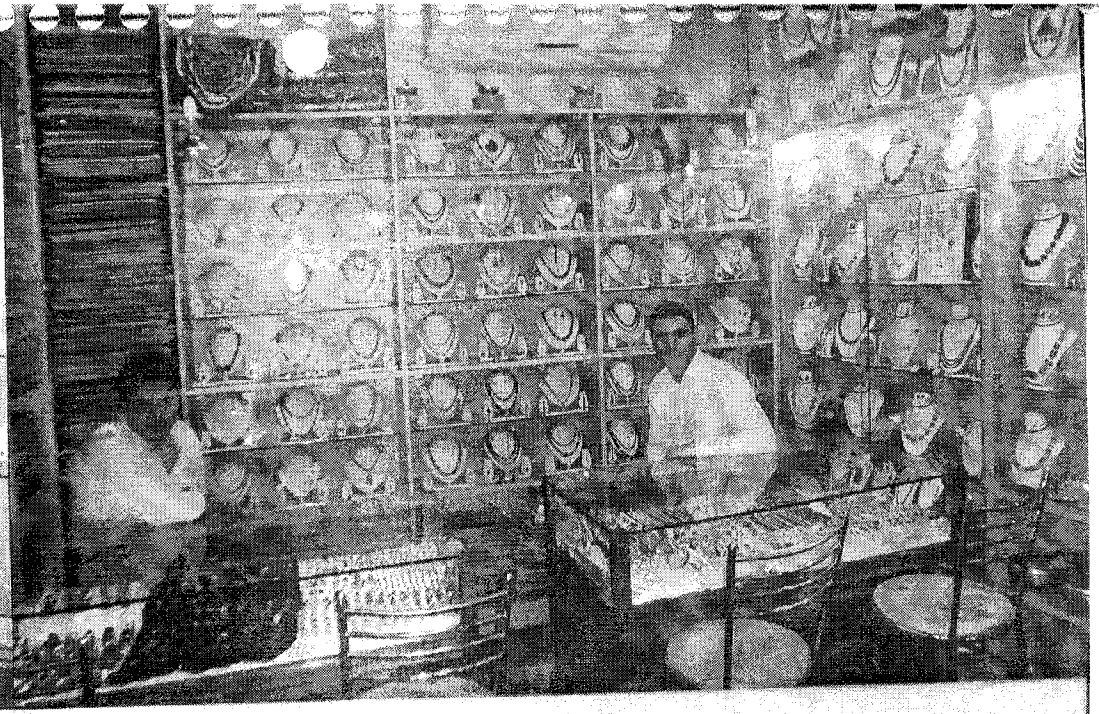
കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം :
Number of Family Members/Dependents 14

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന :
Statement of Owner

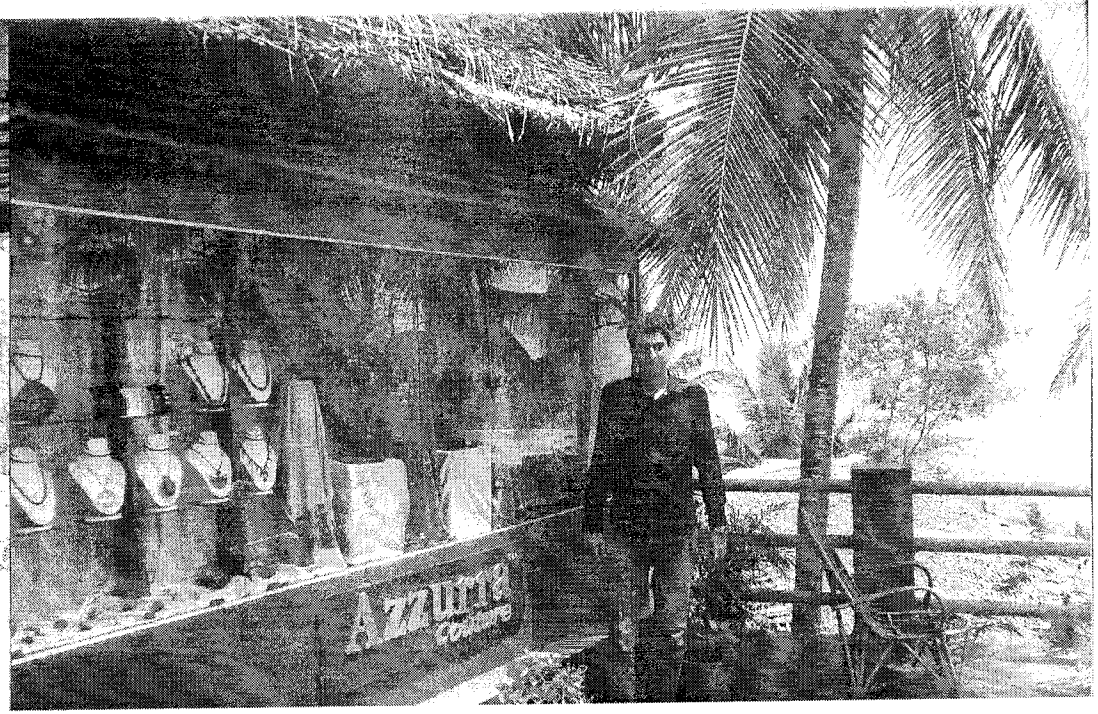
we are doing Tourism business from last four yeaars. we are completely depent on this shop. and our family is only members if The Vizhinjam. Port is build in This Location we will be effected very. badly and we require for rehabilitation.

ഒപ്പ് / Sign :
പേര്/ Name : Firdous Ahmad
തീയതി/ Date : 27-3-13





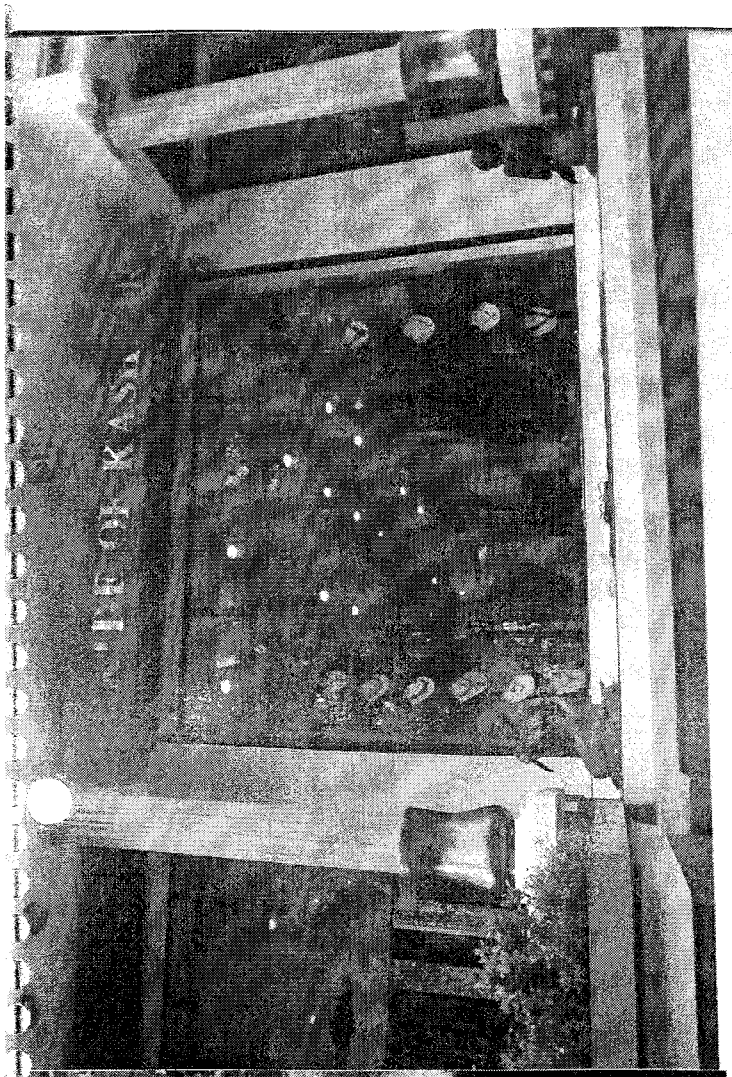




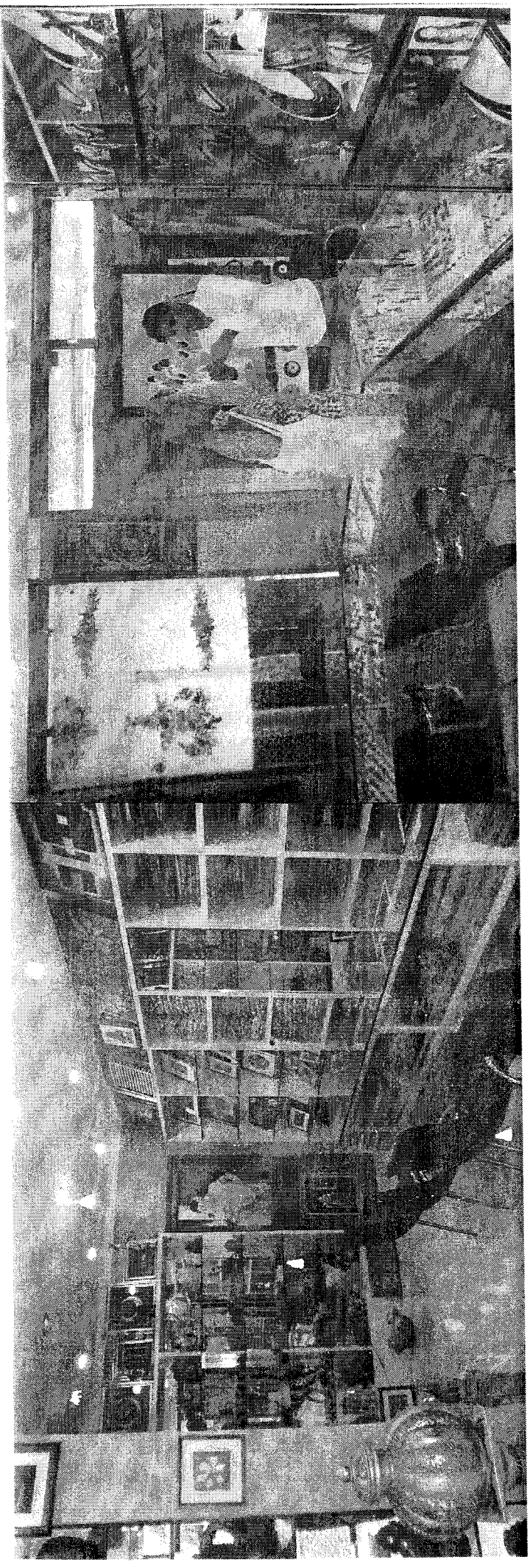
വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് Name of the Shop	:	Azzurra
കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് Name of the Shop Manager/Owner	:	AFAAQ AHMAD
കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് Shop Rented / Owned	:	RENTED.
കടയുടെ അഡ്രസ്സ് Address of the Shop	:	SOMATHEERAM AYURVEDA RESORT. CHOWARA P.O. TRIVANDRUM.
മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് Main Items for sale	:	JEWELLERY & HANDICRAFTS
കട ആരംഭിച്ച തീയതി Starting Date	:	2004
തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം Number of Staff	:	4.
കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് Number of Shop Visitors per year	:	3000 +.
കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം Number of Family Members/Dependents	:	5.
ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന Statement of Owner	:	Our family depends on this business. Tourism will be furnished if the Port is coming. Tourism is the source of our income.

ഒപ്പ് / Sign :
പേര്/ Name : Afaaq Ahmad
തീയതി/ Date : 27/3/2013.







വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് : PRIDE OF KASHMIR.
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് : MEHRAJ uddin Bhat.
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് : Prop.
Shop Rented / Owned

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് : Near Sonatheeram, Chowara
Address of the Shop

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് : Handicrafts.
Main Items for sale

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : 2003
Starting Date

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : 7
Number of Staff

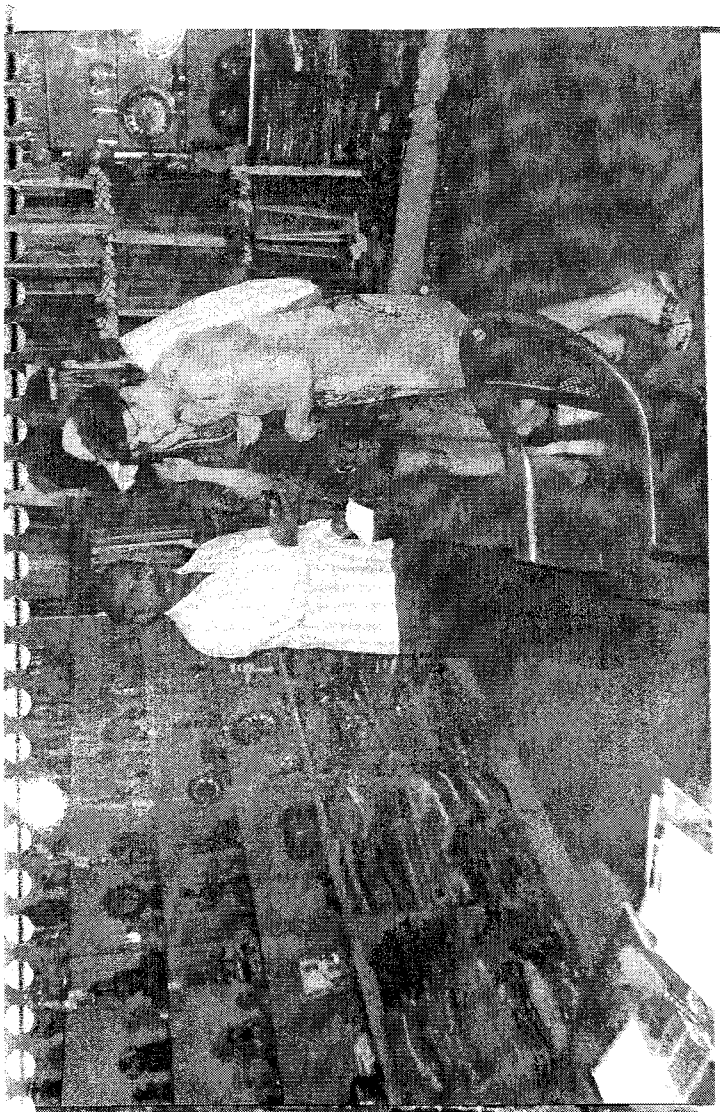
കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് : 2000
Number of Shop Visitors per year

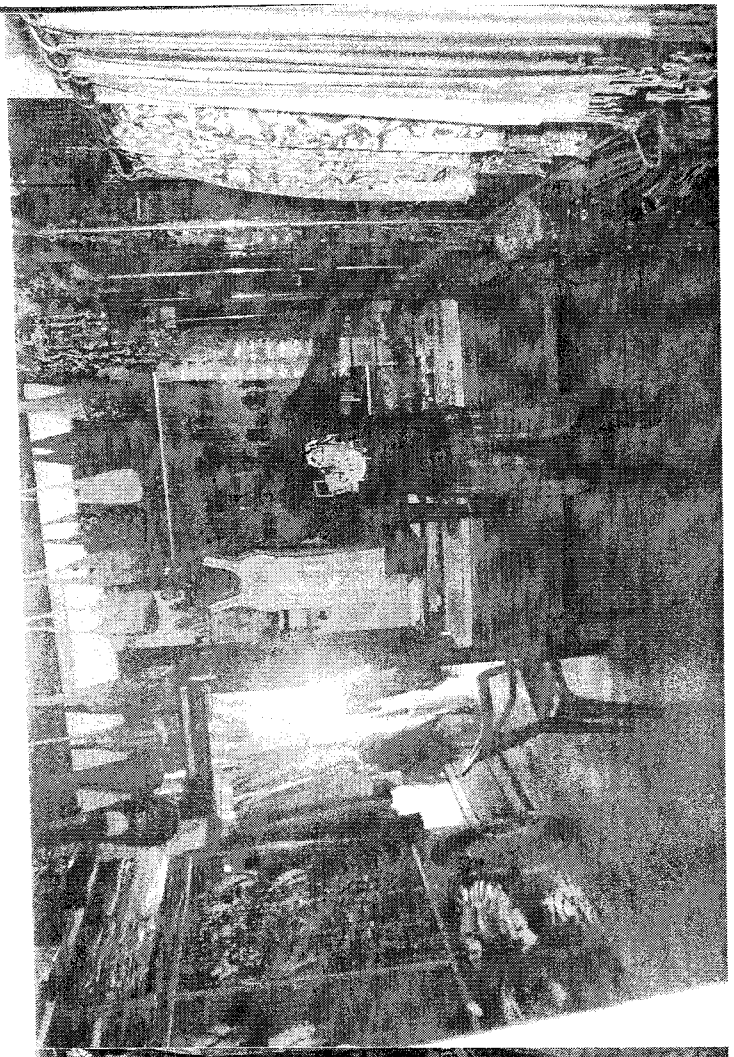
കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം : 5.
Number of Family Members/Dependents

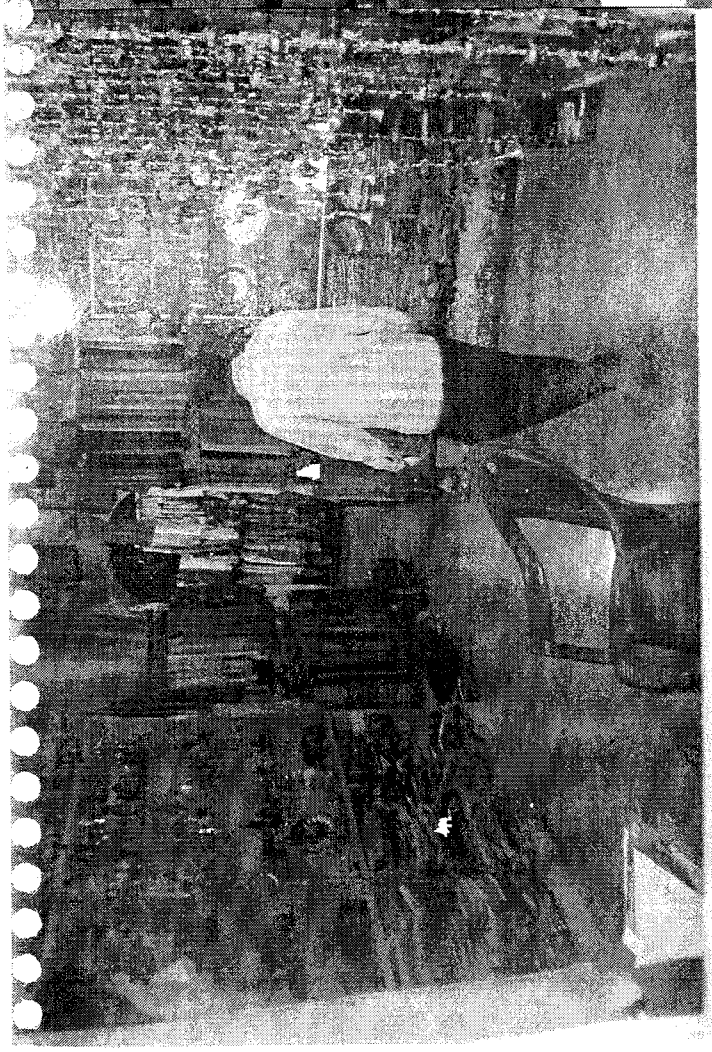
ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന :
Statement of Owner

My family depends on Tourism. Of Late appears we have to suffer.

ഒപ്പ് / Sign : Mehraj
പേര്/ Name :
തീയതി/ Date : 27/03/13.









വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് : SIVASANKAR
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് : RAVI V PAWAR
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് : RENT
Shop Rented / Owned

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് : SOMATHEERAM HEALTH RESORT ROAD,
Address of the Shop CHOWARA, VIZHINJAM.
9846368079

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് : BRASS HADICRAFTS, GARMENTS,
Main Items for sale BAGS, SHAWLS, SLIPPERS,

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : BED COVER
Starting Date 2010

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം :
Number of Staff 3 STAFF

കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ :
എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക്
Number of Shop Visitors per year 2500

കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം :
Number of Family Members/Dependents 9

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന : WE ARE TOURISM BASED BUSINESS
Statement of Owner IN VIZHINJAM HAVING A STRONG
MARKET FOR FOREIGN GUESTS WHO
ARE ABLE TO PROVIDE INCOME FOR
OUR FULL FAMILY.
VIZHINJAM PORT WILL DESTROY
OUR BUSINESS AND THE TOURISM
HERE. PLEASE CHANGE THE
PORT LOCATION.

ഒപ്പ് / Sign : Manav
പേര്/ Name : Manav
തീയതി/ Date : 25/3/2013







വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് : Buddha Art Gallery –
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് : Gurmeet Singh Sethi.
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് : RENTEND –
Shop Rented / Owned

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് : Buddha Art Gallery –
Address of the Shop
Somatheeram Beach Road
Chowra P.O. TVM –

മുഖ്യ വിൽപ്പന ചരക്ക് : Handicrafts –
Main Items for sale

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : 2009 – 3years –
Starting Date

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : Three (3 persons)
Number of Staff

കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് : More than 2500 –
Number of Shop Visitors per year

കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം : 10 –
Number of Family Members/Dependents

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന : This Toussim based bussiness-
Statement of Owner
from 3years, we are Completly depend on this bussiness- if para appears here than Toussim bussiness will be Vanish – So we have to Suffer a lot with our family member's & staffs so I don't have any other Souree of income i am Completly depend on it. Thanks.

ഒപ്പ് / Sign : Gurmeet Singh Sethi
പേര്/ Name : Gurmeet Singh Sethi.
തീയതി/ Date : 27/3/2017


HONEY
BASIL TEA
GREEN TEA
GINGER TEA
GIFT TEA
BLACK TEA
KERALA



വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് : 1. Honey herbals, Spices & Stationery
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് : ANU CHANDRAN. B.
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് : "
Shop Rented / Owned

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് : 1. HONEY HERBALS, CHOWARA, CHOWARA. P.O
Address of the Shop

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് : Spices.
Main Items for sale

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : 14. 08. 2007.
Starting Date

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : 2.
Number of Staff

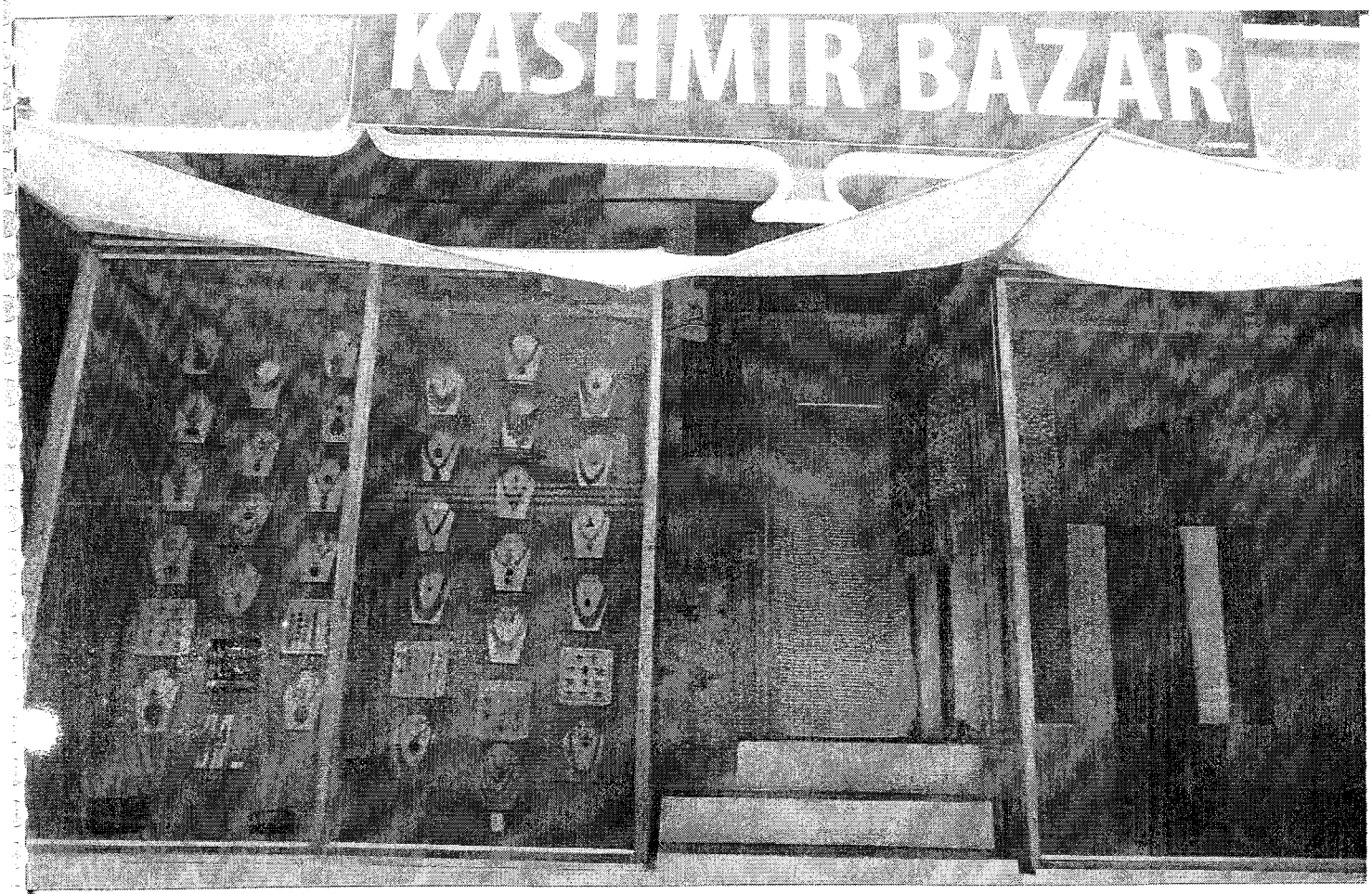
കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് : 0.
Number of Shop Visitors per year

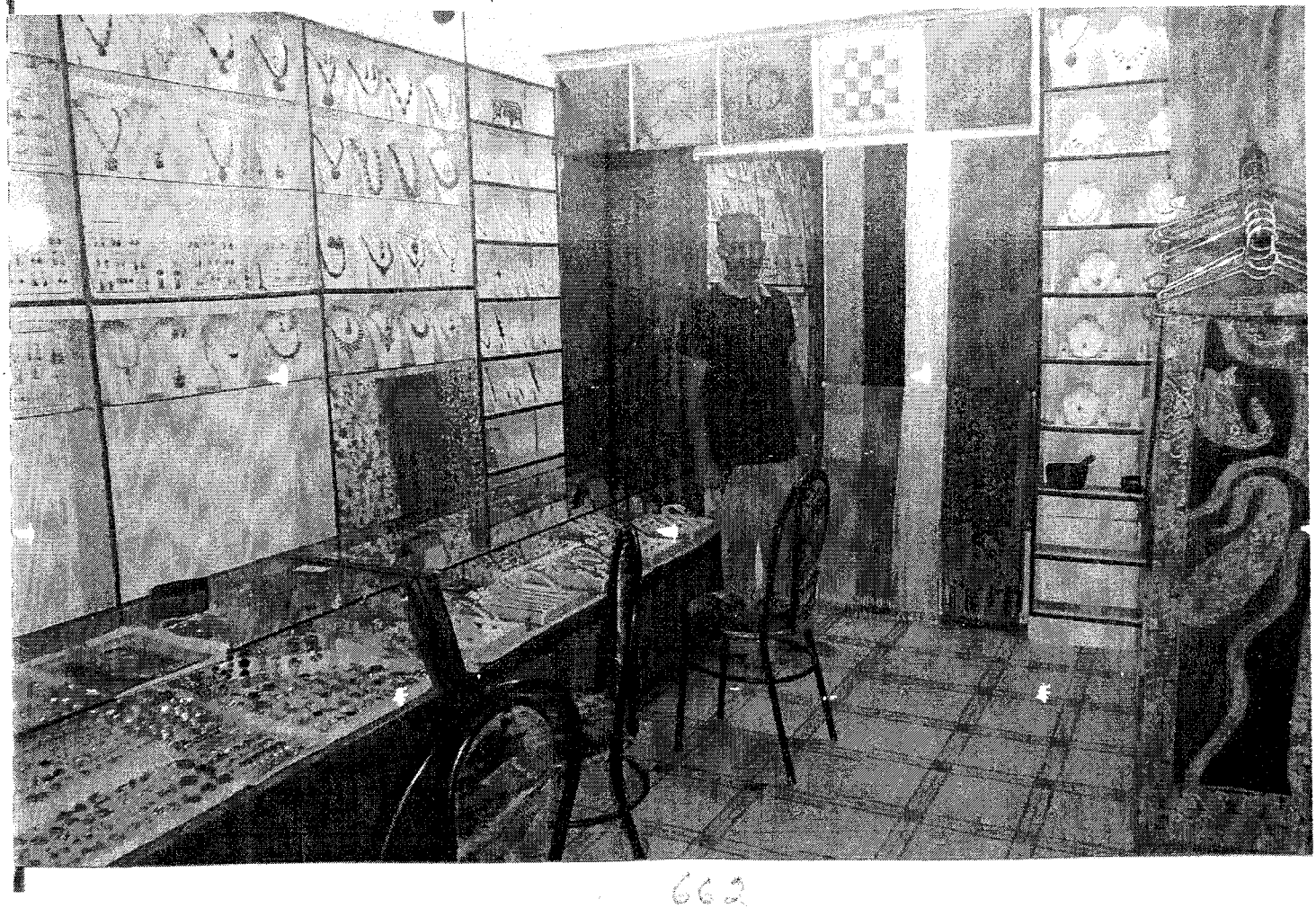
കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം : 2500
Number of Family Members/Dependents

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന : 4.
Statement of Owner

: I am living the income getting from this shop. Also my wife-family of Port Coming here the tourism will be totally destroyed. So we kindly request you to change the Port Project to any other Place.

ഒപ്പ് / Sign :
പേര്/ Name : ANU CHANDRAN.
തീയതി/ Date : 27/03/13.


KASHMIR BAZAR



വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് :
Name of the Shop : KASHMIR - BAZAAR.

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് :
Name of the Shop Manager/Owner : ABDUL RAUF RANGREZ

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് :
Shop Rented / Owned : RENTED.

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് :
Address of the Shop : NEAR. SOMATHEERAM CHOWARA, 695501 TRIVENDRUM, KERALA.

മുഖ്യ വിൽപ്പന ചരക്ക് :
Main Items for sale : JEWELLARY. CASHMERE SHAWLS

കട ആരംഭിച്ച തീയതി :
Starting Date :

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം :
Number of Staff : 2, (Two)

കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് :
Number of Shop Visitors per year : 2200

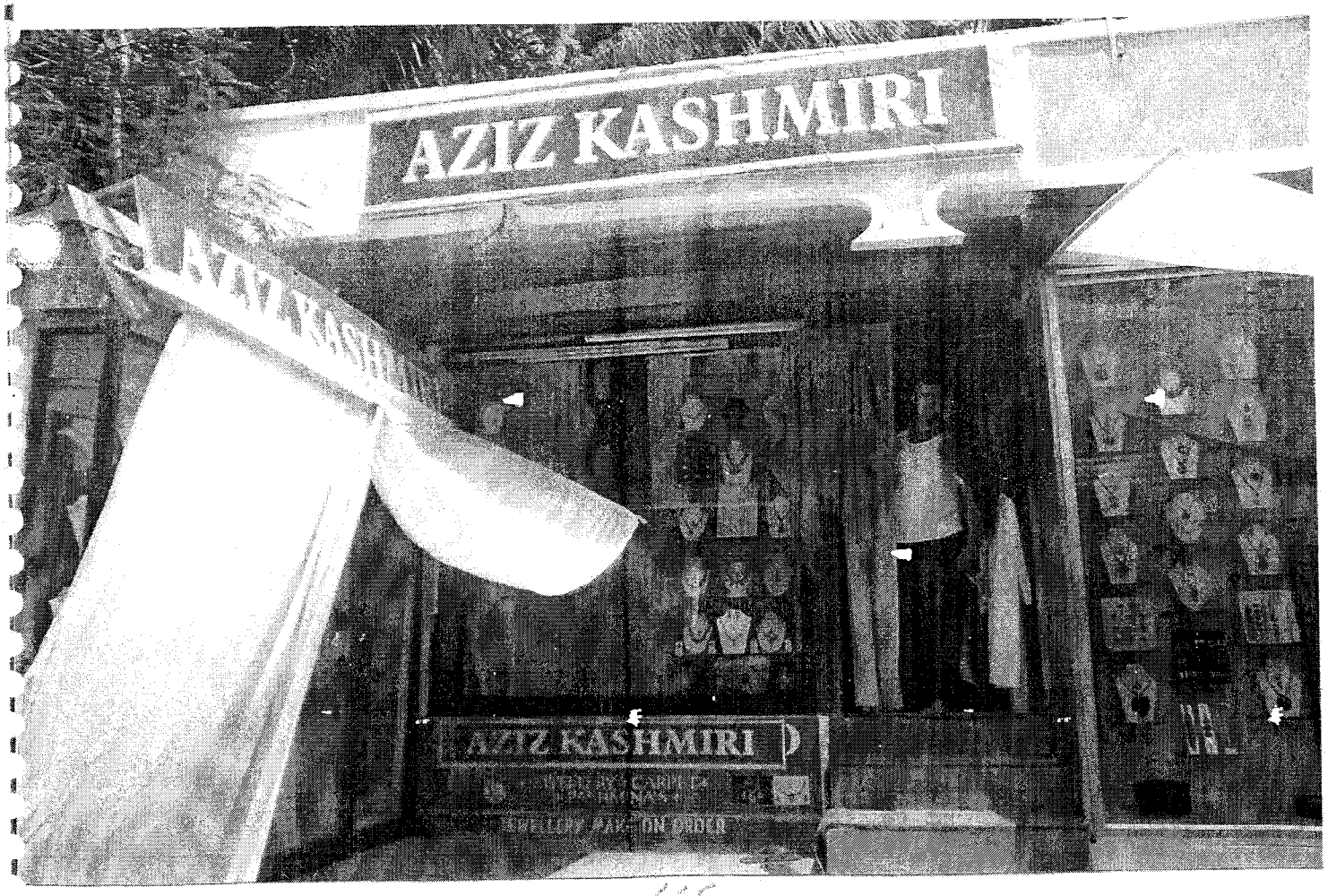
കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം :
Number of Family Members/Dependents : 13 (Thirteen)

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന :
Statement of Owner : = WE ARE Two 2 Partner in this shop. and running. this tourism based work. business from last 7 years. we are depending on this Shop. and our family is our 13 members, if the vizhinjam port is build in this location, we are will be effected very badly and we requested for rehabition.

ഒപ്പ് / Sign : Rauf
പേര്/ Name : ABDUL RAUF RANGREZ.
തീയതി/ Date : 27.03.2013

AB

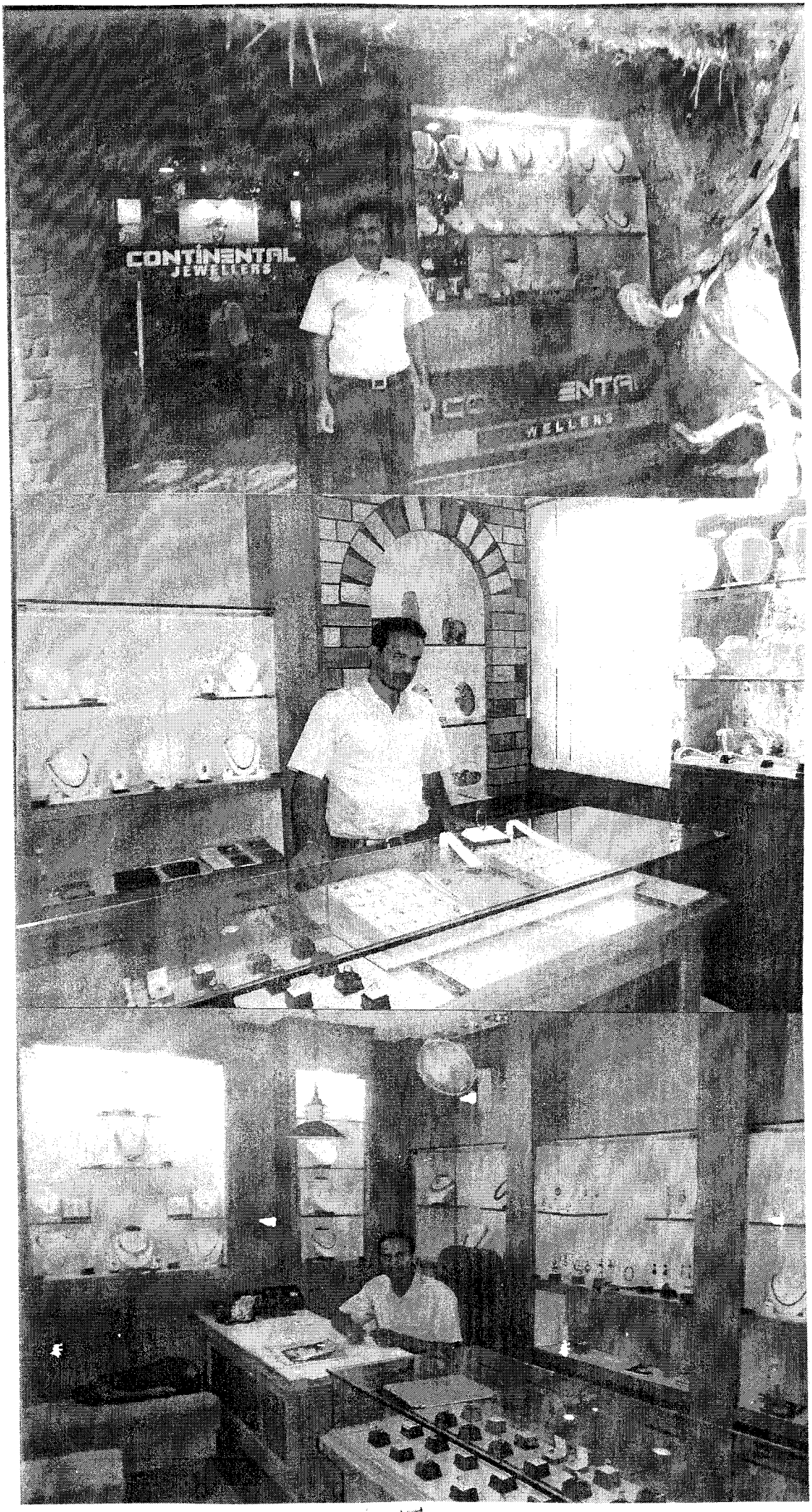



AZIZ KASHMIRI
AZIZ KASHMIRI

വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് Name of the Shop	:	AZIZ - KASHMIRI.
കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് Name of the Shop Manager/Owner	:	TOWFEEQ AHMAD DAR
കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് Shop Rented / Owned	:	RENTED.
കടയുടെ അഡ്രസ്സ് Address of the Shop	:	AZIZ - KASHMIRI, NEAR. SOMATHEERAM HOTEL, CHOWRA, TRIVANDRUM.
മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് Main Items for sale	:	JEWELS, CARPETS, SHAWLS, PAPER MACHIE.
കട ആരംഭിച്ച തീയതി Starting Date	:	AUGUST 2011.
തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം Number of Staff	:	TWO, 2
കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് Number of Shop Visitors per year	:	2,000 +
കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം Number of Family Members/Dependents	:	FOURTEEN, 14.
ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന Statement of Owner	:	I have heardly started this bussiness basrowed loon from bonks to start bussiness, all family is dependent on the said bussiness. Now, I humbly request to you who are affaired in this depardment to look up with humbly, that will be greatl kindness for us. Thanks

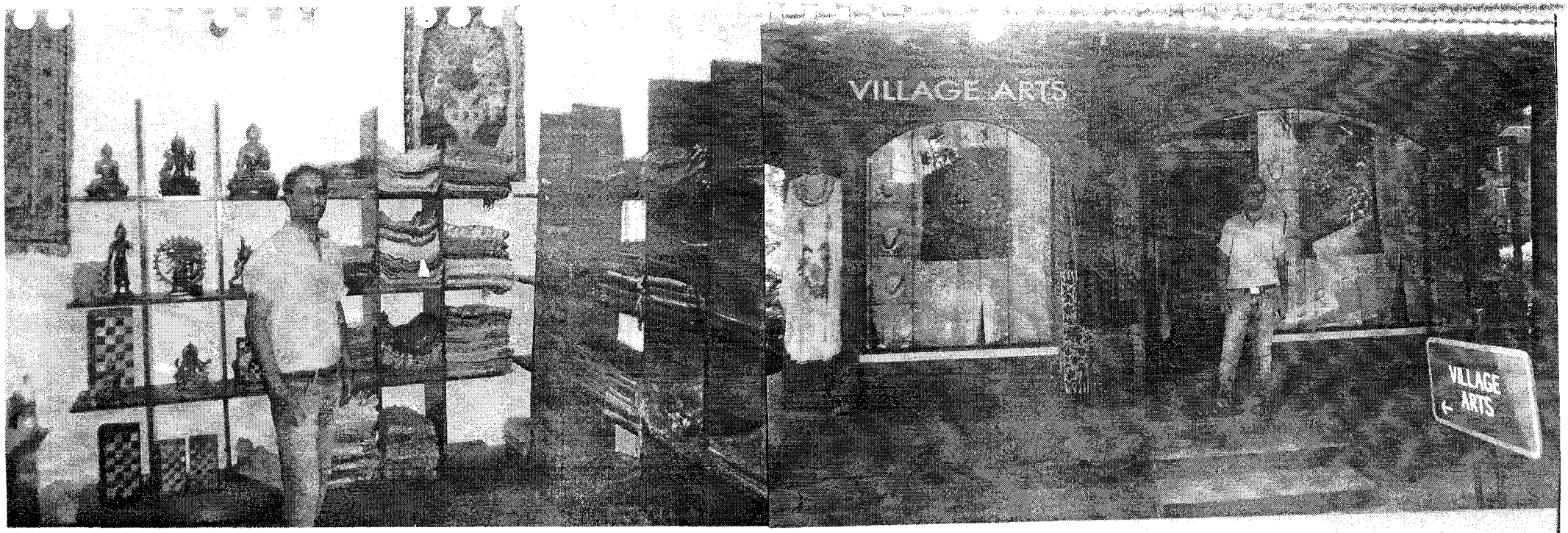
ഒപ്പ് / Sign :
പേര്/ Name : Towfeeq Ahmed.
തീയതി/ Date : 26/03/2013

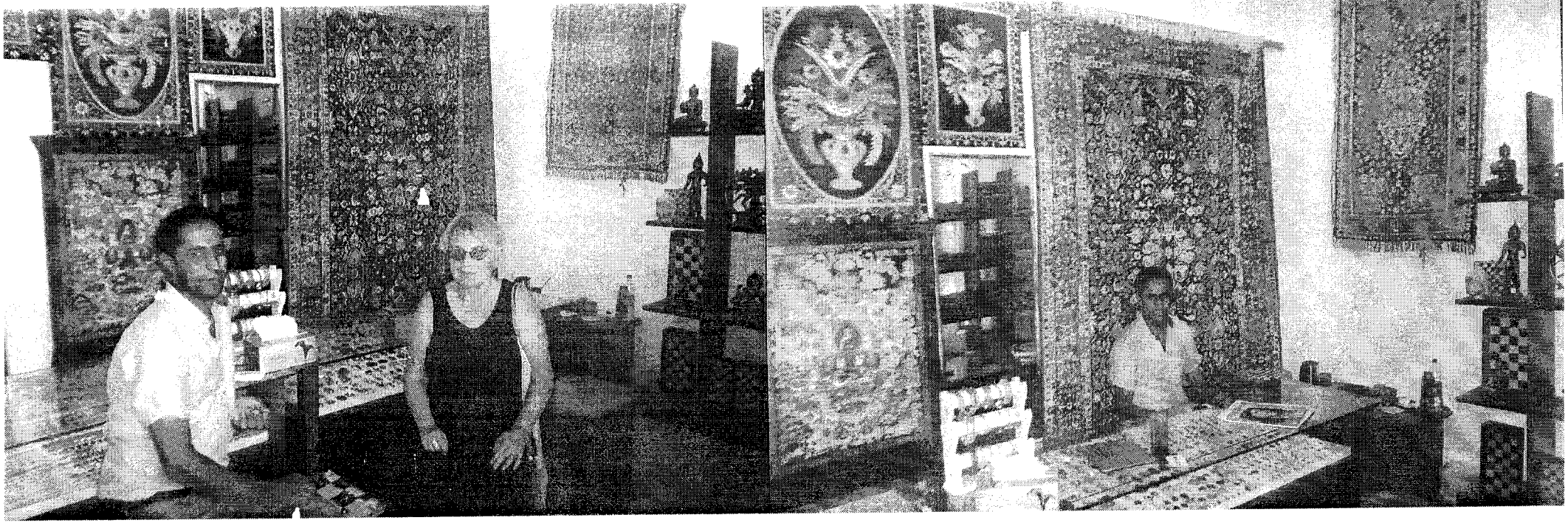

CONTINENTAL
JEWELLERS

വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് Name of the Shop	:	Continental Jewellers
കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് Name of the Shop Manager/Owner	:	SANILKUMAR. MA
കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് Shop Rented / Owned	:	RENTED
കടയുടെ അഡ്രസ്സ് Address of the Shop	:	Somatheeram Ayurvedic beach Resort Chowara (PO) Trivandrum
മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് Main Items for sale	:	Jewellery
കട ആരംഭിച്ച തീയതി Starting Date	:	2012
തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം Number of Staff	:	2
കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് Number of Shop Visitors per year	:	2500
കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം Number of Family Members/Dependents	:	12
ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന Statement of Owner	:	We are (three partners running this tourism establishment, our families depending on tourism sale from Vizhijam part of all this tourism in this location, we require compensation and change of part location

ഒപ്പ് / Sign : Sanil
പേര്/ Name : SANILKUMAR
തീയതി/ Date : 26/3/2013


VILLAGE ARTS
VILLAGE
ARTS



വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് : Village ARTS
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് :
Name of the Shop Manager/Owner MR. FAROOB Ahmed BHAT

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് :
Shop Rented / Owned RENTed

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് :
Address of the Shop SOMATHERAm Road CHOWARA
P.O S. Kovalam - T.v.m.
Cell no. 9895047276

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് :
Main Items for sale Jewellry & SHAWLS CARPETS

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : 2011
Starting Date

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : Two
Number of Staff

കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് :
Number of Shop Visitors per year 2500 above

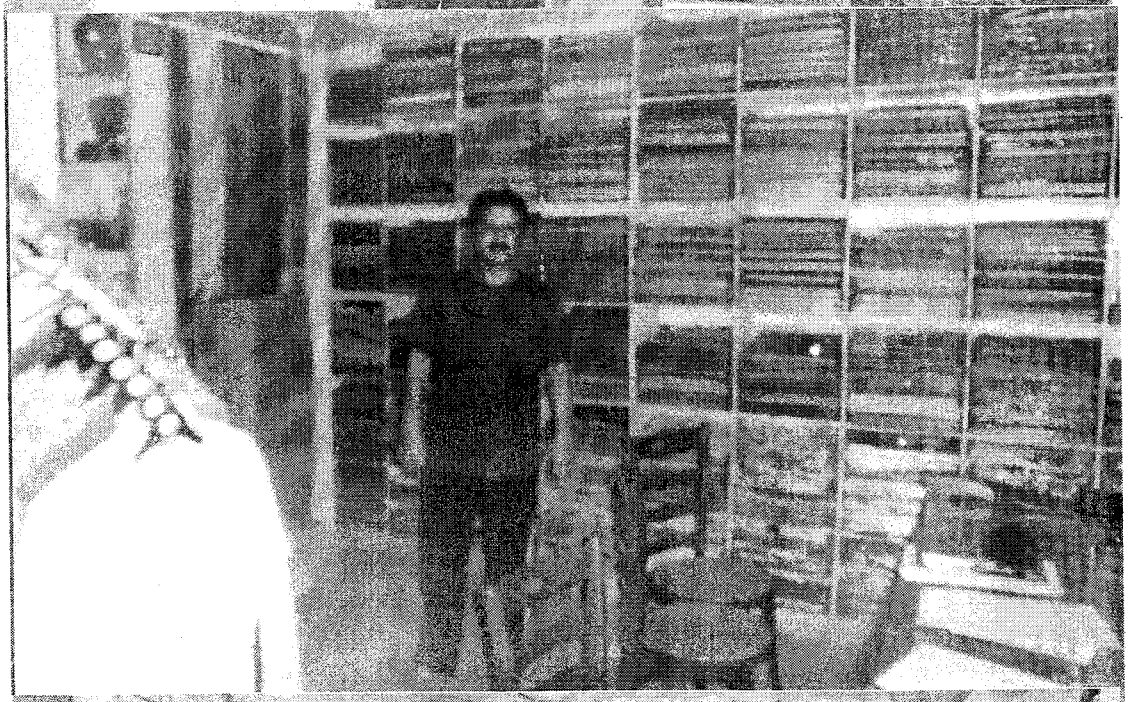
കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം :
Number of Family Members/Dependents 12. Members

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന :
Statement of Owner

Iam Running O/s essEablishment Last Two years My family Entirely depends ON Tourism Sector jobs and Sales. Vizhanjam Port will Completely destroy Tourism Here... Plz Consider Compansion for close of Business & Change Port location...

ഒപ്പ് / Sign :
പേര്/ Name : Jawed
തീയതി/ Date : 26/3/13







വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര്
Name of the Shop : GH. JEELANI BACHA ASIAN ARTS

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര്
Name of the Shop Manager/Owner : RENTED

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക്
Shop Rented / Owned : SOMATHEERAM BECH ROAD CHOWARA

കടയുടെ അഡ്രസ്സ്
Address of the Shop : PHON:- 9895782560

0471 2269053

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക്
Main Items for sale : CARPETS SHAWALS CLOTHS BOXES

കട ആരംഭിച്ച തീയതി
Starting Date : AUGUST 2002

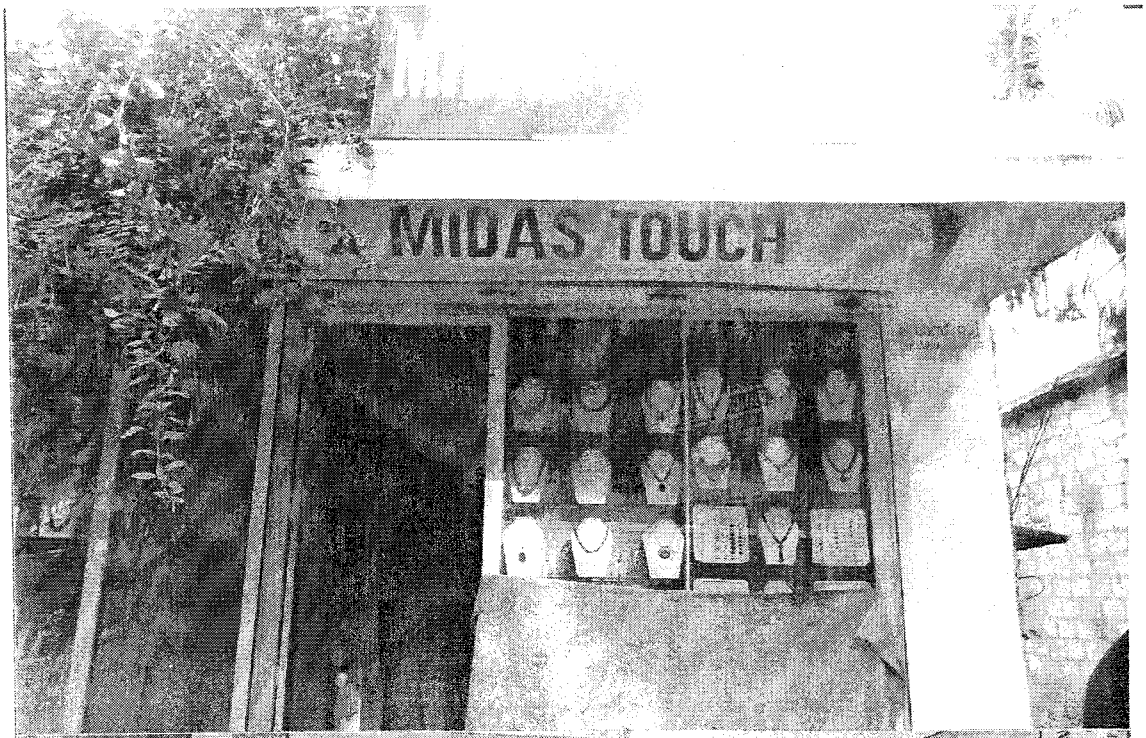
തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം
Number of Staff : ONE-1

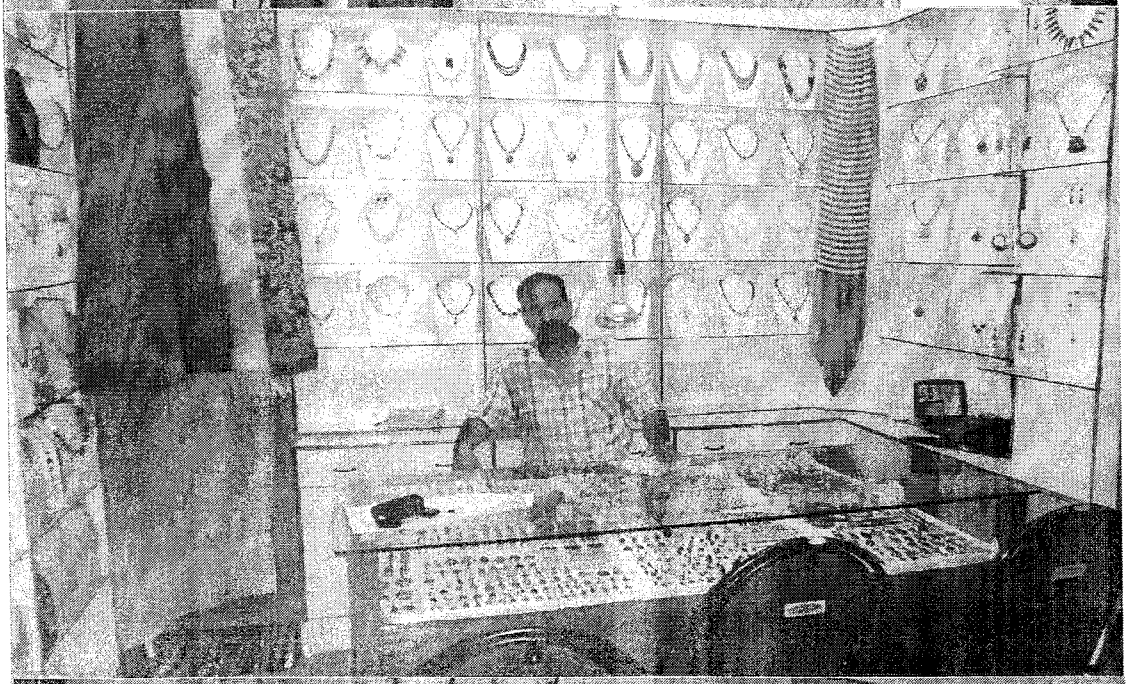
കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക്
Number of Shop Visitors per year : 1300+

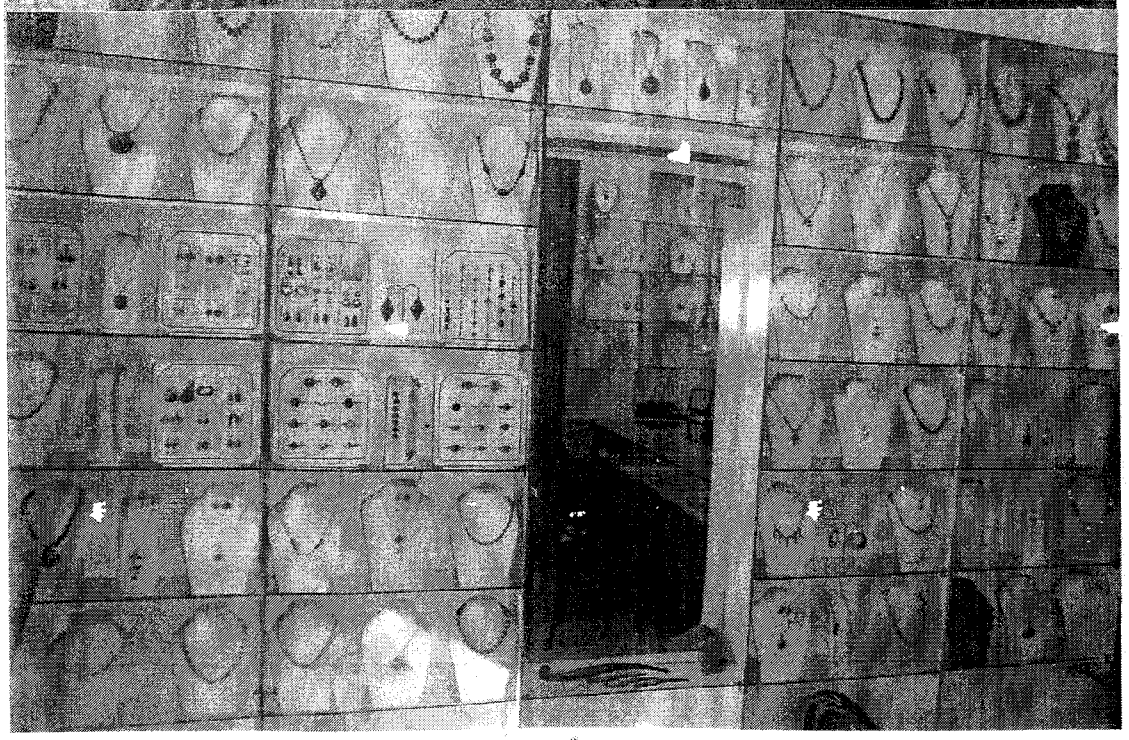
കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം
Number of Family Members/Dependents : FOUR-4

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന
Statement of Owner : OUR FAMLY DEPERNEDS ON THIS BUSINESS TOURISIAM WILL BE FINSHED IF THE PORT IS COMING TOURISAM IS THE SOURCE OF OUR INCOME

ഒപ്പ് / Sign :
പേര്/ Name : GH. JEELANI
തീയതി/ Date : 27/3/2013


MIDAS TOUCH





വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര്
Name of the Shop : MIDAS TOUCH . ASHIAK.AH.RAHIM

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര്
Name of the Shop Manager/Owner :

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക്
Shop Rented / Owned : RENTED

കടയുടെ അഡ്രസ്സ്
Address of the Shop : SOMA THEERAM BEACH ROAD CHOWARA PHON 04712266049

മുഖ്യ വിൽപ്പന ചരക്ക്
Main Items for sale : JEWELRY + SHAWLS

കട ആരംഭിച്ച തീയതി
Starting Date : NOVAMBER 2005

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം
Number of Staff : ONE

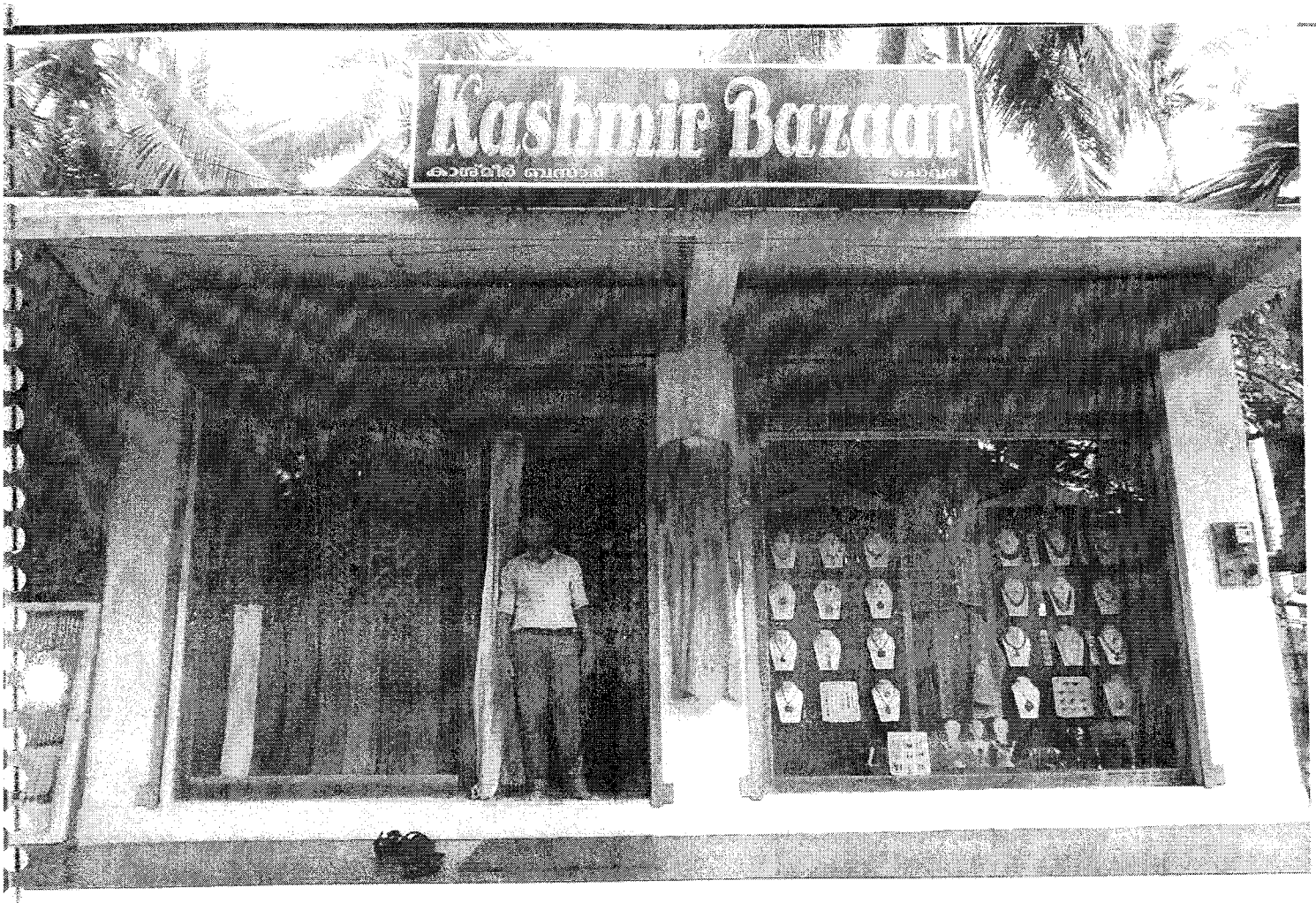
കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക്
Number of Shop Visitors per year : 900 +

കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം
Number of Family Members/Dependents : FOUR — 4

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന
Statement of Owner : AS A FAIMLY of our ~~nine~~ Four persons & our only income is on the SEASON our TOURIST GUESTS our Business will be bad

ഒപ്പ് / Sign :
പേര്/ Name : ASHIK AH.
തീയതി/ Date : AFFERED

Kindly Request you ASHIK To MAKE COMPENSATION plan & CONSIDER CHANGE To PORT LOCATION


Kashmir Bazaar



വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് : Kashmir Bazzar
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് : Adv Abr Jousf Allade
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് : RENTED.
Shop Rented / Owned

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് :
Address of the Shop Near Somatheeram Chowara - P.O 695501
South of Kovalam, TRIVENDRUM.
KERALA

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് : Handicrafts
Main Items for sale

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : Kashmir Bazzar
Starting Date

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : 2005
Number of Staff

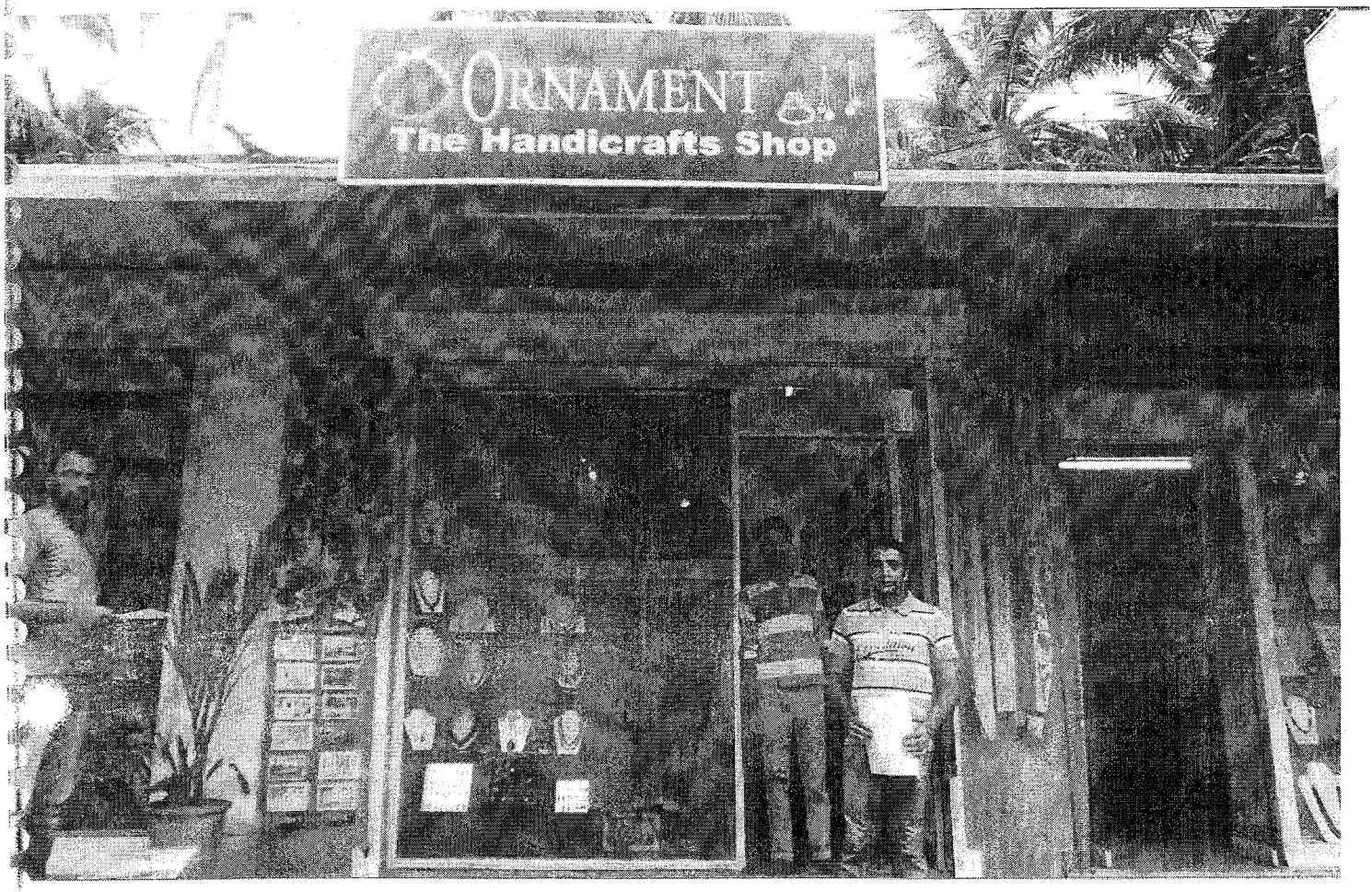
കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് : 3 Three
Number of Shop Visitors per year ~~3~~ 24/50

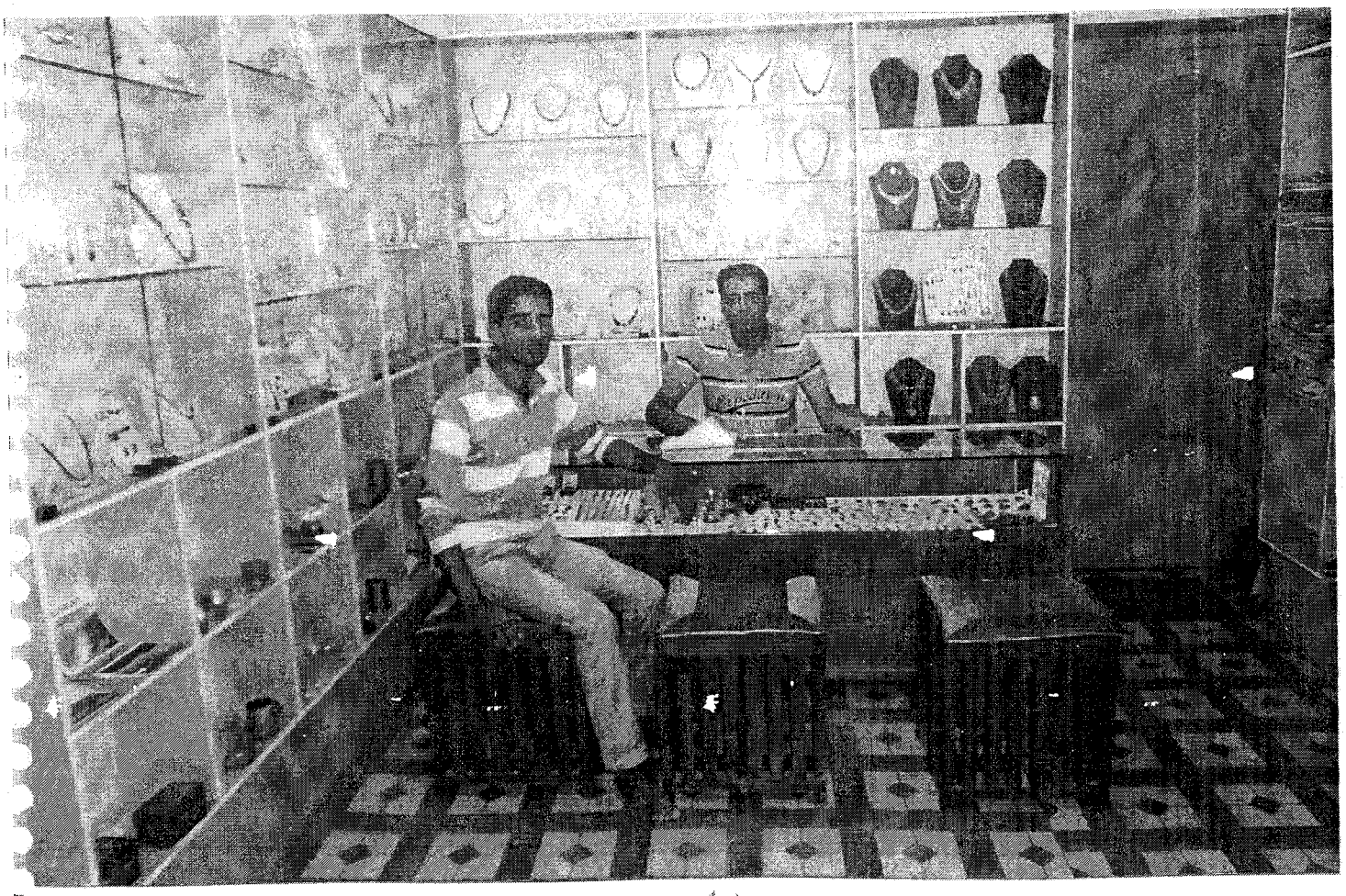
കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം :
Number of Family Members/Dependents : 13 Thirteen

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന
Statement of Owner

This tourisum based business From last 10 years. weare complitly depending on this shop and our family is our 13 members if the vizhinjam port is build in this location we will be effected very badly and we ar reqeste for rehatition.

ഒപ്പ് / Sign : Adv
പേര്/ Name : Adv Abr yousf
തീയതി/ Date : 27.03.2013


ORNAMENT
The Handicrafts Shop

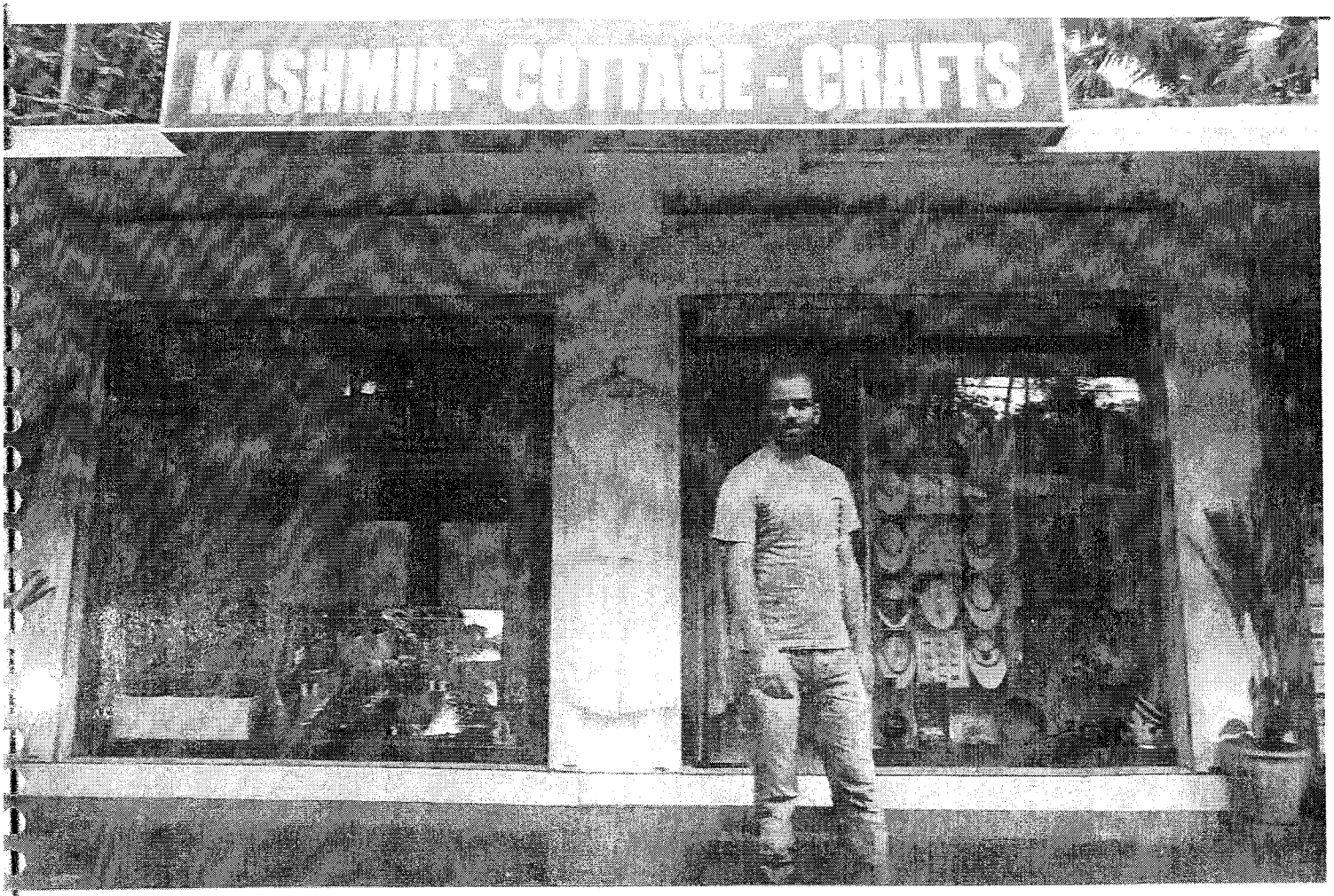


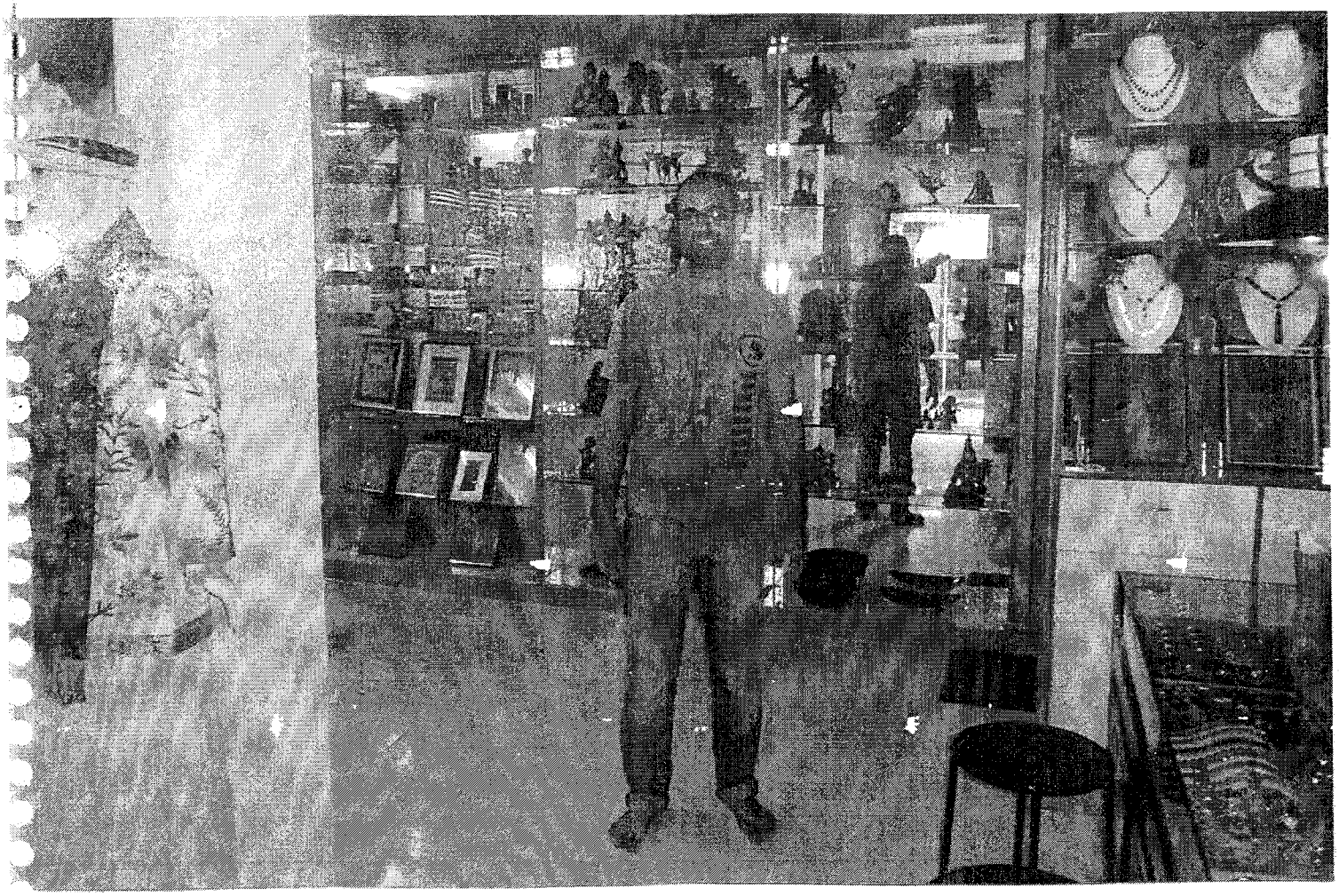
വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് Name of the Shop	:	ORNAMENTS-
കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് Name of the Shop Manager/Owner	:	SHAKEEL Ahmad.
കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് Shop Rented / Owned	:	RENTEND -
കടയുടെ അഡ്രസ്സ് Address of the Shop	:	ORNAMENTS. Somatheeram beach Road Chowara P.O- TVC -
മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് Main Items for sale	:	Handicrafts -
കട ആരംഭിച്ച തീയതി Starting Date	:	FOUR (4 years).
തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം Number of Staff	:	TWO -
കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് Number of Shop Visitors per year	:	3500 + -
കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം Number of Family Members/Dependents	:	Seven (7 Persons).
ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന Statement of Owner	:	I am depending any Toursim bussines if post appears on this location then Their will be soon no more bussines for us & I have no any other Source of Income, I am Completly depent on this bussiness-

Thanks !

ഒപ്പ് / Sign :
പേര്/ Name : Shakeel
തീയതി/ Date : 27-3-2013

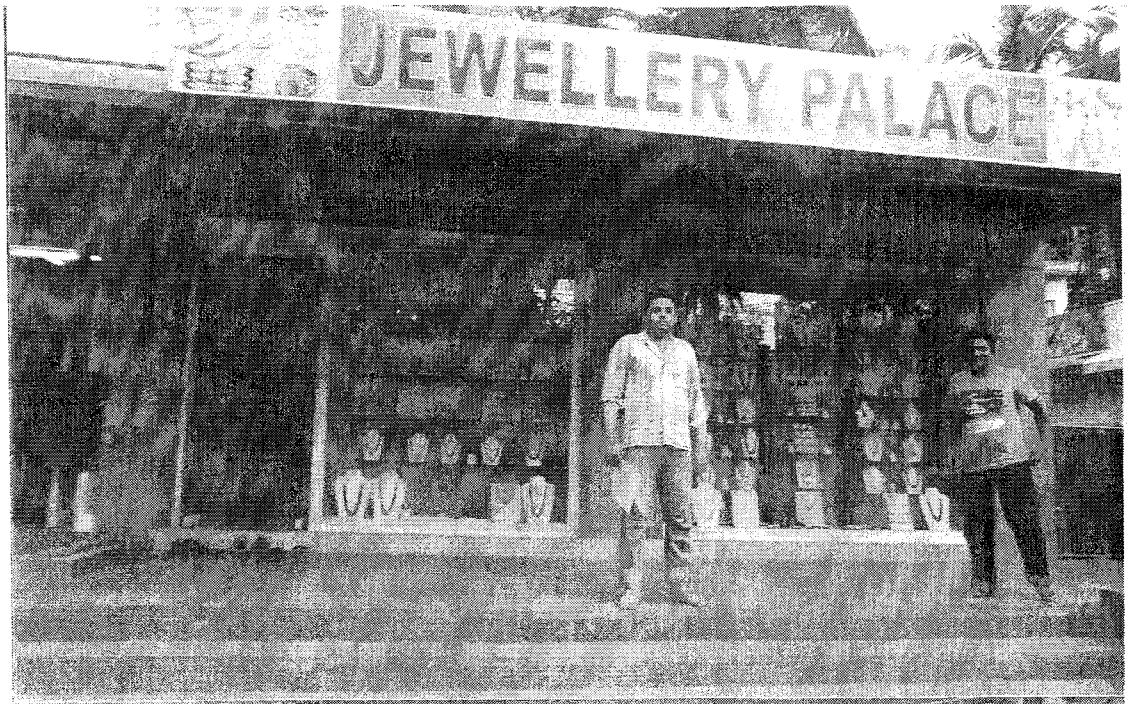

KASHMIR - COTTAGE - CRAFTS



വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര്	:	
Name of the Shop		KASHMIR-COTTAGE-CRAFTS
കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര്	:	
Name of the Shop Manager/Owner		TARIQ AHMAD-RATHER
കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക്	:	
Shop Rented / Owned		RENTED
കടയുടെ അഡ്രസ്സ്	:	
Address of the Shop		SOMATHEERAM BEACH ROAD CHOWARA - P-O - TVM
മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക്	:	
Main Items for sale		HANDICRAFTS
കട ആരംഭിച്ച തീയതി	:	
Starting Date		SEVEN YEARS
തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം	:	
Number of Staff		3.
കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക്	:	
Number of Shop Visitors per year		2500/-
കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം	:	
Number of Family Members/Dependents		22
ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന	:	
Statement of Owner		I AM completely depend on this Business I have NO ANY Another SOURCE of income so if Foel appiers Heal then bussiness will be NO MORE so we will Suffes a lot and our family too thanks

ഒപ്പ് / Sign : Tariq
പേര്/ Name : TARIQ AHMAD Rather
തീയതി/ Date : 27/03-13


JEWELLERY PALACE





വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് : JEWELLERY PALACE
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് : SAMAD KHAN
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് : RENTED
Shop Rented / Owned

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് : JEWELLERY PALACE
Address of the Shop
SOMATHEERAM BEACH ROAD
CHOWARA.P.O. TVM..

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് : JEWELLERY
Main Items for sale

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : 2011 - (2 YEARS)
Starting Date

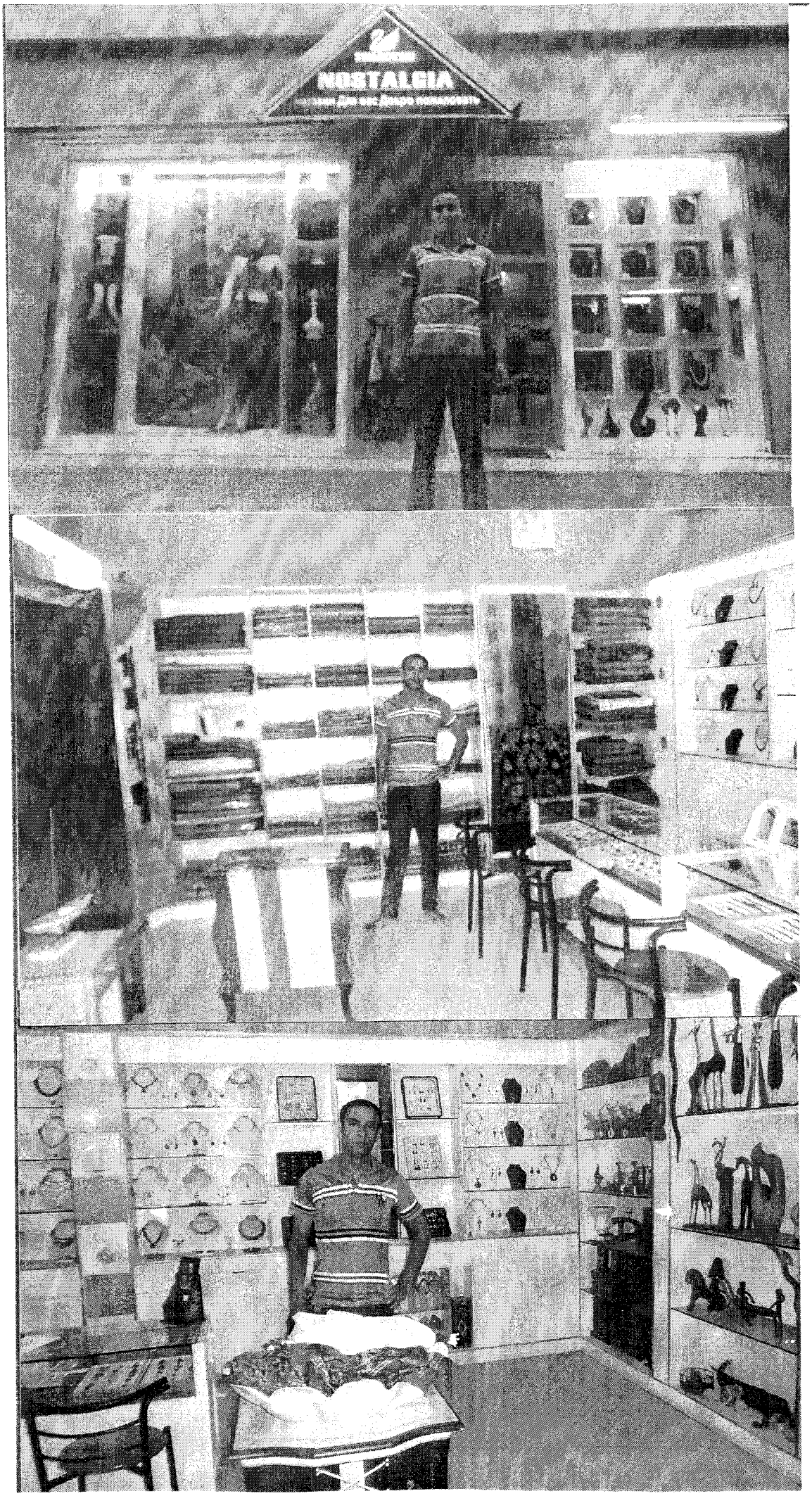
തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : 2 (TWO)
Number of Staff

കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് : MORE THEN 2500 -
Number of Shop Visitors per year

കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം : 8
Number of Family Members/Dependents

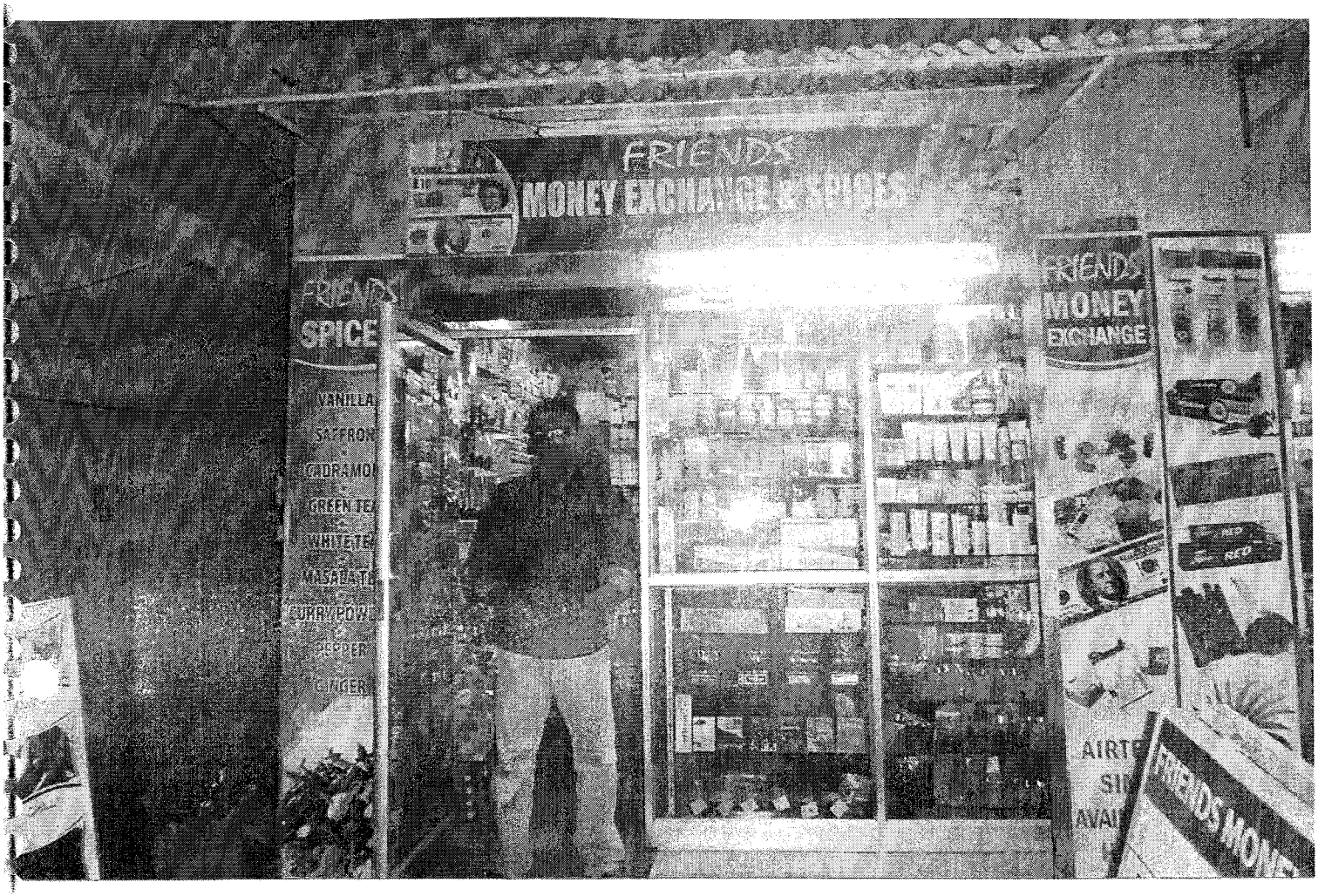
ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന : THIS IS WAT I HAVE AND MY FAMILY DEPANDS ON THIS. IF TOURISM IS VANISHED FROM MEAR THEN I DONT HAVE ANY CHOICE I AM COMPLETELY DEPEND ON IT
Statement of Owner

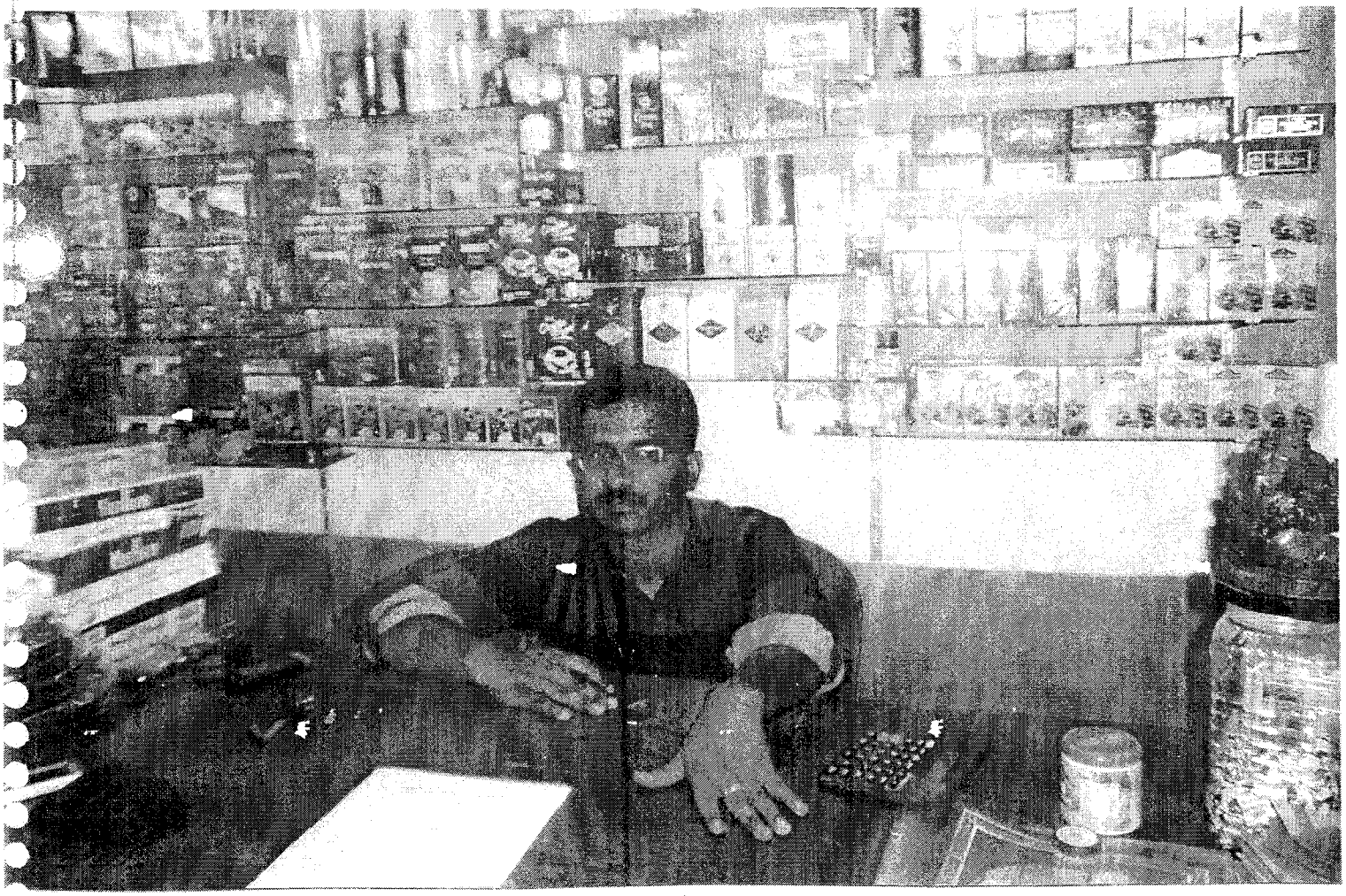
ഒപ്പ് / Sign : Samad Khan
പേര്/ Name : SAMAD KHAN
തീയതി/ Date : 27/3/2013


NOSTALGIA

വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് Name of the Shop	:	NOSTALGIA
കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് Name of the Shop Manager/Owner	:	MOHAMMAD YAQOOB
കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് Shop Rented / Owned	:	RENTED
കടയുടെ അഡ്രസ്സ് Address of the Shop	:	SOMATHEERAM ROAD CHOWARA
മുഖ്യ വിൽപ്പന ചരക്ക് Main Items for sale	:	KASHMIR HANDICRAFTS
കട ആരംഭിച്ച തീയതി Starting Date	:	SINCE 7 YEARS
തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം Number of Staff	:	TWO
കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് Number of Shop Visitors per year	:	THREE THOUSAND PER ANNUM
കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം Number of Family Members/Dependents	:	SEVEN.
ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന Statement of Owner	:	It is gonna be a big trouble for us if we are gonna be removed from here As we belongs to a large family and haven't got any other Soure. We request you to let us be here So that we will be very thankful to you.
സൈൻ / Sign	:	
പേര്/ Name	:	ZIA-UL-HUSSAIN
തീയതി/ Date	:	27-03-2012

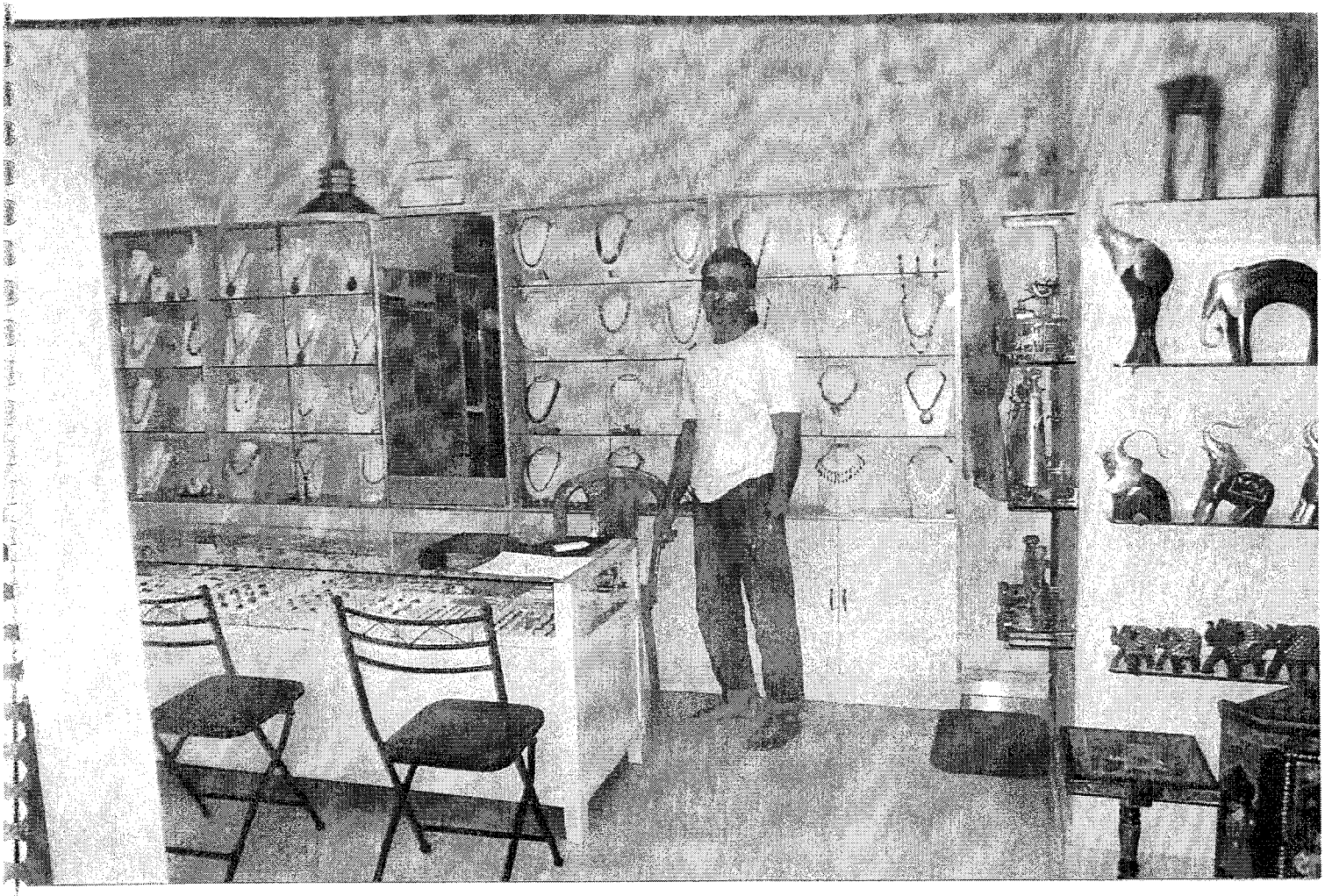

FRIENDS
MONEY EXCHANGE & SPICES
FRIENDS
SPICE
VANILLA
SAFFRON
CARDAMOM
GREEN TEA
WHITE TEA
MASALA TEA
CURRY POWDER
PEPPER
GINGER
FRIENDS
MONEY
EXCHANGE

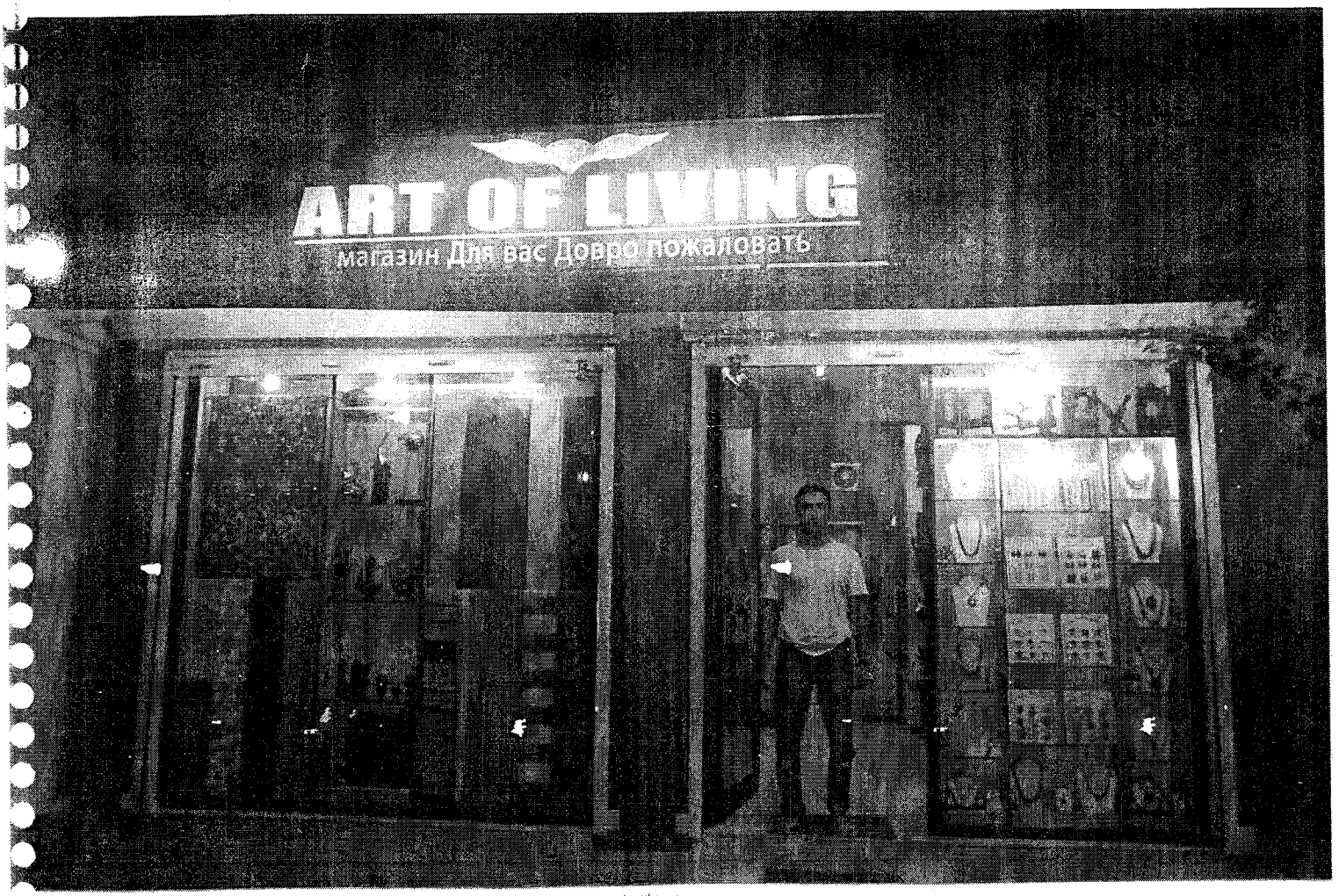


വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് Name of the Shop	:	FRIENDS MONEY EXCHANGE
കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് Name of the Shop Manager/Owner	:	VIPINKUMAR . C.V
കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് Shop Rented / Owned	:	Shop Rated
കടയുടെ അഡ്രസ്സ് Address of the Shop	:	FRIENDS MONEY EXCHANGE CHOWARA, CHOWARA .PO
മുഖ്യ വിൽപ്പന ചരക്ക് Main Items for sale	:	MONEY Exchange & Spices
കട ആരംഭിച്ച തീയതി Starting Date	:	25-12-2008
തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം Number of Staff	:	2
കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് Number of Shop Visitors per year	:	1800
കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം Number of Family Members/Dependents	:	5
ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന Statement of Owner	:	If the port is coming Lorrys will be destroyed. Many of them living only this income. We are also didn't want to change my home place. So please this project change to other place.

ഒപ്പ് / Sign :
പേര്/ Name : Vipin Kumar . C.V
തീയതി/ Date : 27/03/13



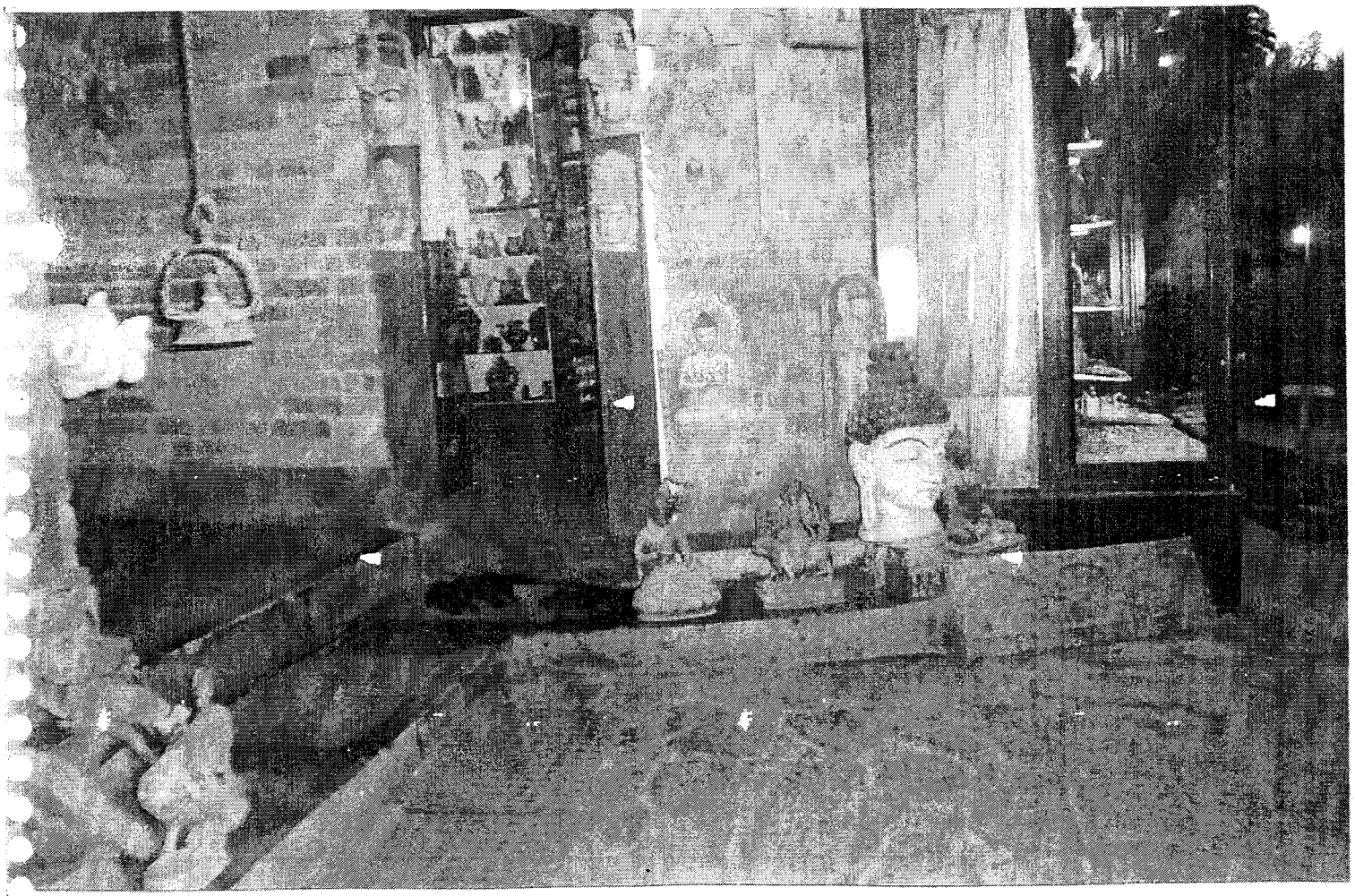

ART OF LIVING
магазин Для вас Добро пожаловать

വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് Name of the Shop	:	ART of LIVING
കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് Name of the Shop Manager/Owner	:	M. ASHRAF
കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് Shop Rented / Owned	:	RENT
കടയുടെ അഡ്രസ്സ് Address of the Shop	:	SOMATHEERAM HEALTH RESORT ROAD CHOWARA, VIZHINJAM
മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് Main Items for sale	:	JEWELLERY, SHAWLS, HANDICRAFT ITEMS
കട ആരംഭിച്ച തീയതി Starting Date	:	2007
തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം Number of Staff	:	2 STAFF
കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് Number of Shop Visitors per year	:	2500
കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം Number of Family Members/Dependents	:	9
ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന Statement of Owner	:	WE ARE TOURISM BASED BUSINESS IN VIZHINJAM HAVING A STRONG MARKET FOR FOREIGN GUESTS WHO ARE ABLE TO PROVIDE INCOME FOR OUR FULL FAMILY. VIZHINJAM PORT WILL DESTROY OUR BUSINESS AND THE TOURISM HERE. PLEASE CHANGE THE PORT LOC

ഒപ്പ് / Sign : [signature]
പേര്/ Name : M. ASHRAF
തീയതി/ Date : 25/03/2013





വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് :
Name of the Shop : KERALA GALLERY
കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് :
Name of the Shop Manager/Owner : JAVEED AHMED ZARGAR
കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് :
Shop Rented / Owned : RENTED
കടയുടെ അഡ്രസ്സ് :
Address of the Shop : MANALTHEERAM AYURVEDIC BEACH RESORT. CHOWRA - P.O. TVPM.

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് :
Main Items for sale : JEWELLERY, SHAWLS & HANDICRAFTS
കട ആരംഭിച്ച തീയതി :
Starting Date : DEC. 1996.
തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം :
Number of Staff : TWO
കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ :
എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക്
Number of Shop Visitors per year : TWO THOUSAND
കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം :
Number of Family Members/Dependents : DIRECTLY - 20 INDIRECTLY - 150.
ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന :
Statement of Owner : In Case if Port appears in the Vizhinjam area, first of all the natural beauty will go, Second the Tourism will disappear, so in that Case we Kashmiri Community will Suffer a lot, because we are depend only on tourism we have no other Source of income, SO NO to port Please.

ഒപ്പ് / Sign :
പേര്/ Name : JAVEED
തീയതി/ Date : 31/03/13





വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് : Sree Guru Gipsys Handicrafts
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് : Guru. P Chavan
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് :
Shop Rented / Owned ✓

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് : Somatheram road Chowar.
Address of the Shop Chowar P.O

മുഖ്യ വിൽപ്പന ചരക്ക് : Cloth & Hand. Crafts
Main Items for sale

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : 2001
Starting Date

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : 3
Number of Staff

കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് : 2000
Number of Shop Visitors per year

കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം : 15
Number of Family Members/Dependents

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന : Port will kill Tourism here
Statement of Owner So no Port here please
Request Another location

ഒപ്പ് / Sign : GURU. P. Chavan
പേര്/ Name :
തീയതി/ Date :

വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് :
Name of the Shop ASIAN EXPEOTION

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് : SHAMEEM AHMAD
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് RENTED
Shop Rented / Owned

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് OPPOSITE TRAVANCORE HERITAGE
Address of the Shop CHOWRA

മുഖ്യ വിൽപ്പന ചരക്ക് Gems and Jewellery, Shawls
Main Items for sale Sovereigned and handicrafts

കട ആരംഭിച്ച തീയതി Nov 2007
Starting Date

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം :
Number of Staff

കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ :
എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് Four Thousand
Number of Shop Visitors per year

കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം :
Number of Family Members/Dependents

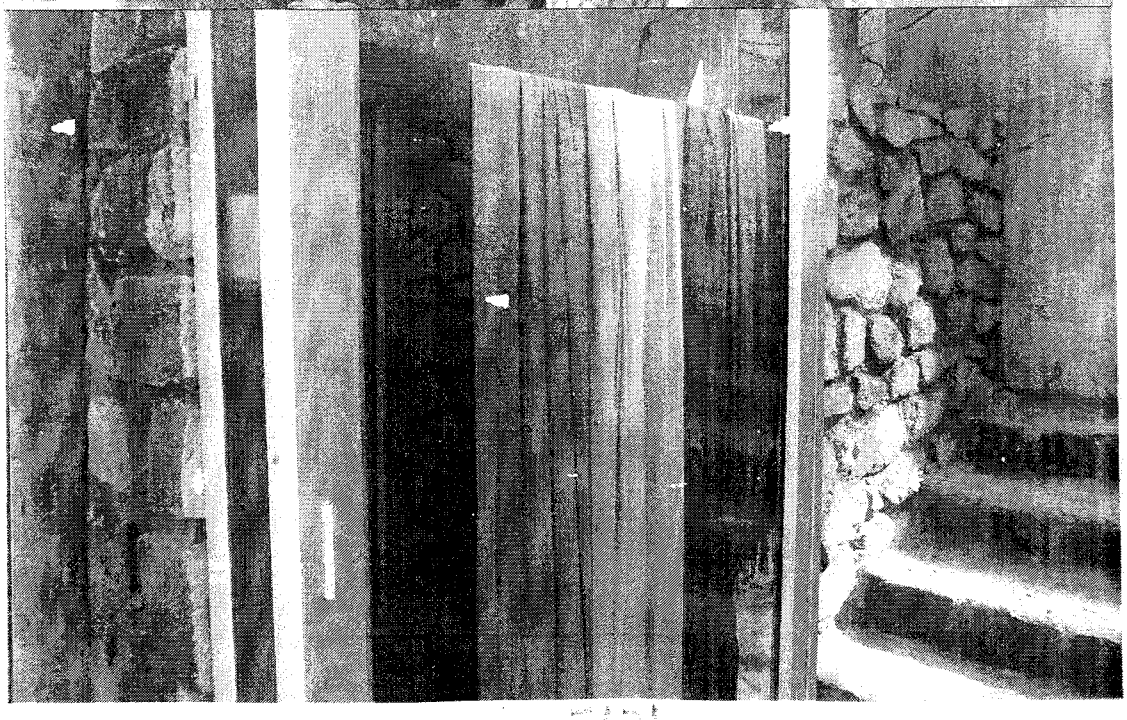
ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന : Four
Statement of Owner

In case of Port appears here
The Tourism industary which is boosted
here it will be finish because there is the Place
where Ayyavaka is born as 1st it considered
as the God's own Country
ഒപ്പ്, Sign :
പേര്/ Name : so we request on the port authorities
തീയതി/ Date : please which it will effect for livings
Soo we are dependent on Tourism
too industary So not to Port Please
Thanks Shameem / 01 / 01 / 2013

425


SINGING BOWL
KASHMIR HANDICRAFTS
PASHMINASHAWLS, SILVER JEWELLERY, STATU
Near Coconut Bay Beach Resort, Mulloor, Vizhinjam P.O 695521
Trivandrum, Kerala, South India Mob: +91 9567617703
Email: singingbowlgallery@yahoo.com





വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് : SINGING BOWL KASHMIR HINDICRAFTS.
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് : ABDUL RASHID WANI
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/വാടകയ്ക്ക് : SHOP Rented.
Shop Rented / Owned

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് : SINGING BOWL KASHMIR HANDICRAFTS
Address of the Shop
NEER COCONUT BAY BECH RESORT MULLOOR
P.O. VIZHINJAM SOUTH of. KOVALAM
TRIVANDRUM

മുഖ്യ വിൽപ്പന ചരക്ക് :
Main Items for sale KASHMIR HANDICRAFTS Jewllery SHAWLS. Statues.

കട ആരംഭിച്ച തീയതി :
Starting Date

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : TWO (2)
Number of Staff

കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് : THree Hundsed.
Number of Shop Visitors per year

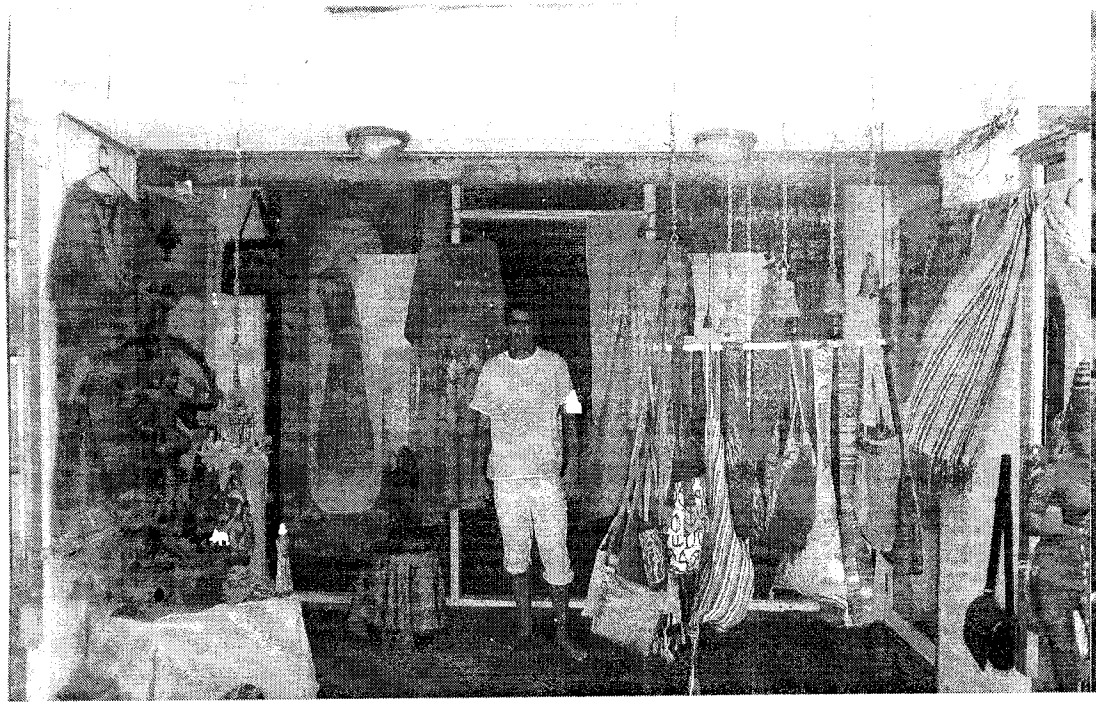
കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം : 11 members
Number of Family Members/Dependents

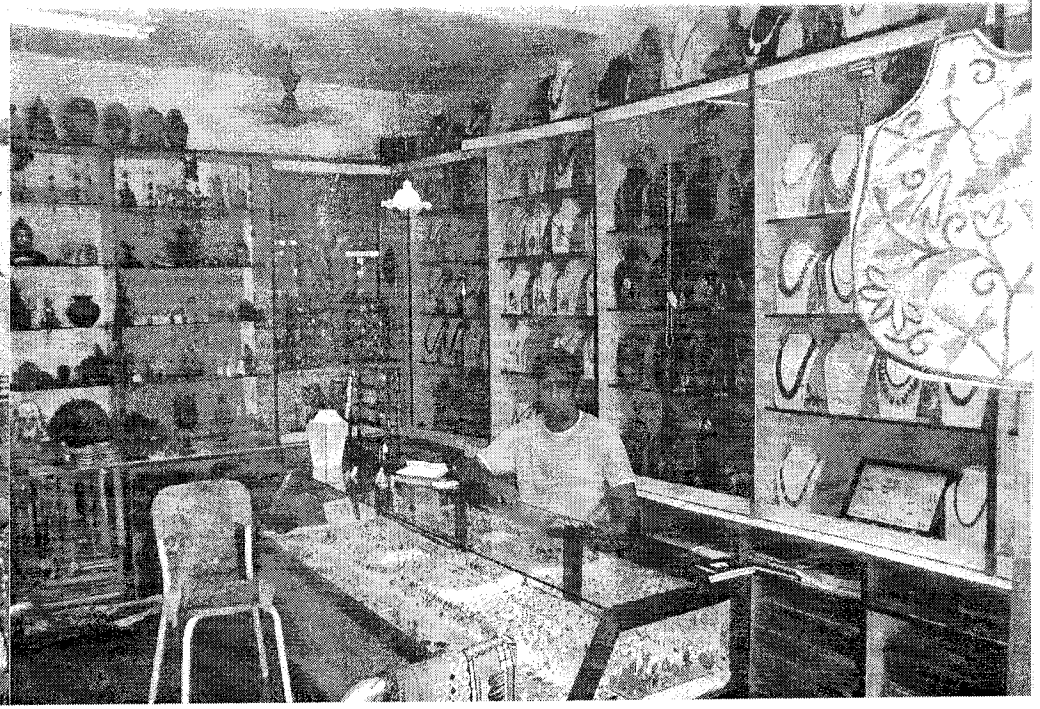
ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന :
Statement of Owner my name is Abdul Rashid wani
I am from Kashmir I am staing in this Place
last 2 years. doing my Besiness. my wife
family is depending on this shop. and me.

ഒപ്പ് / Sign : Rashid
പേര്/ Name Abdul Rashid Wani
തീയതി/ Date : 27/03/13


PEARL ART GALLERY


PEARL ART GALLERY





വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര്
Name of the Shop : Pearl Art Gallery

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര്
Name of the Shop Manager/Owner : MUDASIR HUSSAIN HAJI

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക്
Shop Rented / Owned : RENTED. One Lakh.

കടയുടെ അഡ്രസ്സ്
Address of the Shop : Pearl Art Gallery CoCoNut bay Beach Resort Mullooor.PO Vizhinjam South of KOVALAM TRIVANDRUM

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക്
Main Items for sale : JEWELLERY. SHAWLS. STATUES

കട ആരംഭിച്ച തീയതി
Starting Date : 07 sep 2006

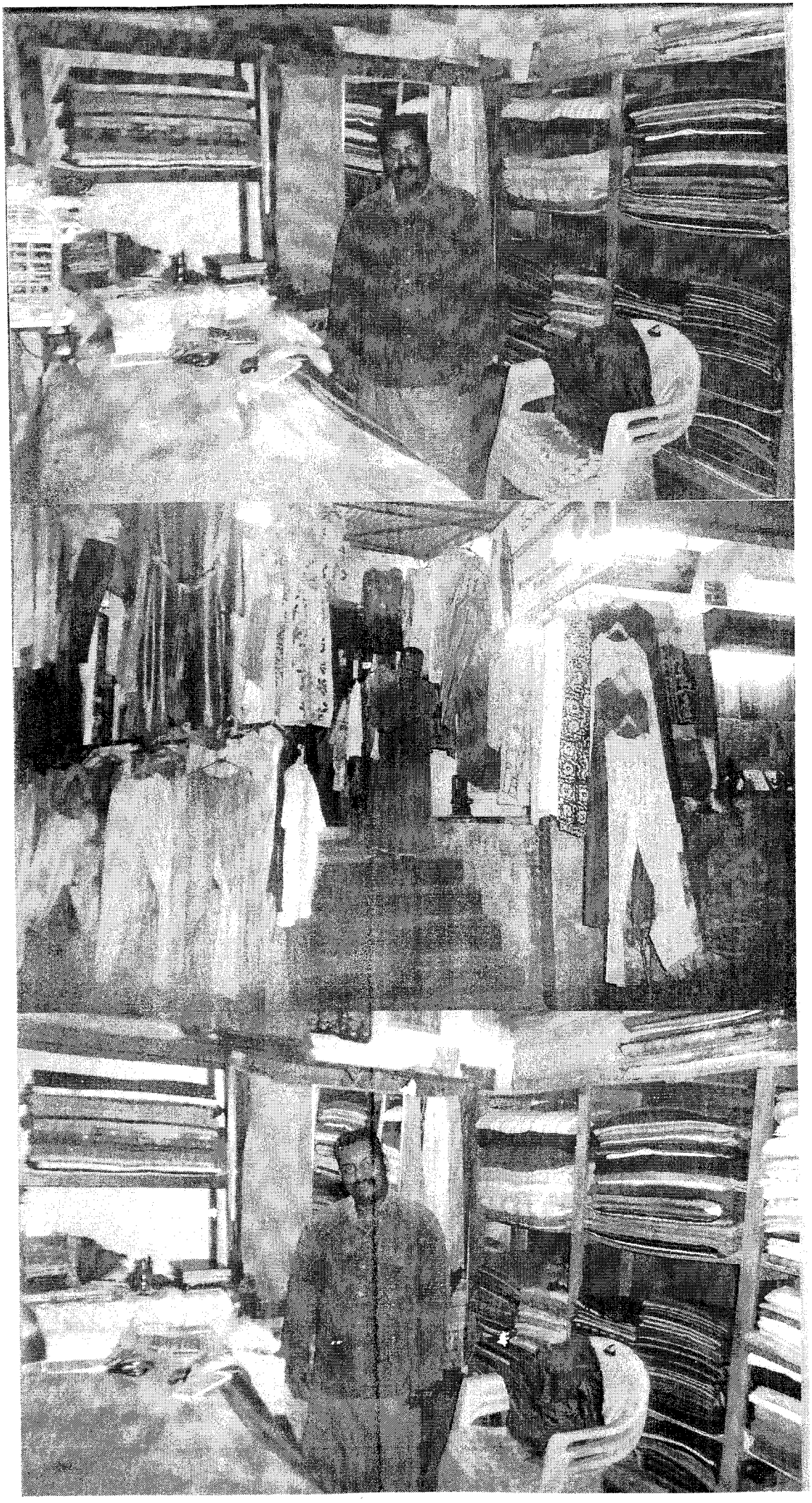
തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം
Number of Staff : 2 person

കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക്
Number of Shop Visitors per year : 380

കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം
Number of Family Members/Dependents : 12

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന
Statement of Owner : FAMILY My Name Mudasir Hussain Haji S/o Nisab Ahmed Haji from Kashmir. We have Shop Near CoCoNut bay Beach Resort. and our all family - Member and dependent on this Shop. Kindly Suggest our Requsest that our Business Selye this Shop. So if you Removed from this place our family will be in Trouble. So I Apeal. to Govt. do Sume for our family.

ഒപ്പ് / Sign :
പേര്/ Name : Mudasir Hussain Haji
തീയതി/ Date : 27/03/2013



വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് : Febindia Tailoring shop
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് : Shaji. V
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് : Rented
Shop Rented / Owned

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് : ~~mela manaltheeram Road~~
Address of the Shop
Febindia Tailoring shop.
Garments & Tailoring shop.
Nearmanaltheeram chowara - po.

മുഖ്യ വിൽപ്പന ചരക്ക് : Tailoring Shop
Main Items for sale

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : 11-9-2006
Starting Date

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : 2
Number of Staff

കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് : 500+
Number of Shop Visitors per year

കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം : 10
Number of Family Members/Dependents

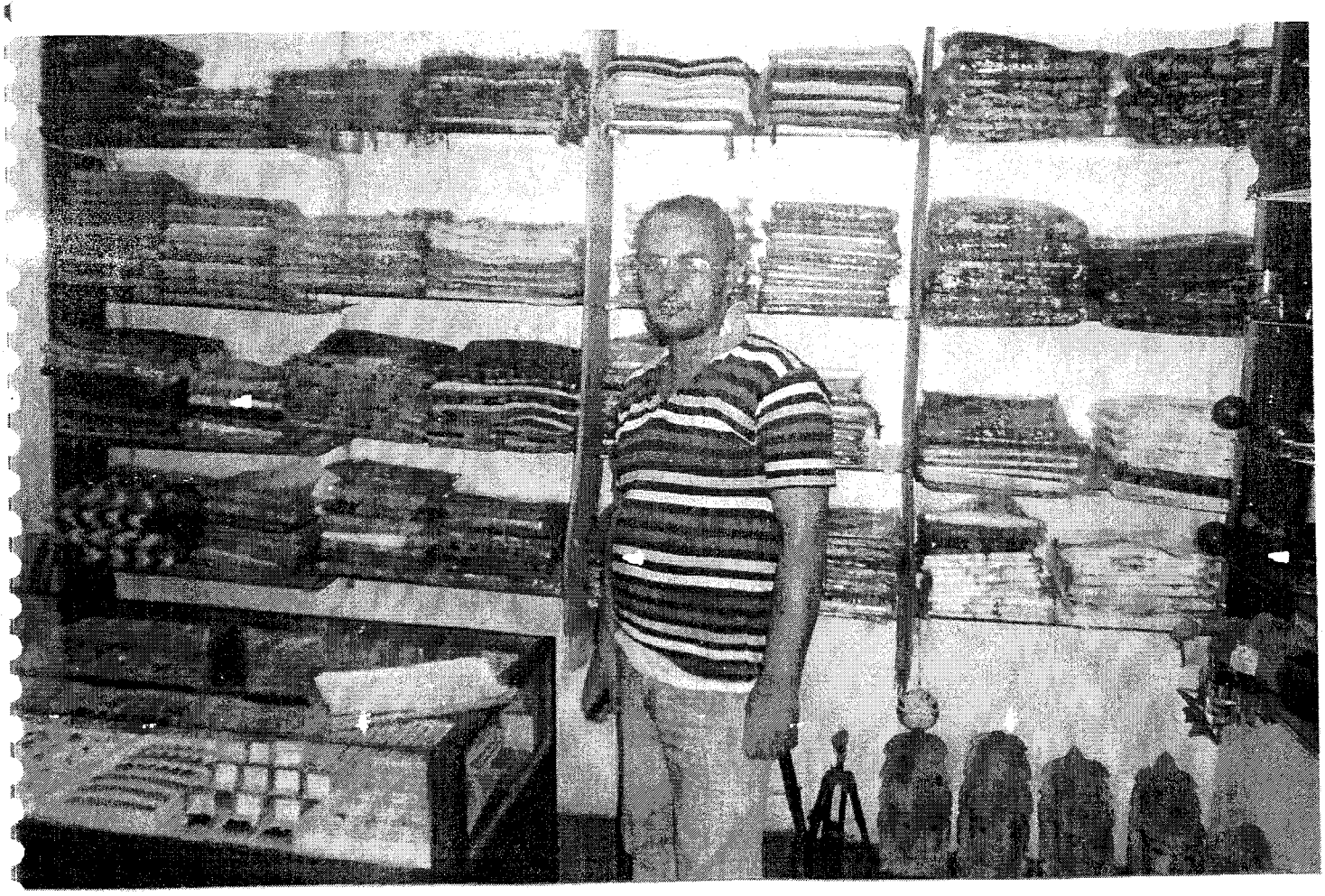
ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന : 2 Family
Statement of Owner

I have this shop and nothing
No other job this shop ent fauvel
Dependents Please dont bring Here
Port if here Port coming. Thin I
No job. Thin plase I Wont
me Job.

ഒപ്പ് / Sign :
പേര്/ Name : Shaji. V have
തീയതി/ Date : 31-03-2013

Shaji. V
Chaau vila veedu
Maradhoor konam
Kottukal P.O
Balaramapuram (via)
695





വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര്
Name of the Shop : House Handicrafts

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര്
Name of the Shop Manager/Owner : Mohd Ashraf Rather

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക്
Shop Rented / Owned : RENTED

കടയുടെ അഡ്രസ്സ്
Address of the Shop : Manalthekem Road Chavar

മുഖ്യ വിൽപ്പന ചരക്ക്
Main Items for sale : Handicafts Shawl

കട ആരംഭിച്ച തീയതി
Starting Date : APRIL 2008

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം
Number of Staff : two

കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക്
Number of Shop Visitors per year : 500

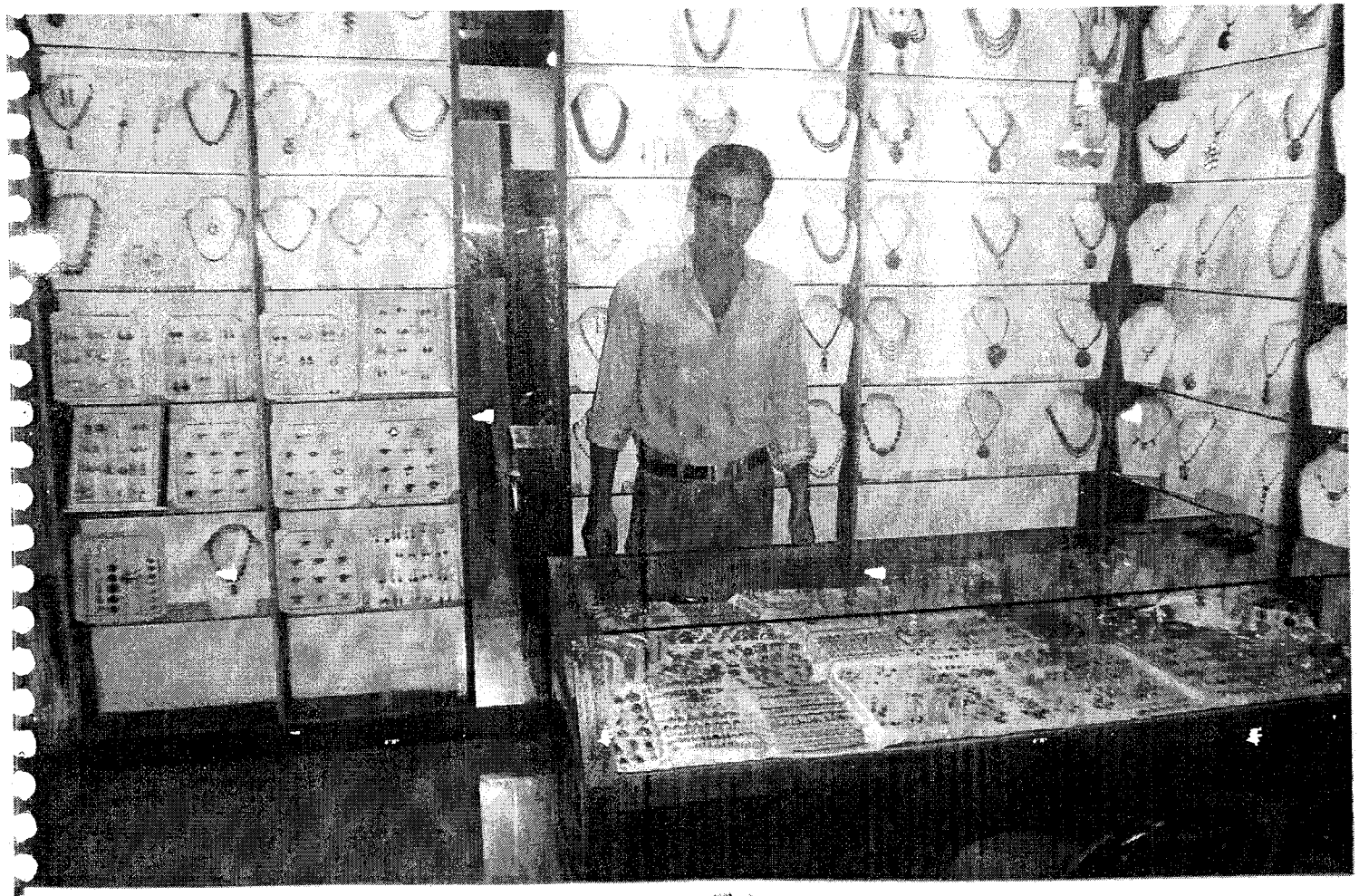
കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം
Number of Family Members/Dependents : Directly 10 Indirectly 8

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന
Statement of Owner : A cure of Port appears in the

I istrujan Aost of all the
national belt will go because
the Government become in more than
Can we Kashmir economy
we'll better Let become we depend
only wi tourism. in Kerala
90% Hotel run in our rupees

ഒപ്പ് / Sign :
പേര്/ Name : Ashraf
തീയതി/ Date : 31/03/15





വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് : KASHMIR ART PALACE
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് : SUHAIL YOUSUF ALLAIE
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് : RENTED
Shop Rented / Owned

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് : MANALTHEERAM ROAD.
Address of the Shop

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് : HANDICRAFT
Main Items for sale

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : 2006
Starting Date

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : 2
Number of Staff

കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് :
Number of Shop Visitors per year 2500/-

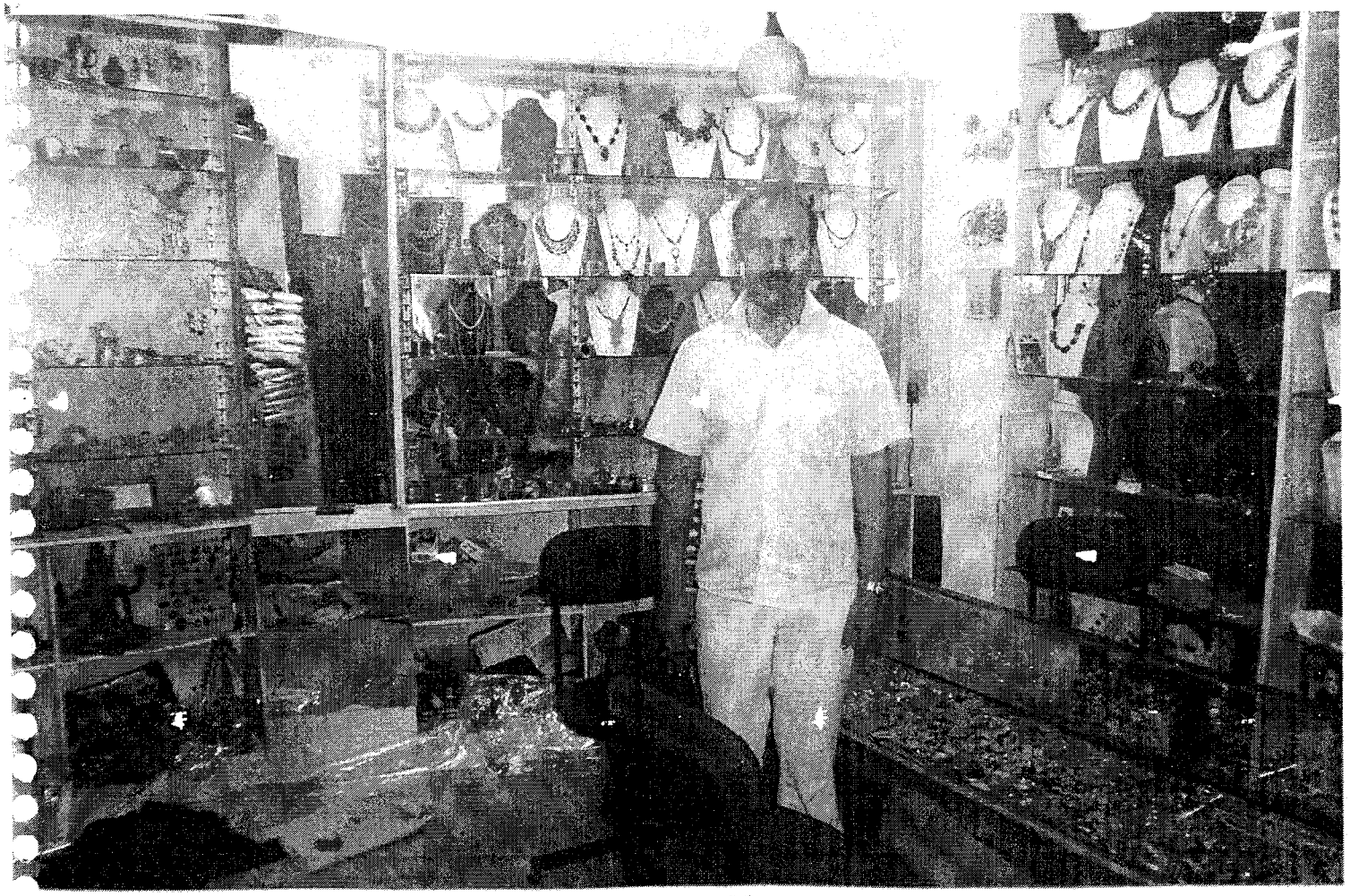
കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം : 5 in
Number of Family Members/Dependents

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന :
Statement of Owner

I am KASHMIRI, I am coming here for the purpose of bussiness, its nearly 5000 Kms away from home. We don't want harbour as it is destroying our business, we all mainly dependent on this business.

ഒപ്പ് / Sign : Suhail
പേര്/ Name : SUHAIL YOUSUF
തീയതി/ Date : 31-3-2013





വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് :
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് : FAROOD AHMAD SHAH.
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് : RENTED.
Shop Rented / Owned

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് : Manalveeram Road.
Address of the Shop

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് : HANDICRAFTS.
Main Items for sale

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : 2003
Starting Date

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : 2.
Number of Staff

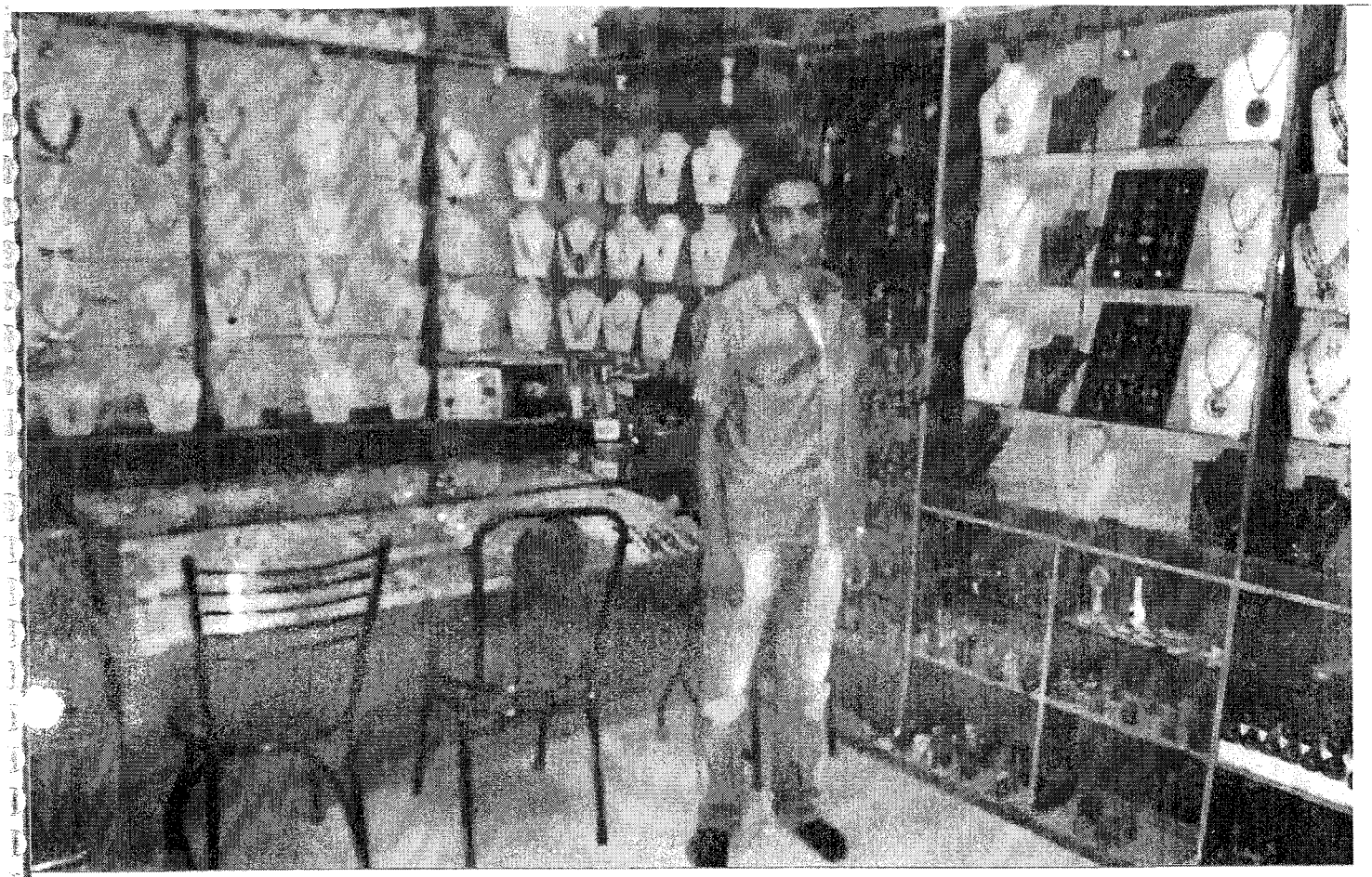
കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് :
Number of Shop Visitors per year 2500

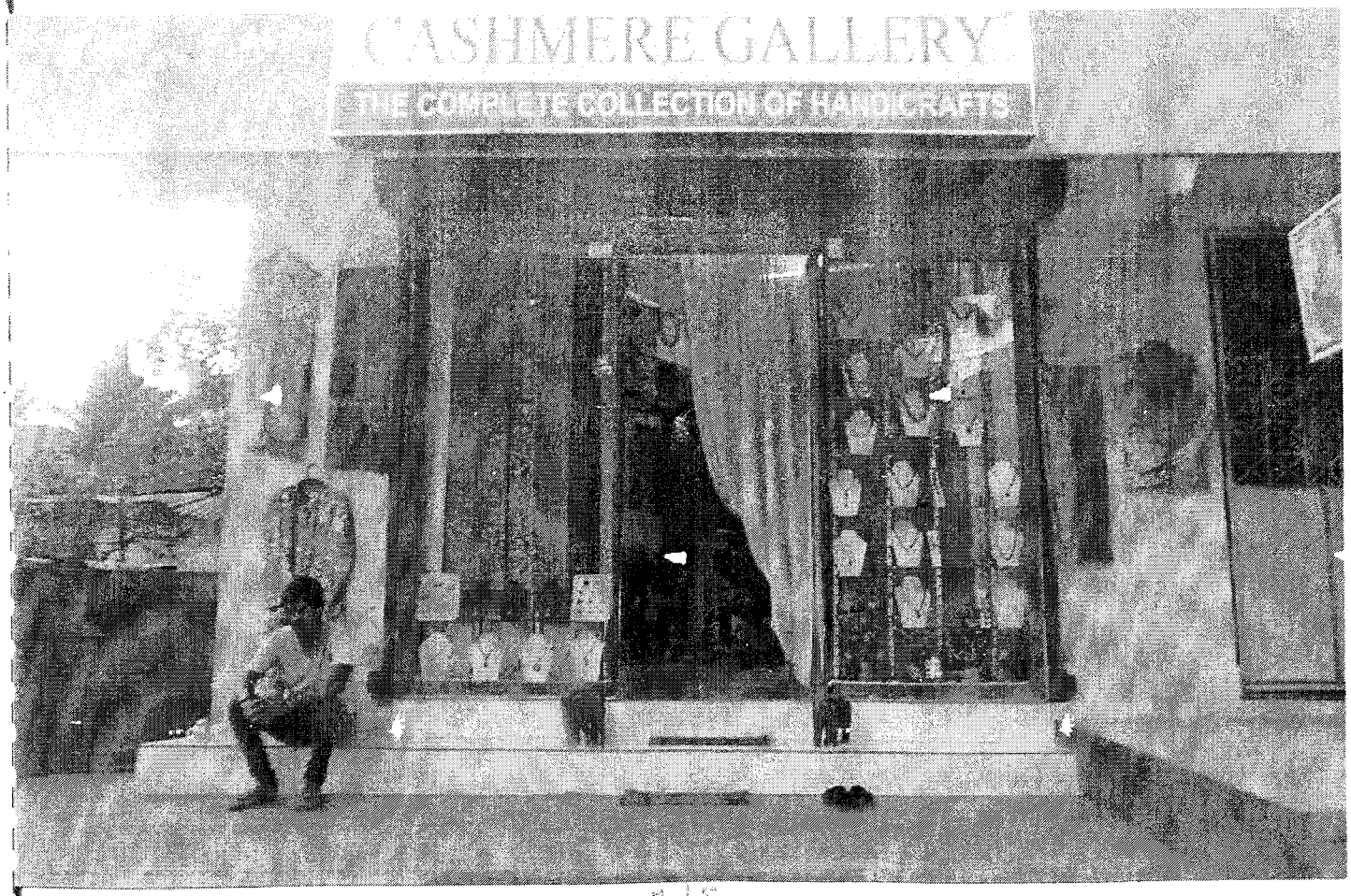
കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം : Eight
Number of Family Members/Dependents

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന :
Statement of Owner

As our family's main income is from this business and if the harbour comes our business destroys and vacate from this place, I don't have any other resources so I am against the harbour

ഒപ്പ് / Sign :
പേര്/ Name : FAROOD. A Shah.
തീയതി/ Date : 31-3-2013.




CASHMERE GALLERY
THE COMPLETE COLLECTION OF HANDICRAFTS

വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് : CASHMERE GALLERY
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് : SARTAJ AHMAD DAR
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് :
Shop Rented / Owned

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് : MANALTHEERAM ROAD
Address of the Shop

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് : HANDICRAFTS
Main Items for sale

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : 2006
Starting Date

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : ONE
Number of Staff

കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് : 700 Approx.
Number of Shop Visitors per year

കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം : 5 (five)
Number of Family Members/Dependents

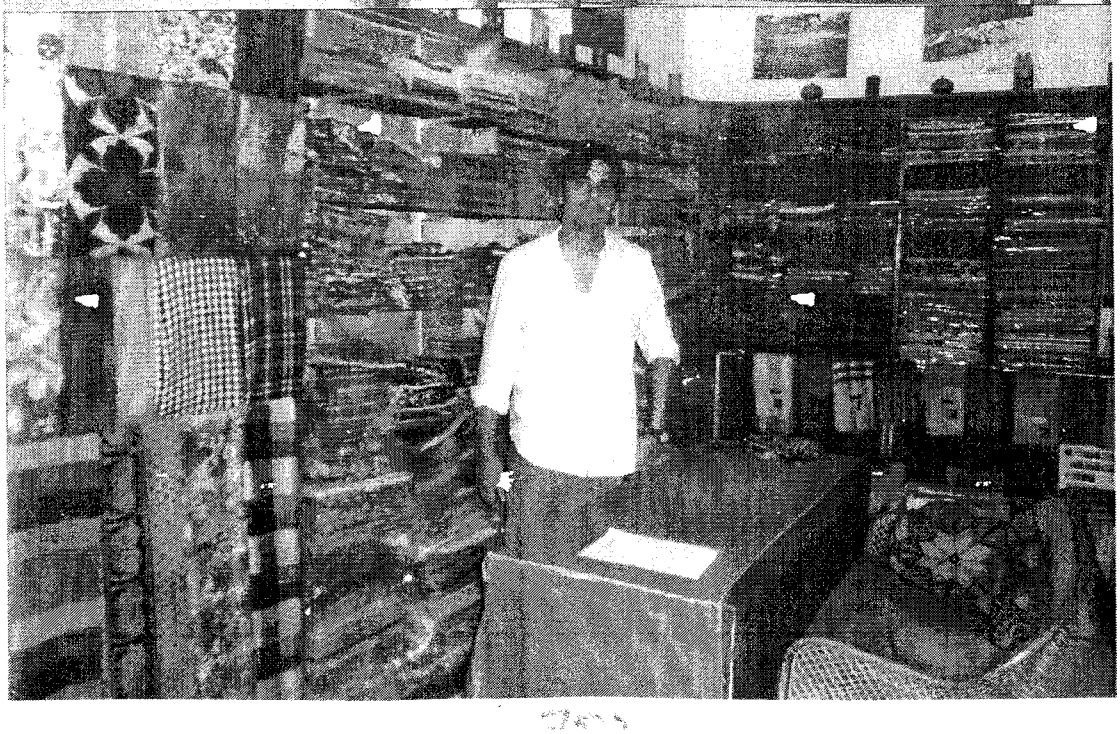
ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന :
Statement of Owner

my family depends on Tourism from Different Countries. if Port appeals tourism will vanish from here to suffer along with my family and staff and their family.

ഒപ്പ് / Sign : SARTAJ ahmad.
പേര്/ Name : SARTAJ ahmad.
തീയതി/ Date : 31/03/2013





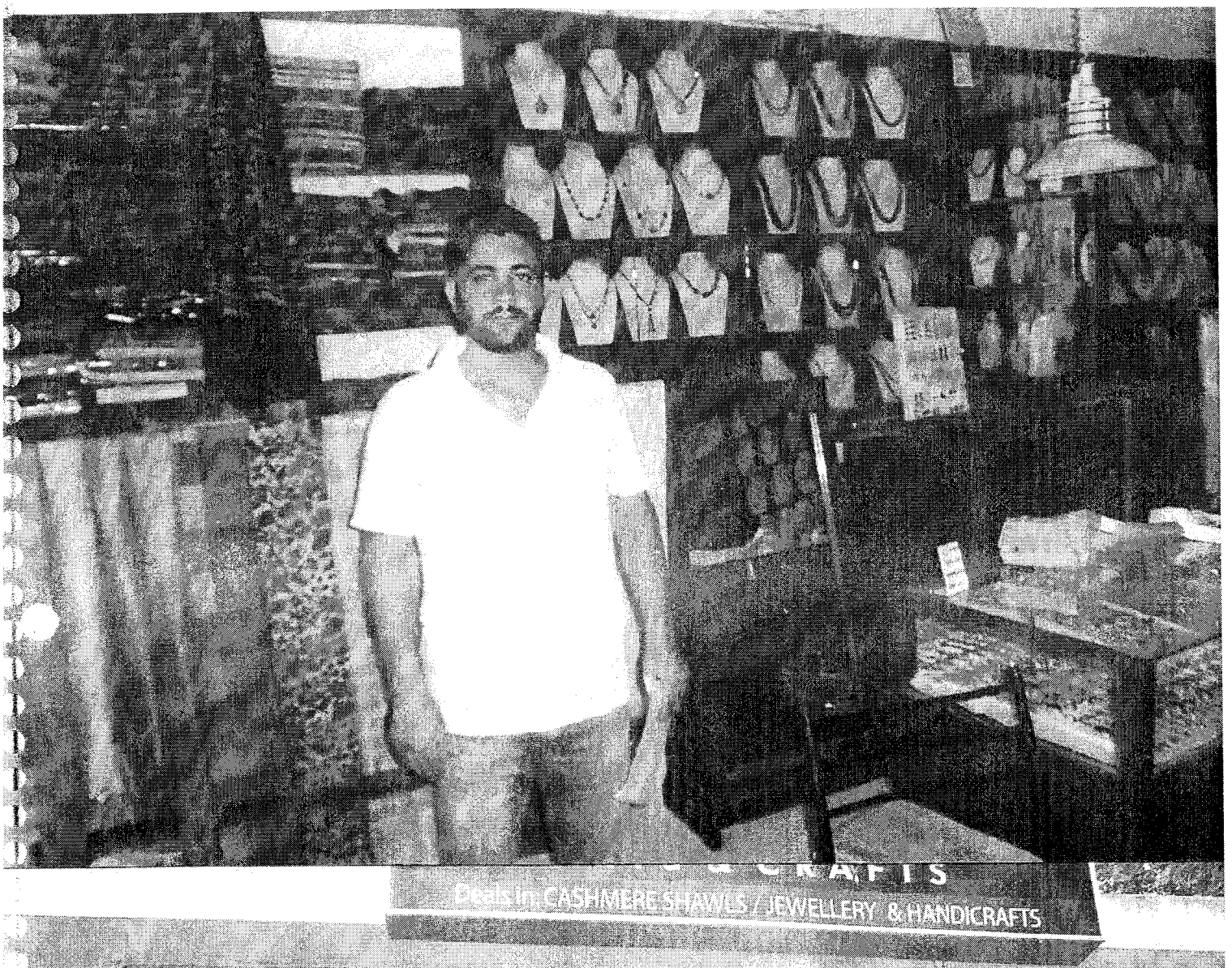


വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് :
Name of the Shop A&T Lounge
കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് :
Name of the Shop Manager/Owner Aameir Yousuf Bhat.
കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് :
Shop Rented / Owned
കടയുടെ അഡ്രസ്സ്
Address of the Shop Mathathurcm Road. Chowara, Trivandrum Kerala

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് :
Main Items for sale Handicraft
കട ആരംഭിച്ച തീയതി :
Starting Date 25 August 2010
തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം :
Number of Staff 2 Two
കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ :
എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക്
Number of Shop Visitors per year 4190
കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം
Number of Family Members/Dependents (5)
ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന
Statement of Owner my whole family depends this bussiness, Kindly take heed of our request that our bussiness shad not stop due to Harbour. Bec this shop is the only source of income of my family Thankyou

ഒപ്പ് / Sign :
പേര്/ Name : Aameer Yousuf
തീയതി/ Date : 31-03-2013.


Deals In: CASHMERE SHAWLS / JEWELLERY & HANDICRAFTS



വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് :
Name of the Shop Immense Arts and crafts

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് :
Name of the Shop Manager/Owner GOUSE QADIRI

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് :
Shop Rented / Owned Rented

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് :
Address of the Shop Manaltheeram road Chowara

മുഖ്യ വിൽപ്പന ചരക്ക് :
Main Items for sale Jewellery shawls handicraft

കട ആരംഭിച്ച തീയതി :
Starting Date 8/ 2007

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം :
Number of Staff 2

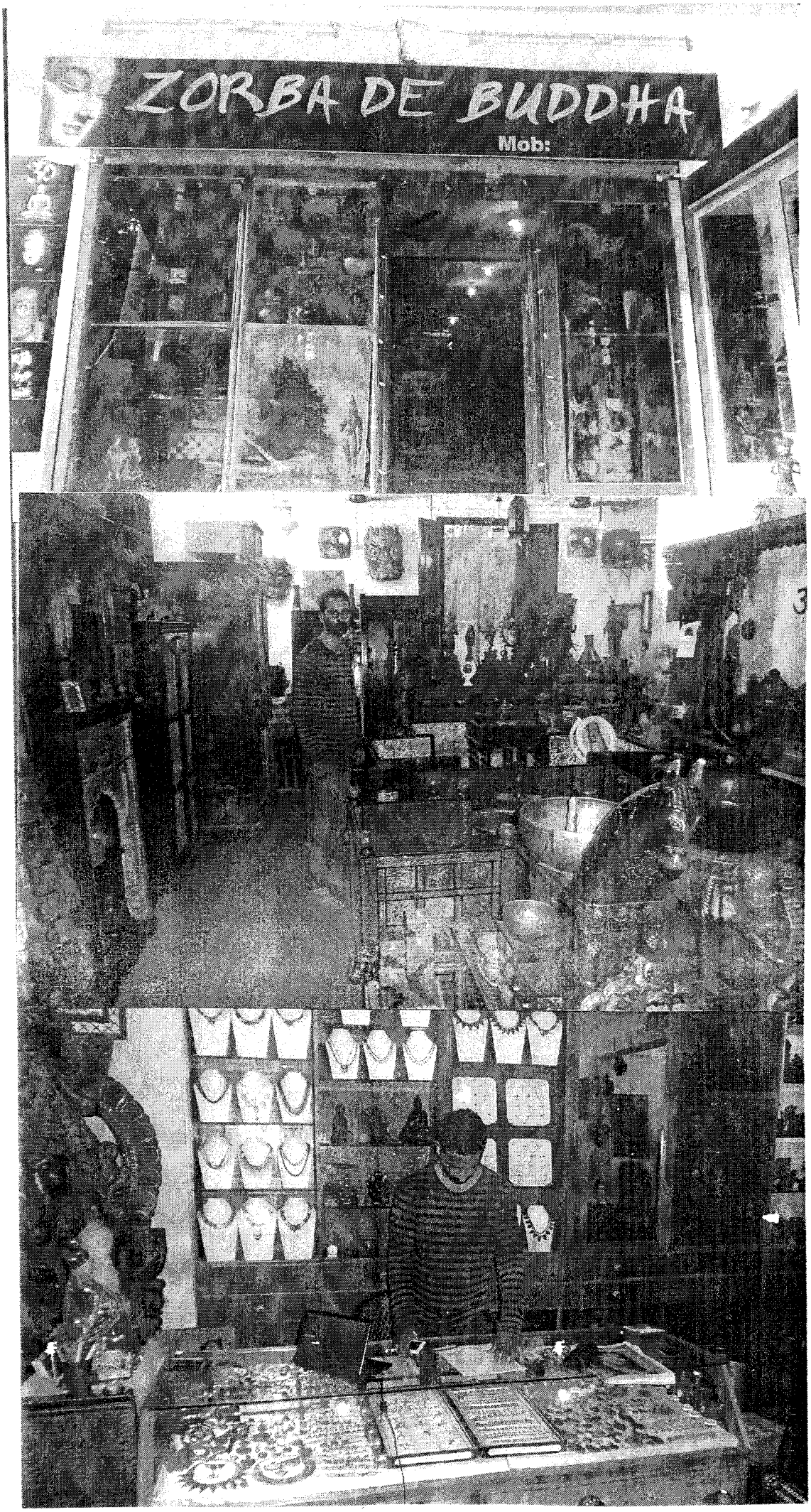
കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് :
Number of Shop Visitors per year 600

കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം :
Number of Family Members/Dependents 6

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന :
Statement of Owner whole family dependent on this shop so it is a humble request to your goodself do good in our favour. thank you.

ഒപ്പ് / Sign :
പേര്/ Name : GOUSE Qadiri
തീയതി/ Date : 31/3/13


HANDICRAFT EMPORIUM


ZORBA DE BUDDHA
Mob:

വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര്
Name of the Shop : ZORBA DE BUDDHA

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര്
Name of the Shop Manager/Owner : GURDEEP Singh Sethi.

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക്
Shop Rented / Owned : Proprietor

കടയുടെ അഡ്രസ്സ്
Address of the Shop : SOMATHEERAM Road CHOWARA

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക്
Main Items for sale : Handicrafts

കട ആരംഭിച്ച തീയതി
Starting Date : 2011

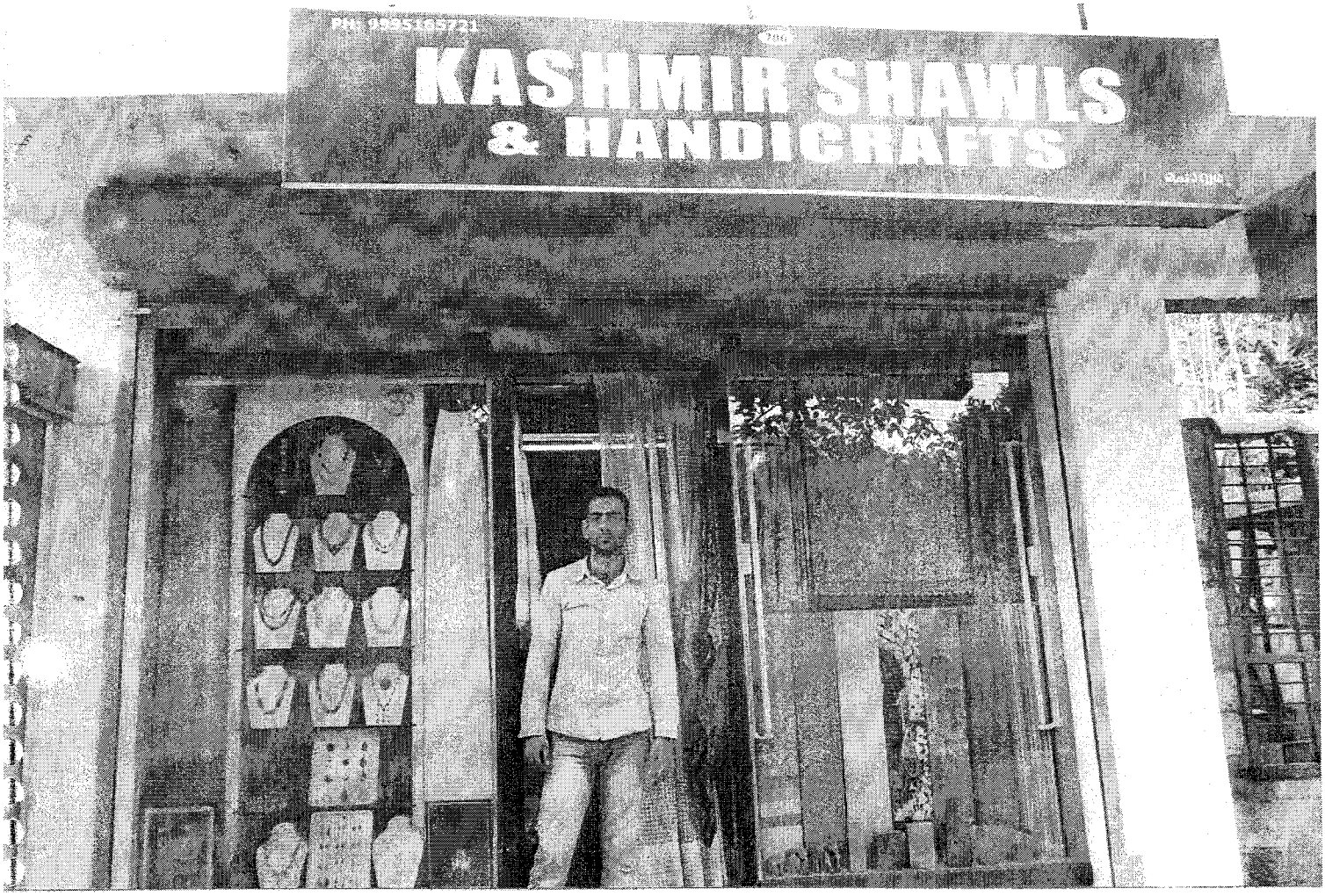
തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം
Number of Staff : Two

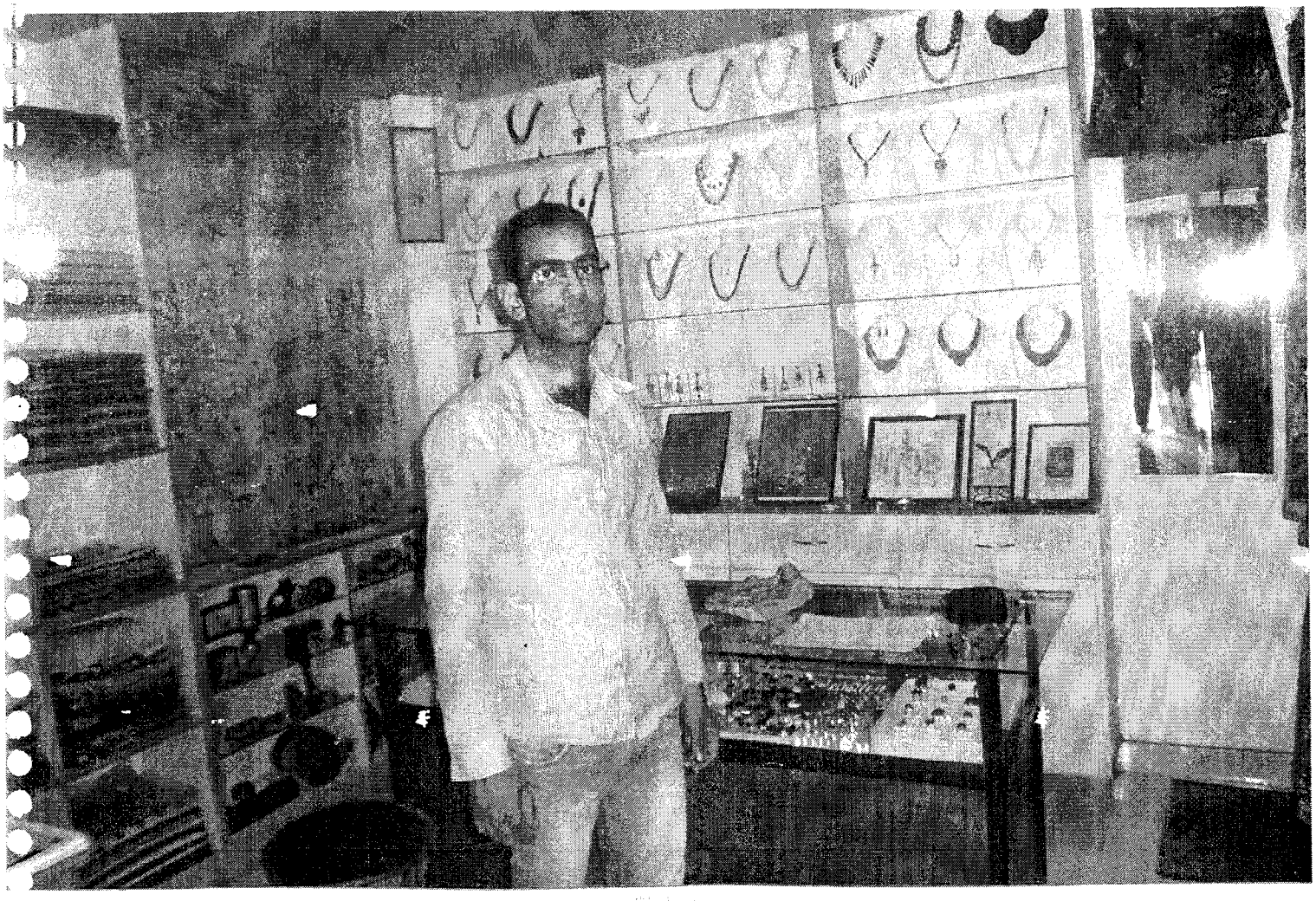
കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക്
Number of Shop Visitors per year : 2000

കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം
Number of Family Members/Dependents : 4

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന
Statement of Owner : my family depends on tourism from different countries if Post appears tourism will from here to Saffron along with my family and staffs and their family.

ഒപ്പ് / Sign : Gurdeep.
പേര്/ Name : GurDeep Singh
തീയതി/ Date : 31-03-2013


PH: 9595165721
KASHMIR SHAWLS
& HANDICRAFTS



വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് : KASHMIR SHAWLS and Handicrafts
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് : TARIQ AHMAD - Rather
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് : RENTED
Shop Rented / Owned

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് : Mathersam ROAD CHOWARA
Address of the Shop

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് : HANDICRAFTS
Main Items for sale

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : 2004
Starting Date

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : 2500/-
Number of Staff

കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് :
Number of Shop Visitors per year

കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം : 18
Number of Family Members/Dependents

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന : My family is depend on
Statement of Owner this Business Because when we are getting Business after that my family will be happy so my girl please

ഒപ്പ് / Sign :
പേര്/ Name :
തീയതി/ Date :


ART GALLERY

വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് : KOHINOOR ART GALLERY
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് : SHAMEEM AHMAD MAKHDOOMI
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് : Proprietor
Shop Rented / Owned

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് : SOMATHEERAM ROAD CHOWARA
Address of the Shop

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് : Handicrafts
Main Items for sale

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : 1995
Starting Date

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : TWO
Number of Staff

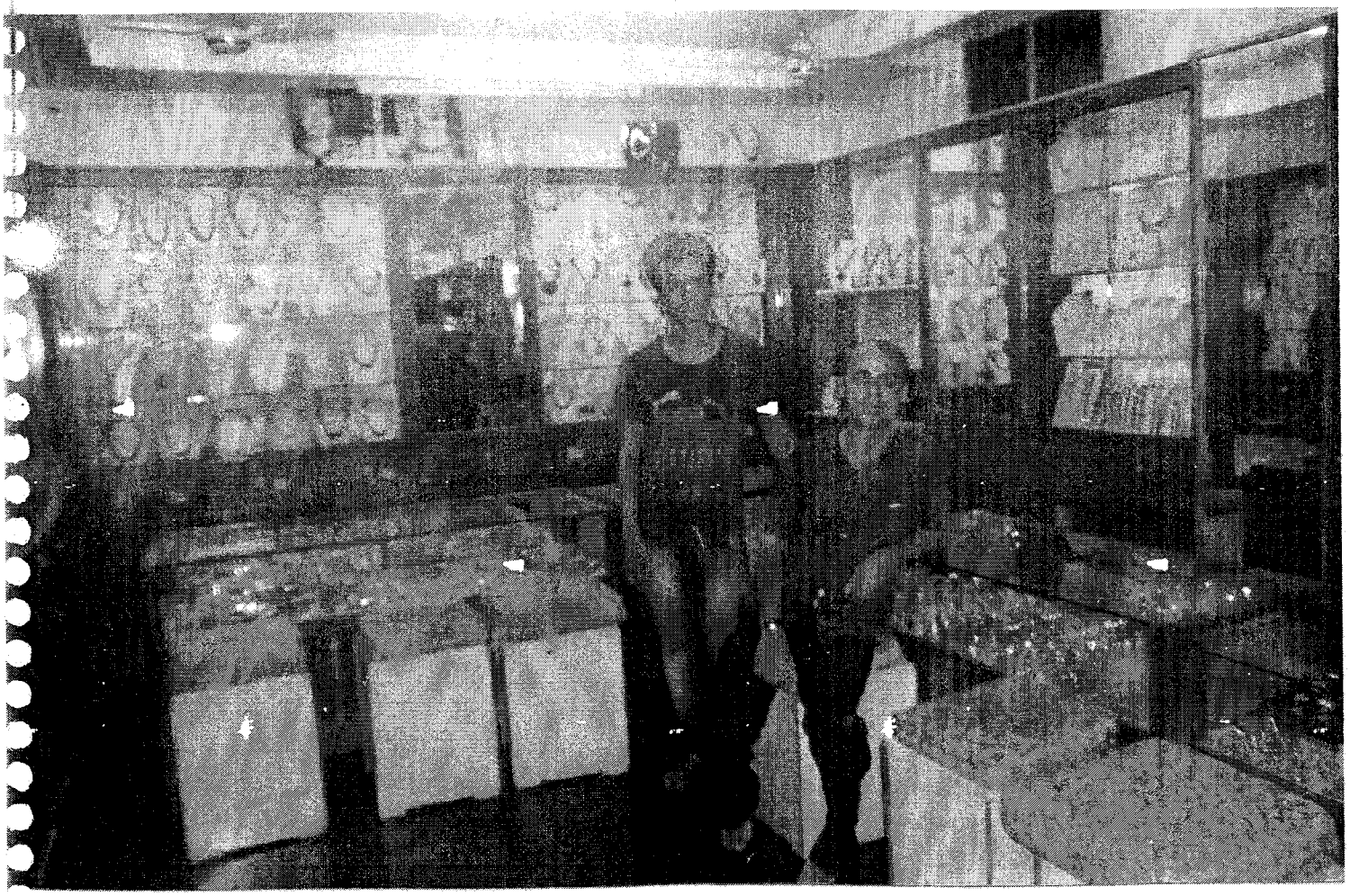
കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് : 3000
Number of Shop Visitors per year

കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം : 5
Number of Family Members/Dependents

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന : my family depends on
Statement of Owner Tourism from different
countries. If port appoay
tourism will work from
here to support along with
my family and staff of
their family.
So No Door please

ഒപ്പ് / Sign : [signature]
പേര്/ Name : Shameem AK
തീയതി/ Date : 31-03-13


Paradis



വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് : Mehboob Paradise Arts Emporium
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് : Mohammed Muzamil Makhdoomi
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് : Proprietor
Shop Rented / Owned

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് : Somatheeram Road Chowara
Address of the Shop

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് : Handicrafts
Main Items for sale

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : 1995
Starting Date

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : 2
Number of Staff

കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് : 3000
Number of Shop Visitors per year

കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം : 5
Number of Family Members/Dependents

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന :
Statement of Owner

My family depends on Tourism from different countries, if Post appears Tourism will vanish from here to suffer along with my family and staff and their family. so no Post Please

ഒപ്പ് / Sign : Muzamil
പേര്/ Name : Mohd Muzamil
തീയതി/ Date : 30-03-13









വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് : RAVI SHANKAR
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് : VALAPPA
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് : OWNED
Shop Rented / Owned

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് : SOMATHEERAM HEALTH RESORT ROAD
Address of the Shop CHOWARA, VIZHINJAM
9995587530

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് : HANDICRAFTS, BAGS, SHAWLS, JEWELLERY, GARMENTS
Main Items for sale

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : 2005
Starting Date

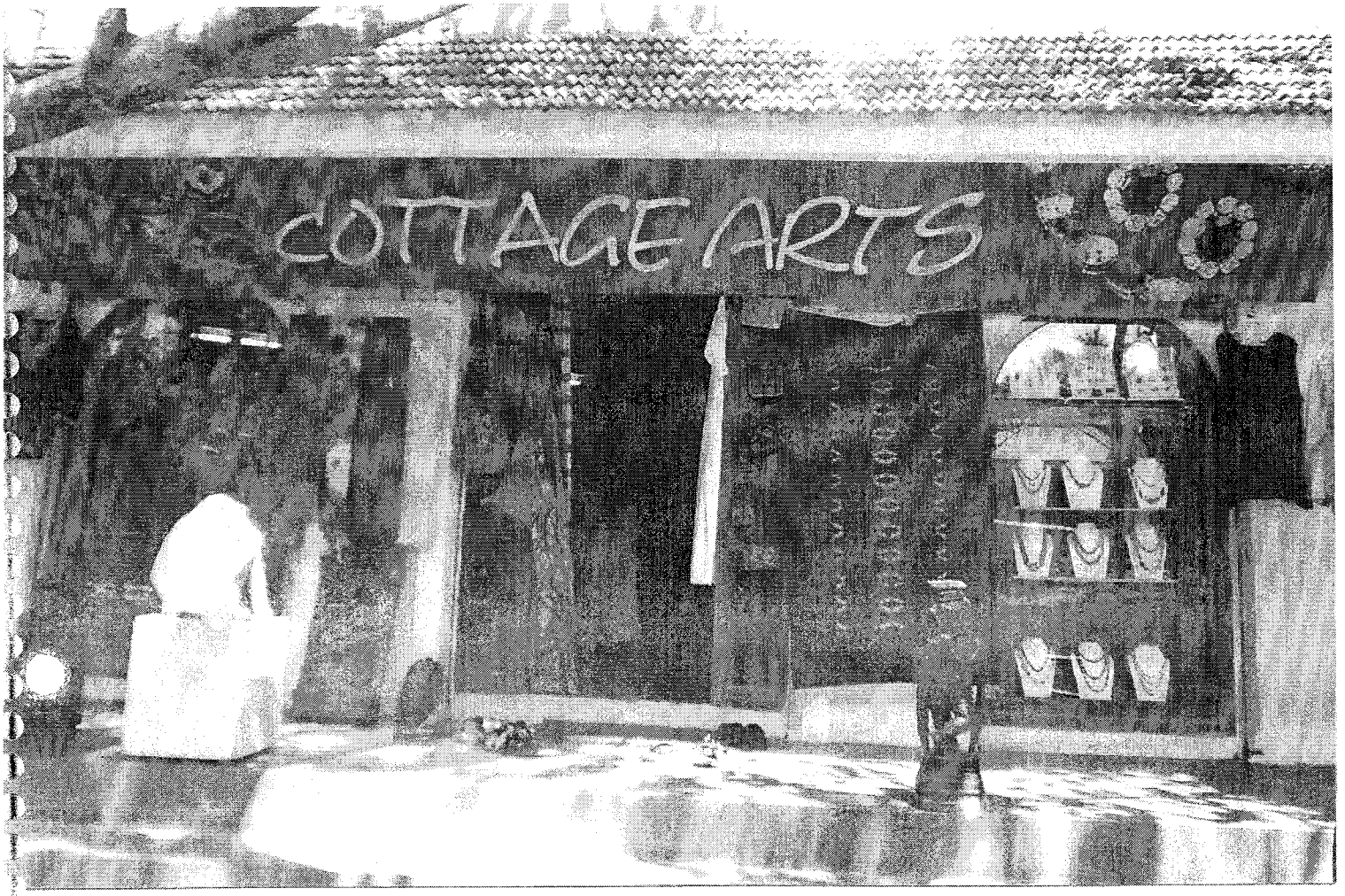
തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : 4 STAFF
Number of Staff

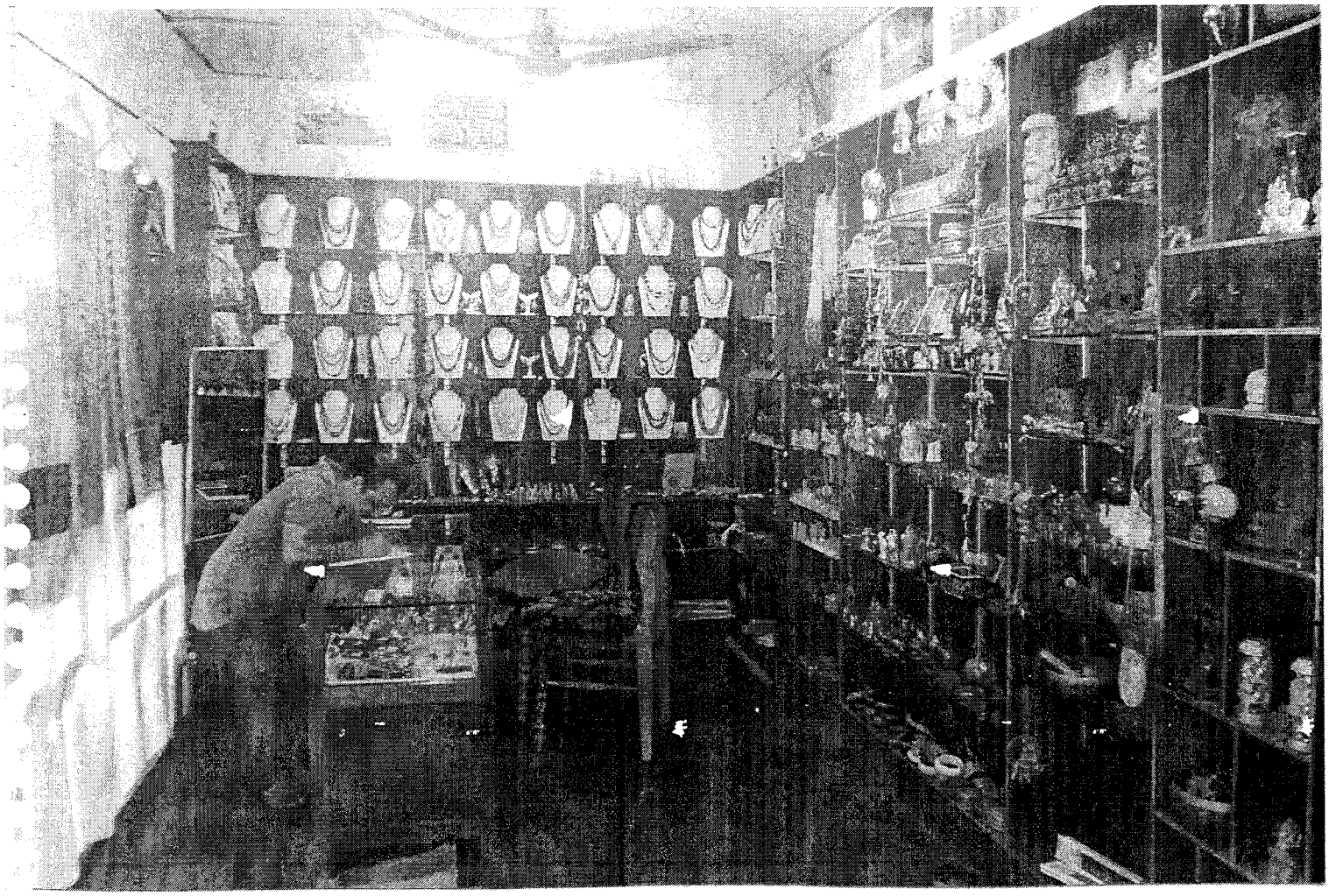
കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് : 3000 Above per year.
Number of Shop Visitors per year

കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം : 9
Number of Family Members/Dependents

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന : AS A FAMILY OF OVER NINE PERSONS AND OUR ONLY INCOME IS ON THE SALES OF OUR TOURISM GUESTS, OUR BUSINESS WILL BE badly AFFECTED. KINDLY REQUEST YOU TO MAKE COMPENSATION PLAN AND CONSIDER CHANGE TO PORT LOCATION.
Statement of Owner

ഒപ്പ് / Sign : Valappa
പേര്/ Name :
തീയതി/ Date : 27/3/13


COTTAGE ARTS



വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

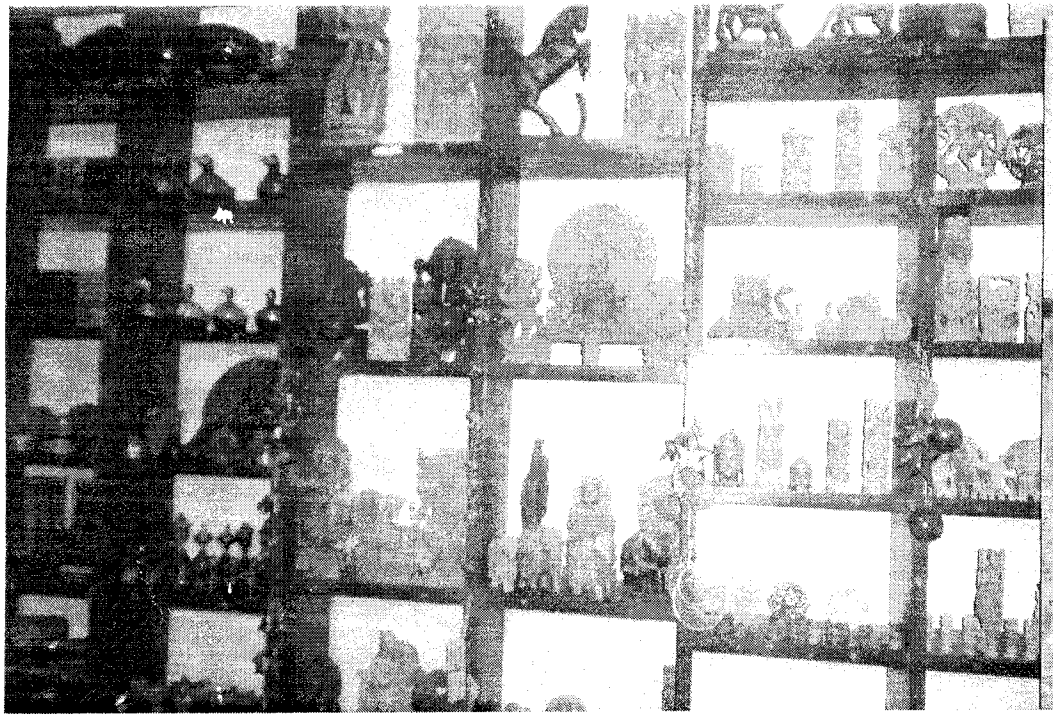
കടയുടെ പേര് COTTAGE ARTS :
Name of the Shop
കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് :
Name of the Shop Manager/Owner MANSOOR Ahmad BHAT
കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് :
Shop Rented / Owned Rented
കടയുടെ അഡ്രസ്സ് :
Address of the Shop Mulloor near Coconut bay Resort

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് :
Main Items for sale Kashmiri shawls, Jewellery
കട ആരംഭിച്ച തീയതി :
Starting Date 2001
തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം :
Number of Staff 2
കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ :
എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക്
Number of Shop Visitors per year 25
കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം :
Number of Family Members/Dependents 15
ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന :
Statement of Owner ~~This business~~
This shop is important for us because our all family depend on this shop So I Appeal to Govt. Please don't remove us or you help us in any condition I hope Govtment will hear our requst

ഒപ്പ് / Sign :
പേര്/ Name :
തീയതി/ Date :




HEALING TOUCH EMPORIUM





വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് : Healing Tuch EMP
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് :
Name of the Shop Manager/Owner : Rouf Ahmed Sofi

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് : Rented.
Shop Rented / Owned

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് : nankli Kulam MU lloor
Address of the Shop TVR

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് : Handicasafts
Main Items for sale

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : 2007
Starting Date

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : 2
Number of Staff

കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് : 1000 to 1200
Number of Shop Visitors per year

കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം : 6
Number of Family Members/Dependents

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന : My family depanch on
Statement of Owner This Bisnce From 10 yare
wen I was selaman here
and now I Rented since 5
yare Plese My Requist to
you That This harbur Shift
some ware elesy

for HEALING TOUCH EMPORIUM

ഒപ്പ് / Sign :
പേര്/ Name : Rouf Ahmed Sofi
തീയതി/ Date : 31-03-13

P.H 9633977631
LD 04712486614


MARVELLOUS ARTS

വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് : MARVELLOUS ARTS.
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് : MOHD YASEEN KOZGER.
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് : RENTED.
Shop Rented / Owned

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് : Falcon Towers.
Address of the Shop
Kovalam Junction
Kovalam P.O. TVM.

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് : Handicrafts.
Main Items for sale

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : 1989
Starting Date

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : 13
Number of Staff

കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് : 4000.
Number of Shop Visitors per year

കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം : 5.
Number of Family Members/Dependents

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന :
Statement of Owner

My family depends on Tourism from different Countries. If Port appears tourism will vanish from here, and we have to suffer along with my family and Staff and their family. So NO PORT Please.

ഒപ്പ് / Sign : Yaseen
പേര്/ Name : Mohd Yaseen
തീയതി/ Date : 27/3/2013.

SECRETS OF KASHMIR
ARTS & JEWELLERY

വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര്
Name of the Shop : SECRETS OF KASHMIR

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര്
Name of the Shop Manager/Owner : RAJA ZAFFER

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക്
Shop Rented / Owned : RENTED

കടയുടെ അഡ്രസ്സ്
Address of the Shop : Thopuvan Neelikunnu BEACH
MULLOOR P.O. TVPM.

മുഖ്യ വിൽപ്പന ചരക്ക്
Main Items for sale : Gems And JEWELLERY SHAWLS

കട ആരംഭിച്ച തീയതി
Starting Date : SCULPTURES & HANDICRAFTS
NOV - 2004.

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം
Number of Staff : TWO

കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ
എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക്
Number of Shop Visitors per year : THREE THOUSAND

കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം
Number of Family Members/Dependents : DIRECTLY - 25 - INDIRECTLY 200

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന
Statement of Owner : In Case if port appears here the tourism industry which is boosted here it will be finish because this is the place where Ayurveda is born as it is considered the Gods own Country

ഒപ്പ് / Sign :
പേര്/ Name : so we request no to port
തീയതി/ Date : please which it will effect for livings too so, we are dependent on tourism industry so no to port please
Thanks
11/04/2013


JASU ART EXPOSITION
THE COMPLETE KASHMIR ART SH



വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് :
Name of the Shop — Jasco Art Exportion

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് :
Name of the Shop Manager/Owner — Umar Aziz Matta

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് :
Shop Rented / Owned — Rented

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് :
Address of the Shop — Monalthecram Road. Chowara.

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് :
Main Items for sale — Handicraft

കട ആരംഭിച്ച തീയതി :
Starting Date — NOV- 2010

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം :
Number of Staff — 2 NO.

കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് :
Number of Shop Visitors per year — 500

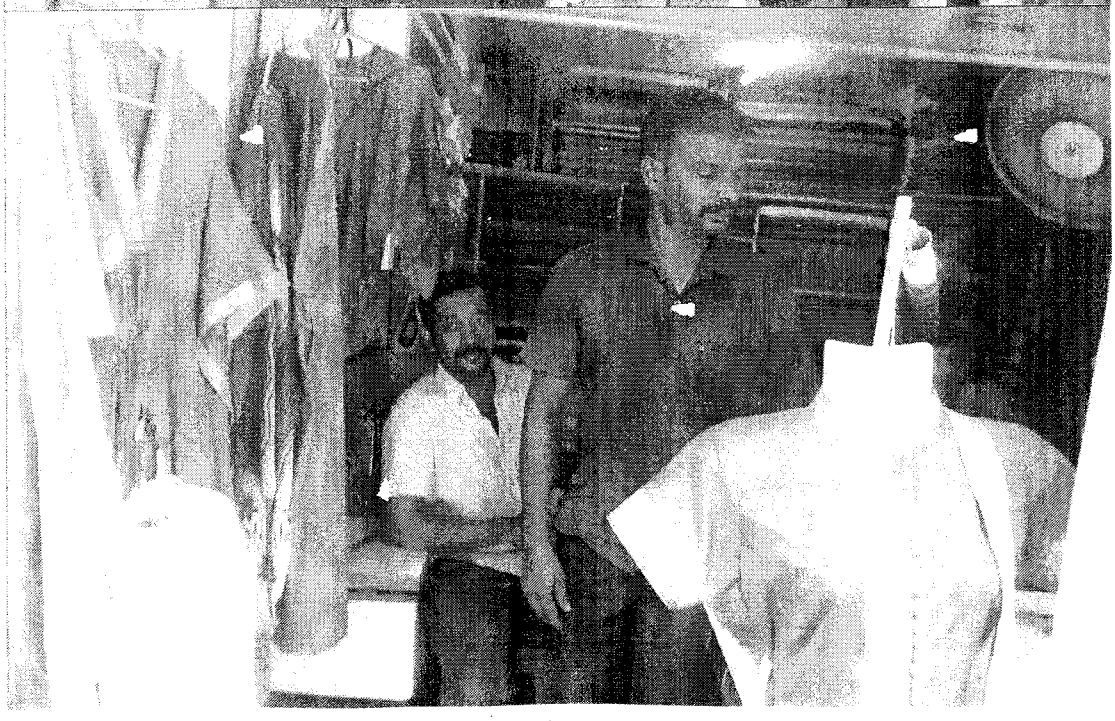
കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം :
Number of Family Members/Dependents — 8 member.

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന :
Statement of Owner — My family depend on this shop. business.

ഒപ്പ് / Sign :
പേര്/ Name : Umer Aziz
തീയതി/ Date : 31/3/13







വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് : ANOOS Fashion Tex and Tailoring.
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് : Binu . K . O
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് : വാടകയ്ക്ക്
Shop Rented / Owned

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് : Sreedharuvila Road, Chavara
Address of the Shop Chavara. P.O

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് : തുണി
Main Items for sale

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : 2002
Starting Date

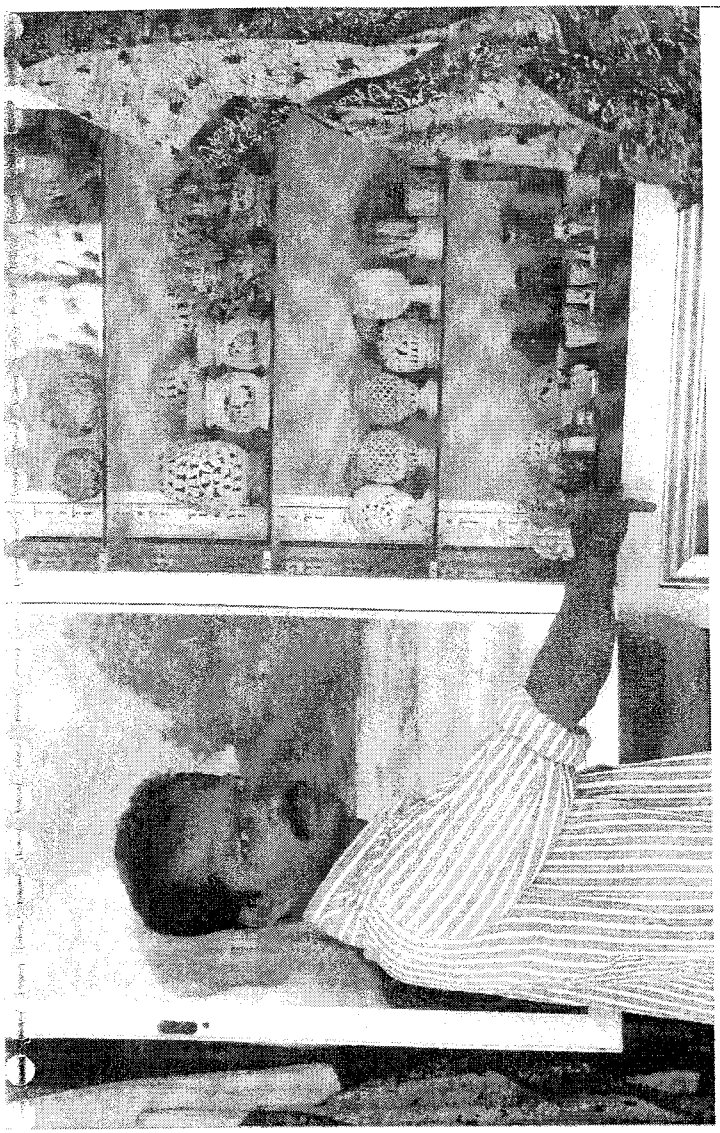
തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : 3
Number of Staff

കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് : 1200
Number of Shop Visitors per year

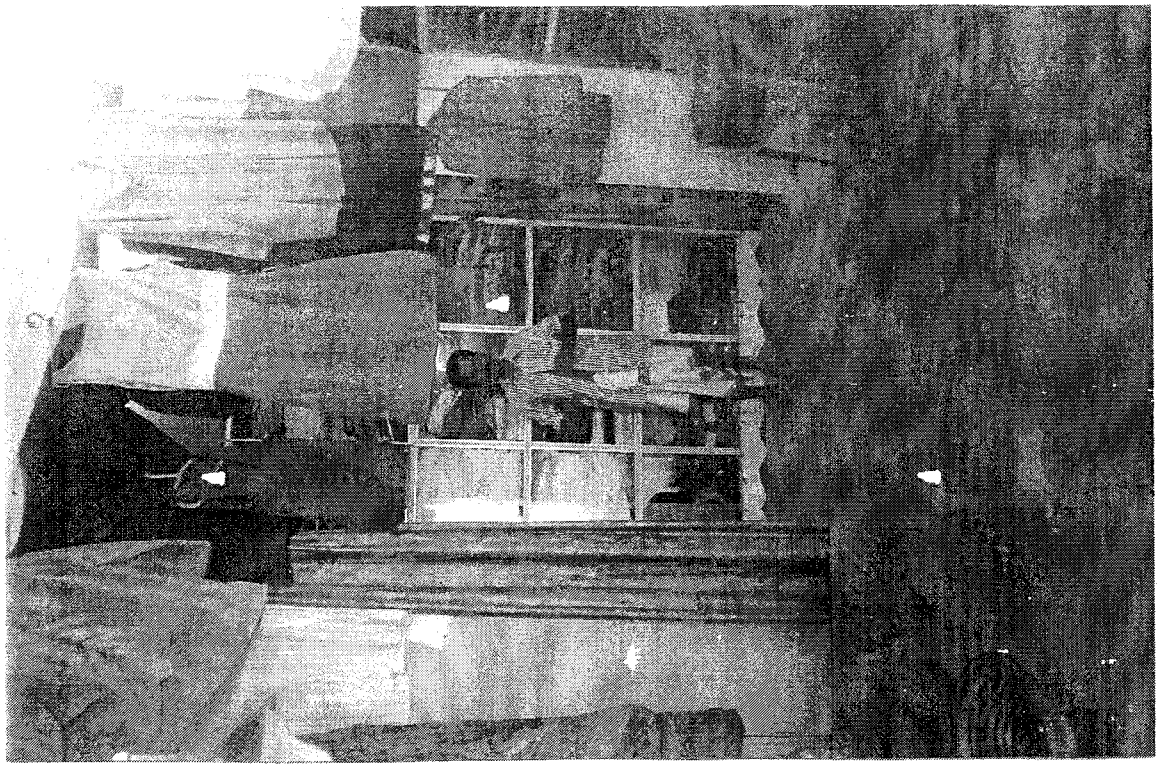
കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം : 8
Number of Family Members/Dependents

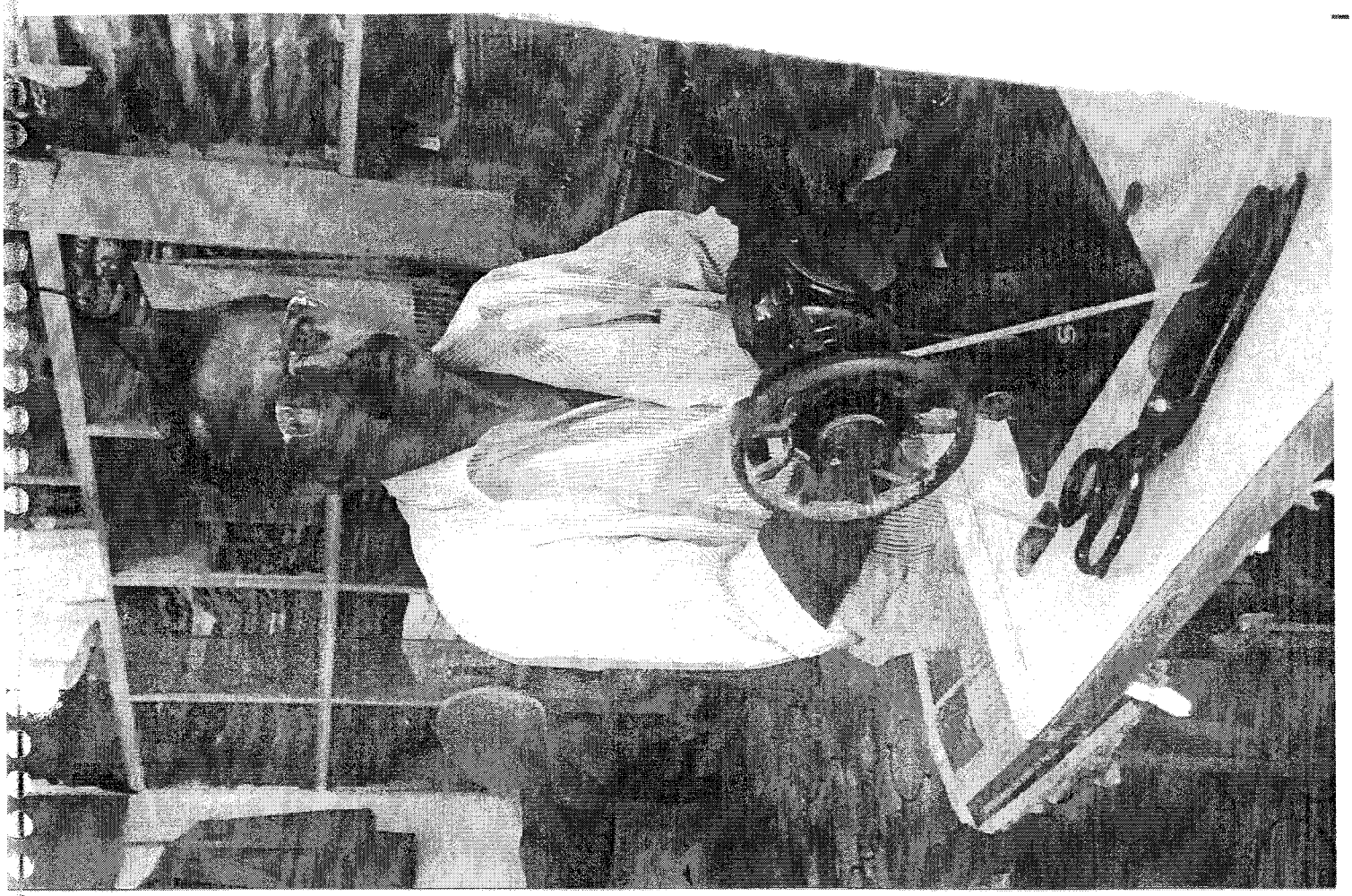
ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന : ഞാൻ എന്റെ ഭർത്താവിനെ ഇതിനു
Statement of Owner കിടന്നത് ഇത് തുടങ്ങുന്നതിനു വേണ്ടി ഒരുപാട് ബുദ്ധിമുട്ടിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ഞങ്ങൾക്ക് ഇതിൽ നിന്നും ഒരു വരുമാനം ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിൽ നിന്നും ഞങ്ങൾക്ക് ഒരു നിശ്ചിത തുക ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിൽ നിന്നും ഞങ്ങൾക്ക് ഒരു നിശ്ചിത തുക ലഭിക്കുന്നുണ്ട്.

ഒപ്പ് / Sign :
പേര്/ Name : Binu . K . O
തീയതി/ Date :











വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് : [illegible]
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് : [illegible]
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് : [illegible]
Shop Rented / Owned

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് : [illegible]
Address of the Shop

മുഖ്യ വിൽപ്പന ചരക്ക് : [illegible]
Main Items for sale

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : [illegible]
Starting Date

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : 2
Number of Staff

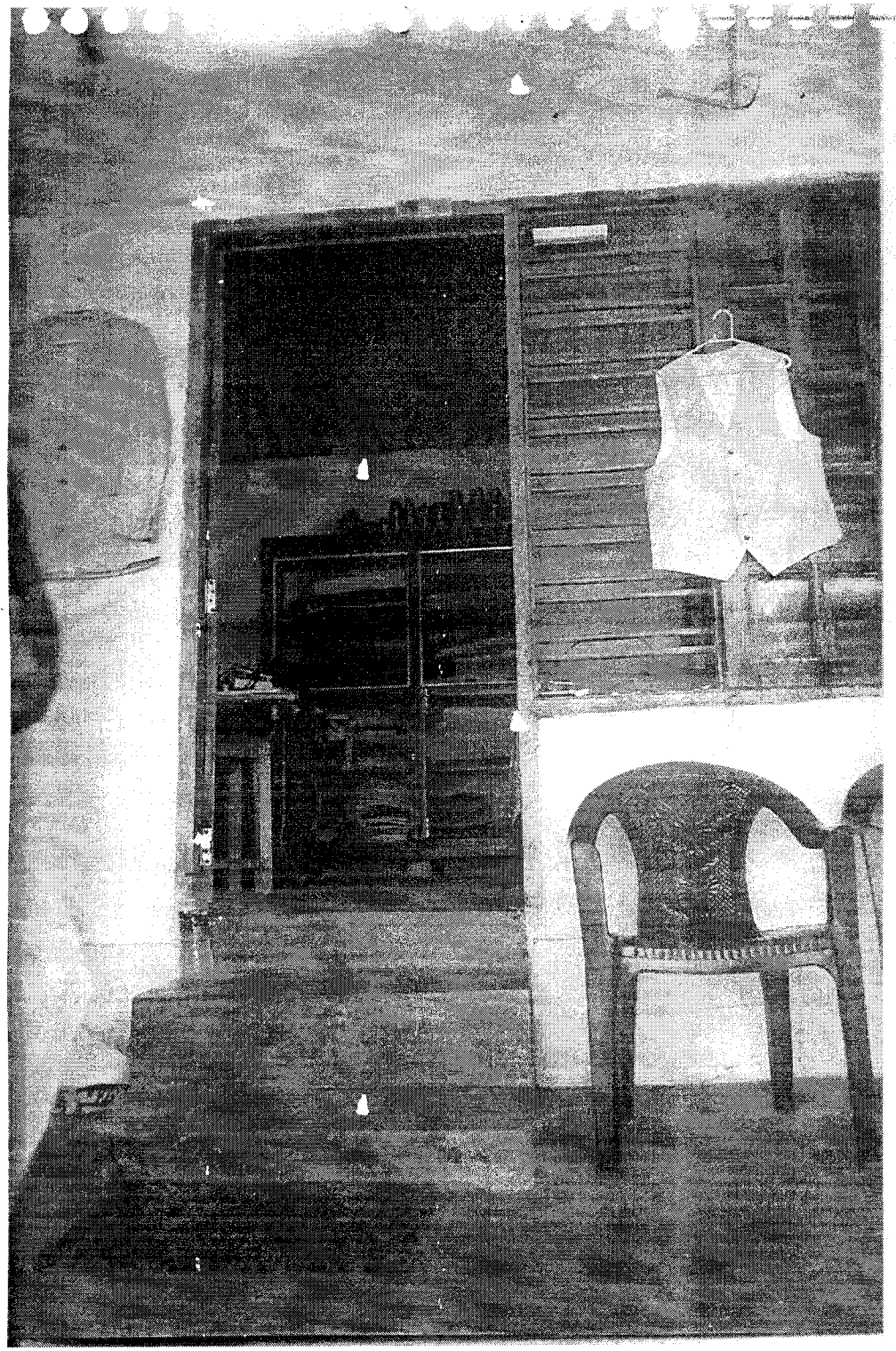
കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് : [illegible]
Number of Shop Visitors per year

കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം : 6
Number of Family Members/Dependents

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന : [illegible]
Statement of Owner

[illegible]

ഒപ്പ് / Sign :
പേര്/ Name : [illegible]
തീയതി/ Date : 27/3/2011




MOTHER LAND

വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് : Mother Land Tailor Shop.
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് : Madhu
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് : Rent
Shop Rented / Owned

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് : Near by Coconut bay
Address of the Shop

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് : Shal, handicraft, Cotton metterial Clothes
Main Items for sale

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : 1/5/2009
Starting Date

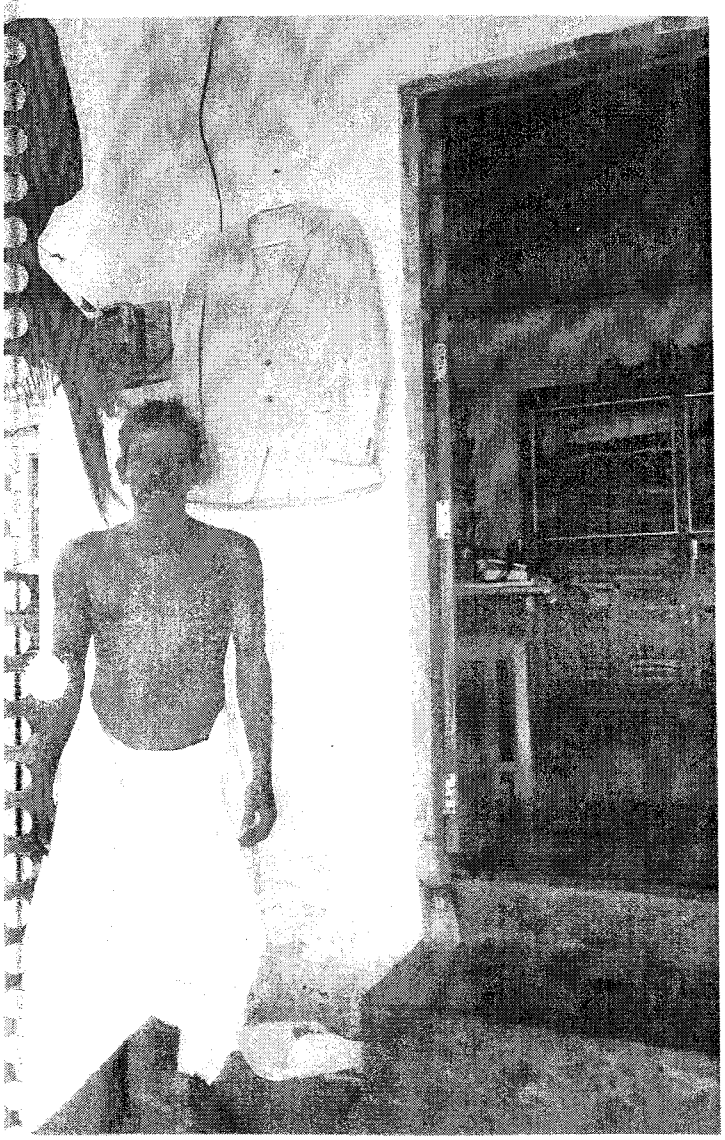
തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : 2
Number of Staff

കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് : 500 and more
Number of Shop Visitors per year

കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം : 6
Number of Family Members/Dependents

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന :
Statement of Owner

ഒപ്പ് / Sign : Madhu
പേര്/ Name : Madhu
തീയതി/ Date : 27/3/2013




Shiva



വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് : ശിവാ ടെക്സ്റ്റൈൽസ്.
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് : ഹരിചന്ദൻ
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് : വാടകയ്ക്ക്.
Shop Rented / Owned

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് : കോണ്ടാക്ട് ഇല്ല
Address of the Shop

മുഖ്യ വിൽപ്പന ചരക്ക് : തുണി, റെഡിമെയ്ഡ്.
Main Items for sale

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : 11/2/2003.
Starting Date

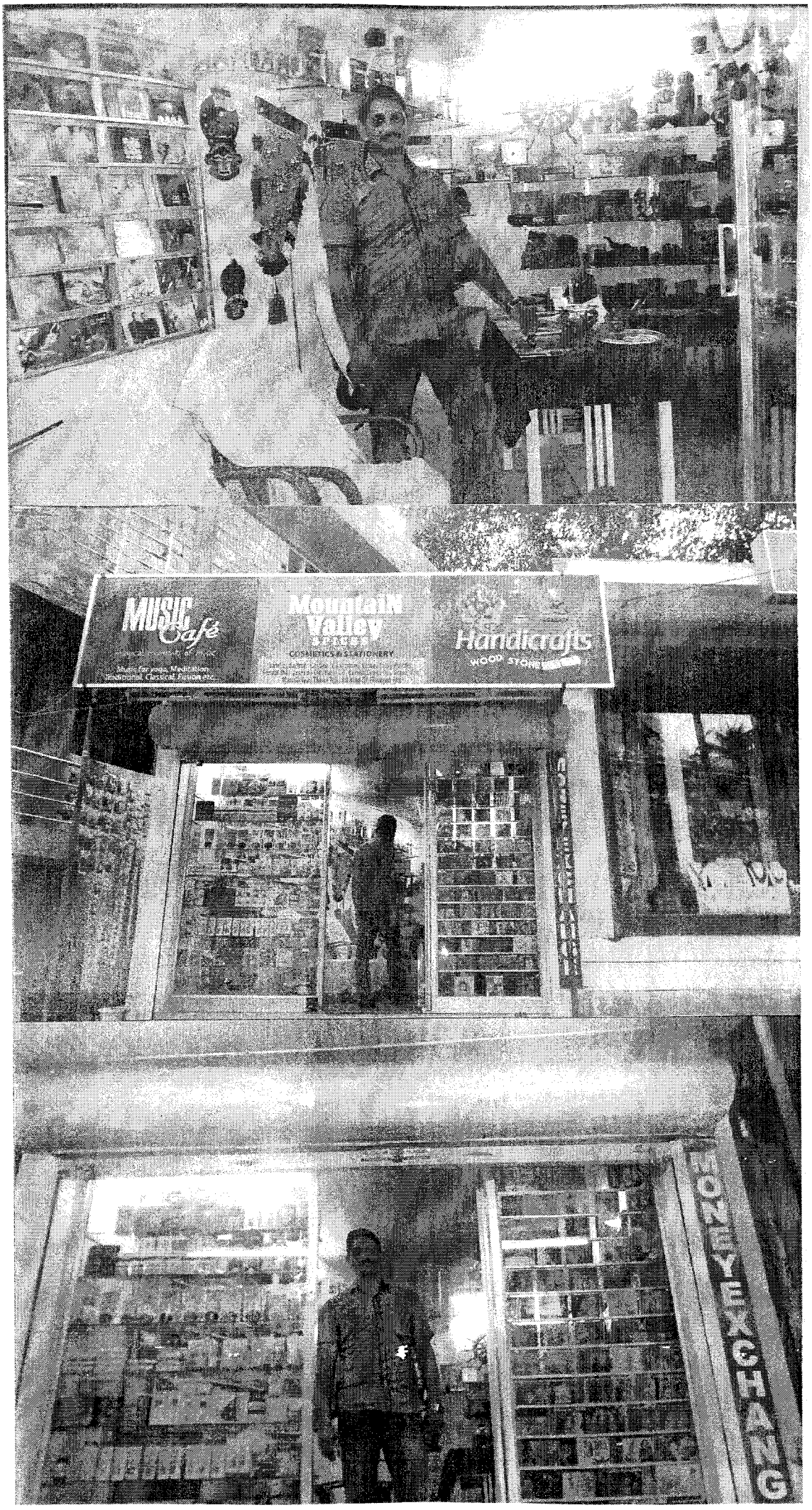
തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : 2.
Number of Staff

കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് : 600.
Number of Shop Visitors per year

കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം : 4
Number of Family Members/Dependents

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന : ഞാൻ ഒരു കച്ചവടക്കാരനാണ്. വിനോദസഞ്ചാരികൾ വരുന്നതുകൊണ്ട് കച്ചവടം നടത്തുന്നു. അതിനാൽ കച്ചവടം ഉപേക്ഷിക്കുവാൻ കഴിയില്ല. അതുകൊണ്ട് ഞാൻ വർഷം തോറും ലൈസൻസ് പുതുക്കുന്നു. സഹകരിക്കാറുണ്ട്.
Statement of Owner

ഒപ്പ് / Sign :
പേര്/ Name : ഹരിചന്ദൻ
തീയതി/ Date :


MUSIC Cafe
Mountain Valley
COSMETICS & STATIONERY
Handicrafts
WOOD STORE
ONLY EXCHANG

വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് / Name of the Shop : M.R.S. Money Exchange and music Cafe. & Mountain valley spices.

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് / Name of the Shop Manager/Owner : Madhusoodhanan. R.S

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് / Shop Rented / Owned : Rent

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് / Address of the Shop : near Somatheeram beach resort Chowara. Marutheeram road.

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് / Main Items for sale : Spices, Handicrafts & music Shop

കട ആരംഭിച്ച തീയതി / Starting Date : 27/5/08.

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം / Number of Staff : 3

കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് / Number of Shop Visitors per year : 600 and more.

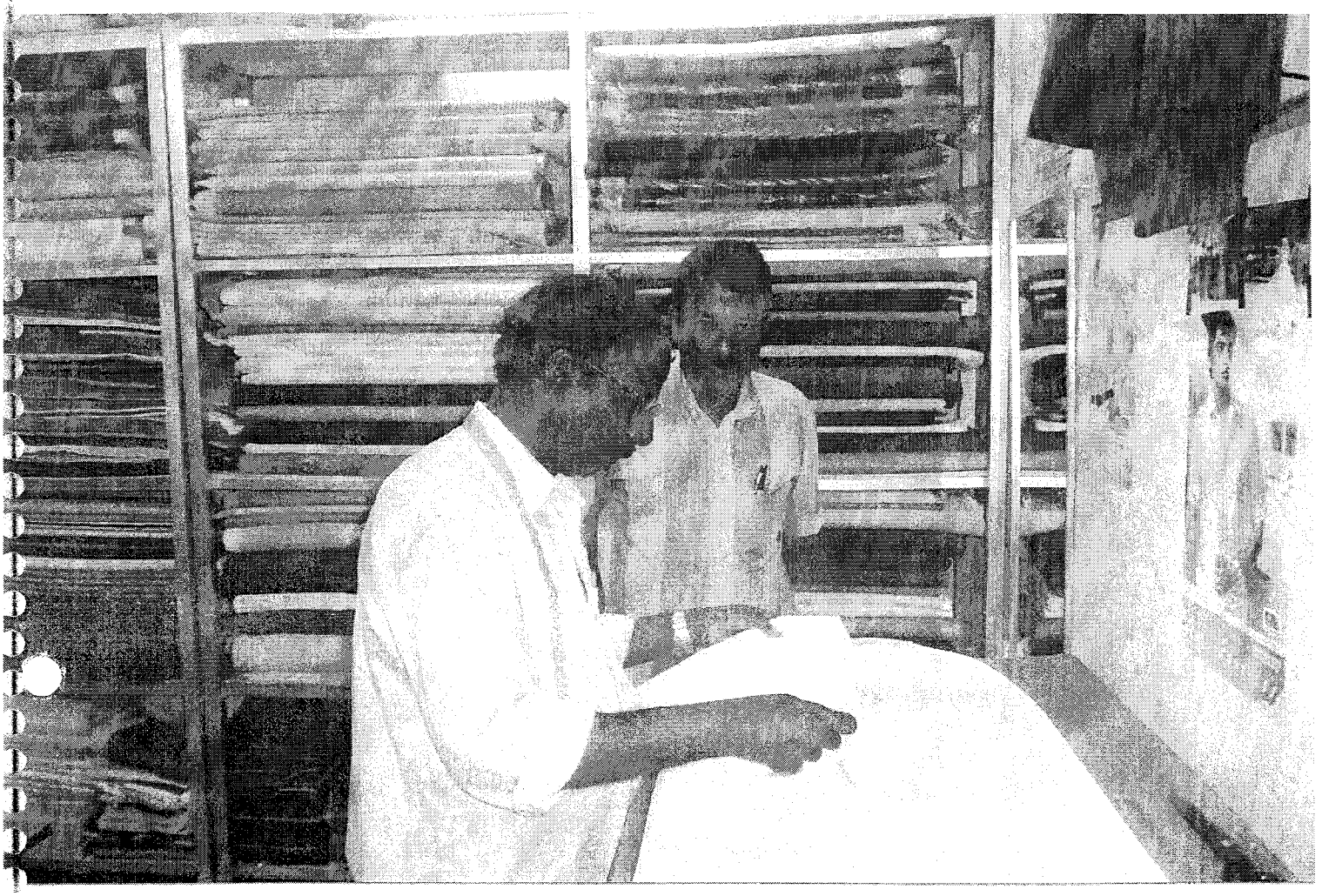
കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം / Number of Family Members/Dependents : 5

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന / Statement of Owner : [illegible]

ഒപ്പ് / Sign :

പേര്/ Name : Madhusoodhanan.

തീയതി/ Date : 31/3/13.





വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് : ശ്രീദേവിലക്ഷ്മി സ്റ്റോഴ്സ്
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് : ബി. കൃഷ്ണൻ നായർ.
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് : വാടക.
Shop Rented / Owned

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് : ശ്രീദേവിലക്ഷ്മി സ്റ്റോഴ്സ്, പഴയ
Address of the Shop പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ റോഡ്, വിഴിഞ്ഞം.

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് : പലവക.
Main Items for sale

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : 2010 -
Starting Date

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : 4 -
Number of Staff

കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ : പ്രതിവർഷം - 600 - നും 700 നും
എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് ഇടയിൽ
Number of Shop Visitors per year

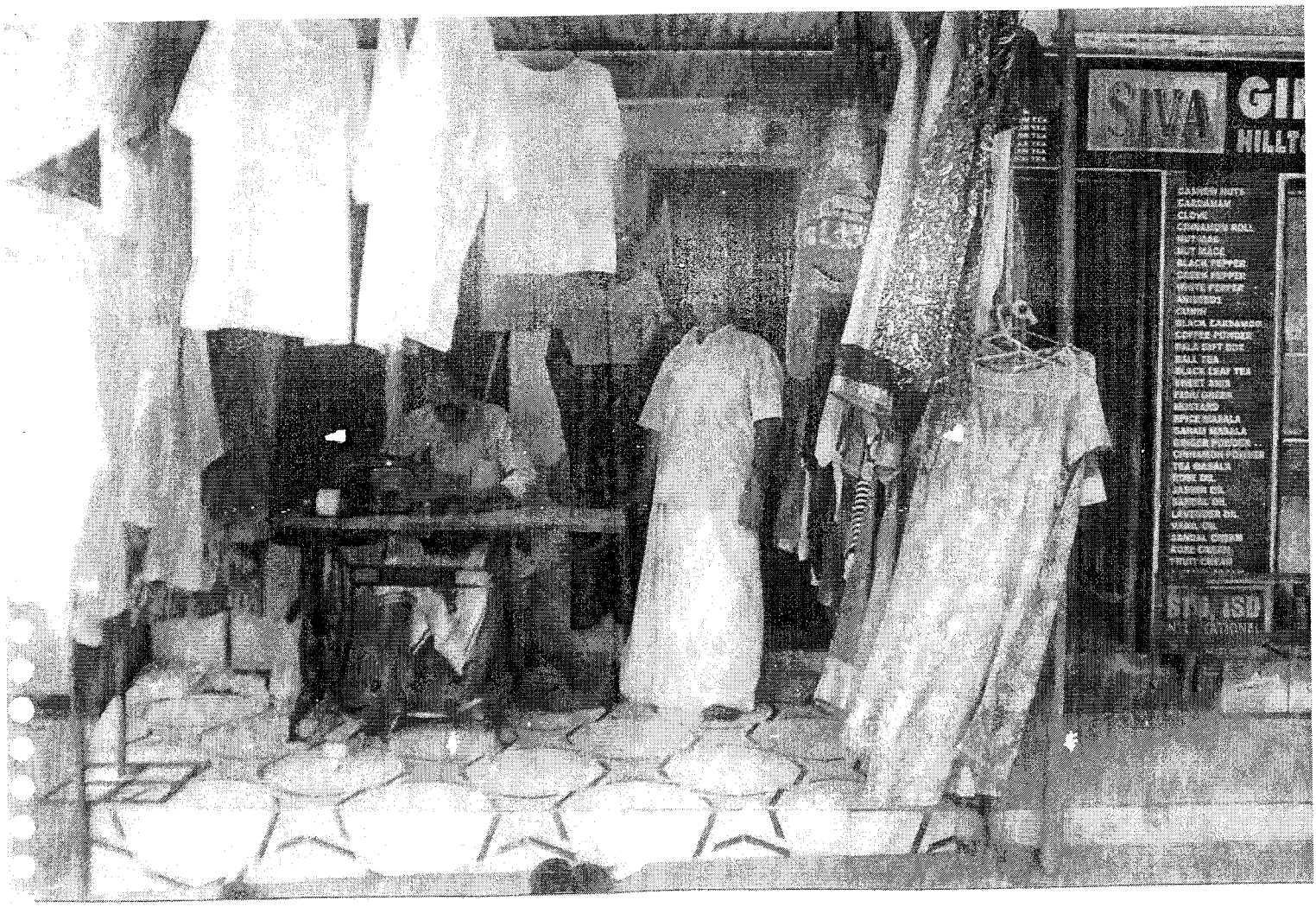
കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം : 5
Number of Family Members/Dependents

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന : സ്വന്തം, കൈയ്യിലുള്ള പണം, കൈമുതൽ
Statement of Owner

സ്വന്തമായുള്ള പണം കൊണ്ടും കച്ചവടത്തിൽ നിന്നുള്ള ലാഭം കൊണ്ടുമാണ് ഇതുവരെ കച്ചവടം നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകുന്നത്. ഇപ്പോൾ കച്ചവടം കുറവാണ്. കാരണം, ചുറ്റുപാടും ധാരാളം കടകൾ വന്നതുകൊണ്ടാണ്. ഇപ്പോൾ കച്ചവടം കുറഞ്ഞതുകൊണ്ട് കടം വാങ്ങിയ പണം തിരിച്ചുകൊടുക്കാൻ പറ്റുന്നില്ല.

ഒപ്പ് / Sign : B. Krishnan Nair
പേര്/ Name : ബി. കൃഷ്ണൻ നായർ
തീയതി/ Date : 31/3/13.


A.A.GARMENTS &
SILK HOUSE
A STITCH IN TIME
Cotton Silk, Linane Cloth,
Cotten Pure Silk etc.
Opp. The Travancore Heritage, Chowara, Chowara P.O.
Trivandrum - 695 501 Kerala, S. India


SIVA

വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് : A. A Garments
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് : വിക്രമൻ. S
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് : വാടകയ്ക്ക്
Shop Rented / Owned

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് : Opp. വിഴിഞ്ഞം ഹൈസ്കൂൾ ഗേറ്റ്, വിഴിഞ്ഞം.
Address of the Shop

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് : ഇന്നർവെയർ, കോട്ടൺ ചെരിതിരിക്കൽ ഡിസൈൻ.
Main Items for sale

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : ജനുവരി, 2000
Starting Date

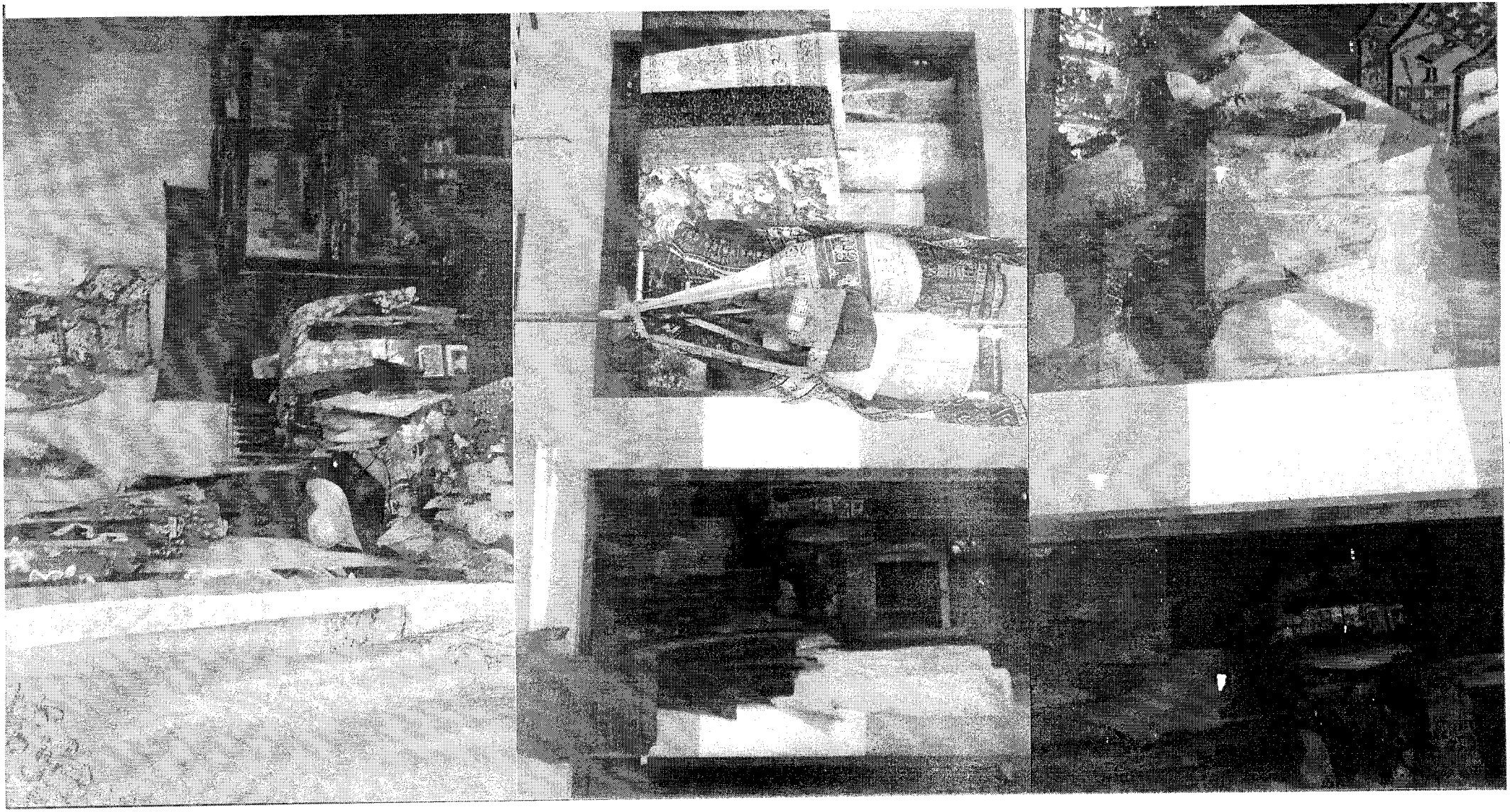
തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : 2
Number of Staff

കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് : 600 above
Number of Shop Visitors per year

കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം : 4
Number of Family Members/Dependents

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന : ഞാൻ ഈ കടയിൽ കുറേക്കാലം ജോലി ചെയ്തുവരുന്നു. ഇവിടെ നിന്നും കിട്ടുന്ന വരുമാനത്തിലാണ് ഞാനും എന്റെ കുടുംബവും ജീവിച്ചു വരുന്നത് ഇവിടെ ഈ ഷോപ്പ് നഷ്ടപ്പെടുമ്പോൾ എന്റെ ഒന്നായിട്ടും നഷ്ടപ്പെടുന്നു. അതുകൊണ്ട് എനിക്ക് അർഹമായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.
Statement of Owner

ഒപ്പ് / Sign : Vikraman.
പേര്/ Name : വിക്രമൻ. S
തീയതി/ Date : 1/4/2013



വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് : ശ്രീകൃഷ്ണടെക്സ്റ്റൈയിൽസ്
Name of the Shop ശ്രീകൃഷ്ണടെക്സ്റ്റൈയിൽസ്

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് :
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് : തൊഴിലാളി. ഒ
Shop Rented / Owned സ്വന്തം

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് : ചിന്നൻനിന്നവിളറോഡരികത്ത്വീട്
Address of the Shop ജീവകർ. ചി. ഒ.

മുഖ്യ വിൽപ്പന ചരക്ക് : തുണി.
Main Items for sale

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : 2/5/2003.
Starting Date

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : 4
Number of Staff

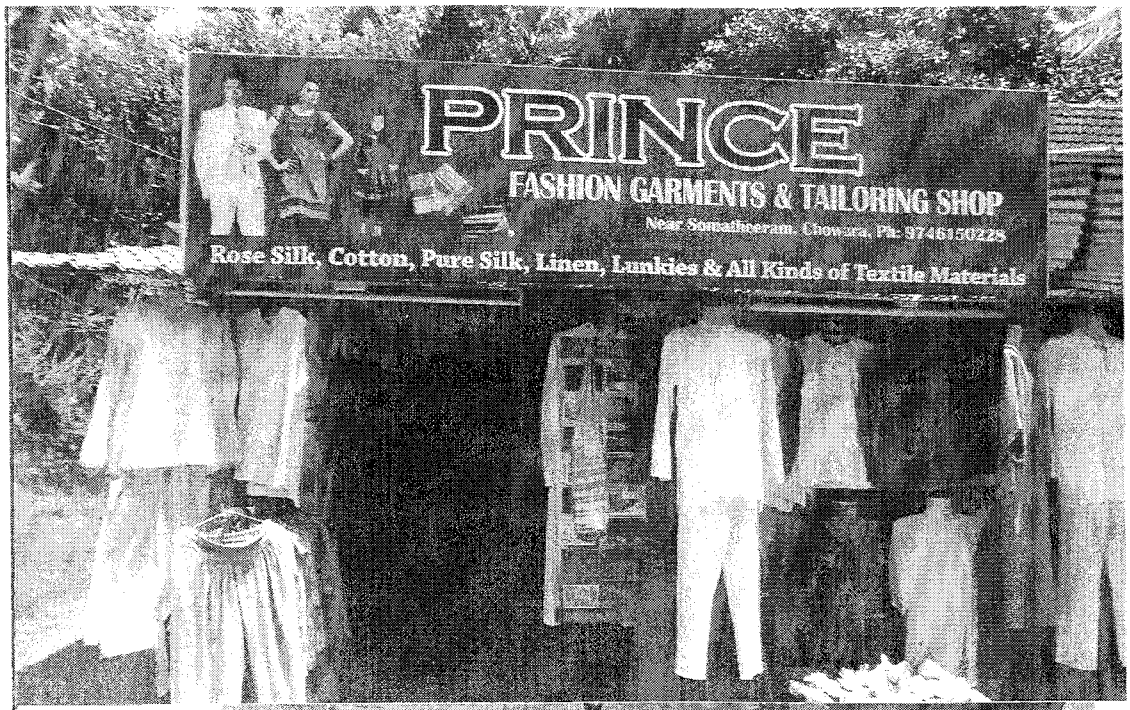
കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് : 300
Number of Shop Visitors per year

കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം : 6
Number of Family Members/Dependents

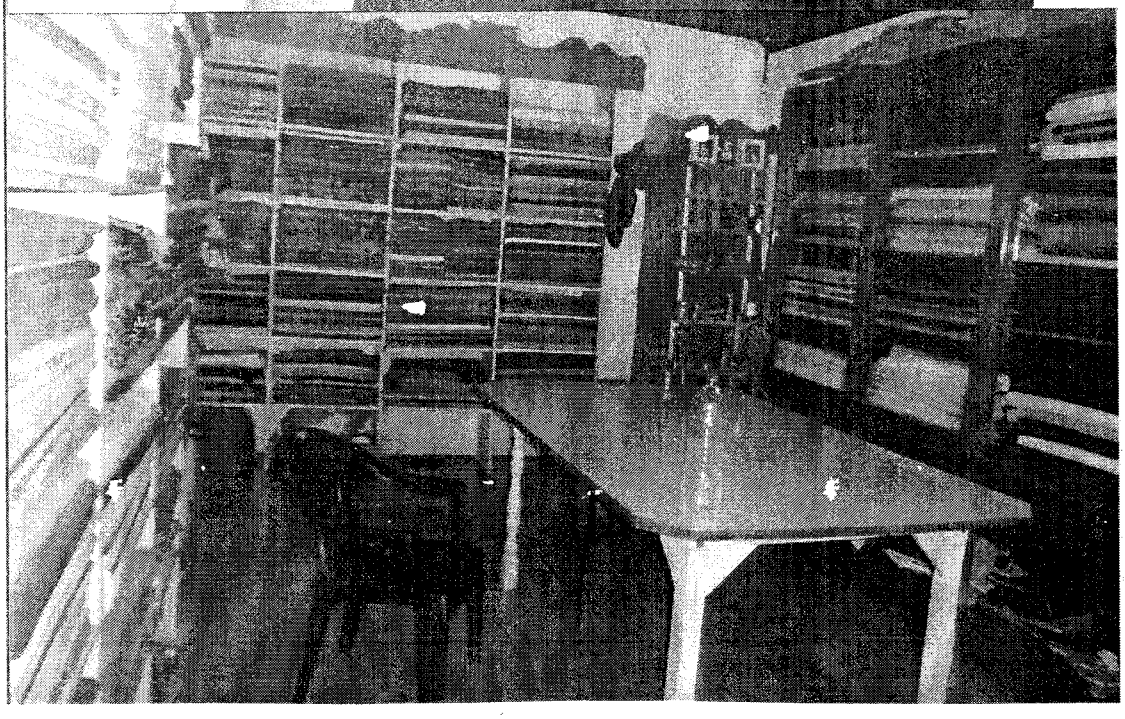
ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന :
Statement of Owner

എന്റെ കട നഷ്ടത്തിലാണെങ്കിൽ എന്റെ
വരുമാനം നഷ്ടത്തിലാണ്. ഏകദേശം പത്ത്വർഷമായി
ഞാൻ ഈ വരുമാനത്തിൽ ജീവിച്ചുവരികയാണ്. ഇപ്പോഴിനാൻ
ഹാർബർ വരുന്ന സമയത്ത് ഈ കെട്ടിടത്തിന്റെ നഷ്ടത്തിലാ
~~ഇപ്പോഴത്തേക്ക്~~ നടന്നു. അതിനാൽ ഞങ്ങളെ സഹായിക്കാൻ അപേക്ഷിക്കുന്നു.

ഒപ്പ് / Sign : ഒ. തുളസി.
പേര്/ Name : തുളസി.
തീയതി/ Date : 1/4/2013


PRINCE
FASHION GARMENTS & TAILORING SHOP
Near Somaiyeram, Chowara Ph: 9746150228
Rose Silk, Cotton, Pure Silk, Linen, Lunkies & All Kinds of Textile Materials





വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് : Prince
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് : Jagathesh - 9746150228
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് : owned
Shop Rented / Owned

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് : Rented
Address of the Shop

Samathanam Road Chowara
Chowara PO

മുഖ്യ വിൽപ്പന ചരക്ക് : തുണി
Main Items for sale

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : 2007
Starting Date

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : 3
Number of Staff

കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് : 1600
Number of Shop Visitors per year

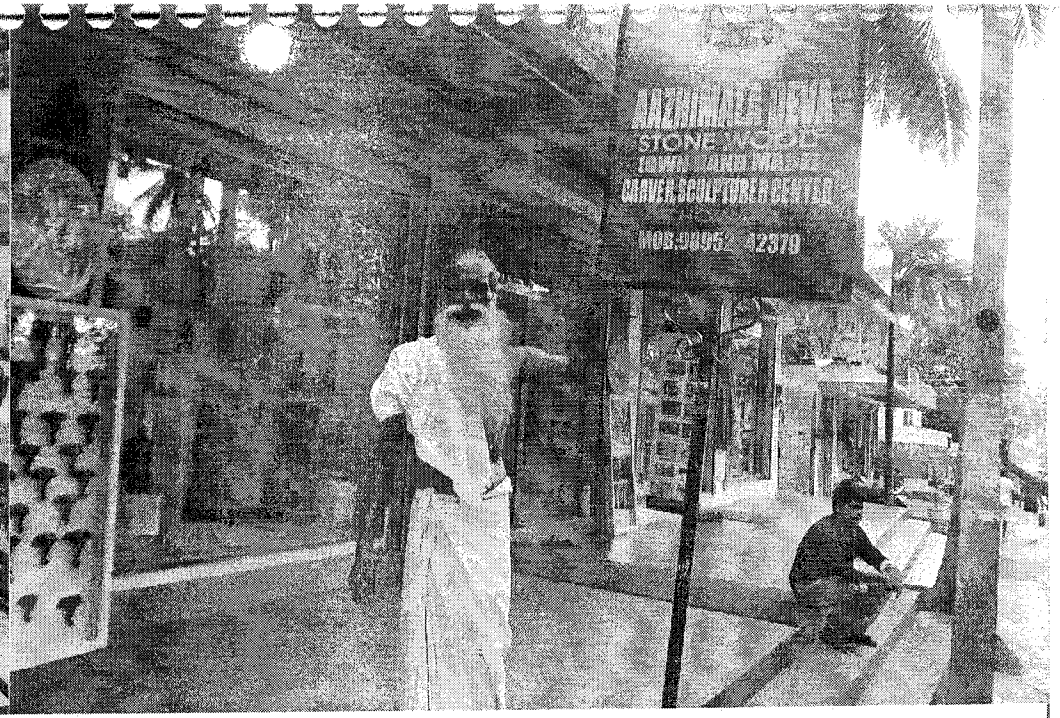
കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം : 5
Number of Family Members/Dependents

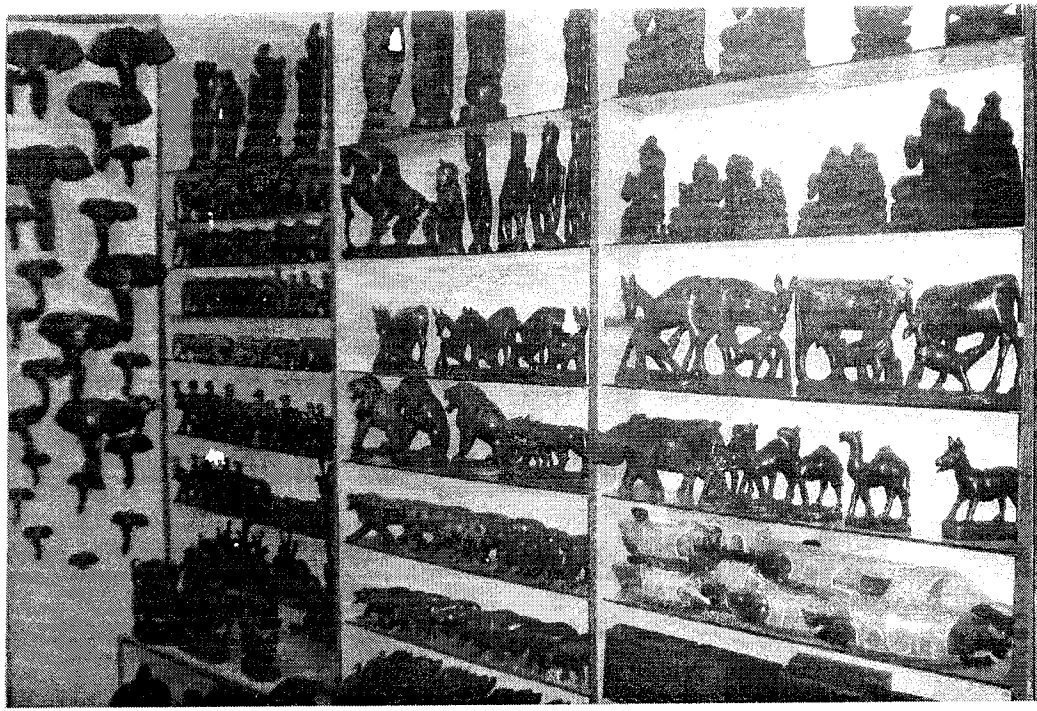
ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന :
Statement of Owner

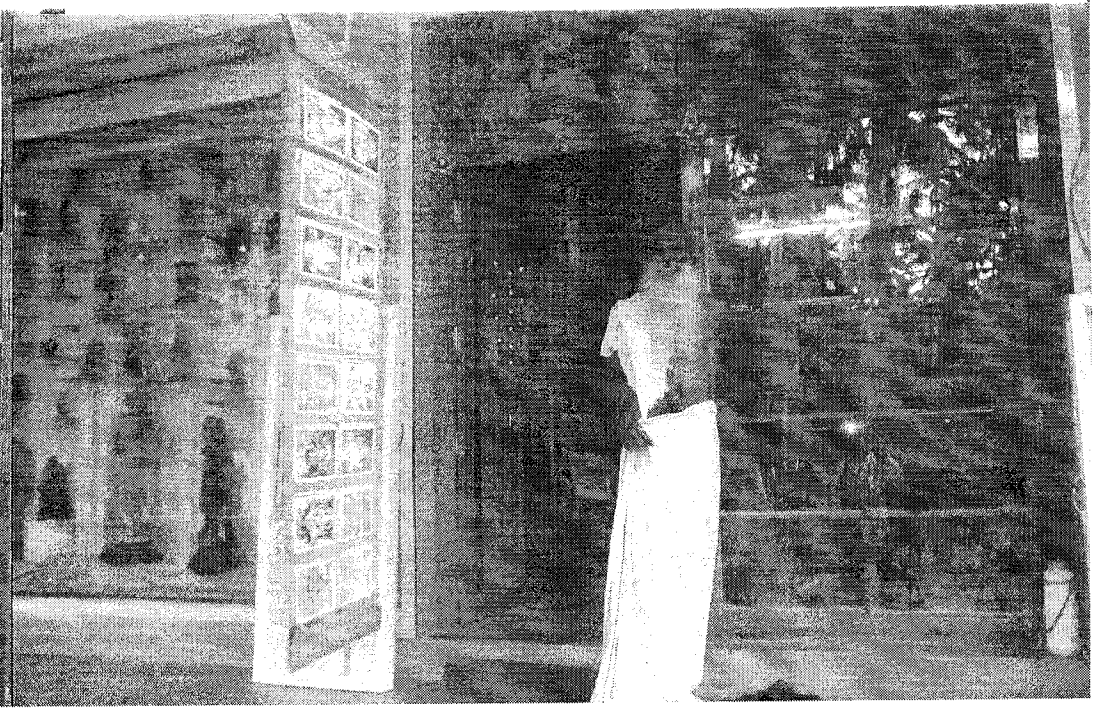
ഞങ്ങളും എന്റെ കുടുംബവും ജീവിക്കുന്നത് ഈ കടയിൽ നിന്ന് കിട്ടുന്ന വരുമാനം കൊണ്ട് തന്നെ ഈ സമയത്ത് ഇവിടെ വന്നാൽ കൊറോണ ഇവിടെവരുന്ന വിദേശികൾ തുടർന്നും എന്റെ ബിസിനസ്സിനെ കുറച്ചുവരുന്നു കൂടാതെ ഞങ്ങൾ ഇവിടെ നിന്നുകൊണ്ടുള്ള ദിനവിനെ കൊണ്ട് കൊറോണ പരിഹാരത്തെ നമ്മൾ കൊണ്ടുവരുന്നു

ഒപ്പ് / Sign :
പേര്/ Name :
തീയതി/ Date :




STONE WORK
CARVER SCULPTURE CENTER





വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് : [illegible]
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് : K.L - [illegible]
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് : വാടകയ്ക്ക്
Shop Rented / Owned

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് : [illegible]
Address of the Shop

മുഖ്യ വിൽപ്പന ചരക്ക് : കരകൗശല വസ്തുക്കൾ, ഷെല്ലുകൾ
Main Items for sale

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : 2000
Starting Date

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : One
Number of Staff

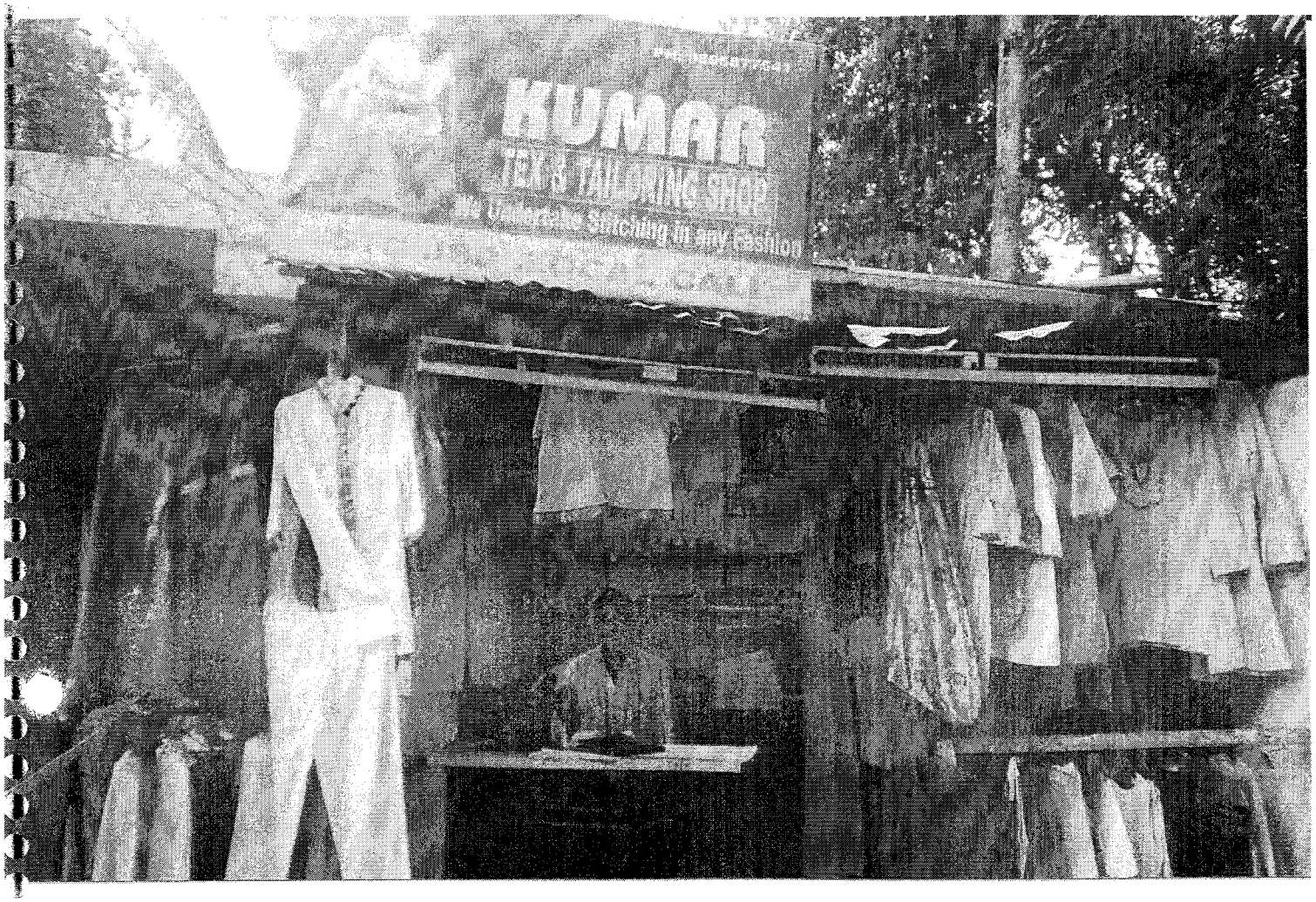
കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് : 1800
Number of Shop Visitors per year

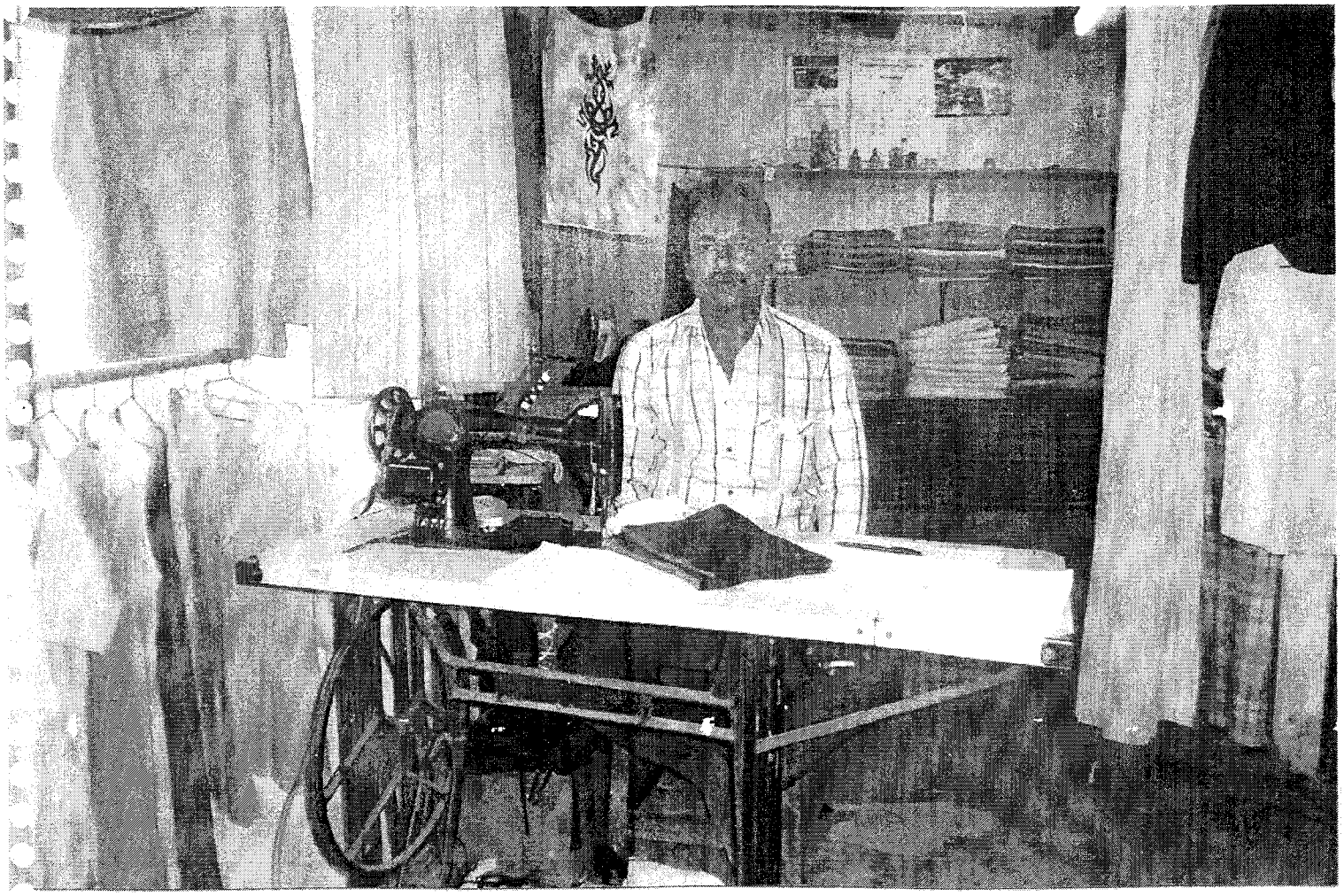
കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം : 8 പേർ
Number of Family Members/Dependents

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന :
Statement of Owner

[illegible] കുടുംബവും ഇതു
കൊണ്ട് ജീവിക്കുന്നത്
ഈ Harbour ഉണ്ടായതിനു ശേഷം കച്ചവടത്തിനു
വേണ്ടി ഇവിടെ വന്നതാണ് Port ഉണ്ടായതിനു
[illegible] പേരിലേക്ക് കച്ചവടം
നടത്തുന്നു

ഒപ്പ് / Sign :
പേര്/ Name : K.L. Thankappan
തീയതി/ Date :


KUMAR
TEX & TAILORING SHOP
Ladies & Gents Stitching in any Fashion



വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് : Kumar Toiletring-shop.
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് : Jayakumar. N.
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് : Rent
Shop Rented / Owned

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് : near Somatheeram beach resort
Address of the Shop Chowara. Somatheeram road.

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് : Clothes.
Main Items for sale

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : 24/08/08.
Starting Date

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : 2.
Number of Staff

കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് : 400 and ~~above~~ more
Number of Shop Visitors per year

കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം : 13
Number of Family Members/Dependents

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന : എനിക്ക് കട നടത്തുവാനുള്ള
Statement of Owner

ഒപ്പ് / Sign : Jayakumar.
പേര്/ Name : Jayakumar.
തീയതി/ Date : 31/03/13


BHAGAVATHI
Textiles & Tailoring Shop
We have all kinds of materials, We can make any model dress, coat & suit
INDIA



വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് ഭഗവതിടെക്സ്റ്റൈൽസ്
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് സുനിൽ. A
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് : വാടകയ്ക്ക്
Shop Rented / Owned

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് : വെങ്ങാനിരം പൊഴിയൂർ. പി. ഒ
Address of the Shop

9995309819

മുഖ്യ വിൽപ്പന ചരക്ക് : തുണി
Main Items for sale

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : 2002
Starting Date

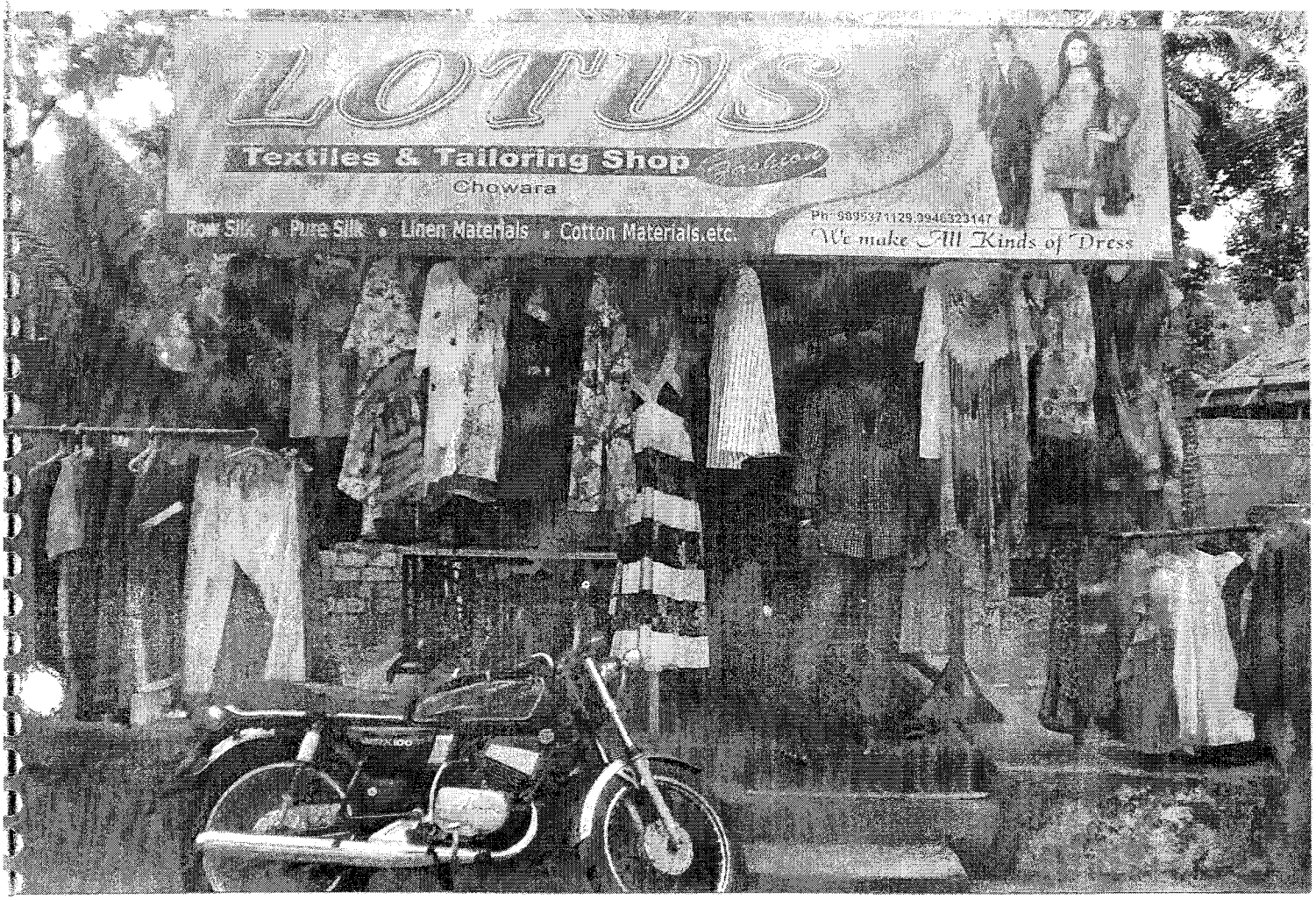
തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം :
Number of Staff

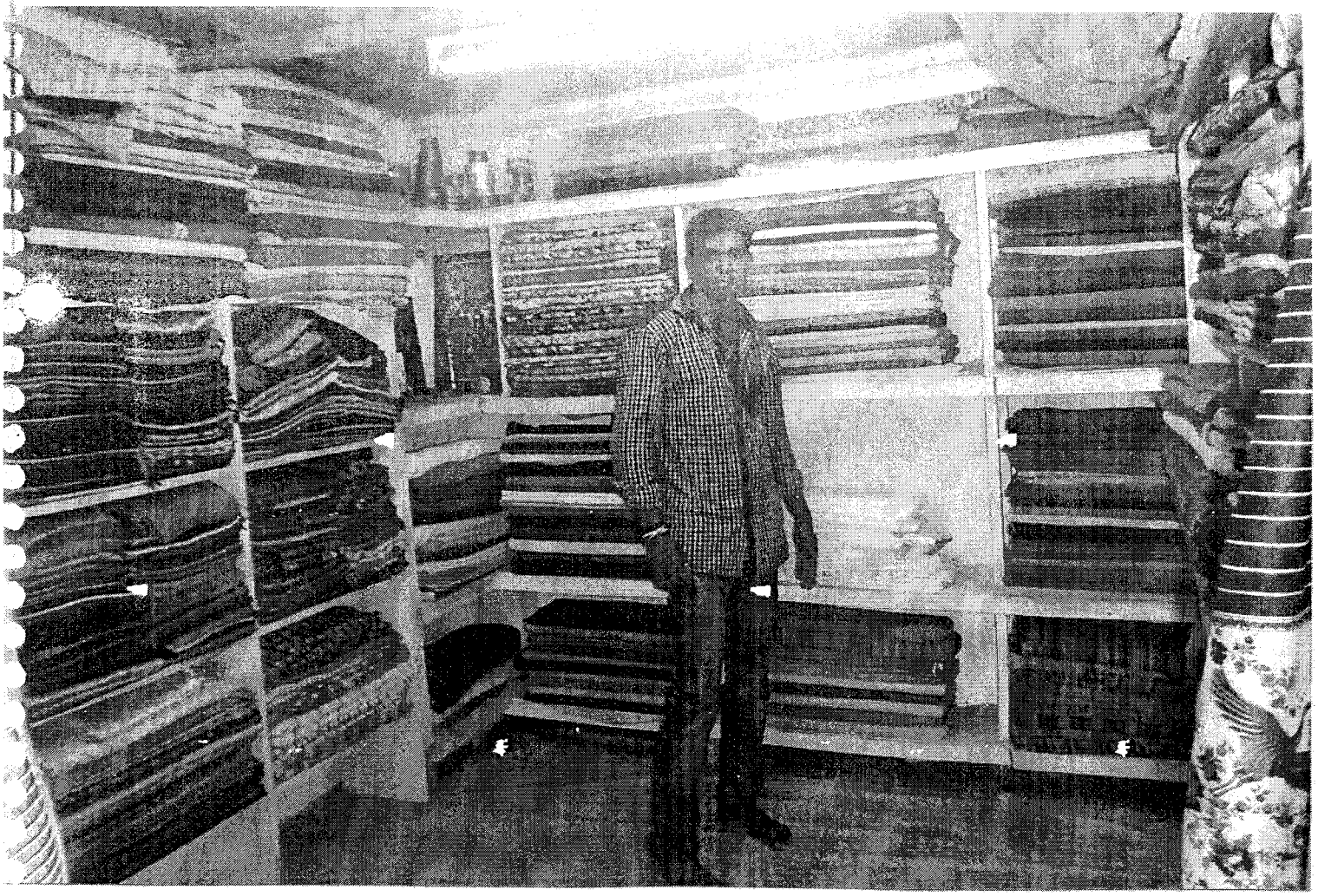
കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് : 1500
Number of Shop Visitors per year

കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം : 9
Number of Family Members/Dependents

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന : ഞങ്ങൾ ഇവിടെ കടയിൽ നിന്നും കിട്ടുന്നവരുടെ മിനം കൊണ്ടാണ് ഞങ്ങളും കുടുംബവും ജീവിച്ചു പോകുന്നത് ഇവിടെ Port ആയതു കൊണ്ട് വിദേശ വസ്ത്രങ്ങൾ ധാരാളം കുറഞ്ഞ അക്കിൽ എന്തെങ്കിലും കിട്ടുന്നുണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ ഇവിടെ കച്ചവടം നടക്കുകയുള്ളൂ. ഇവിടെ ചുറ്റുവട്ടത്തുള്ള ആളുകൾക്ക് ഇതൊന്നും ആവശ്യമില്ല. പുറത്തുനിന്നും വരുന്നവർക്കു മാത്രമേ ഇതിനു ആവശ്യമുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് ഇവിടെ കച്ചവടം കുറവാണ്.
Statement of Owner

ഒപ്പ് / Sign :
പേര്/ Name : സുനിൽ. A
തീയതി/ Date : 27-03-2013


LOTUS
Textiles & Tailoring Shop
Chowara
Raw Silk • Pure Silk • Linen Materials • Cotton Materials,etc.
Ph: 9895371129,9946323147
We make All Kinds of Dress



വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് : LOTUS Tex
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് : KRISHNAkumAR, [redacted] ടെയ്ലർ
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് : വാടകയ്ക്ക്
Shop Rented / Owned

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് : സോപ്പിരംഗ്ലൈഡ് ചെറിയ പി.ഒ
Address of the Shop

9895371129, 9946323147

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് : തുണി
Main Items for sale

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : 2009
Starting Date

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : 1
Number of Staff

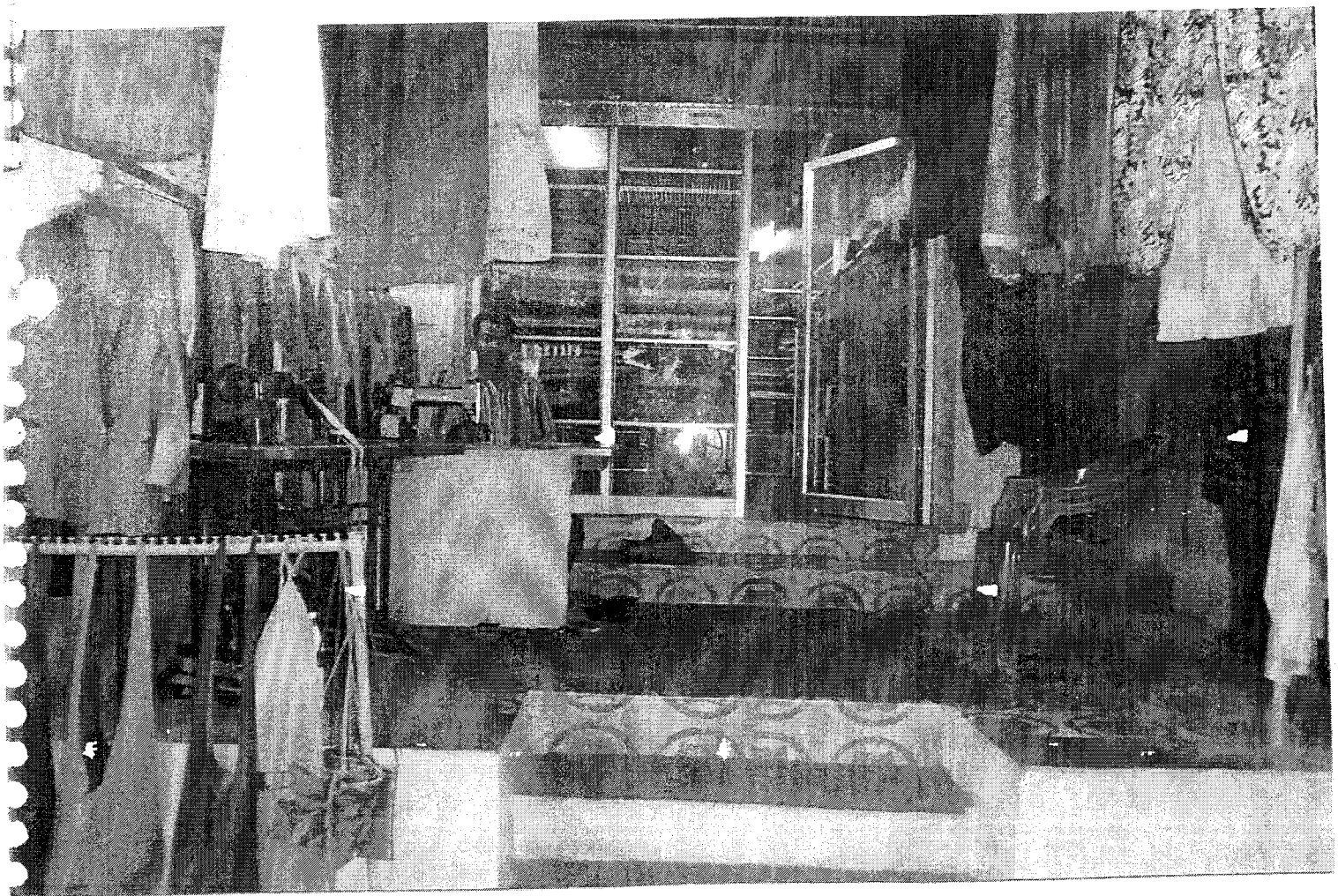
കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് : 1500
Number of Shop Visitors per year

കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം : 5+5
Number of Family Members/Dependents

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന : ഞാൻ 23 കടയിൽ നിന്നും കിട്ടുന്ന വരുമാനം കൊണ്ടാണ് എന്റെയും കുടുംബത്തിന്റെയും ജീവിക്കുന്നത് ഇതു part ആയിട്ടു വന്നാൽ ടൈലറിംഗ് കൂടെ വരുമ്പോൾ അതുപോലെ കിട്ടുന്നു അങ്ങനെയാണ് ഞാൻ ജീവിക്കുന്നത് ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഞങ്ങൾക്ക് ഇതുപോലെ കിട്ടുന്നുണ്ട് അതുപോലെ ഞങ്ങൾക്ക് ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഞങ്ങൾക്ക് ഇതുപോലെ കിട്ടുന്നുണ്ട് അതുപോലെ ഞങ്ങൾക്ക് ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഞങ്ങൾക്ക് ഇതുപോലെ കിട്ടുന്നുണ്ട്
Statement of Owner

ഒപ്പ് / Sign : Krishnakumar.S
പേര്/ Name : KRISHNA kumar
തീയതി/ Date : 27.03.2013





വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് : Shiva Textiles.
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് : Suresh. M.
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് : Rent
Shop Rented / Owned

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് : Near Somatheeram, Beach resort
Address of the Shop Cheevaram, Manalatheeram Road.

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് : Cloths.
Main Items for sale

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : 28/4/2010.
Starting Date

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : 4
Number of Staff

കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് : 500 and more.
Number of Shop Visitors per year

കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം : 6
Number of Family Members/Dependents

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന : എനിക്ക് കട നടത്തുന്നതിനാണ് താൽപര്യം
Statement of Owner

ഒപ്പ് / Sign : Suresh.M
പേര്/ Name : Suresh
തീയതി/ Date : 31/3/13


VS
TEXTILES &
TAILORING SHOP


VS



വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് V.S :
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് : [redacted] നിഷ്തി. V
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് : സ്വന്തം
Shop Rented / Owned

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് : തെക്കേ സന്നിധാനത്ത് തെക്കേതിൽ
Address of the Shop [redacted] വിഴിഞ്ഞം. P.O

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് : തുണി
Main Items for sale

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : 2010
Starting Date

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : 1
Number of Staff

കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് : 2000
Number of Shop Visitors per year

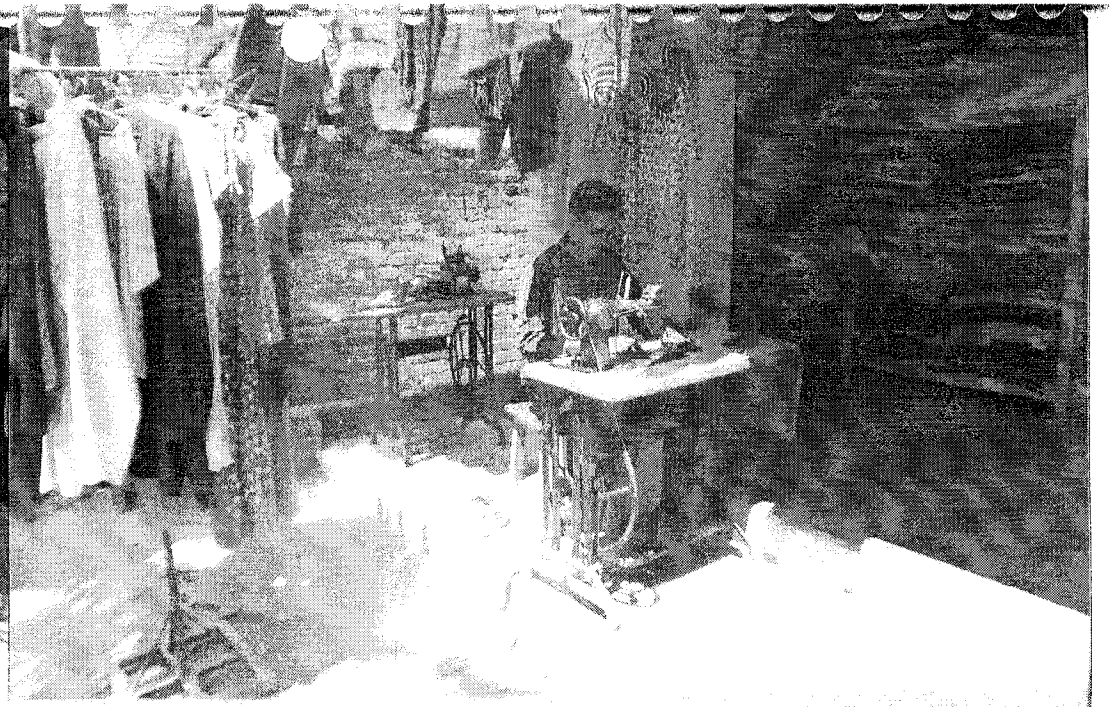
കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം : 5
Number of Family Members/Dependents

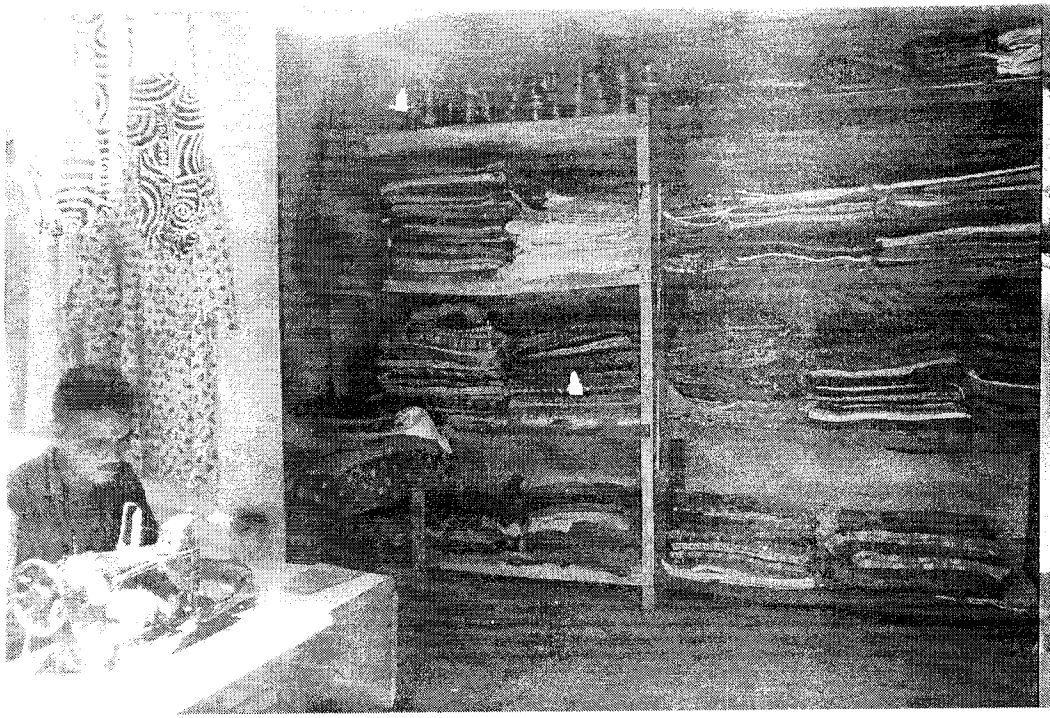
ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന : സർക്കാരിന്റെ കണിക്കൽ സ്കീമിൽ
Statement of Owner ഉൾപ്പെടുത്തി എനിക്ക് ഒരു കടമുറി തന്നിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഞാൻ തുണിക്കട നടത്തുന്നു. [redacted] കണിക്കൽ സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കടമുറി തന്നതിനും കച്ചവടം നടത്താൻ അവസരം തന്നതിനും സർക്കാരിനോട് നന്ദി പറയുന്നു. നിഷ്തി. V

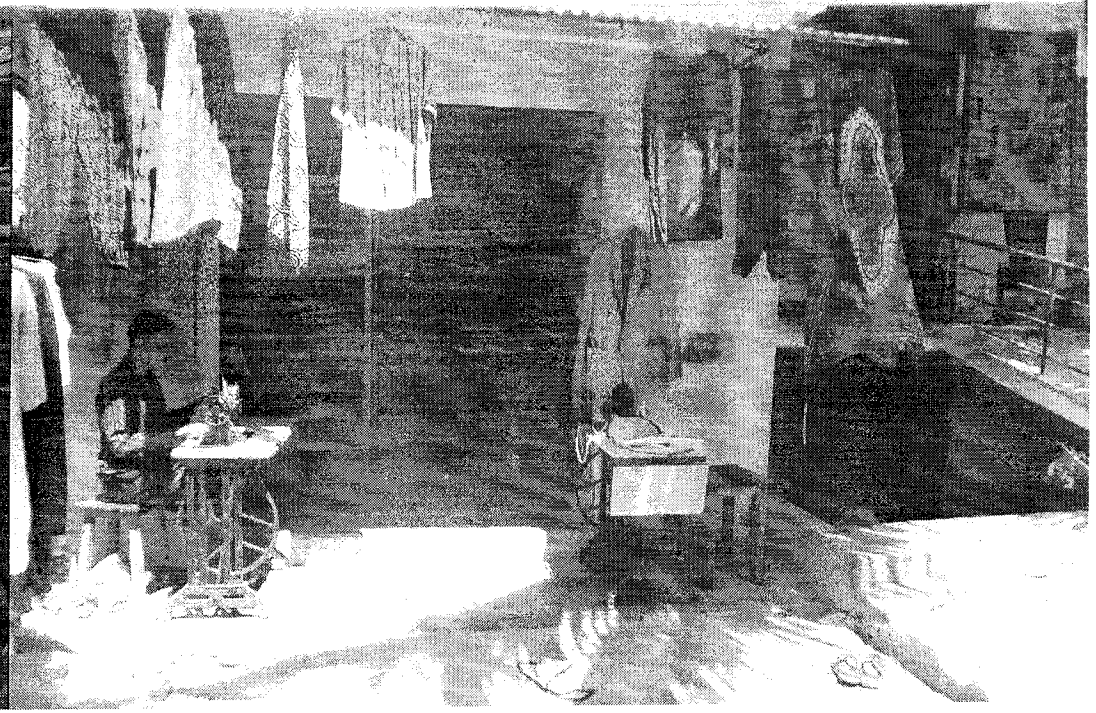
Deepthi

ഒപ്പ് / Sign : Deepthi
പേര്/ Name : Deepthi
തീയതി/ Date :









വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് : [illegible]
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് : [illegible]
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് : സ്വന്തം
Shop Rented / Owned

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് : [illegible]
Address of the Shop

മുഖ്യ വിൽപ്പന ചരക്ക് : [illegible]
Main Items for sale

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : 2007
Starting Date

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : ~~[illegible]~~ 2
Number of Staff

കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് : 600 above
Number of Shop Visitors per year

കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം : 3
Number of Family Members/Dependents

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന :
Statement of Owner

[illegible]

ഒപ്പ് / Sign : Sasidharan
പേര്/ Name : [illegible]
തീയതി/ Date : 30/12/2012

വിഴിഞ്ഞത്തുള്ള കച്ചവടക്കാരുടേയും കട ഉടമകളുടേയും വിവരങ്ങൾ
SHOPS AND TRADERS DETAILS IN VIZHINJAM

കടയുടെ പേര് : [illegible]
Name of the Shop

കടയുടെ ഉടമസ്ഥന്റെ/മാനേജരുടെ പേര് : [illegible]
Name of the Shop Manager/Owner

കട സ്വന്തം/ വാടകയ്ക്ക് : [illegible]
Shop Rented / Owned

കടയുടെ അഡ്രസ്സ് : [illegible]
Address of the Shop

മുഖ്യ വിൽപന ചരക്ക് : [illegible]
Main Items for sale

കട ആരംഭിച്ച തീയതി : 2004
Starting Date

തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം : 2
Number of Staff

കട സന്ദർശിക്കുന്ന ഉപഭോഗ്താക്കളുടെ എണ്ണം ഒരു വർഷത്തേക്ക് : [illegible]
Number of Shop Visitors per year

കുടുംബത്തിലെ അംഗങ്ങളുടെ എണ്ണം : 4
Number of Family Members/Dependents

ഉടമസ്ഥന്റെ പ്രസ്താവന : [illegible]
Statement of Owner

[illegible]

ഒപ്പ് / Sign [illegible]
പേര്/ Name : [illegible]
തീയതി/ Date : 30/8/2013


ASIAN EXPEDITION
Artifacts Souvenirs Handicrafts

(131)

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing

Respected Sir,

The EIA of Vizhinjam Port is incomplete due to the following reasons.

(1) The Impact on Tourism has not been studied completely.

(2) Loss of Jobs and livelihoods in Tourism Sector has not been studied or addressed.

(3) The Site Selection by VISL has used false data and misrepresented the ground reality about impact on tourism.

(4) The water table in Mullooor Village has been depleted due to the road constructed. This means that the water supply of the entire village was depleted due to non completion of basic EIA prior.

(5) The Port is unviable and a loss for the state. It is a bad investment of Public Money.

Thanking You

CYRIAC KODATH
Mullooor. P.O

(132)

MAHATHMA RESIDENCE ASSOCIATION

MULLOOR. P.O. VIZHINJAM , THIRUVANANTHAPURAM - 695521
Reg No : 348/11

Ref : [illegible]

Date : [illegible]

To

The District Collector,
Thiruvananthapuram

Respected Sir,

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം കേരളത്തിന്റെ വികസനത്തിന് അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. എന്നാൽ ജനങ്ങളെ ആശങ്കയിലാക്കുന്ന ചില കാര്യങ്ങളിൽ പരിസ്ഥിതിയും പുനരധിവാസവും തൊഴിലും ഉൾപ്പെടുന്നു. പരിസ്ഥിതിയെക്കുറിച്ച് പഠനങ്ങൾ നടകുന്നുണ്ടെങ്കിലും സാധാരണക്കാരുടെ പുനരധിവാസം എവിടെയും പ്രതിപാദിച്ചു കാണുന്നില്ല. സാധാരണക്കാരുടെ ആശങ്ക അകറ്റേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. ടി പദ്ധതിമൂലം വസ്തുവും വീടും നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്ക് പകരം വസ്തുവും വീടും നൽകി പുനരധിവസിപ്പിയ്ക്കുമെന്ന് പ്രാരംഭഘട്ടത്തിൽ സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ഇപ്പോൾഅങ്ങനെ ഒരു കാര്യം എവിടെയും പരാമർശിച്ചു കാണുന്നില്ല. സാധാരണക്കാർക്ക് പുനരധിവാസം നൽകില്ല എന്ന പ്രചാരണം പല ഭാഗത്തായി നടക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഈ ആശങ്ക പരിഹരിയ്ക്കപ്പെടേണ്ടതാണ്. അതുപോലെ ടി പദ്ധതി നടപ്പിൽ വരുമ്പോൾ ടി ഭാഗത്തുനിന്നും കുടിഒഴിപ്പിക്കപ്പെടുന്ന വർക്കോ കുടുംബാംഗങ്ങൾക്കോ തൊഴിൽ നൽകുമെന്ന പ്രഖ്യാപനം നടപ്പിലാക്കണം.

ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിലൂടെ ആശങ്ക പരിഹരിച്ച് ടി പദ്ധതിയെ വൻ വിജയമാക്കണമെന്ന് കേരള സമൂഹത്തോടൊപ്പം മഹാത്മാ റസിഡൻസ് അസോസിയേഷൻ മുല്ലൂർ അംഗങ്ങൾക്കും നാട്ടുകാർക്കും അതിയായ ആഗ്രഹമുണ്ടെന്ന കാര്യം ഇതിനാൽ അറിയിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

വി. രാമചന്ദ്രൻ നായർ
പ്രസിഡന്റ്

എ. സുനിൽകുമാർ
സെക്രട്ടറി

(532)

(133)

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing

(134)

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing

→ One concern regarding Vizhinjam port is the employees, staff, etc related to resorts may loose their jobs. Also related shops, businesses in tourism sector, etc. may get affected their business - living income may be.

→ Another concern regarding the coming of port is related to the change pollution / effect in our eco system.

From

(135)

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing

(136)

AREA DEVELOPMENT SOCIETY
VIZHINJAM CDS
Reg: No. 203
KUDUMBASREE

137

29/06/2013 ലെ വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തെ സംബന്ധിച്ചുള്ള പൊതുതെളിവെടുപ്പിന് പരിഗണിക്കുന്ന വിഷയങ്ങൾ.

സർ,

ഒരാളുടെ സ്വപ്ന പദ്ധതിയായ വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള പബ്ലിക് ഹിയറിംഗിൽ പദ്ധതി പ്രദേശവാസികളായ തൊഴിലാളികളുടെ താഴെപറയുന്ന ആവശ്യങ്ങൾ കൂടി പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് പദ്ധതി ആയി നടത്തിപ്പ് ത്വരിതഗതിയിലാക്കേണ്ടതാണ്.

1. പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുന്ന സ്ഥലത്തിന് പുറത്തുകൂടി സാധുതികപ്രതിബന്ധത ആയി ദൃശ്യമായി വാഹനഗതാഗതസൗകര്യത്തോടുകൂടി പൊതുജനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി സഞ്ചാരസ്വാതന്ത്ര്യം ഉറപ്പുവരുത്തണം. ടി. ആവശ്യങ്ങൾ ഉന്നയിച്ച് നിരവധി പരാതികൾ വിസിൽ എം.ഡി.യ്ക്ക് നൽകിയിട്ടും മാസ്റ്റർ പ്ലാനിൽ ഉൾപ്പെടുത്താത്തതിന് പ്രതിഷേധമാണ്.

2. പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ നിർമ്മാണങ്ങൾ മൂലം നീരൊഴുക്ക് തടസ്സപ്പെടുത്തിയതുകാരണം ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന കുടിവെള്ള ക്ഷാമം —

അടിയന്തിരമായി പരിഹരിക്കേണ്ടതാണ്.

(3) മൃഗങ്ങൾ കൂട്ടത്തോടെ വന്ന് വിളവ് തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ട കർഷകന് പ്രതിക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കുക.

(4) തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്ന മറ്റു തൊഴിലാളികൾ, കർഷകർ, നിർമ്മാണ മേഖലയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നവർ പ്രത്യേക പരിഗണന നൽകിക്കൊണ്ട് ജീവനോപാധി നടത്തുന്നതിനായി ചെറുകിട കച്ചവടക്കാർ, ഓട്ടോ തൊഴിലാളികൾ, ടാക്സി ഡ്രൈവർമാർ, ചെറുകിട കച്ചവടക്കാർ തുടങ്ങി അനുബന്ധ തൊഴിലുകൾ ചെയ്തിരുന്നവർ എന്നിവർക്ക് പ്രത്യേക പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കുക. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്ന കുടുംബങ്ങൾക്ക് തൊഴിൽ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള തൊഴിൽ വകുപ്പിന്റെ പദ്ധതികൾ ഉൾപ്പെടുത്തുക.

(5) വിഴിഞ്ഞം ഇന്റർനാഷണൽ സീപോർട്ട് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി നാളിതുവരെ, പ്രത്യേക പുനരധിവാസ പാക്കേജിന്റെ ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭിക്കാതിരുന്ന പ്രദേശവാസികളെ ഉൾപ്പെടുത്തി പുതിയ പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിക്കുക. തുറമുഖ കമ്പനിയ്ക്ക് ആവശ്യമായ മുഴുവൻ ജീവനക്കാരെയും

രണ്ടും പ്രധാന ഉദ്ദേശത്തിൽ നിന്നുതന്നെ നിലനിൽക്കേണ്ടതാണ്.

⑥ വിദ്യാർത്ഥികൾ അനുവദനീയമായ സമയത്തിനുള്ളിൽ ഉദ്ദിഷ്ടകാര്യങ്ങൾ ചെയ്തു തീർക്കുന്നതിനുള്ള പ്രോത്സാഹനമാണ് സമ്മാനം. ഓട്ടമത്സരം, നിലവിലുള്ള റിക്കോർഡ് തകർക്കുന്നവർക്ക് ഗോൾഡ് മെഡൽ, തകർക്കുന്നവർക്ക് സിൽവർ മെഡൽ, തകർക്കുന്നവർക്ക് ബ്രോൺസ് മെഡൽ, തകർക്കുന്നവർക്ക് ഷീൽഡ്, തകർക്കുന്നവർക്ക് ട്രോഫി, തകർക്കുന്നവർക്ക് ക്യാഷ് അവാർഡ്, തകർക്കുന്നവർക്ക് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് എന്നിങ്ങനെ പ്രോത്സാഹനങ്ങൾ നൽകുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമ്മാനം നൽകുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് സമ്മാനപദ്ധതി തയ്യാറാക്കേണ്ടത്.

⑦ വസ്തുക്കൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ കൃത്യമായി പാലിച്ചുകൊണ്ട് ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ ഗുണനിലവാരമുള്ള വസ്തുക്കൾ വാങ്ങുക. പ്രകാരം ഇല്ലാതെ വിലനിർണ്ണയം നടത്തുവാൻ പാടില്ല. സമിതി, വിലനിർണ്ണയത്തിലും പങ്കെടുത്തിരിക്കണം.

⑧ തൊഴിൽ രഹിതരും യോഗ്യരുമായ ചെറുപ്പക്കാരെ കമ്പനിയിൽ നിയമിക്കുന്നതിനും പ്രായപരിധിയിൽ നിന്നും വിരമിച്ച ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ഉയർന്ന ശമ്പളം കൊടുത്തു നിയമിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക.

(9) ചെച്ചുട്ടേക്കെന്ന പേരിൽ അനധികൃതമായി സ്വന്തം താൽപര്യങ്ങൾക്കു വേണ്ടി ഉയർന്ന തസ്തികകളിൽ നിയമിക്കുന്ന നടപടി അവസാനിപ്പിക്കുക.

(10) പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യകതകൾ പരിഗണിക്കാതെ രാഷ്ട്രീയ സമ്മർദ്ദങ്ങൾക്കു വഴങ്ങിക്കൊണ്ട് സാങ്കേതികവും പ്രായോഗികവുമായ കാരണം പറഞ്ഞ വിസിലിന്റെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഒത്തുകളി അവസാനിപ്പിക്കുക.

തൃശ്ശൂർ,
29-06-2013

വിശ്വസ്തതയോടെ,

അരിലിംഗ്ടൺ സിസ്റ്റർ. പി. സൂര്യാദാസൻ,
പനങ്കിണറ്റിങ്കൽ,
തൃശ്ശൂർ. തൃശ്ശൂർ P.O
04 87-21
9496370429

നിജിത്ത്. ടി. തുരുത്തിപ്പാടത്ത് മേപ്പുരയിൽ
തൃശ്ശൂർ. തൃശ്ശൂർ. P.O 9745682385

അരുൺ. എ. കാവുങ്ങൽ, തൃശ്ശൂർ. പി.ഒ.

ജിനു അശോകൻ. കാവുങ്ങൽ തൃശ്ശൂർ പി.ഒ

നികത്തിയതുമൂലം നിർമ്മിതമായ കാരണം ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന കുടിവെള്ള ക്ഷാമം

രാജു സന്തിമുഖം നോർത്തിക്കര Raju
വീട്, മുള്ളൂർ മുള്ളൂർ P.O.
പദ്മാവതി - "Padmavathy
ലേഖ ചന്ദ്രശേഖർ - നിലവു വീട്.
പടിഞ്ഞാറേ നട - വെങ്കിടങ്ങ് P.O

അജു. A
അശ്വിനിവാസ്
ഒരേലക്കുന്നത്തുവീട് Ajith
അലവനത്തല തെക്കുംമുറി വീട്
മുള്ളൂർ P.O Shaji

M. ഷാജി

T. തിലക
അലവനത്തല തെക്കുംമുറി വീട്
മുള്ളൂർ P.O
Thilaka

A. സുജ
അലവനത്തല തെക്കുംമുറി വീട്
മുള്ളൂർ P.O
Suja

ജിജി. R
സന്തിമുഖം നോർത്തിക്കര
വീട്, മുള്ളൂർ P.O. Jiji

അജി. N
കേരളോദയം വായനശാല
മുള്ളൂർ P.O Aji.N

ജിതേഷ്. B-
പുതുവീട്ടിൽ നിന്നും മാറി
നോർത്തിക്കര വീട് മുള്ളൂർ P.O Jithesh

അനിൽകുമാർ കെ.ടി
കുഴിയിൽ പടിഞ്ഞാറേതിൽ
മുള്ളൂർ P.O

(140)

(141)

29/06/13

സർ,

തേരുതിന്റെ സ്പർശ പ്രശ്നത്തിന്റെ വാദ
വിഷയം ഞങ്ങൾ എതിരെ സേവന വീഴ്ചയുടെ
ഞങ്ങൾ ഇല്ലാത്ത ഒരു സംഭവത്തിന് കോടതിയിൽ
കേസ്സെടുത്തു. ഒപ്പം തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുത്തുകയും
തൊഴിൽ, സ്വസ്ഥ നഷ്ടപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തതിനാൽ
എതിരായുള്ള ബാങ്ക് സംവിധാനത്തിന്റെ പ്രശ്നം ഉണ്ടോ
എവിടെയൊക്കെ? എങ്ങനെ? എന്നതിലുപരി
സ്വന്തം ഭാഗം ന്യായീകരിക്കുകയും കോടതിയിൽ
കോടതിയെ ബോധ്യപ്പെടുത്തുന്ന
തീരുമാനമെടുക്കുകയും ചെയ്തതിന്റെ
പേരിൽ സേവന വീഴ്ചയ്ക്ക് ഞങ്ങൾ
കോടതിയിൽ കയറേണ്ടി വന്നു.

സസ്നേഹം

ഫോൺ നമ്പർ
T. 1574/11

900

ജനാധിപത്യ സോഷ്യലിസ്റ്റ് പാർട്ടി.
LDF മണ്ഡലം കൺവീനർ D.S. ശിവരാജൻ.

(142)

To. The District Collector
Thiruvananthapuram

Respected Sir,

വിഴിഞ്ഞം മുതലപ്പൊഴിയിൽ സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന തീരശോഷണം തടഞ്ഞുനിർത്തി വർഷങ്ങൾ പഴക്കമുള്ള പുലിമുട്ട് പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനും ഇവിടെ ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും ഇവിടെ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള അപകടങ്ങളിൽ മരണപ്പെട്ടവരുടെ ആശ്രിതർക്ക് അർഹമായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും വേണ്ടി ഈ വിഷയത്തിൽ ഇടപെടുന്നതിനും ഈ വിഷയത്തിൽ ഉടൻ തന്നെ ഒരു പൊതുതെളിവെടുപ്പ് നടത്ത

Payarumoodu Vijayan
State Executive Member
Nationalist Congress Party (NCP)
Kerala State Committee. Mob. 9349684424

Residence:
Pranaya Cottage
Chowara, Chowara P.O, Kottukal Grama Panchayathi
(Via Balaramapuram. Thiruvananthapuram)

143

To.

Vighinjam Inlet National Sea Port (Ltd)
Trans Towers, Vaghutheikadu
Thiruvananthapuram

The District Collector, Thiruvananthapuram

Respected Sir,

വിഴിഞ്ഞം രാജീവ് ഗാന്ധി തുറമുഖപദ്ധതി പ്രദേശത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ചേർന്ന യോഗത്തിൽ പങ്കെടുത്തിരുന്നു. ഈ പ്രദേശത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ഒരു പ്രത്യേക പാക്കേജ് തന്നെ നടപ്പിലാക്കണമെന്ന് യോഗത്തിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. ഈ പ്രദേശത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പുനരധിവാസത്തിനായി ഒരു പ്രത്യേക പാക്കേജ് തന്നെ നടപ്പിലാക്കണമെന്ന് യോഗത്തിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. ഈ പ്രദേശത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പുനരധിവാസത്തിനായി ഒരു പ്രത്യേക പാക്കേജ് തന്നെ നടപ്പിലാക്കണമെന്ന് യോഗത്തിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു.

വിഴിഞ്ഞം രാജീവ് ഗാന്ധി തുറമുഖപദ്ധതി പ്രദേശത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പുനരധിവാസത്ത

144

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing

From,
Anandakumar. G.
Coconut Bay Beach Resort
Mulloor - P.O. Vizhinjam.

Respected Sir,

[illegible]

കൂടുതൽ കുറിക്കേണ്ടതില്ല.

ഈ കാര്യത്തിന്റെ ചികിത്സയെ കുറിച്ച് നിൽക്കുന്നില്ല. പക്ഷേ ഈ കാര്യത്തിന്റെ ചികിത്സയ്ക്ക് വേണ്ടി നിസ്സഹായരായ 10,000 രൂ

മനസ്സിന് സ്വസ്ഥതയും ആവശ്യമായ ഉറക്കവും നിത്യവൃത്തിയും മുടങ്ങുന്നതുകൊണ്ട് യഥാർത്ഥമായി അപേക്ഷിക്കുന്നു.

With Regards. Ananda Kumar

Ananda Kumar.
Coconut Bay Beach Resort
Mulloor - Vizhinjam. P.O.
Mob: 9847490940

145

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing

From,
Pramod. P.V
Coconut Bay Beach Resort
Valiyathura, Valiyathura P.O

[illegible]

[illegible]

(146)

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing

IKRISHNAKUMAR
COCONUT BAY BEACH Resort
MULLOOR. P.O. VIZHINJAM.

Respected Sir,

ഞാൻ മുകളിൽ കാണുന്ന വിലാസത്തിലുള്ള ഒരു നിരോധിൽ Ayurvedic Therapist - ആയി ജോലി ചെയ്തു വരുകയാണ്. ഇന്ന് ഞാൻ താമസിക്കുന്നതിന്റെ തൊട്ടടുത്ത് ഒരു ഭാഗം സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. ഇവിടെ താമസിക്കുന്നവർ, സ്ഥിരമായി കുടുംബമായും അല്ലാതെയും താമസിക്കുന്നവരുടെ ചികിത്സാർത്ഥം വരുന്നവരുടെ താമസത്തിനും ഭക്ഷണത്തിനും വേണ്ടിയുള്ള ഒരു ഹോട്ടൽ ആണ് ഇത്. ഇതിൽ 100 - ഓളം Staff ഉം ഉണ്ട്. ഇവരുടെ ജോലി നോക്കി വരുന്നു. ഇവരുടെ താമസത്തിന്റെ വിവരങ്ങൾ

147

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing

1) IFC യുടെ report വായിച്ചെങ്കിലും അതിൽ എന്താണെന്ന് ഇന്നതാണെന്ന് പറഞ്ഞ് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഇല്ലായെങ്കിൽ അതിന്റെ ഒരു കോപ്പി വിശദമായി മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കുമായിരുന്നു.

2) ഞാൻ ഉൾപ്പെടുന്ന വലിയതുറയിൽ കൊച്ചുതോപ്പ് Coconut Bay Beach Resort എന്ന ഒരു ജീവനോപാധിയാണ്. ഇവിടെ port വരുകയാണെങ്കിൽ tourism industry യെ അതിന് നിലനിൽക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല എന്നുള്ള ഭീതിയിലാണ് ഞങ്ങൾ ഓരോരുത്തരും. ഈ കൊച്ചുതോപ്പിൽ ഇന്നുള്ള സ്ഥാപനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം ഞങ്ങൾക്കാണ്. കൊച്ചുതോപ്പിലെ ഓരോ വീടുകളിൽ നിന്നും ഒരാൾക്കെങ്കിലും തൊഴിൽ നൽകുന്നുണ്ട്. ഈ സ്ഥാപനത്തിൽ നിന്നും ഒരു വരുമാനം ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിനെ ആശ്രയിച്ചാണ് ഓരോ കുടുംബവും കഴിഞ്ഞുകൂടുന്നത്. ഈ സ്ഥാപനം നഷ്ടപ്പെട്ടാൽ ഞങ്ങൾക്ക് ഒരു ജീവിതമാർഗ്ഗവുമില്ല.

Joy MANJOORAN
Coconut Bay Beach Resort
Muthoor, Vizhinjam
TVM.

TVM
29.6.13

914

148

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing

[illegible]

149

ACCELERATING ECONOMIC GROWTH
Innovation Transformation
Inclusion Governance

CJ George
Chairman – CII Kerala &
Managing Director, Geojit BNP Paribas

Confederation of Indian Industry
Southern Region) Kerala State Office
92, 93 10th Floor, Abad Nucleus Mall & Office
NH 49 (Kundannoor – Petta Road)
Maradu P O, Kochi 682 304
Tel: 0484-4012300; Fax: 0484-4012800
E-mail: cii.kerala@cii.in
Website: www.cii.in

28-Jun-13

Dear Smt. Molikutty

Public Hearing for Vizhinjam Port Project in Trivandrum

This letter is presented on behalf of **Confederation of Indian Industries**, Kerala on the matter of the **Public Hearing for Vizhinjam Port Project in Trivandrum, Kerala.** CII Trivandrum Chapter has been actively involved with the project and had always extended its fullest support to VISL during all courses of the project. CII could proudly say that it had organized a national level Maritime Conclave in November 2010 at Trivandrum also associated with the project under discussion.

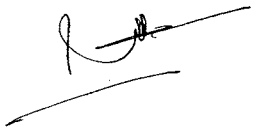
CII identifies the very urgent national and regional needs of the project such that it would significantly improve India's link to the global economy by decreasing the cost of transporting goods into and out of India. Further, by acting as a gateway to global trade, CII recognizes that it will significantly improve the attractiveness of Trivandrum and the surrounding region for manufacturing industries and logistics businesses. Also, additional developments such as the cruise terminal would benefit the Kerala economy by attracting hundreds of thousands of tourists.

India is an active exporter of goods to nations across the world and as one of the world's largest markets with a consumer base of 140 million and thus will be one of the biggest importers as well. However, majority of Indian containerized cargo is currently transshipped via ports such as Colombo, Dubai and Singapore because Indian ports are unable to accommodate the largest container ships due to draft limitations. We understand that most of the automotive cargo also gets transshipped at Colombo and then handled at smaller ports in India. With its 20 m draft and proximity to the shipping lanes, CII identifies Vizhinjam as the ideal choice among Indian ports to host these ships and drastically reduce logistics costs for Indian companies by avoiding transshipment at foreign ports and creating significant savings in shipping time, which in turn helps optimize inventory levels. Both of these will help make Indian companies more globally competitive and imported goods available to the Indian consumer at lower prices.

918

Thus the Indian economy is directly and indirectly benefited, and tens of thousands of new jobs created as Indian firms are able to gather more global market share.CII believes that the project will bring significant and indirect direct economic benefits to Trivandrum, Kerala and the whole of India, as well as generate tens of thousands of direct and indirect jobs, in addition to serving vital National Security interests. We also request that this project may be given a national interest by the central government and it is urgent that it may receive the requisite approvals and be commissioned at the very earliest.

Yours sincerely,



C J George

Smt. P. Molikutty
Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Pattom P.O.,
Thiruvananthapuram - 695 004

920

ANNEPPIL C. ANIRUDHAN
Advocate, Addl. Secretary to Govt. (Rtd)

Kerala Law Chambers
KAT Road
Vanchiyoor
Thiruvananthapuram
Phone : 9447209076

150

Date : 29-06-2013

To

The District Collector,
Thiruvananthapuram

Sir,

Sub : Vizhinjam International Deep Water Seaport Project - Environmental Public hearing on 29-06-2013 at 11.a.m. on Aswathy Auditorium, Pallichal Road, Vizhinjam - Note submitted .

I am a senior citizen very much interested in the all round development of Capital City of Thiruvananthapuram and Thiruvananthapuram District as a whole. Hence the following notes .The most unique feature is Vizhinjam harbour is that it is a National Harbour with immense potential to be a major shipping Hub. It is already having a depth up to 24m and no extra excavation is necessary. It is deeper than Singapore Port of 16 m depth and Dubai Port of 18m depth. The proximity of the port to the capital city of Thiruvananthapuram , International Air port nearby and Thiruvananthapuram Central Railway Station and N.H. 47 is of immense economic advantage for imports and exports.

In para 23 of the 194th REPORT AND DEMANDS FOR GRANTS (2013-14) of MINISTRY OF SHIPPING , it is stressed that there is a need to augument the capacity in Port Sector through all means including setting up of new Major Ports. The Department Related parliamentary committee (Rajya Sabha) on Transport, Tourism and Culture has opined that the natural Vizhinjam Port (in Para 127) has an advantage of a 16m depth without any major dredging works (as against the 14m natural depth). The committee has found that the proposed port is able to handle the modern motherships capable to grab even the business of the nearest International Ports. The Committee has also recommended that the Ministry of Shipping might take necessary steps with Government to develop this port without delay.

120

Vizhinjam Port is a prestigious Project for the people and the Government of Kerala, which is expected to open up vide opportunities for the economic development of the State and the Nation . The Govt. of Kerala through its special purpose company - Vizhinjam International Sea Port Limited intends to develop the basic infra-structure facilities like Rail and road connectivity , Power and Water Land for development etc so as to make the project attractive to private partner . It has also to be ensured that the relaxation in cabotage policy is extended to Vizhinjam.

The work on the Vizhinjam Port has been stalled for want of environmental clearance . It is a plain truth that vested in interests engaged in Real Estate activities and Resorts have launched stiff opposition to Vizhinjam Sea Port Project under the guise of environmental hazards. It is of pivotal concern to all, since it is learnt that much of the preparatory work had already been carried out by Kerala Govt. and the Project shall not be stalled for want of environmental clearance. One environmental protest is on the ground of adverse effect on fishing. This has been proved to be baseless, since there is sailing of 20,000 ships already through Wadge Bank at a distance of 10 nautical miles from Vizhinjam . Another apprehension is loss of rain water through the channels on the sides of the road constructed affects tapioca and banana cultivation. This could be overcome by simple minor irrigation schemes suitably arresting rain water. The environmental hazard on this score is not at all convincing to discard a national project. Drinking water supply had already been provided to the people of Mulloor and it is learnt that 90% of the population is in favour of the Vizhinjam Port Project.

Now as a whole it is clear that there is no strong case to object environmental clearance to discard the prestigious Vizhinjam International Multi Purpose Deep Water Sea Port. In the best interest of the State and Nation environmental Clearance has to be accorded to the project.

Yours faithfully,

926

തിരുവനന്തപുരം സിറ്റിസൻസ് അക്കൊമഡേഷൻ കമ്മറ്റീസ് (ടാക്ക്) (151)
തിരുവനന്തപുരം കിഴക്കേകോട്ട

ജോലിത്തിരക്കിന്റെ സ്വച്ഛന്ദ ചലനതിലായ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖചലനതിനും വേഗത്തിൽ നടക്കിലാക്കണമെന്ന് ടാക്ക് ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

ചലോകാരണം ഒരുൾ തൊഴുന്നും ഈ ചലനതി നടക്കിലാക്കാതെത്തിനു പോംവഴികയാണ്.

കൊച്ചുവേളിയിലെ നാലാം പാതയും വലിയ തുറമുഖ പാലതിലാണ് തിരുവനന്തപുരം പാലതി

ഇവിടെ പാർക്കിങ്ങ് സ്ഥിതി ചിത്രങ്ങൾ കണ്ടതാണ് നല്ലത്. ഇതു് ഏതെങ്കിലും വാഹനങ്ങൾ നിർത്താൻ ചില കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നിന്നുകൊണ്ട് ചെടക്കുന്നതല്ലെന്നും ഞങ്ങൾ സംശയിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ടാണ് ഒരു നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നു.

അഡ്വക്കേറ്റ് രാമകൃഷ്ണൻനായർ
പ്രസിഡന്റ്
ടാക്ക്

ചന്ദനക്കോട്ടുകോണം വിജയൻ
സെക്രട്ടറി
ടാക്ക്

തിരുവനന്തപുരം
29/6/2013

(152)

KOTTUKAL A. JAYARAJAN
President, Congress (I)
Kottukal Mandalam Committee
Ex. Vice President
Kottukal Grama Panchayath.

Indeevaram,
Sreenarayanapuram,
Kottukal P.O.
Phone : Resi. 2267547
Mobile : 9446171769

Date. 29/06/13

ബഹുമാനപ്പെട്ട തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ കളക്ടർ അവർകൾക്ക്,

സർ,

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഔട്ടർ സർക്കുലർ റോഡിന്റെ സൗകര്യത്തിനായി കരിങ്കുളം പഞ്ചായത്തിലെ കുഴിവിള വാർഡിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി കോട്ടുകാൽ വില്ലേജിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന പുതുവൽപുത്തൻവീട് പുരയിടത്തിൽ നിന്നും 100 മീറ്റർ വടക്കുവശത്തായി നിർമ്മാണത്തിനായി പ്രസ്തുത കോട്ടുകാൽ പഞ്ചായത്തിന്റെ സ്ഥലം കോട്ടുകാൽ പഞ്ചായത്തിന് നിന്നും അനുവദിച്ചു തരുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതായി അറിയുന്നു. ~~എന്നാൽ~~ വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഔട്ടർ സർക്കുലർ റോഡിന്റെ സൗകര്യത്തിനായി കുഴിവിള വാർഡിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന പുതുവൽപുത്തൻവീട് പുരയിടത്തിൽ നിന്നും 100 മീറ്റർ വടക്കുവശത്തായി നിർമ്മാണത്തിനായി

(3) കോടതി ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഒരു ഫോൺ ഉണ്ടാക്കുന്നതിന് ചെലവാകുന്ന തുക കണ്ടെത്തുന്നതിനായി ഒരു ഫോൺ വാങ്ങി ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഫോൺ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി

153

VIZHINJAM ACTION COUNCIL

Reg No : 1860/08
Mulloor, Mulloor (P.O)
Vizhinjam, Thiruvananthapuram

Respected Sir,

Sub : Master Plan finalise
ചെയ്യുമ്പോൾ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ
Submitted before the public hearing held on 29-6-2013

1. കുടി ഒഴിപ്പിക്കൽ വളരെ കുറച്ച് എത്രയും പെട്ടെന്ന് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുക.
2. തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ സാമൂഹ്യ പ്രതിബദ്ധതാ സ്കീമിൽ തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസസ്ഥാപനമായ ഗവ. മുല്ലൂർ പനവിള UPS ൽ അടുത്ത അദ്ധ്യയനവർഷംതന്നെ ഹൈസ്ക്കൂൾ, +1 എന്നീ കോഴ്സുകൾ ആരംഭിക്കത്തക്കവിധത്തിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുക. ഘട്ടം ഘട്ടമായി കോളേജ് ക്ലാസ്സുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ട രീതിയിൽ ദീർഘവീക്ഷണത്തോടുകൂടി അടിസ്ഥാന സൗകര്യം ഉണ്ടാക്കുക.
3. ഏറ്റെടുക്കപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളുടെ സമീപപ്രദേശങ്ങളിൽ നിലവിലുള്ള ആരാധനാലയങ്ങളിൽ പ്രവേശന സ്വാതന്ത്ര്യം, ആഘോഷപരിപാടികൾ എന്നിവ നടത്താൻ അനുവദിക്കുക.
4. തുറമുഖ പദ്ധതിയ്ക്കുവേണ്ടി ആരംഭിച്ച ശുദ്ധജല പദ്ധതിയിൽനിന്നും പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ മുഴുവൻ കുടുംബങ്ങൾക്കും വാട്ടർ കണക്ഷൻ അനുവദിക്കുക.
5. ഖരമാലിന്യ സംസ്ക്കരണം അത്യാവശ്യമായി നടപ്പിലാക്കുക.
6. പുളിങ്കുടി മുതൽ ട്രയിനേജ് സംവിധാനം തുറമുഖ ചിലവിൽ തിരുവനന്തപുരം കോർപ്പറേഷനുമായി സംയുക്തമായി നടപ്പിലാക്കുക.
7. ശബ്ദവും അന്തരീക്ഷമലിനീകരണവും ലഘൂകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക.
8. മലിനീകരണം കുറച്ച്കൊണ്ട് ഒരു ഹരിത തുറമുഖമായി എക്കാലവും നിലനിർത്തുക. സ്ഥലവാസികൾക്ക് തുറമുഖ വകുപ്പിൽ വിദ്യാഭ്യാസം അനുസരിച്ച് തൊഴിൽ കൊടുക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക.
9. തുറമുഖ നഗര വികസന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുമുമ്പ് വിഴിഞ്ഞം - കോവളം പ്രദേശങ്ങളിൽ മാത്രമായി നിലവിലുള്ള കെട്ടിടങ്ങളുടെ ഉയരം 9 മീറ്ററായി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള നിയന്ത്രണം ഒഴിവാക്കുക. തിരുവനന്തപുരം കോർപ്പറേഷനിൽ മറ്റു 95 വാർഡുകളിലും ഉയരം സംബന്ധിച്ച് നിയന്ത്രണം ~~അടുത്തകാലത്ത് വിഴിഞ്ഞം~~ ~~മേഖലയിലും~~ ഇല്ല. കെട്ടിടത്തിന്റെ ഉയരം സംബന്ധിച്ച നിയന്ത്രണം ഒഴിവാക്കുക.
10. പദ്ധതിയ്ക്കായി വസ്തുവും വീടും നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്ക് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ പുതിയ സ്കീം പ്രകാരം പദ്ധതി ആരംഭിച്ച് 15 വർഷത്തിനുശേഷം കിട്ടാവുന്ന വിലയും നഷ്ടപരിഹാരവും നൽകുക.
11. തുറ~~മുഖ~~ റോഡ് മുതൽ തോട്ടം ജംഗ്ഷൻ വരെയുള്ള ഭാഗം പ്രത്യേകമായി മാർക്ക് ചെയ്തിരിക്കുന്നതിൽ 100 കുടുംബങ്ങൾ തിങ്ങി പാർക്കുന്ന സ്ഥലമായതിനാൽ കുടി ഒഴിപ്പിക്കൽ ഒഴിവാക്കുക.
12. മുല്ലൂർ- തലയ്ക്കോട്, തോട്ടം, പനവിള, പുളിങ്കുടിവരെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലും തുണ്ടം, നന്തികുളം, നെല്ലിക്കുന്ന്, കരിക്കത്തിക്കുഴി, പ്ലാവിള, നെട്ടത്താന്നിയിലും ജനങ്ങൾ തിങ്ങി പാർക്കുന്നതിനാൽ കുടി ഒഴിപ്പിക്കൽ ഒഴിവാക്കുക.
13. തുറമുഖ നഗരവികസന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ തദ്ദേശീയരായ ജനങ്ങൾക്ക് അവരുടെ കെട്ടിടങ്ങൾ തങ്ങളുടെ സാമ്പത്തിക ഭദ്രത അനുസരിച്ച് വികസിപ്പിക്കുവാൻ കഴിയത്തക്കവിധത്തിൽ അനുമതി ലഭിക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക പരിഗണന നൽകുക.
14. ജനവാസം കുറഞ്ഞതും സർക്കാർ ഭൂമി കൂടുതലുള്ളതുമായ പൂവ്വാറിൽ കപ്പൽ നിർമ്മാണശാല സ്ഥാപിക്കുക.
15. അടിമലത്തുറവരെയുള്ള തിരദേശ റോഡ് തുറമുഖവുമായി ബന്ധിപ്പിച്ച് തുറമുഖ നഗരത്തിന്റെ സമഗ്രവികസനം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുക.

എം. പങ്കജാക്ഷൻ വൈദ്യർ
ചെയർമാൻ

ബി. വി സുനിൽകുമാർ
കൺവീനർ

930

1. ബി. നടരാജൻ നായർ തിരുവനന്തപുരം, പനവിള, മുല്ലൂർ. B.N'Raj

2. അനു. വി. ചന്ദ്രൻ. തിരുവനന്തപുരം, പനവിള, മുല്ലൂർ A.V.N

3. രാജേഷ്. വി. നായർ തിരുവനന്തപുരം, പനവിള, മുല്ലൂർ

4. വിജയകുമാരി. ആർ, തിരുവനന്തപുരം, പനവിള, മുല്ലൂർ Vijayakumari R

5 സുനാമോൾ. ഫൈസ്സ് ഫൈസ്സ് തിരുവനന്തപുരം പനവിള, മുല്ലൂർ

6 ഗുരുരത്നൻ. വി. നായർ തിരുവനന്തപുരം, പനവിള, മുല്ലൂർ

7. K. രാജാകരൻ K.R. ഭവൻ പനവിള മുല്ലൂർ P.O

8. C. രാധ, K.R. ഭവൻ, പനവിള. Radha

9. S.R. സൗമ്യരാജൻ, K.R. ഭവൻ, പനവിള. Soumya

10 - P. Prabhakaran Anand/Bhavan Mullar P. Prabhakaran

11. P. ഗിരിജ ഭാരതി, നെടുമ്പന. ഭാരതീവിലാസം മുല്ലൂർ (P.O) Girija

12. പങ്കജ രാജേഷൻ: നെടുമ്പന ദേവകീക്കുഞ്ഞമ്മ, മുല്ലൂർ. പനവിള

13. ജെ. ബാലിഗൻ വിജയ ഭവൻ പനവിള മുല്ലൂർ P.O

14. AJIN.A.T KRISHNANILAYAM MULLOOR P.O -

15. Thankom.V, " " -

16 AKHIL.A.T " " - Akhil

17 R. Babu. Mullar Babu Nivas Mullar - Babu

18 [illegible]

19. G. Sallajyam G-Sallajyam

20 CHANDRAN Chandran

21. Syamala madhavan

22. Shajik കാവേരിവിലാസത്തിൽ മുല്ലൂർ (P.O)

23. R. ജയൻ കാവേരിവിലാസത്തിൽ വീട്, മുല്ലൂർ (P.O) R.K

24. വിജയൻ. എ നെടുമ്പന പോസ്റ്റോഫീസിന് വീട് 931 Vijayan.A

കിഴക്കൻ P.O

(154)

പുരസമിതി

വിഴിഞ്ഞം

തീയതി 27-6-13

To

The Member Secretary
Kerala State Polution Control Board
Pattam, Thiruvananthapuram

വിഷയം : 2013 ജൂൺ 29-ാം തീയതി വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടക്കുന്ന പൊതുജന അഭിപ്രായ രൂപീകരണം സംബന്ധിച്ച്

സർ,

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യത്തിലേയ്ക്ക് അടുക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സ്ഥലമെടുപ്പും, വൈദ്യുതി, കുടിവെള്ളം, റോഡ് തുടങ്ങിയ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ പൂർത്തിയായി വരുകയാണല്ലോ. തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന് അത്യന്തപേക്ഷിതമായ പാരിസ്ഥിതിക പഠന റിപ്പോർട്ട് പ്രസിദ്ധീകരുച്ചു കഴിഞ്ഞു. തുറമുഖത്തെ എതിർക്കുന്ന ചില തൽപര കക്ഷികൾ ഉയർത്തിയ പ്രതികൂല വാദഗതികൾ എല്ലാം തന്നെ അസ്ഥാനത്ത് ആണെന്ന് തെളിഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു.

ആയതിനാൽ ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യങ്ങളും ആഗ്രഹങ്ങളും അംഗീകരിച്ചു കൊണ്ട് ഈ തുറമുഖ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഞങ്ങളുടെ എല്ലാവിധ പിൻതുണയും സഹകരണങ്ങളും ഉറപ്പാക്കുന്നു.

എന്ന്

സെക്രട്ടറി

മുല്ലൂർ പൗരസമിതി

9446704887

932

കേരള കോൺഗ്രസ്സ് (എം)

155

വിഴിഞ്ഞം മണ്ഡലം

റോബർട്ടു ജോൺ
(പ്രസിഡന്റ്)
വിഴിഞ്ഞം
Phone : 484398 9746868244.

സ്ഥലം : വിഴിഞ്ഞം

തീയതി : 29/6/13

ബഹുമാനപ്പെട്ട തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ

കളക്ടർ അവർകൾ സമക്ഷം.

വിഴിഞ്ഞം മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ജില്ലാ

പഞ്ചായത്ത് തെരഞ്ഞെടുക്കുന്ന അപേക്ഷ.

സർ, അറ്റ് നിവേദനം മുഖാന്തരമായി ഇതിലെ

ഉൾപ്പെടുന്നതായിരിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ടാണ് പ്രാവശ്യത്തെ

ജനപ്രതിനിധിയായി തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിനുള്ള വോട്ടർ പട്ടിക

1962-ൽ കേന്ദ്രനിയമിക്കുന്ന S.K. പാട്ടീൽ സർവ്വീസിന്റെ

അധികാരം നിയന്ത്രിക്കുകയും അന്ന് ഈ ജനങ്ങളോട്

പറഞ്ഞ 3 വാക്കുകൾ ഇന്നും പാലിക്കാതെ കാണിച്ചുകൂട്ടിയ

കാര്യങ്ങൾ നിങ്ങളിൽ നിന്നും മറച്ചുവെച്ചുകൊണ്ടാണ്. ഈ വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി

പ്രദേശത്തിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും അവരുടെ

ഉപജീവനത്തിനു വേണ്ടിയുള്ള ഈ ജനങ്ങളുടെ സ്വത്തുക്കൾ

ഏറ്റെടുത്ത് പ്രദേശമാക്കുന്നതിന്റെ ഈ ജനങ്ങളുടെ സമ്മതം

കൂടാതെ ജീവിക്കുകയും ഈ പദ്ധതിയിന്റെ നടത്തിപ്പ്

കാര്യങ്ങൾ State Government-ഉം India

കേരള കോൺഗ്രസ്സ് (എം)

(436)

വിഴിഞ്ഞം മണ്ഡലം

റോബർട്ടു ജോൺ
(പ്രസിഡന്റ്)
വിഴിഞ്ഞം
Phone : 484398

സ്ഥലം :.....

തിയതി :.....

Government നിന്നും വിവിധ തരത്തിൽ ഉണ്ടായി. തൊഴിൽ രഹിതരായ ചെറുപ്പക്കാർക്ക് തൊഴിൽ വിദ്യാഭ്യാസം ഒരുക്കി കൊടുക്കുക അതുകൊണ്ട് തൊഴിൽ രഹിതരായ ചെറുപ്പക്കാർക്ക് ഒരു ജീവിതം ഉണ്ടാക്കുക അതുകൊണ്ടാണ് M.G.M-ന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഞങ്ങൾ ഇവിടെ ഒരു ട്രെയിനിംഗ് സെന്റർ തുടങ്ങിയത്. 4 Acre സ്ഥലത്ത് നിറയെ തെങ്ങുകളും കവുങ്ങുകളും ഉണ്ടായിരുന്നു. ഇതിനിടയിൽ കൂടി ഒരു ചെറിയ റോഡ് വെട്ടിയിട്ടുണ്ട്. അതിനാണ് ടാറിടുവാനുള്ള പരിശ്രമം നടത്തുന്നത്. ഇതിനുവേണ്ടി ഞങ്ങൾ ഒരു പെറ്റീഷൻ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ കോപ്പി ഇതോടൊപ്പം ചേർക്കുന്നു. ഞങ്ങൾ ഇപ്പോൾ നിലവിൽ ഉള്ള സ്ഥലത്ത് ട്രെയിനിംഗ് സെന്റർ നടത്തുവാൻ വേണ്ടി ഞങ്ങൾക്ക് ഒരു ഷെഡ് കൂടി ആവശ്യമാണ്. ഈ ആവശ്യത്തിലേക്കായി ഞങ്ങൾ ഒരു അപേക്ഷ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ കോപ്പിയും ഇതോടൊപ്പം ചേർക്കുന്നു. ഞങ്ങൾക്ക് ഒരു ഷെഡ് കിട്ടിയാൽ ഞങ്ങൾക്ക് ഒരു ട്രെയിനിംഗ് സെന്റർ തുടങ്ങുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. ഞങ്ങൾ ഇപ്പോൾ ഉള്ള സ്ഥലത്ത് ഒരു ഷെഡ് കൂടി ഉണ്ടാക്ക

കേരള കോൺഗ്രസ്സ് (എം)

വിഴിഞ്ഞം മണ്ഡലം

റോബർട്ടു ജോൺ
(പ്രസിഡന്റ്)
വിഴിഞ്ഞം
Phone : 484398

സ്ഥലം :.....

തീയതി :.....

കൊച്ചി തോപ്പിക്കടവ് സ്വന്തമായി ഒരു ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ വേണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ട് കാലം നിരവധി കടന്നു പോയിരിക്കുന്നു. ഇതിനായി ഒരു കമ്മിറ്റിയെ തന്നെ തിരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഈ കമ്മിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനം ഫലപ്രദമാക്കുവാൻ ഞാൻ ഒരു സ്ഥിരം അംഗമായിരിക്കുന്നതാണ്. ഈ കമ്മിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനം ഫലപ്രദമാക്കുവാൻ ഞാൻ ഒരു സ്ഥിരം അംഗമായിരിക്കുന്നതാണ്. ഈ കമ്മിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനം ഫലപ്രദമാക്കുവാൻ ഞാൻ ഒരു സ്ഥിരം അംഗമായിരിക്കുന്നതാണ്. Fisheries Harbour Engineering എന്ന പുസ്തകത്തിന്റെ രചയിതാവ് ഞാനാണ്. കൊച്ചി തോപ്പിക്കടവ് ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാഥമിക പഠനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുള്ളത് ഞാനാണ്. ഇതിനായി Tata Medical Handbook - ൽ നിന്നും ഞാൻ ഉപയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട

കേരള കോൺഗ്രസ്സ് (എം)

വിഴിഞ്ഞം മണ്ഡലം

റോബർട്ടു ജോൺ
(പ്രസിഡന്റ്")
വിഴിഞ്ഞം
Phone : 484398

സ്ഥലം :.....

തീയതി :.....

ഞങ്ങൾ തുമ്പിന് അടുത്തുള്ള കടപ്പുറങ്ങളിൽ ചാകരവന്നു
Head Office-ൽ വിളിച്ചു പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് കുറെ
സിസ് വള്ളങ്ങൾ കരയ്ക്കടുപ്പിച്ചു കണ്ണികളാക്കുവാനുള്ള
ളും തുടങ്ങും അതുപോലെതന്നെ കൊച്ചുതോപ്പിൽ
നിന്നും വള്ളങ്ങൾ കടലിലിറക്കുവാൻ
തുടങ്ങുന്നു. ഞാൻ തുമ്പിൽ തന്നെ ഉണ്ടായിരുന്നു
ബാബു തുടങ്ങിയ VZM Inter National
Harbour-ന്റെ നടപടി ക്രമങ്ങൾ കാണുവാൻ
കാണുവാനാണ് അടുത്ത ദിവസം പോകുന്നു.

VZM,
29/6/13.

സസ്നേഹം,

The Kerala State Small Industries Association

Trivandrum District Unit

'Aiswarya Building' , Press Road, Pulimood, Trivandrum 695 001.
Phone: 2329773, Mobile: 9895235633, e-mail: kssiatvm1@gmail.com

156

President
Abraham C. Jacob
St. Mary's Enterprises
Plot No. 44, I.D.A.
Kochuveli, Trivandrum - 695 021
Ph: 2506535 (O) 2473693 (R)
Cell: 94472 44401
Email: nishapappads@rediffmail.com

Vice President
M.R. Subramanian
Adtech Systems Ltd.
TC. 5/2523, Golf links Road,
Jawahar Nagar, Kowdiar PO.
Trivandrum - 695041
Ph: 2433805 (O) 2434950 (R)
Mob: 98470 63324
Email: adtech@md2.vsnl.net.in

Secretary
T.S. Ramakrishnan
Vallimony Industries
Plot No. 1, I.D.A.
Kochuveli, Trivandrum 695 021
Ph: 2500636 (O) 2575767 (R)
Cell: 9447344837
Email: vasora13@gmail.com

Joint Secretary
V.K. Varghese
Yemvees
Opp: Medical College P.O.
Trivandrum - 695 011
Cell: 9447041077
Ph: 2554017(O) 2443077 (R)
Email: yemveestvm@yahoo.com

Treasurer
C.S. Pradeepkumar
Kelvin Business Forms (P) Ltd
TC. 14/2134, Meads Lane
Palayam, Trivandrum - 695 034
Ph: 2322477 (O) 2324709 (R)
Cell: 9447141091
Email: kelvintvm@gmail.com

Dist. Committee Members
V.K. Avirachan
Joseph Thomas
S.P. Kailas
Michel David
Pradeep S
A.R. Rajeswari Amma
V.J. Santhosh Kumar
K. Shafi
B.R. Singh
Sivachandran T.S
Suresh C.
Ambady Chandrasekharan Nair
Vinod Koshi
Smt. Leela Ramachandrn
Smt. Renjini

Before the Hon. Authority on Environmental Clearance.
Sub : KSSIA Views for Public Hearing on VSIL on 29th June 2013

On behalf of Micro Small & Medium Enterprises (MSME) Trivandrum KSSIA would like to present before the concerned authorities on the matter of the Public Hearing for Vizhinjam Port Project in Trivandrum, Kerala. SME Units in Trivandrum had always supported the activities of ViSL and represented its views ever since the project was conceived, as, a Sea Port in Trivandrum will boost the industrial climate in the capital city.

MSME sector also identify that the project will make Trivandrum and the surrounding districts of Kerala and Tamil Nadu very attractive from the perspective of logistics costs by providing direct access to the world markets including Europe, the Far East and the Middle East by attracting main-line container ships rather than feeders. SME recognizes that by this process the locally produced goods could get a higher market value and would be a good boost for the development of Small & Medium Scale industries in Kerala

SME has been keenly looking forward for this project such that more industries in the order of handlooms, textiles, timber, cashew etc would be getting a base for direct customer relations through the shipping links that could be possibly established at Vizhinjam.

The Port will be a good catalyst for the growth of fish processing units and fish exports through Vizhinjam and in turn, will result in the economic growth of fish workers and coastal community at large. SME also believes that the project will attract manufacturing and logistics firms that either want to export goods from India or import them into India by putting them as close as possible to their customers and suppliers. We believe that this will result in very significant industrial investment in South India and the generation of tens of thousands of new jobs. The success of similar ports such as Mundra,

29/6

942

The Kerala State Small Industries Association

Trivandrum District Unit

'Aiswarya Building' , Press Road, Pulimood, Trivandrum 695 001.
Phone: 2329773, Mobile: 9895235633, e-mail: kssiatvm1@gmail.com

President
Abraham C. Jacob
St. Mary's Enterprises
Plot No. 44, I.D.A.
Kochuveli, Trivandrum - 695 021
Ph: 2506535 (O) 2473693 (R)
Cell: 94472 44401
Email: nishapappads@rediffmail.com

Vice President
M.R. Subramanian
Adtech Systems Ltd.
TC. 5/2523, Golf links Road,
Jawahar Nagar, Kowdiar PO.
Trivandrum - 695041
Ph: 2433805 (O) 2434950 (R)
Mob: 98470 63324
Email: adtech@md2.vsnl.net.in

Secretary
T.S. Ramakrishnan
Vallimony Industries
Plot No. 1, I.D.A.
Kochuveli, Trivandrum 695 021
Ph: 2500636 (O) 2575767 (R)
Cell: 9447344837
Email: vasora13@gmail.com

Joint Secretary
V.K. Varghese
Yemvees
Opp: Medical College P.O.
Trivandrum - 695 011
Cell: 9447041077
Ph: 2554017(O) 2443077 (R)
Email: yemveestvm@yahoo.com

Treasurer
C.S. Pradeepkumar
Kelvin Business Forms (P) Ltd
TC. 14/2134, Meads Lane
Palayam, Trivandrum - 695 034
Ph: 2322477 (O) 2324709 (R)
Cell: 9447141091
Email: kelvintvm@gmail.com

Dist. Committee Members
V.K. Avirachan
Joseph Thomas
S.P. Kailas
Michel David
Pradeep S
A.R. Rajeswari Amma
V.J. Santhosh Kumar
K. Shafi
B.R. Singh
Sivachandran T.S
Suresh C.
Ambady Chandrasekharan Nair
Vinod Koshi
Smt. Leela Ramachandrn
Smt. Renjini

Chennai and Mumbai in attracting massive industrial investment is ample proof. SME Sector also request that the project may be given a national importance by the Central Ministry and that the necessary approvals be processed as early as possible.

We understand that VISL Project has already taken adequate measures to address the concern of local people in terms of environmental fatigue and basic assistance to coastal residents as a part of their Corporate Social Responsibility . Both the issues are to be continued while implementing the project.

It is a known fact that basic infrastructure inputs such as Ports (Sea / Air), Roads, Railways lead to economic growth which is prelude to social development . The forces which try to thwart Vizhimjam Project in connivance with vested lobby under the guise of Tourism and Environment are at work with ulterior motives..

Therefore the Competent Authority is requested to conduct the Cost-Benefit Analysis and clear the Project in the larger interest of socio-economic development of the region.

Abraham C. Jacob
President

964

BHADRA
ചാവടിനട
Reg. No. T. 2452/04

BHADRA

റസിഡൻസ് അസോസിയേഷൻ

ചാവടിനട, വെങ്ങാനൂർ പി.ഒ., പിൻ : 695523

രജി. നമ്പർ. 2452/04

157

രക്ഷാധികാരി
കെ. രവീന്ദ്രൻ നായർ
2480660/9995000580

പ്രസിഡന്റ്
എസ്. ജനാർദ്ദനൻ നായർ
2481828/9946686856

വൈസ് പ്രസിഡന്റ്
ജി. കൃഷ്ണൻകുട്ടി നായർ
2482023/9495904330

ജനറൽ സെക്രട്ടറി
ആർ.ജെ. അനിൽകുമാർ
2482503/944610523

അസി: ജനറൽ സെക്രട്ടറി & ഖജാൻജി
ആർ. ശശിധരൻ
2484746/9745098134

ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറി
എസ്. ശിവരാജൻ
2486135/9746154714

എക്സി: മെമ്പർമാർ
എം. എസ്. ഷിബുലാൽ
2482763/9349802772

ഇ. കെ. കുര്യാക്കോസ്
2482395/9746077734

എസ്. ചിത്രാംബിക
9656424209

എൻ. ഗംഗാധരൻ നായർ
2485886

എൻ. വസന്ത
9142623623

എൻ. വിജയകുമാരൻ നായർ
2484400

എസ്. രവീന്ദ്രൻ നായർ
2487446

മിനി വേണുഗോപാൽ
9567388801

തീയതി 28.06.2018

വിഷയം - വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടക്കുന്ന പ്രതിഷേധങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച്.

സർ,

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പഠിക്കാൻ രൂപീകരിച്ച കമ്മിറ്റിയുടെ റിപ്പോർട്ടിന്മേൽ ഇപ്പോൾ നടക്കുന്ന ചർച്ചകളിൽ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി പരിസ്ഥിതിയെ ബാധിക്കുമെന്നുള്ള ആശങ്കയാണ് പ്രധാനമായും ഉയർന്നു വരുന്നത്. പൊഴിയൂർ, കൊല്ലങ്കോട്, പുത്തൻതുറ, അടിമലത്തുറ, പൂവാർ തുടങ്ങിയ തീരദേശ മേഖലകളിലെ ജനങ്ങൾ ഈ നിർമ്മാണത്തിന് തുടക്കം മുതൽക്കേ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച പല കാര്യങ്ങളും ഇപ്പോൾ ശരിവയ്ക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള പ്രതിഭാസങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഇതിനെ ഗൗരവത്തിൽ കണ്ട് പരിഹാരം നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിന് പകരം ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുന്നവരുടെ മേൽ കുറ്റം ചുമത്തുന്ന രീതിയിലാണ് ചർച്ചകൾ മുന്നോട്ട് പോകുന്നത്. ഇത് ഒഴിവാക്കണമെന്നും ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഉചിതമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

29/6

നന്ദിയോടെ

R.J. അനിൽകുമാർ
(ജനറൽ സെക്രട്ടറി)

For Pulluvila Fisherman Development Welfare
Co-operative Society F(T) 28
Pulluvila P. O.

158

From

എ. ലോർദ്ദോൻ
പ്രസിഡന്റ്, പുല്ലുവിള FDWCS F (T) 28
തിരുവനന്തപുരം

To

ശ്രീ. കെ. ബാബു
ബഹു. ഫിഷറീസ് മന്ത്രി
കേരളം.

Sir,

കോവളം നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ അടിമലത്തുറ മുതൽ പൊഴിയൂർവരെയുള്ള പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ജൂൺ, ജൂലൈ, ആഗസ്റ്റ്, സെപ്തംബർ എന്നീ മാസങ്ങളിൽ വിഴിഞ്ഞം ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിനെ ആശ്രയിച്ചാണ് മത്സ്യബന്ധനം നടത്തി ഉപജീവനം നടത്തുന്നത്. വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായാൽ 'കപ്പൽ ചാൽ' മുറിച്ച് കടന്ന് മാത്രമേ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുവാനും മത്സ്യം വിൽക്കുവാനും സാധിക്കുകയുള്ളൂ. പൊഴിയൂർ, പൂവാർ, കരുംകുളം, കൊച്ചുതുറ, പുതിയതുറ, പള്ളം, പുല്ലുവിള, അടിമലത്തുറ എന്നീ മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കപ്പൽചാൽ മുറിച്ച് കടക്കാൻ സാധിച്ചില്ലെങ്കിൽ നാലുമാസത്തെ മത്സ്യബന്ധനം നടത്താനുള്ള സാഹചര്യം ഇല്ലാതാവുകയാണ്. മത്സ്യബന്ധനം നടത്തി ജീവിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളിൽ ഫ്ളൈവുഡ് വള്ള ഗ്രൂപ്പുകാർ, കട്ടമരം ഗ്രൂപ്പുകാർ, കരമടി ഗ്രൂപ്പുകൾ, തട്ടുമടി ഗ്രൂപ്പുകൾ ഇവരെ ആശ്രയിച്ച് കഴിയുന്ന ആയിരക്കണക്കിന് മത്സ്യക്കച്ചവട സ്ത്രീകൾ, അനുബന്ധ തൊഴിലാളികൾ എന്നിവരുടെ ജീവിതമാർഗ്ഗം വഴിമുട്ടുവാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ഇക്കാരണത്താൽ അടിമലത്തുറ മുതൽ പൊഴിയൂർ വരെയുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ എതിർപ്പ് ഗവൺമെന്റിന് നേരിടേണ്ടി വരും. കരുംകുളം പഞ്ചായത്തിനെയും കോട്ടുകാൽ പഞ്ചായത്തിനെയും വേർതിരിക്കുന്ന കരിച്ചൽ കായൽ കേന്ദ്രമാക്കി ഒരു ഫിഷ്ലാന്റിംഗ് സെന്റർ നിർമ്മിച്ചാൽ ഈ പ്രദേശത്തുള്ള ജനങ്ങളുടെ മത്സ്യബന്ധനം സുഗമമായി നടത്താൻ സാധിക്കും.

ആയതിനാൽ വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തോടനുബന്ധിച്ച് നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ഫിഷ്ലാന്റിംഗ് സെന്റർ ഈ പ്രദേശത്ത് നിർമ്മിക്കുവാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

എന്ന്

PRESIDENT
എ. ലോർദ്ദോൻ

പുല്ലുവിള

PULLUVILA FISHERMAN DEVELOPMENT WELFARE CO-OPERATIVE SOCIETY (T) 28 * PULLUVILA P. O.

948

(159)

From

Y. സംജിത്ത്
ദേശാഭിമാനി ചീഫ് റിപ്പോർട്ടർ
തൈപ്പറമ്പിൽ
തൊടുപുഴ പി.ഒ. 685584

To

ബഹു: മെമ്പർ സെക്രട്ടറി,
കേരള സംസ്ഥാന മനുഷ്യാവകാശ കമ്മീഷൻ
തിരുവനന്തപുരം.

വിഷയം: വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി - പൊതുതെളിവെടുപ്പ് സംബന്ധിച്ച്

ഇൻഡ്യാരാജ്യത്ത് പൊതുവായും കേരള സംസ്ഥാനത്ത് പ്രത്യേകിച്ചും സാമ്പത്തികവും വ്യാവസായികവുമായ പുരോഗതിക്ക് വഴിതുറക്കുന്നതെന്നു കരുതപ്പെടുന്ന പദ്ധതിയാണ് "വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം" എന്നത്. ഇതുവരെ നടന്നിട്ടുള്ള പഠനവിശകലനങ്ങളിൽ നിന്ന്, നമ്മുടെ പരിസ്ഥിതിക്കും ജനജീവിതത്തിനും ഗുരുതരമായ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുപുറമെ, ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിലൂടെ ഉണ്ടാകുന്ന സാമ്പത്തിക നേട്ടങ്ങൾ തീരെ തുച്ഛമാണെന്നും വ്യക്തമാണ്. പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പദ്ധതിയുടെ സാധ്യതയെക്കുറിച്ച് സ്വതന്ത്രമായ ഒരു പഠനം നടത്തുന്നതിന് കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി വകുപ്പിന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം നിയോഗിക്കപ്പെട്ട വിദഗ്ധസമിതി അതിന്റെ റിപ്പോർട്ടിൽ പദ്ധതിയുടെ പാരിസ്ഥിതിക ആഘാതങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ മുന്നോട്ടുവച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നടപ്പാക്കുന്നതിന് പദ്ധതിയുടെ ഡിസൈനിൽ മാറ്റം വരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഈ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നടപ്പാക്കുന്നതിന് പദ്ധതിയുടെ ഡിസൈനിൽ മാറ്റം വരുത്തുന്നതിനുള്ള

160

From
K. Retna Raj
Puthumkanni Veedu
Kazhivoor, Kanjiramkulam P.O.

To
The Member Secretary
Kerala Samskarika Maliniekarana Nigudhana Board
Thiruvananthapuram.

29/6.

29/6

29.6.2013

K. Retna Raj

MUDIPPURANADA RESIDENCE ASSOCIATION

Reg. No. : T 3062/04

VENGANOOR

(161)

Ref. No.

Date 28-6-2013

To

The Member Secretary
Pollution Control Board
Pattom, Trivandrum

Sir,

വിഷയം: മുടിപ്പുര പ്രദേശത്തെ ഖരമാലിന്യങ്ങൾ ശേഖരിച്ചു സംസ്കരിക്കുന്നതിന്റെ ആവശ്യകത സംബന്ധിച്ച്, വെങ്ങാനൂർ, മുടിപ്പുര റോഡ് തുടങ്ങുന്നിടത്ത് അടിയന്തരമായി സ്ഥലം കണ്ടെത്തി ഖരമാലിന്യ സംസ്കരണ പ്ലാന്റ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഈ പ്രദേശത്തെ ജനപ്രതിനിധികളുടെ യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ട

Affiliated to : FICCI The Federation of Indian Chambers of Commerce & Industry, New Delhi
Kerala Regional Office : ICA Indian Council of Arbitration

KERALA CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY
FOCUSING A VIBRANT ECONOMY

To
The District Collector
Trivandrum.

Dear Sir,

Sub: Public Meeting on Vizhinjam Port Project dt. 29.06.2013 at Aswathy Auditorium – our response reg

As everyone knows, Vizhinjam Port is a dream of this land aged for more than 7 decades. This port brings alongwith it a total development of not only Trivandrum city but the entire region of this state and we believe this is the last chance we get to cherish and prosper. We would like to place on record our following views in support of this project:-

1. Vizhinjam is having a natural draft of more than 17 metres which is more than enough to berth even the largest mother vessels in the world.

2. There is no threat for marine fishery resources since nowhere in the world any port project has affected fish resources in the ocean of its viscinity. When Cochin Port came into being at willingdon Island no studies have proven until today the Cochin Port has affected the fish resources there in the ocean. But keeping in view of the livelihood of the fishermen community, the port management may provide them with a top class **fishing harbor.** Besides, one can see a possibility of abundant catch of Rock Lobsters once the project comes to a reality.

3. Port Project in no way affect the tourism at this region. Only a few resorts or hotels are to be relocated to nearby places for which the owners may be compensated or appropriately rehabilitated. There is technology available for shifting the structures without any damage to a nearby place. There is

4. In fact there is going to be a great boom for tourism development since the port project envisages a Cruiser Terminal along with transshipment terminal.

5. Alternative energy sources viz., Wind and Solar may be used for the energy requirement of the port.

6. Apart from the transhipment terminal, there should be sufficient berthing facilities are to be made available for feeder vessels of capacity abt 300 to 500 TEUs capacity.

7. Easy connectivity by rail, road, coastal and Inland Waterways to be ensured to the rest of Kerala and other Indian Peninsula Ports.

8. There is advisable to have a Duty Free Warehousing Zone as well as a Special Economic Zone linked with the port so that it can attract the major international manufacturers to store their goods in our warehouses and distribute to international destinations. Proper amendment in this connection is required in customs laws even go for a special status for Vizhinjam in this connection is also preferable.

HEAD QUARTERS
Chamber Corner, Shanmugham Road, Cochin-31. Tel: 0484-2380950, 2354885, E-Mail : info@keralachamber.in

CALICUT CHAPTER
Khaleej Mall, Bypass Road Govindapuram, Calicut-16, Tel:0491-274 2929 Email: kccicalicut@gmail.com

EXPORT IMPORT HELP CENTRE
'Ninans', 5th Cross Road , W.Island, Cochin - 3 . Tel:0484-266 7407 E-mail: chambereximhelp@keralachamber.in

CHECK POST HELP CENTRE
Walayar, Palakkad - 678 624, Tel: 0491-286 3212 Email: kccivallayar@gmail.com

KERALA CHAMBER business An Authentic Business Magazine

9. Government of India – Asst. Drug Controller office, Plant Quarantine Office, Customs Laboratory, Export Inspection Agency, etc. are to be brought into Vizhinjam before it becomes operational.

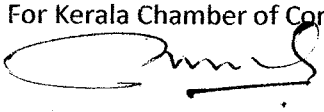
10. Means for waste management, water treatment plants, etc. to be established for keeping the pollution to the bare minimum.

Most of our members are from the shipping industry and we are only happy to join our hands with the government and the Vizhinjam Seaport Limited and offer our full support and co-operation in all means.

Thank you,

Yours faithfully,

For Kerala Chamber of Commerce & Industry



Dr.Biju Ramesh
President - SR

(163)

Reg.: 262/81 **VIZHINJAM UNIT**

Date. 22.6.13

[illegible]

[illegible]

[illegible]

164

പുളിങ്കുടി റസിഡന്റ്സ് അസ്സോസിയേഷൻ

രജി.നം. 2365/07, പുളിങ്കുടി, മുള്ളൂർ.പി.ഒ,
വിഴിഞ്ഞം, തിരുവനന്തപുരം

കെ.ആർ.അജി	എൽ.ശ്രീകുമാരൻ	മോഹനൻ	ഷിബുപാൽ
പ്രസിഡന്റ്	സെക്രട്ടറി	വൈ.പ്രസിഡന്റ്	ട്രഷറർ
9995688367, 8281411255	8893804459	9447143950	9495341112

അശോകൻ
ജോ.സെക്രട്ടറി
9496889543

ബിജുനാഥ്
കൺവീനർ
9447798474

ബേബി
രക്ഷാധികാരി
9847647835

വിനയൻ
മെമ്പർ
9495727236

ബിനു
മെമ്പർ
9497002423

To,

ദി ജില്ലാ കളക്ടർ,
തിരുവനന്തപുരം/ചെയർമാൻ,
മെട്രിക്കുലേഷൻ നിയന്ത്രണബോർഡ്.

Sir,

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പരിസ്ഥിതി ചാനം പഠനവിധേയമാക്കി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണല്ലോ? റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബഹു: ജില്ലാ കളക്ടർ പൊതുജന അഭിപ്രായം സ്വരൂപിക്കുന്നതിനുള്ള തീയതി പിടുച്ച് 2013 ജൂൺ 29 ന് നടത്തുകയാണല്ലോ? ഇന്ത്യയിൽ ഒരു വൻകിട തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന് അനുയോജ്യമായ പ്രദേശമാണ് വിഴിഞ്ഞത്തുള്ളതും അതുവഴിയുള്ള ഗതാഗതം തിരഞ്ഞെടുത്തിരിക്കുന്നത് വൻ നഷ്ടമാണ്. ഇതു പദ്ധതിയേയും നിരുത്സാഹപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഈ പ്രദേശത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ചോട്ടൽലോബിയും അവരുടെ പ്രതിഫലം കൈപ്പറ്റുന്ന വിരലിൽ എണ്ണാവുന്ന ചില വ്യക്തികളും നിരന്തരം ശ്രമിക്കുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇവർ ഒഴികെ പ്രദേശവാസികളിൽ 99% പേരും എങ്ങിലും പെട്ടെന്ന് പദ്ധതി നടപ്പിൽ വരണമെന്ന് ആഗ്രഹിക്കുന്നവരാണ്. ഇത സാഹചര്യത്തിൽ അന്യായ തടസ്സവാദങ്ങൾ തള്ളിക്കളഞ്ഞ് എങ്ങിലും വേഗം പദ്ധതി പ്രവർത്തിക്കാവുന്ന വിധമായ റിപ്പോർട്ട് നൽകണമെന്ന്

പുഴിക്കുടി റസിഡന്റ്സ് അസ്സോസിയേഷൻ

രജി.നം. 2365/07, പുഴിക്കുടി, മുള്ളൂർ.പി.ഒ,
വിഴിഞ്ഞം, തിരുവനന്തപുരം

കെ.ആർ.അജി	എൽ.ശ്രീകുമാരൻ	മോഹനൻ	ഷിബുപാൽ
പ്രസിഡന്റ്	സെക്രട്ടറി	വൈ.പ്രസിഡന്റ്	ട്രഷറർ
9995688367, 8281411255	8893804459	9447143950	9495341112

അശോകൻ
ജോ.സെക്രട്ടറി
9496889543

ബിജുനാഥ്
കൺവീനർ
9447798474

ബേബി
രക്ഷാധികാരി
9847647835

വിനയൻ
മെമ്പർ
9495727236

ബിനു
മെമ്പർ
9497002423

അതിനു തങ്ങളുടെയും സംഘടനയുടെയും പ്രദേശവാസികളുടെയും പൂർണ്ണമായ സഹകരണം ഉണ്ടാകുമെന്നും ഇതിനാൽ ഉറപ്പു രേഖപ്പെടുത്തി കൊള്ളുന്നു.

എന്നാൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാകുമ്പോൾ പ്രദേശവാസികൾക്ക് ഉണ്ടായേക്കാവുന്ന പ്രയാസങ്ങളായ തൊഴിൽ, ക്രമസമാധാനം, കുടിവെള്ളം, പാർപ്പിടം, ആചിത്രം, മറ്റ് അടിയന്തര പ്രശ്നങ്ങൾ തുടങ്ങിയവ പരിഹരിക്കാൻ അത്യാവശ്യമായ നടപടികൾക്ക് കൂടി പ്രാധാന്യം നൽകണമെന്നും ഉള്ളൂരിലെ ജനങ്ങളുടെ അഭിപ്രായം അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ പെടുത്തുന്നു.

എന്ന്,

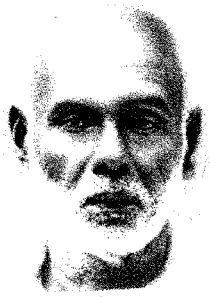
പ്രസിഡന്റ്
K.R.അജി.

സെക്രട്ടറി
എൽ.ശ്രീകുമാരൻ.

(165)

ശ്രീനാരായണ ധർമ്മ പരിപാലനയോഗം

ശാഖാ നമ്പർ. 1046, മുല്ലൂർ, മുല്ലൂർ പി. ഒ.



നമ്പർ

തീയതി. 29/6/2013.

To,
Vizhinjam International
Sea port Authority

Sir,

നിർദ്ദിഷ്ട രാജ്യാന്തര സമുദ്രോൽപ്പന്ന കയറ്റുമതി ഇറക്കുമതി തുറമുഖത്തിന് സമീപം താമസിക്കുന്ന പ്രതിഷേധക്കാരുടെ പല ആവശ്യങ്ങളും നേരിട്ട് പലതവണയായി ഉന്നയിച്ചിട്ടും പോരുന്ന തുറമുഖ അധികാരികൾ ഇതുവരെയും അതിനനുകൂലമായ

29/6

നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനോ പ്രതിഷേധക്കാരുടെ നിവേദനത്തിനോ ഇതുവരെ തയ്യാറാകുന്നതിന് 1046-ാം നമ്പർ മുല്ലൂർ എസ്. എൻ. ഡി. പി. ശാഖായോഗം ശക്തമായി പ്രതിഷേധിക്കുന്നതോടൊപ്പം ന്യായമായ ആവശ്യങ്ങൾ അടിയന്തിരമായി നടപ്പിലാക്കണമെന്നും ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

ശാഖാ സെക്രട്ടറി



സി. സന്തോഷ്കുമാർ

കേരള
ശാസ്ത്രസാഹിത്യ
പരിഷത്ത്

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ കമ്മിറ്റി
പരിഷത്ത് ഭവൻ
കുതിരവട്ടം റോഡ്,
തിരുവനന്തപുരം - 695 001

ഫോൺ: 0471-2460256, 2475668

166

To
The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum.

തീയതി: 29-6-2013

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം അനിവാര്യമല്ല.

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ വിഴിഞ്ഞത്ത് ഇപ്പോൾ സജീവ ചർച്ചാവിഷയമായിരിക്കുന്ന തുറമുഖം അനിവാര്യമല്ലെന്ന് കേരള ശാസ്ത്രസാഹിത്യ പരിഷത്ത് കരുതുന്നു. ഇതിന് താഴെപ്പറയുന്ന കാരണങ്ങളുണ്ട്.

1. നിർദ്ദിഷ്ട തുറമുഖത്തിന് വടക്ക് ഏതാണ്ട് 75 നോട്ടിക്കൽ മൈൽ ദൂരത്തിലാണ് കൊച്ചിയിൽ വല്ലാർപാടം കണ്ടെയിനർ തുറമുഖം സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. സ്വാഭാവികാവസ്ഥയിൽ വലിയ കപ്പലുകൾ അടുക്കാൻ സാധ്യതയില്ലാത്ത ഇവിടെ അത് സാധ്യമാക്കുന്നതിന് സ്ഥിരമായ ആഴംകൂട്ടൽ പ്രവർത്തനം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. തമിഴ് നാട്ടിലെ തൂത്തുക്കുടിയിലും വലിയ കപ്പലുകൾക്ക് അടുക്കാൻ കഴിയുന്ന തുറമുഖം പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. അവിടേയ്ക്ക് ഇപ്പോൾ കപ്പലുകൾ എത്തുന്നത് ശ്രീലങ്ക ചുറ്റിയാണെന്നത് ഒരു പരിമിതിയാണ്.എന്നാൽ ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് സേതുസമുദ്രം പദ്ധതി നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.സേതുസമുദ്രം പദ്ധതി വലിയ പാരിസ്ഥിതിക വിമർശനങ്ങൾക്ക് കാരണമായിട്ടുണ്ട്. എന്നാലും ഈ പദ്ധതി വേണ്ടെന്ന് വച്ചിട്ടില്ല.സേതുസമുദ്രം പദ്ധതി വേണമെന്നല്ല ഇവിടെ വിവക്ഷിക്കുന്നത്. ആവശ്യങ്ങളെ സമഗ്രമായി കാണാതെ വ്യത്യസ്ത കാലങ്ങളിൽ വ്യത്യസ്ത പദ്ധതികൾ പ്രഖ്യാപിച്ച് വിവാദങ്ങൾ സൃഷ്ടിച്ച് ഒടുവിൽ അപൂർണ്ണമായോ ചിലപ്പോഴെങ്കിലും അനാവശ്യമായോ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന്റെ ധാരാളം ഉദാഹരണങ്ങൾ മുമ്പും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അവ പരിസ്ഥിതി ദൂഷണത്തിനും ദരിദ്ര- ദുർബല വിഭാഗങ്ങൾക്ക് ജീവിത ദുരിതങ്ങൾ വരുത്തിവയ്ക്കുന്നതിനും കാരണമാകാറുമുണ്ട് .വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖവും ഇതിനൊരുദാഹരണമാണ് . തിരുവനന്തപുരം കൊല്ലം ജില്ലകളിലല്ല, കൊച്ചിയിലാണ് കേരളത്തിന്റെ വ്യവസായമേഖല കേന്ദ്രീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്.ആ നിലയ്ക്ക് കൊച്ചി ടെർമിനൽ ഉള്ളപ്പോൾ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം പ്രസക്തമല്ല.

2. ഇങ്ങനെ പ്രസക്തമല്ലാത്ത വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം വലിയ പരിസ്ഥിതി നഷ്ടം വരുത്തിക്കൊണ്ട് മാത്രമേ നിർമ്മിക്കാൻ കഴിയൂ.തുറമുഖത്തിനു വേണ്ടി 3.18 കിലോ മീറ്റർ നീളത്തിൽ പുലിമുട്ട് നിർമ്മിക്കണം. പദ്ധതിയുടെ മൂന്ന് ഘട്ടവും പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ ഇത് 4.1 കിലോ മീറ്റർ ആയി ഉയരും.ഇതിനായി അറുപത്തിയഞ്ച് ലക്ഷം ടൺ കരിങ്കല്ലും മറ്റ് നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളും വേണം. ഇതിൽ അമ്പത് ലക്ഷം ടൺ കരിങ്കല്ലും ആറ്റിങ്ങലിനടുത്തുള്ള കടവിളയിൽ ഖനനം ചെയ്ത് മുതലക്കുഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്ത് എത്തിച്ച് അവിടെ നിന്നാണ് നിർമ്മാണസ്ഥലത്തേയ്ക്ക് കൊണ്ടു വരുന്നത്. ഇതിന് മുതലക്കുഴിയിൽ ആഴം കൂട്ടൽ അടക്കം ചില പശ്ചാത്തല സൗകര്യങ്ങൾ വേണ്ടിവരും. അത് മുതലക്കുഴിയിലെ മത്സ്യബന്ധന പ്രവർത്തനങ്ങളെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കും.പക്ഷേ പരിസരാഘാത പത്രിക ഇക്കാര്യം അവഗണിക്കുകയാണ് .കരിങ്കല്ലിന്റെ മറ്റൊരു ശ്രോതസ്സ് തമിഴ് നാട്ടിലെ തേവിയോടുള്ള കരിങ്കൽ ക്വാറിയാണ് .ഇവിടെ നിന്നുള്ള കരിങ്കല്ല് കുളച്ചൽ ഹാർബർ വഴിയാണ് നിർമ്മാണ സ്ഥലത്തേയ്ക്ക് കൊണ്ട് വരുന്നത് .പുറമേ കേരളത്തിന്റെ പരിസ്ഥിതി ലോലമായ പശ്ചിമഘട്ട മേഖലയിൽ കൂടുതൽ ക്വാറിയിംഗ് വേണ്ടിവരികയും ചെയ്യും. പശ്ചിമഘട്ടത്തിൽ മാത്രമല്ല നേരിട്ട് സമുദ്രത്തിലും ഈ പദ്ധതി വലിയ ആഘാതമുണ്ടാക്കും. ഇപ്പോൾ പദ്ധതിക്കായി നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന സ്ഥലം സെന്റർ ഫോർ മറൈൻ ഫിഷറീസ് റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് സാമുദ്രിക സംരക്ഷണ മേഖലയായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള പ്രദേശമാണ് . ഈ മേഖലയിലെ

കേരള
ശാസ്ത്രസാഹിത്യ
പരിഷത്ത്

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ കമ്മിറ്റി
പരിഷത്ത് ഭവൻ
കുതിരവട്ടം റോഡ്,
തിരുവനന്തപുരം - 695 001

ഫോൺ: 0471-2460256, 2475668

തീയതി:.....

ജൈവവൈവിധ്യവും തനത് ജീവജാതികളുടെ സാന്നിധ്യവും കണക്കിലെടുത്താണ് ഈ പ്രഖ്യാപനമുണ്ടായിട്ടുള്ളത്.എന്നാൽ ഇവിടെ സംരക്ഷിത ജീവജാതികൾ ഇല്ല എന്ന നിലപാടാണ് പരിസരാഘാത പത്രിക സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഇത് വിശ്വസനീയമല്ല. സംരക്ഷിത ജീവികളുടെ ഒരു പട്ടിക പരിസരാഘാത പത്രിക നൽകുന്നു. ഇവയിൽ ഒലിവ് റിഡ് ലി ടർറ്റിൽ ഇവിടെ ചുരുക്കം ചില അവസരങ്ങളിൽ കാണപ്പെടുന്നതായി പത്രിക സമ്മതിക്കുന്നുണ്ട്.പദ്ധതിക്കായി 30 മീറ്റർ വരെ ആഴത്തിൽ ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഇങ്ങനെ ആഴം കൂട്ടുമ്പോൾ എടുത്ത്മാറ്റുന്ന പാഴ്മണ്ണ് സമുദ്രത്തിൽ തന്നെ നിക്ഷേപിക്കപ്പെടും.ഇതിനായി രണ്ട് ചതുരശ്ര കിലോമീറ്റർ വീതം വിസ്തൃതിയുള്ള രണ്ട് സൈറ്റുകൾ തെരഞ്ഞെടുത്തിരിക്കുന്നു. എന്നാൽ ഇതിൽ കൂടുതൽ സ്ഥലത്ത് ഇതിന്റെ ആഘാതം എത്തുമെന്ന് കരുതപ്പെടുന്നു. കേരളത്തിൽ ഫെബ്രുവരി-മാർച്ച് മുതൽ സെപ്റ്റംബർ- ഒക്ടോബർ വരെയുള്ള കാലത്ത് തീരത്തെ ജലപ്രവാഹം വടക്ക് നിന്ന് തെക്കോട്ടായിരിക്കും. സെപ്റ്റംബർ-ഒക്ടോബർ മുതൽ മുതൽ ഫെബ്രുവരി -മാർച്ച് വരെ ഒഴുക്ക് എതിർദിശയിലേയ്ക്കാകുന്നു. അങ്ങനെ വർഷങ്ങളോളം ഈ കലക്കൽ തീരസമുദ്രത്തിൽ ഒഴുകി നടക്കുന്നു. വേലിയേറ്റത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഇത് തീരത്തേയ്ക്കും എത്തുന്നു. അങ്ങനെ തെക്കൻ കേരളത്തിന്റെ 20 -25 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്ത് തീരക്കടലിൽ സ്ഥിരമായ കലക്കൽ നിലനില്ക്കും . അത് ഭക്ഷ്യയോഗ്യമായ മത്സ്യങ്ങളുടെ നാശത്തിനോ അവ തീരത്ത് നിന്ന് പലായനം ചെയ്യുന്നതിനോ കാരണമാകും.അതേ സമയം കടൽ മാക്രിയും ജെല്ലി ഫിഷും പോലെയുള്ള ഉപദ്രവകാരികളായ കടൽ ജീവികളുടെ പെരുപ്പത്തിനും അത് വഴിവയ്ക്കാനിടയുണ്ട്.ഇത് ഇറമുഖത്തിനുള്ളിൽ മാത്രമല്ല അതിനു ചുറ്റുപാടും‌ഉള്ള സ്ഥലത്തും മത്സ്യോത്പ്പാദനത്തെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കും. ഈ പ്രശ്നം പരിസരാഘാത പത്രിക കാണുന്നേയില്ല. ഇറമുഖം പൂർണ്ണതോതിൽ പ്രവർത്തനം ഇടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞാൽ ഒരോ ദിവസവും ഒരു കോടി ലിറ്റർ ശുദ്ധജലം വേണ്ടിവരുമെന്ന് പദ്ധതിയുടെ പരിസരാഘാത പത്രിക പറയുന്നു.പ്രതിദിനം ഒരു ലക്ഷം നഗരവാസികൾക്കാവശ്യമയ വെള്ളമാണിത്. ഇപ്പോൾ തന്നെ വേനൽ കാലത്ത് തിരുവനന്തപുരം നഗരം കടുത്ത ജലക്ഷാമത്തിന് വിധേയമാകുന്ന പ്രദേശമാണ് . അതുകൊണ്ട് കുടിവെള്ളത്തിനു മറ്റൊരു ശ്രോതസ്സ് കാണാതെ ഇറമുഖ നിർമ്മാണവുമായി മുന്നോട്ട് പോകരുത്. ഇറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന് ശേഷം കടലൊഴുക്കിന്റെ സവിശേഷതകൾ മൂലം തീരമൊലിപ്പിന് സാധ്യതയുണ്ട്. തീരത്തുള്ള മാണൽതിട്ട ഒഴുകിപോയിക്കഴിഞ്ഞാൽ തീരം കുത്തനെ ചരിഞ്ഞ ഘടനയിലേയ്ക്ക് മാറും.ഇത് അതിരൂക്ഷമയ കടലാക്രമണത്തിന് വഴിവയ്ക്കും.ഭാവിയിൽ അത് അവിടെത്തനെ നിൽക്കണമെന്നില്ല. ഒരിടത്തുണ്ടാകുന്ന കടലാക്രമണം സമീപസ്ഥലങ്ങളിലും തീരം അപകടത്തിലാക്കും. ഇതൊരു ശ്രൃംഖലാ പ്രവർത്തനമായി മാറുകയും മറ്റ് സ്ഥലത്തേയ്ക്ക് കൂടി തീരം തകരുകയും കടലാക്രമണം വ്യാപിക്കുകയും ചെയ്യും.എന്നാൽ ഇത് സംബന്ധിച്ച ഗൗരവത്തിലുള്ള പഠനം പരിസരാഘാത പത്രിക നടത്തിയിട്ടില്ല .

3. പദ്ധതി സൃഷ്ടിക്കുന്ന സാമ്പത്തികവും സാമൂഹ്യവുമായ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്തിട്ടില്ല. ഇറമുഖത്തിന്റെ തെക്കെ കവാടം അടിമലത്തുറമുതൽ പൂല്ലുവിള വരെയുള്ള മത്സ്യബന്ധനത്തെ തടയും. അടിമലത്തുറയാകട്ടെ ഏഷ്യയിലെ തന്നെ മത്സ്യതൊഴിലാളി സാന്ദ്രതയേറിയ ഗ്രാമമാണ്. മൂവായിരത്തിൽ താഴെ മത്സ്യ തൊഴിലാളികളെ അവരുടെ ജീവിത - തൊഴിൽ ഇടത്തിൽ നിന്ന് കുടിയിറക്കേണ്ടി വരുമെന്ന് പരിസരാഘാത പത്രിക പറയുന്നു. എന്നാൽ യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇത് ഇരുപതിനായിരത്തിന് മുകളിലാകുമെന്ന് പ്രദേശവാസികൾ ഭയക്കുന്നു.പൂവാർ,പൂന്തുറ,അടിമലത്തുറ എന്നീ മത്സ്യ ഗ്രാമങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും മത്സ്യ ബന്ധനത്തിൽ നിന്ന് വിട്ടു നിൽക്കേണ്ടിവരും. വിവിധ തൊഴിലുകൾ ചെയ്യുന്ന സാമ്പത്തികമായി താഴ്ന്ന ഏകദേശം ഒന്നര ലക്ഷം കുടുംബങ്ങളുണ്ടിവിടെ. ഈ പ്രദേശത്തെ സാമ്പത്തിക പിന്നോക്കാവസ്ഥയും സാമുദായിക സവിശേഷതകളും മൂലം വളരെ പെട്ടെന്ന് സാമുദായികമായ അസ്വസ്ഥതകൾ പൊട്ടിപുറപ്പെടുന്ന പ്രദേശമാണ് വിഴിഞ്ഞം,പൂന്തുറ മേഖലകൾ . ഇവിടെ പതിനായിരക്കണക്കിനാളുകൾ തങ്ങളുടെ തൊഴിലിടത്തിൽ നിന്ന്

കേരള
ശാസ്ത്രസാഹിത്യ
പരിഷത്ത്

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ കമ്മിറ്റി
പരിഷത്ത് ഭവൻ
കുതിരവട്ടം റോഡ്,
തിരുവനന്തപുരം - 695 001

ഫോൺ: 0471-2460256, 2475668

തീയതി:.....

പുറത്താക്കപ്പെടുന്നത് സാമുദായികമായ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾക്ക് ഇടയാക്കുമെന്നതിൽ സംശയമില്ല. വ്യത്യസ്ത മതവിശ്വാസികൾ പ്രത്യേകം മേഖലകളിൽ കഴിയുന്ന രീതിയിലാണിവിടുത്തെ സാമൂഹ്യ ഘടന. ഒരു സമുദായം തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന മേഖലയിലേയ്ക്ക് മറ്റുള്ളവർ തൊഴിൽ തേടി വരുന്നതാണ് ഇതിന് മുമ്പുണ്ടായിട്ടുള്ള കലാപങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാന കാരണം. തുറമുഖം മൂലം തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്ന അവസ്ഥയുണ്ടായാൽ ഇത് തന്നെ ആവർത്തിക്കാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ഒരു ചെറിയ പ്രദേശത്ത് വൻ തോതിൽ തൊഴിലിടങ്ങൾ നഷ്ടപ്പെടുന്നത് ജനങ്ങൾ കൂട്ടത്തോടെ മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്ക് പലായനം ചെയ്യാനും ഇടയാക്കും .തീരത്ത് നിന്ന് കൂടുതൽ ജനങ്ങൾ തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലേയ്ക്ക് എത്തുന്നതിന് ഇതിടയാക്കും. തിരുവന്തപുരമാകട്ടെ ഇത്തരമാളുകൾക്ക് തൊഴിൽ നൽകാൻ കഴിവുള്ള ഒരു നഗരമല്ല . ഇത് അതിജീവനത്തിനായി നിയമ വിരുദ്ധ ജോലികൾ ചെയ്യുന്നവരുടെ എണ്ണം കൂടാൻ കാരണമാകും.

4. വിഴിഞ്ഞത്തിന് തൊട്ടടുത്താണ് കോവളം വിനോദസഞ്ചാര മേഖല . തുറമുഖം മൂലം ഉണ്ടാകുന്ന തീരമൊലിപ്പ് കോവളത്തെ ഹോട്ടലുകളേയും റിസോർട്ടുകളേയും അപകടത്തിലാക്കുമെന്ന് പരിസരാഘാതപത്രിക പറയുന്നുണ്ട്. ഒരു ഡസൻ ഹോട്ടലുകളെങ്കിലും ഇങ്ങനെ തകരുമെന്ന് കണക്കാക്കപ്പെടുന്നു. എന്നാൽ ഈ ഹോട്ടലുകൾ തീരദേശ നിയന്ത്രണ നിയമം ലംഘിച്ച് നിർമ്മിക്കപ്പെട്ടവയായതിനാൽ അവ നഷ്ടപ്പെട്ടുകൊള്ളട്ടെ എന്നണ് അതിലെ നിലപാട് . തീരദേശ നിയന്ത്രണ നിയമം ലംഘിച്ച സ്ഥാപനങ്ങളെ നിയന്ത്രിക്കുകയോ ശിക്ഷിക്കുകയോ ചെയ്യുന്നത് ഈ രിതിയിലല്ല വേണ്ടത്. അതിനു നിയമാനുസൃതമയ മറ്റ് മാർഗ്ഗങ്ങൾ നോക്കണം . എണ്ണാൽ തുറമുഖ പദ്ധതി വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയെ ദോഷകരമയി ബാധിക്കുമെന്ന് മേൽപറഞ്ഞ രേഖയിൽ നിന്ന് മനസ്സിലാക്കാം. എന്നാൽ ഇത് മറ്റൊരപകടം വെളിവാക്കുന്നുണ്ട്. കോൺക്രീറ്റ് നിർമ്മിതികളായ ഹോട്ടലുകൾ കടലാക്രമണത്തിൽ തകർന്നാൽ തീരത്ത് മണൽ പരപ്പിൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾക്ക് എത്രതന്നെ സംഭവിച്ച് കൂടായ്കയില്ല.?അതായത് യഥാർത്ഥത്തിൽ സംഭവിക്കാനിടയുള്ള നാശത്തിന്റെ വളരെ ചെറിയ ഭാഗം മാത്രമേ പരിസരഘാത പത്രിക വ്യക്തമാക്കുന്നുള്ളൂ. കൂടുതൽ വലിയ ദുരിതങ്ങൾ സംഭവിക്കുമെന്നുറപ്പാണ്.

5. ഇങ്ങനെയൊക്കെയായിരിക്കെ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന് സൈനികപരമായ ആവശ്യമുണ്ടെന്നാണ് അധികാരികൾ പറയുന്നത്.ഒരു പ്രതിരോധ താവളമായി ഇത് മാറുമെന്ന് അവർ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. തുറമുഖത്ത് നാവിക സേനയുടേയും തീരസേനയുടെയും പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഇടങ്ങൾ മാറ്റിവച്ചിട്ടുണ്ടെന്നതാണ് ഇതിന് ന്യായമായി പറയുന്നത്. എന്നാൽ ഈ "സൈനികാവശ്യം" പ്രതിഷേധങ്ങളെ തള്ളിക്കളയാനുള്ള ഒരു തന്ത്രം മാത്രമാണ്.കാരണം തുറമുഖം സംബന്ധിച്ച് മുമ്പ് നടന്നിട്ടുള്ള ദിർഘമായ ചർച്ചകളിലൊന്നും വരാതിരുന്ന ഒരു നിർദ്ദേശമാണിത്. യഥാർത്ഥത്തിൽ സർക്കാർ സത്യം വെളിപ്പെടുത്തുകയും തുറമുഖം സൈനിക താവളമാണോ വാണിജ്യാവശ്യങ്ങൾക്കുള്ള തുറമുഖമാണോയെന്ന് ജനങ്ങളോട് തുറന്നു പറയുകയും ചെയ്യുകയാണ് വേണ്ടത്.

ചുരുക്കത്തിൽ ,

നിലവിലുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ അനിവാര്യമാണ് എന്ന് തീർച്ചയില്ലാത്ത ഒരു പദ്ധതിയാണിത്. അതേ സമയം നടപ്പാക്കുകയാണെങ്കിൽ ഇരുപതിനായിരത്തിലധികം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ കുടിയിറക്കേണ്ടി വരികയും, പശ്ചിമഘട്ടത്തിലും പദ്ധതി പ്രദേശത്തും പാരിസ്ഥിതികമായി വലിയ ആഘാതം ഉണ്ടാക്കുകയും, സാമുദായിക അസ്വസ്ഥതകൾക്ക് വഴിതെളിച്ചേക്കാവുന്നതും,നിലവിലുള്ള വിനോദ സഞ്ചാര വികസന മേഖലയെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കാവുന്നതുമായ ഒന്നാണ്. തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ള പരിസരാഘാത പത്രിക അവ്യക്തവും പല വസ്തുതകളും വിട്ടു കളഞ്ഞിട്ടുള്ളതുമാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ കൂടുതൽ വിശദമായ പഠനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മത്രമേ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖപദ്ധതി നടപ്പാക്കാവൂ. അത്തരം പഠനങ്ങൾ ഉണ്ടാവുകയും അത് ജനകീയ ചർച്ചയ്ക്ക് വിധേയമാക്കുകയും ചെയ്യുന്നത് വരെ പദ്ധതി പ്രവർത്തനം നിറുത്തിവയ്ക്കണം.

ഡോ. എൻ കെ ശശിധരൻ പിള്ള
പ്രസിഡന്റ്, കേരള ശാസ്ത്രസാഹിത്യ പരിഷത്ത്

(167)

സീനിയർ സിറ്റിസൺസ് സർവ്വീസ് കൗൺസിൽ

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ കമ്മിറ്റി

രജി. നമ്പർ: 171/10. റ്റി.സി. 25/530, മോസ്ക്ക് ലെയിൻ, തമ്പാനൂർ, തിരുവനന്തപുരം - 695 001

പ്രസിഡന്റ്	സെക്രട്ടറി	ട്രഷറർ
പി. ചന്ദ്രസേനൻ	വഞ്ചിയൂർ ഗോപാലകൃഷ്ണൻ	പി. മുരളി മോഹൻ
9446558386	9447890167	9495646532

നമ്പർ

തീയതി 27/6/13

ജില്ലാ കളക്ടർ
തിരുവനന്തപുരം

സർ,

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി മൂലം ഒരു നൂറിലധികം കുടുംബങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും കുടിയൊഴിക്കപ്പെടുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അവർക്ക് പുനരധിവാസം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തതയോടെ

പി. ചന്ദ്രസേനൻ
പ്രസിഡന്റ്

വഞ്ചിയൂർ ഗോപാലകൃഷ്ണൻ
സെക്രട്ടറി

(168)

KERALA VYAPARI VYAVASAYI EKOPANA SAMITHI

MUKKOLA (VIZHINJAM) UNIT

Reg. No. 262/81

VENGANOOR P.O., THIRUVANANTHAPURAM - 695 523

President :
MANOHARAN. D
Mannil Family Restaurant
Mukkola, Venganoor P.O.
Thiruvananthapuram
Ph : 0471-2127231
Mob : 93878 31104
9446463902

General Secretary
VINODKUMAR. A
DTDC Courier & Cargo Ltd.
(Infotek Computer Centre)
Mukkola, Mulloor P.O.,
Thiruvananthapuram
Ph : 0471-3091428
Mob : 9388080001

Treasurer :
V. R. SAJUKUMAR
A.V.S. Electricals & Agencies
Mukkola, Venganoor P.O.,
Thiruvananthapuram
Ph : 0471-2484250
Mob : 9447544492
9497627472

Date : 29/06/2013

To

VIZHINJAM INTERNATIONAL
SEA PORT AUTHORITY

Sub: വ്യാ.വ്യ.കേരള വ്യാപാരി വ്യവസായി ഏകോപനസമിതി
ഏകദിന ധർണ്ണ

Dear Sir,

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതിന് തടസ്സം നിൽക്കുന്ന ഒരു സംഘടനയോടും വ്യക്തിയോടും, സ്വപ്നത്തിലും മമതയില്ലാത്ത സമീപനമാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നതായാണ് കാണുവാൻ കഴിയുന്നത്. ഇവരെ ചർച്ചയ്ക്ക് ഇരുത്തിക്കൊണ്ട് പദ്ധതിയുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നതിനുപകരം തുറമുഖത്തിനായി കിൻഫ്രയും സർക്കാരും ഏറ്റെടുത്ത ഭൂമിയിൽ നിന്നും ഒഴിഞ്ഞുമാറി തുറമുഖ നിർമ്മാണം ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്ന അദാനി ഗ്രൂപ്പിനെ വ്യാ.വ്യ. കേരള വ്യാപാരി വ്യവസായി ഏകോപനസമിതി ശക്തിയായി അപലപിക്കുന്നു.

രാജ്യപുരോഗതിയ്ക്കും നാടിന്റെ വികസനത്തിനും വേണ്ടി സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികളോട് സഹകരിക്കുന്നതിന് 150-ൽപരം വ്യാപാരസ്ഥാപനങ്ങൾ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന മുക്കോല മുതൽ കുഴിവിള വരെയുള്ള വ്യാപാരികളുടെയും വ്യാപാരപ്രതിനിധികളുടെയും യോഗം കൂടിയിരുന്നു ചർച്ചകൾക്കുശേഷം ഏകദിന ധർണ്ണ നടത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നു.

എന്ന്

കേരള വ്യാപാരി വ്യവസായി ഏകോപനസമിതി
മുക്കോല യൂണിറ്റിനുവേണ്ടി

പി. മനോഹരൻ (പ്രസിഡന്റ്) വിനോദ് കുമാർ എ (ജനറൽ സെക്രട്ടറി)

9446463902



ST. THOMAS CHURCH

Poonthura

Trivandrum, Kerala, India Ph; 0471-2380660

(169)

Date: 29.06.201

പ്രിയ ബഹുമാനമുള്ള തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ കളക്ടർ

പൂന്തുറ മത്സ്യ ഗ്രാമം ഒരു ദ്വീപു പോലെയാണ്. അറബികടലിനും പാർവ്വതി പുത്തനാറിനും ഇട യ്ക്കാണ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത് . 30000ൽ പരം ജനങ്ങൾ വസിക്കുന്ന ഈ ഗ്രാമത്തിൽ ഓരോ വർഷവും കടലാക്രമണം വരുമ്പോൾ തീരം നഷ്ട്ടപ്പെട്ട് പാർവ്വതി പുത്തനാറിനും കടലിനും ഇട യ്ക്കുള്ള വീതി കുറഞ്ഞ് വെറും 150 മീറ്ററായി മാറിയിരിക്കുന്നു.

ശാസ്ത്രപരമായി എന്തൊക്കെ പഠനങ്ങൾ നടത്തിയാലും ചരിത്രവും ജീവിതാനുഭവും കാണിക്കുന്നത് വിഴിഞ്ഞത്തിൽ ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ ഉണ്ടായതു മുതൽ പൂന്തുറയിലും, പനത്തുറ യിലും മറ്റ് ഗ്രാമങ്ങളെക്കാൾ വളരെ വേഗത്തിൽ തീരം നഷ്ട്ടപ്പെട്ടു കൊണ്ടിരിക്കുന്നതാണ്. വിഴിഞ്ഞം ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ തീരത്ത് നിന്ന് 150 മീറ്റർ കടലിനുള്ളിലേയ്ക്ക് ഉള്ളത് . എന്നാൽ ഉന്ന് രണ്ടോ മൂന്നോ കിലോമീറ്ററോളം കടലിനുള്ളിലേയ്ക്ക് നിർമ്മിക്കാൻ പോകുന്ന വിഴിഞ്ഞം ഫോർട്ടിന്റെ പദ്ധതി ഞങ്ങളുടെ ഗ്രാമങ്ങളെ പൂർണ്ണമായി ഇല്ലാതായി തീരുന്ന അവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് വരുന്നു.

1. ഫോർട്ട്, ഇന്ത്യ രാജ്യത്തിനും കേരളത്തിനും ഒരു വലിയ നേട്ടവും വളർച്ചയുമാണ്. അതിൽ പൂന്തുറ ഗ്രാമവും അഭിമാനിക്കുന്നു. എങ്കിലും ഈ തീരം നഷ്ട്ടപ്പെട്ട് കടലിനരികിലുള്ള ഈ ഗ്രാമനിവാസികൾക്ക് ഉണ്ടാകാൻ പോകുന്ന നാശനഷ്ട്ടങ്ങൾ മുന്നിൽകണ്ട്കൊണ്ട് വിഴിഞ്ഞം സുരക്ഷിതത്വവും ഉറപ്പ് വരുത്തുന്ന പദ്ധതികൾ ഫോർട്ട് പ്രോജക്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുക.
2. മത്സ്യം അധികമുള്ള വാഡ്ജ് ബാങ്ക് എന്ന സ്ഥലം അറേബിയൻ കടലിൽ 3 ഭാഗത്ത് ഉള്ളതായി മത്സ്യബന്ധത്തിലുൾപ്പെടുന്നവരും , ശാസ്ത്രപരമായും രേഖപ്പെടുത്തുന്നത് . ഫോർട്ടിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനു ശേഷം ഈ ഭാഗത്ത് കൂടിയുള്ള കപ്പൽ സഞ്ചാരം മത്സ്യ സമ്പത്തിന് നാശം വരുത്തുകയും അതുപോലെ മത്സ്യബന്ധനത്തിലേർപ്പെടുന്നവർക്ക് അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കാൻ സാധ്യത വളരെ കൂടുതലുമാണ്.
3. മത്സ്യബന്ധനത്തിൽ മാത്രം ആശ്രയിച്ച് ജീവിക്കുന്ന 12000 ത്തിൽപരം ജനങ്ങളുടെ മുമ്പോട്ടുള്ള ജീവിതത്തിന് പുതിയ പദ്ധതി എന്താണ് ?
4. തീരത്ത് മത്സ്യ ബന്ധനം നഷ്ട്ടപ്പെടുമ്പോൾ ആഴകടൽ മത്സ്യബന്ധനം ചെയ്യുവാൻ എന്ത് ഉപ കാരമാണ് സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കാൻ പോകുന്നത് ?
5. പൂന്തുറ ഗ്രാമത്തിൽ 850 മത്സ്യ എൻജിൻ വളളങ്ങളാണ് പതിവ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഇപ്പോൾ മൺസൂൺ സീസണിൽ വിഴിഞ്ഞത്ത് നടത്തുന്ന യാത്രയിൽ തന്നെ അപകടത്തിൽ പെട്ട് മര ണങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നു. വീണ്ടും ഉണ്ടാകാൻ പോകുന്ന വിഴിഞ്ഞം ഫോർട്ട്, ഇന്റെനാഷണൽ എയർപോർട്ട്, ഈഞ്ചയ്ക്കൽ പുതിയ ബസ്റ്റാന്റ് , ഇൻഫോസിസ് , ടെക്നോപാർക്ക് എന്ന പദ്ധതിയിലൂടെ ബൈപാസ് തിരക്ക് പാവപ്പെട്ട മത്സ്യഗ്രാമത്തിലുളളവർക്ക് വളരെയേറെ ബുദ്ധി മുട്ടുകൾ ഉണ്ടാക്കുന്നു.

FATHIMA MATHA CHURCH
Adimalathura, Chowara P.O.,
Trivandrum 695501, Kerala, India
Tel:0091 471 2267042

170

Parish Priest

Ref.No To The District Collector, Trivandrum. Date. 29/06/2013.

വിഷയം:- വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ സാങ്കേതിക പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠന റിപ്പോർട്ടിനെ സംബന്ധിച്ച്.

Ref:- Notice No. PCB/HO/TVM/PH/VISL/5948/2013 Dated 28 May 2013 issued by Member Secretary, KSPCB.

സർ,

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതിന് മുമ്പ്, ഈ പദ്ധതികൊണ്ട് തീരത്തിന് വരിയ സാമ്പത്തിക വരുമാനമുണ്ടാകുമെന്നതു പോലെതന്നെ പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങളെ ഒരു തരത്തിലും ഇത് ദ്രോഹിക്കുന്നില്ല എന്നു കൂടി ഉറപ്പാക്കേണ്ടതുണ്ട്. അടിമലത്തുറ നിവാസികളുടെ ആശങ്കകളും ആവശ്യങ്ങളും ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

(1) പദ്ധതി പ്രദേശം Define ചെയ്തിരിക്കുന്നത് ശരിയായിട്ടല്ല. നെല്ലിക്കുന്ന്, ചൊവ്വര പ്രദേശങ്ങൾ തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന കണക്ക് ശരിതന്നെ. എന്നാൽ തുറമുഖത്തിലേയ്ക്കുള്ള പ്രധാനപാത അടിമലത്തുറ മുതൽ തെക്കോട്ടുള്ള പല ഗ്രാമങ്ങളുടെയും സമീപത്തുകൂടിയാണ്. അതുകൊണ്ട്

FATHIMA MATHA CHURCH
Adimalathura, Chowara P.O.,
Trivandrum 695501, Kerala, India
Tel: 0091 471 2267042

Parish Priest

Ref.No Date.....

6500 ഓളം വരുന്ന അടിമലത്തുറയിലെ ജനങ്ങളുടെയും അവരുടെ ജീവനോപാധിയായ മത്സ്യബന്ധനത്തെയും ഈ പദ്ധതി എങ്ങനെ ബാധിക്കും എന്ന് പ്രത്യേകിച്ച് പറയേണ്ടതില്ല. അതുകൊണ്ട് നെയ്തിരുന്ന്, ചൊവ്വര പ്രദേശങ്ങളിലെ ജനങ്ങളോടൊപ്പം അടിമലത്തുറയിലെ ജനതയെ എങ്ങനെ സംരക്ഷിക്കണമെന്നതിനെ കുറിച്ച് ഈ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കണം.

(2) തുറമുഖത്തേക്കുള്ള കപ്പൽചാലിനുവേണ്ടി Dredging നടത്തുമ്പോൾ കാലക്രമേണ ഇതിനു സമാന്തരമായി കിടക്കുന്ന കരയിൽ നിന്ന് മണ്ണൊലിച്ചു പോകും എന്ന സാമാന്യതത്വം പ്രത്യേകിച്ച് പറയേണ്ടതില്ലല്ലോ.

(3) ഈ പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാകുമ്പോൾ സ്വാഭാവികമായും അടിമലത്തുറയിലെ ജനങ്ങളുടെ ജീവിതമാർഗ്ഗം തടസ്സപ്പെടും. അതുകൊണ്ട് തന്നെ ഈ പദ്ധതിയുടെയുടനുള്ള പുതിയ തൊഴിൽ മേഖലകളിൽ അടിമലത്തുറയിലെ ജനങ്ങൾക്കു വേണ്ടി ചുരുങ്ങിയ ശതമാനം അവസരങ്ങൾ മാറ്റിവയ്ക്കും എന്ന് പ്രഖ്യാപനമുണ്ടാകണം. കൂടാതെ മത്സ്യബന്ധനം തുടരുന്നതിനുവേണ്ടി ഈ തൊഴിൽ Professional അല്ലാതായി

FATHIMA MATHA CHURCH
Adimalathura, Chowara P.O.,
Trivandrum 695501, Kerala, India
Tel 0091 471 2267042

Parish Priest

Date.....

Ref.No

ഇതിന് ചർച്ചയിലാണ് തീരുമാനിക്കുന്നത് എന്ന് പ്രമേയമാക്കുക

(4) ഈ തീരുമാനത്തോടനുബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള പ്രദേശത്ത് ഉണ്ടാകാവുന്ന തൊഴിലില്ലായ്മ, ആഹാരപ്രശ്നം തുടങ്ങിയ സാമൂഹ്യവിരുദ്ധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്നിവയെ നേരിടാൻ എങ്ങനെയാണ് ചർച്ചയിലൂടെ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത് എന്ന് പ്രമേയമാക്കണം.

(5) നിലവിലുള്ള കടൽഭാഗം തീരത്തുനിന്ന് വളരെ ദൂരെയായിരുന്നിട്ട് പോലും പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങൾ നിരന്തരമായി അപകടത്തിൽപ്പെടുകയാണ്. എന്നാൽ ഈ ചർച്ചയിലെ പുതിയ കടൽഭാഗം തീരത്തിന് വളരെ അടുത്തായി വരുന്നതിനാൽ പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകും. ഇത് എങ്ങനെ ചർച്ചചെയ്തിരിക്കുമെന്ന് പ്രമേയമാക്കണം.

പ്രസിഡന്റ്

സെക്രട്ടറി.

മുക്കോല സെൻട്രൽ റസിഡൻസ് അസോസിയേഷൻ

മുക്കോല വെങ്ങാനൂർ, P.O., രജി. നമ്പർ: TVM/TC/424/2013

171

To

ബഹുമാനപ്പെട്ട കിടുവനന്തപുരം ജില്ലാ
കളക്ടർ അവർകൾ സവിനയം.

171

Sir:

വിഷയം: മുക്കോല സെൻട്രൽ റസിഡൻസ് അസോസിയേഷന്റെ പൂർണ്ണവിവരങ്ങൾ അറിയിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

സവിനയം അറിയിക്കുന്നതിലേക്കായി മുക്കോല സെൻട്രൽ റസിഡൻസ് അസോസിയേഷന്റെ പൂർണ്ണവിവരങ്ങൾ താഴെ ചേർക്കുന്നു. ഞങ്ങളുടെ അസോസിയേഷൻ പരിധിയിൽ വരുന്ന ഒരു ഹോട്ടൽ ഉടമയ്ക്കെതിരെ ഞങ്ങൾ നൽകിയ പരാതിയിന്മേൽ ഹോട്ടൽ ഉടമയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടായ ഭീഷണിയെ തുടർന്നാണ് ഈ പരാതി നൽകുന്നത്. ഹോട്ടൽ ഉടമയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഞങ്ങൾക്കും ഞങ്ങളുടെ കുടുംബാംഗങ്ങൾക്കും ഭീഷണി നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ ഞങ്ങൾക്ക് ഞങ്ങളുടെ വീടുകളിൽ സുരക്ഷിതമായി കഴിയുവാൻ സാധിക്കുന്നില്ല

GLADIS ALEX
COUNCILLOR
VIZHINJAM WARD
CORPORATION OF
THIRUVANANTHAPURAM

(172)

PHONE : 9567668264 (M)
0471-2483977 (R)
GLAD VILLA
CHIRAYICODE
KOTTAPURAM. P. O, VIZHINJAM
THIRUVANANTHAPURAM - 695 521

29/6/13

വിഷയം : ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മന്ത്രി

പ്രിയപ്പെട്ട സഖാവിന്,

Sir

വിഴിഞ്ഞം മണ്ഡലത്തിലെ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള സ്ഥാപനം ചെയ്യുന്നത്.

1981-ൽ വിഴിഞ്ഞം മണ്ഡലത്തിലെ വിഴിഞ്ഞം പഞ്ചായത്തിലെ കോവളം കടപ്പുറത്ത് ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ ഫിഷറീസ് ടെക്നിക്കൽ സ്കൂൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി സ്കൂളിലെ ശോചനീയമായ അവസ്ഥയെക്കുറിച്ചും കുട്ടികൾക്ക് ആവശ്യമായ സൗകര്യങ്ങൾ ഇല്ലാത്തതിനെക്കുറിച്ചും ഞാൻ ഇതിനുമുമ്പ് പലതവണ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഇപ്പോൾ ഈ സ്കൂളിൽ പഠിക്കുന്ന കുട്ടികൾക്ക് ഹോസ്റ്റൽ സൗകര്യം ഇല്ലാത്തതിനാൽ ഇവിടെ പഠിക്കുന്ന കുട്ടികൾ ഭൂരിഭാഗവും ദൂരെ സ്ഥലങ്ങളിൽ നിന്നുള്ളവരാണ്. ഇവിടെ പഠിക്കുന്ന കുട്ടികൾക്ക് ഹോസ്റ്റൽ സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ഞാൻ പലതവണ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. ഇപ്പോൾ ഈ സ്കൂളിൽ

ശ്രീ വിദ്യാധിരാജ സ്മാരക എൻ. എസ്സ്. എസ്സ്. കരയോഗം
നമ്പർ 507, വെങ്ങാനൂർ

173

നമ്പർ To The Member Secretary Pollution Control Board Trivandrum.

തീയതി 29.06.2013

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖപദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യത്തിലേയ്ക്ക് അടുക്കുകയാണല്ലോ. സ്ഥലമെടുപ്പ്, വൈദ്യുതി, കുടിവെള്ളം, റോഡ് തുടങ്ങിയ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ പൂർത്തിയായി വരുകയുമാണ്. ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടതായ പരിസ്ഥിതി പഠന റിപ്പോർട്ടും പുറത്തുവന്നു. തുറമുഖ പദ്ധതിക്കെതിരായി ഉന്നയിച്ചിരുന്ന വാദഗതികളെല്ലാം തന്നെ അസ്ഥാനത്താണെന്ന് തെളിഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു.

ഇനിയെങ്കിലും ഒട്ടും അമാന്തിക്കാതെ പദ്ധതി പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കണമെന്നാണ് ഇന്നാട്ടുകാരുടെ ആഗ്രഹം. പ്രാദേശികമായും, സംസ്ഥാനതലത്തിലും, ദേശീയതലത്തിൽപോലും വ്യാവസായികവും സാമ്പത്തികവുമായ വൻപുരോഗതിക്കുതകുന്ന വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിക്ക് പ്രദേശവാസികളുടെ ശക്തമായ പിന്തുണ ഞങ്ങൾ പ്രഖ്യാപിക്കുന്നു. എത്രയും വേഗം പദ്ധതി പൂർത്തീകരിച്ചു കാണാനാകട്ടെയെന്ന് ആഗ്രഹിക്കുകയും ആശംസിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

എൻ. രാമകൃഷ്ണൻ നായർ
പ്രസിഡന്റ്
എൻ.എസ്.എസ്. കരയോഗം
വെങ്ങാനൂർ

എ. സുരേഷ്കുമാർ
സെക്രട്ടറി
എൻ.എസ്.എസ്. കരയോഗം
വെങ്ങാനൂർ

(174)

PHONE : (O) 2312177

THIRUVANANTHAPURAM DISTRICT
CENTRAL GOVERNMENT PENSIONERS
CO-OPERATIVE SOCIETY LTD. NO. T. 1401
ALTHARA JN., VELLAYAMBALAM, THIRUVANANTHAPURAM-10

9446490338 President
(M) ~~94474-60830~~
2480330 (R) ~~2325300~~
Secretary
(M) 94470-27263
(R) 2720063

Ref. No. P.I/11/13 Date 29-6-2013

29/6

സവിനയം സമർപ്പിക്കുന്നു

സഖിനി എക്സിക്യൂട്ടീവ്
വിഴിഞ്ഞം ഇറവുർ പഞ്ചായത്ത്
വെള്ളായണിക്കുവേണ്ടി
29.6.2013.

സർ, വിഴിഞ്ഞം പഞ്ചായത്തിൽ ഇതുവരെ
വേഗത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുവാൻ അവസരം
ലഭിച്ചതിനാൽ ഞങ്ങൾക്ക് സർക്കാരിന്റെ
ഭാഗത്തുനിന്ന് ഇങ്ങനെയൊരു സഹ
തരത്തിൽ ഞങ്ങളുടെ Co-op Society അനുവദിച്ചതിനാൽ.

29/6

തിരുവനന്തപുരം
29-6-2013

വിശ്വസ്തതയോടെ,
ഒപ്പ്
എസ്സിക്യൂട്ടീവ്
(വി. ക്രിസ്റ്റിൻ ജൂലിയസ്)
ജില്ലിയൻ
പനത്തുറ,
വെങ്ങാനൂർ

175

കസ്തൂർബാ സ്മാരക ഗ്രന്ഥശാല

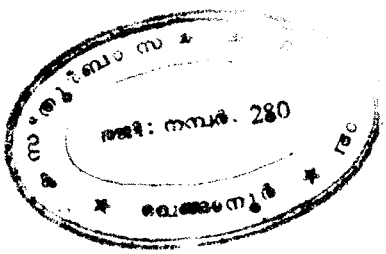
ചാവടിനട, വെങ്ങാനൂർ

രജി. നമ്പർ. 280

[illegible]

ചാവടിനട
വെങ്ങാനൂർ

K. Vijayakumaran Nair
Secretary



(176)

പനങ്ങോട് റസിഡന്റ്സ് അസോസിയേഷൻ

അയോദ്ധ്യാനഗർ, പനങ്ങോട്, വെങ്ങാനൂർ പി. ഒ. പിൻ 695523

(P.R.A. Reg. No : 2074/2011)

രക്ഷാധികാരി
കെ. സതീഷ്കുമാർ
(9447739055)

പ്രസിഡന്റ്
എ. സുരേന്ദ്രൻ നായർ
(9446420167)

സെക്രട്ടറി
പി. ബി. വിമൽകുമാർ
(9446190900)

ഖജാൻജി
എൻ. കൃഷ്ണകുമാർ
(9946422090)

Ref. No : 29/13/14

തീയതി 28/06/2013.

സർ,

വിഷയം: അനധികൃതമായ വഴി കയ്യേറ്റം തടയുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച്

പനങ്ങോട് വാർഡിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന അയോദ്ധ്യാനഗർ, കുടപ്പനമൂട് റോഡ് തുടങ്ങിയ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ കൂടി ഇല്ലാതിരുന്ന ഈ പ്രദേശത്തിൽ ഒരു വഴി കയ്യേറ്റം നടക്കുന്നതായി ഞങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഈ വിഷയത്തിൽ ഉടൻ തന്നെ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് താഴ്മയായി അപേക്ഷിക്കുന്നു.

നന്ദി

വിശ്വസ്തതയോടെ

28/06/13

(177)

എസ്. കെ. വി. എൻ. എസ്. എസ്. കരയോഗം
നമ്പർ 549 പനങ്ങോട്
തിരുവനന്തപുരം - 695523

ബി. രാമചന്ദ്രൻ നായർ
(പ്രസിഡന്റ്) 2480724

എസ്. വിക്രമൻ നായർ
(ട്രഷറർ) 2482322

കെ. വിജയകുമാരൻ നായർ
(സെക്രട്ടറി) 2480777

പി. ഗോപിനാഥൻ നായർ
(വൈസ് പ്രസിഡന്റ്) 2486077

എ. സുരേന്ദ്രൻ നായർ
(ജോ: സെക്രട്ടറി) 2484728

തീയതി 29.06.13

[illegible]

Annexure.

29/6

K. Vijayakumaran Nair
Secretary

Sri. Anand's Ray's
Pl. attend
27/6/13

178

Vizhinjam International Seaport Limited
(A Government of Kerala Undertaking)

VISL/EPH/2013 /647 27-06-2013

Secreatry
Tuvandrum Corporation
Vikas Bhavan P.O.
Thiruvananthapuram -695 033

Sir,

Sub: Deepwater Port at Vizhinjam – Environmental Public Hearing
Ref: Notification by KSPCB dated 28-05-2013 (published on 29th May 2013) (copy enclosed).

The Kerala State Pollution Control Board have published the EIA report of the proposed Deepwater Port at Vizhinjam (DWP@VZM) as part of the requirements under the EIA Notification,2006. The report is available in VISL website (www.vizhinjamport.in).

The Public hearing is scheduled at 11 am on 29th June 2013 Aswathi Auditorium, Pallichal Road, Vizhinjam.

I request you to kindly attend the Public Hearing.

Yours faithfully
For Vizhinjam International Seaport Ltd.

Managing Director & CEO

Discussed with worshipful Mayor
Sec (Wmbr)

1000

1st Floor, Vipanchika Tower, Near Government Guest House, Thycaud P.O., Thiruvananthapuram 695 014, Kerala, India
Tel/fax: +91-471-2328616, Email: mail@vizhinjamport.in www.vizhinjamport.in

NANMA NRA VENGANOOR
Reg: No: TVM / TC / 1286 / 2012

നന്മ
റസിഡന്റ്സ് അസോസിയേഷൻ
വെണ്ണിയൂർ, വെങ്ങാനൂർ പി. ഒ. പിൻ 695523

179

Ref. No :

തീയതി 29.06.2013

To
Pollution & Control Board
Pattom, Thiruvananthapuram
Kerala.

പ്രകൃതി മനുഷ്യന് നൽകിയിട്ടുള്ള ഒരു മഹാ വിഭവമാണ് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം. ഈ തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ മൂലം വിഴിഞ്ഞം, പൂവാർ, അടിമലത്തുറ, കോവളം തുടങ്ങിയ തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ കടലാക്രമണം രൂക്ഷമായിരിക്കുന്നു. ഇതിന്റെ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ ഏറ്റവും കൂടുതൽ അനുഭവിക്കുന്നത് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന് തെക്കുഭാഗത്തുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലെ ജനങ്ങളാണ്. ഇതിന്റെ പ്രധാന കാരണം തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി കടലിൽ നിക്ഷേപിച്ചിട്ടുള്ള കരിങ്കൽ പാറകൾ തന്നെയാണ്. ഈ പാറകൾ കടലിന്റെ സ്വാഭാവിക പ്രവർത്തനങ്ങളെ തടസ്സപ്പെടുത്തുന്നതിനാൽ തീരത്തുള്ള മണൽ കടലിലേക്ക് ഒഴുകിപ്പോകുന്നു. ഇതിന്റെ ഫലമായി തീരത്തുള്ള വീടുകൾ, കുടിവെള്ള പദ്ധതികൾ, കുടിവെള്ള കിണറുകൾ, ശുദ്ധജല സംഭരണികൾ, ഉപ്പുവെള്ളത്തിൽ മുങ്ങുന്നു. ഇതിന്റെ ഫലമായി തീരത്തുള്ള കുടുംബങ്ങൾക്ക് കുടിവെള്ളം പോലും ലഭിക്കാതെ വരുന്നു. ഇതിന്റെ പരിഹാരമായി വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം നിർമ്മിച്ച പ്രദേശത്തുനിന്നും തെക്കോട്ട് കുറച്ചുഭാഗത്തുള്ള മണൽ കടലിലേക്ക് ഒഴുകിപ്പോകുന്നതിനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാക്കുന്നതിനും 'നന്മ' റസിഡന്റ്സ് അസോസിയേഷന്റെ പ്രദേശത്തിനുള്ള പുലിമുട്ട് നിർമ്മിച്ചുതരുന്നതിനും ഉടൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

വിശ്വസ്തതയോടെ

Premachandran. S
Secretary

NANMA RESIDENTS' ASSOCIATION ★ VENNIYOOR, VENGANOOR P.O 695523 ★ Reg.No. TVM/TC/1286/2012

1002

(180)

നാഗപുരം റസിഡൻസ് അസോസിയേഷൻ

തൈവിളാകം, വെങ്ങാനൂർ പി.ഒ., തിരുവനന്തപുരം

Regi No : T 5020 / 06

Date : 29-6-013

To,

പൊല്യൂഷൻ & കൺട്രോൾ ബോർഡ്,
പട്ടം,
തിരുവനന്തപുരം,
കേരള.

പ്രകൃതി കനിഞ്ഞ് അനുഗ്രഹിക്കപ്പെട്ട ഒന്നാംകിട തുറമുഖമായി മാറേണ്ടതാണ് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം. മറ്റ് തുറമുഖങ്ങളെപ്പോലെ ഒരു പൈസ പോലും ചെലവില്ലാതെ ഏതു തരത്തിലുള്ള കപ്പലുകളും അടുപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ആഴക്കടലാണ് വിഴിഞ്ഞം മുതൽ ആഴിമല വരെയുള്ള സമുദ്രപ്രദേശം. പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ തുറമുഖം മത്സ്യബന്ധനത്തിനോ, ടൂറിസത്തിനോ, മറ്റ് പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങളോ ഒന്നും തന്നെ ഉണ്ടാകുന്നില്ല. ഇക്കാരണങ്ങളാൽ പ്രകൃതിദത്തമായ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം എത്രയും പെട്ടെന്ന് പ്രവർത്തനസജ്ജമാക്കുന്നതിനുള്ള സഹായ സഹകരണങ്ങൾ നാഗപുരം റസിഡന്റ്സ് അസോസിയേഷന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകുന്നതാണ്.

എന്ന്,

നാഗപുരം റസിഡന്റ്സ് അസോസിയേഷൻ
പ്രസിഡന്റ്
വെങ്ങാനൂർ പി. നാരായണൻ നായർ

1004

ദേശീയ പരിഷ്കാര വേദി

സംസ്ഥാന സമിതി

(ജനപക്ഷ ഭരണപരിഷ്കാരത്തിനുവേണ്ടിപ്രവർത്തിക്കുന്ന സന്നദ്ധ സംഘടന)

ടി.സി. 25/530, മോസ്ക് ലെയിൻ, തമ്പാനൂർ, തിരുവനന്തപുരം

പ്രസിഡന്റ്	ജനറൽ സെക്രട്ടറി	ട്രഷറർ
എൻ. അനന്തകൃഷ്ണൻ	കെ. എൻ.കെ. നമ്പൂതിരി	വി. എസ്. ബന്ധിക്ട്
Mob : 9446374266	Mob : 9447470073	Mob : 9447766660

വൈസ് പ്രസിഡന്റ് : സരോജാനാരായണൻ, പി.പി.ചെല്ലപ്പൻ, ശൂരനാട് ചന്ദ്രശേഖരൻ, അഡ്വ. സുഗതൻപോൾ

സെക്രട്ടറി : എം.ജി.രാജൻ, പി.ചന്ദ്രസേനൻ, ജി.പി. കുമാരസ്വാമി, മൈക്കിൾഗോമസ്

ചീഫ് എഡിറ്റർ : എസ് ഹനീഫാ റാവുത്തർ (ഭരണചക്രം മാസിക) Mob : 9446362105

181

4/6

ഇടിഞ്ഞം അനന്തര നടപടി നിർദ്ദേശം, നെയ്യാറ്റിൻകര അടിയന്തിര യോഗം ആലോചിക്കണമെന്ന് സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

4/6

എൻ. അനന്തകൃഷ്ണൻ
പ്രസിഡന്റ്

(182)

SENIOR CITIZENS SERVICE COUNCIL

Reg. No. 171/10

T.C.25/530, MOSQUE LANE, THAMPANOOR, THIRUVANANTHAPURAM - 695 001, KERALA

PRESIDENT	WORKING PRESIDENT	GENERAL SECRETARY	TREASURER
N.ANANTHAKRISNAN	K.N.K.NAMBOOTHIRI	S.HANEEFA RAWTHER	G.SURENDRAN PILLAI
9446874266	9447470073	9446362105	9447763109

No. 1776

Date:.....

വിഷയം ഗുരുതര പരുക്ക് പറ്റിയവർക്കുള്ള
നടപടി ഉടൻ ആരംഭിക്കണം എന്ന് സർക്കാരിനോട്
അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

എൻ. അനന്തകൃഷ്ണൻ
പ്രസിഡന്റ്

27/8

എസ്. ഹനീഫാ റാവുത്തർ
ജനറൽ സെക്രട്ടറി.

(183)

MULLOOR DEVASWOM TRUST

Reg. No. 2528/84
MULLOOR, MULLOOR P.O., VIZHINJAM, THIRUVANANTHAPURAM - 695 521
PHONE : 0471-3276893

To

Ref. No. : 17/13

Date : 29.06.2013

The member Secretary,
Pollution Control Board,
Thiruvananthapuram.

Sir,

ഒരു വൻതുറമുഖം ലാഭകരമായി നിർത്തിക്കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് പ്രകൃതി കനിഞ്ഞു നൽകിയിരിക്കുന്ന എല്ലാ അനുകൂല സാഹചര്യങ്ങളും ഒത്തിണങ്ങിയ അപൂർവ്വതകളുള്ള ഈ തീരഭാഗത്ത് എത്രയും പെട്ടെന്ന് തന്നെ തുറമുഖപണി ആരംഭിക്കണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു. ഇന്ത്യക്ക് വൻ വിദേശനാണ്യലാഭമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുന്ന ഈ പദ്ധതിക്ക് എതിര് നിൽക്കുന്നത് വിരലിലെണ്ണാവുന്ന ചില സ്വാർത്ഥ താത്പര്യക്കാർ മാത്രമാണ്. ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാകുന്നതിന് ഇവിടത്തെ 99% നാട്ടുകാരും അനുകൂലമാണ്. ഈ അവസരത്തിൽ ഈ പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഞങ്ങളുടെ സംഘടനയുടെ പൂർണ്ണമായ സഹകരണവും പിന്തുണയും ഈ പദ്ധതിക്ക് നൽകുന്നതാണ്.

Yours faithfully,

Secretary

Trustee

1010

(184)

ശ്രീകൃഷ്ണ വിലാസം N. S. S. കരയോഗം

മുല്ലൂർ, രജി: നമ്പർ 509

നമ്പർ 107/13 തീയതി 29.06.2013

To,
The member Secretary,
Pollution Control Board,
Thiruvananthapuram.

Sir,

കേരള സർക്കാരിന്റെ വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണല്ലോ. ഈ പ്രദേശത്തിന്റെയും കേരളത്തിന്റെയും വികസനം വേഗത്തിലാക്കാൻ കുറിയുന്ന ഈ പദ്ധതി എന്തായും പെട്ടെന്ന് ആരംഭിച്ച് പണി പൂർത്തിയാക്കാനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിക്കണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു. ഏകദേശം 50 വർഷമായി ഈ പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഈ സംഘടന എല്ലാ പദ്ധതിയിലും തുണ്ടായ സഹകരണവും, ചിന്തനയും ഈ പദ്ധതിയ്ക്ക് നൽകുന്നതാണ്.

വിശ്വസ്തൻ
Sathikumar

1012

(185)

കേരള സ്വതന്ത്ര മത്സ്യതൊഴിലാളി ഫെഡറേഷൻ

സംസ്ഥാന കമ്മിറ്റി

രജി. നമ്പർ 155/83, ടാങ്ക് റോഡ്, പുളിമൂട്, തിരുവനന്തപുരം - 695 001
Phone : 0471-6541985, Mob : 9447429243, 9388891554, 9349447166
Email : ksmtf@keralafishworkers.in, Web : www.keralafishworkers.in

തീയതി : 29-06-2013

To

Chairman,
Kerala State Polution Control Board,
Thiruvananthapuram.

സർ,

വിഷയം : വിഴിഞ്ഞം വാണിജ്യ തുറമുഖം - മത്സ്യതൊഴിലാളികളുടെ ആശങ്കകൾ സംബന്ധിച്ച് :

നിർദ്ദിഷ്ട വിഴിഞ്ഞം വാണിജ്യ തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിൽ ഉണ്ടാകാവുന്ന പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ കണക്കിലെടുക്കേണ്ടതാണ്. ഇപ്പോൾ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു നടത്തിയിരിക്കുന്ന പരിസ്ഥിതി ആഘാതപഠനം തികച്ചും അപര്യാപ്തമാണ്.

1. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിനായി കടൽ ഡ്രജ് ചെയ്യുന്നതും കടൽ നികത്തുന്നതും മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ സംരക്ഷണത്തെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കും.

2. വാണിജ്യ തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ നിലവിലുള്ള വിഴിഞ്ഞം മത്സ്യബന്ധന ഹാർബർ മുതൽ വടക്ക് ഭാഗത്തെ ഗ്രാമങ്ങളിൽ വരെ ശക്തമായ കടൽക്കയറ്റമുണ്ടാകുകയും വീടുകൾ പൂർണ്ണമായും നഷ്ടപ്പെടാൻ ഇത് ഇടവരുത്തുകയും ചെയ്യും. അവ പരിഹരിക്കാൻ എന്താണ് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നത്.

3. ഉപരിതല മീൻപിടിത്തക്കാരുടെ വലകൾ കീറിമുറിച്ചുകൊണ്ടായിരിക്കും കപ്പലുകൾ തുറമുഖത്തിനുള്ളിൽ പ്രവേശിക്കുക, ഇതിന് എന്താണ് പ്രതിവിധി?

4. നിരന്തരമായി കപ്പലോടുമ്പോൾ ഈ പ്രദേശത്തെ മത്സ്യസങ്കേതം (Wadge Bank)ഇല്ലാതാകും.

5. വാണിജ്യ തുറമുഖത്തേയ്ക്കുള്ള കപ്പൽപാത പൂവാർ, പുല്ലുവിള തീര ക്കടലിലൂടെയാകുമ്പോൾ ഈ പ്രദേശങ്ങളിലെ മീൻ പിടിത്തക്കാ രുടെ മത്സ്യബന്ധനാവകാശം ഇല്ലാതാകാൻ ഇടയുണ്ട്.

6. ഉപജീവനത്തിനായി മീൻപിടിത്തത്തിലേർപ്പെടുന്ന ആയിരക്കണ ക്കിന് മീൻ പിടിത്തക്കാരെ ഈ പദ്ധതി പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കും. അവരുടെ ഉപജീവനം എങ്ങനെ ഉറപ്പാക്കാൻ കഴിയും?

7. ഈ തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാകുമ്പോൾ മീൻപിടിത്ത സമൂഹത്തിന് ഏതുതരം തൊഴിലുകളാണ് ലഭിക്കാൻ കഴിയുക? എത്രമാത്രം പേർക്ക് തൊഴിൽ നൽകി സഹായിക്കാനാകും?

8. കപ്പലുകളുടെ സഞ്ചാരം അധികരിക്കുമ്പോൾ വിഴിഞ്ഞം കടലിൽ ഉണ്ടാകാവുന്ന മലിനീകരണത്തിന്റെ തോത് ഏറെ വലുതായിരിക്കും. അവയ്ക്ക് എങ്ങനെ പരിഹാരം കണ്ടെത്താനാവും?

ഇത്തരത്തിൽ നിരവധി പ്രശ്നങ്ങൾ മത്സ്യതൊഴിലാളികൾക്ക് അഭി മുഖീകരിക്കേണ്ടതായി വരികയാണ്. ആയതിനാൽ ഇത്തരം പ്രത്യാഘാ തങ്ങളെക്കുറിച്ചു സമഗ്രമായ പഠനം നടത്തിക്കൊണ്ട് അതിനുള്ള പ്രതി വിധികൾ കണ്ടെത്തിയതിനു ശേഷം തുറമുഖ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ പാടുള്ളൂവെന്ന് ഞങ്ങൾ അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

എന്ന്,

വിശ്വസ്തതയോടെ,

ടി.പീറ്റർ
സംസ്ഥാന കമ്മിറ്റി അംഗം

ആന്റോ ഏലിയാസ്
സെക്രട്ടറി

(186)

ANJANEYA PURUSHA SWAYAM SAHAYA SANGHAM

Punnavila, Kidarakuzhi, Kidarakuzhi P.O., Pin - 695523
Phone : 9387012999
Reg. No. : 3877/06

Ref:

Date

29/6

29/6

1018

പ്രസിഡന്റിനു തുടങ്ങാവുന്നത്.
വനിതാ സ്വയം സഹായസംഘം പ്ര
ഖാനിച്ചുരം.

187

പി.

ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രിയ തുടുക്കൂർ
നിവാസനുചുരം.

പ്രിയ,

വിദ്യാഭ്യാസ സാമ്പത്തിക പുരോഗതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന് ഞങ്ങൾക്ക് ഒരു സംഘടന രൂപീകരിച്ചു. സംഘടനയുടെ ചരിത്രം നാം ചിൽ നടത്തണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഒപ്പ്
നിവാസികൾ.

G. Indira
M. Manigan Street
Chirikkunn.

Sreekala
Suma.
[illegible]
[illegible].
[illegible].
111
Sreeja.

① ഇന്ദിര
② മണിയമ്മ.
③ നിർമ്മലാദേവി.
④ ശ്രീകല.
⑤ സുമ
⑥ സുധീഷ.
⑦ [illegible].
⑧ ശ്രീജ.
⑨ രാധാമണി.
⑩ [illegible].

വിലാസം. G. Indira
[illegible]
വടുവിള
ചിങ്ങവനം. P.O

ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് കുടുംബശ്രീ യൂണിറ്റ്
Reg: No.....

1020

(188)

28/6

29/6

1022

From.

വന്ദന, വനിതാപുനരധിവാസകേന്ദ്രം.
(NH3) വടുവിൽ
ഒറ്റപ്പാലം. പി-ഒ.

189

To.

ബഹുമാനപ്പെട്ട തിരുവനന്തപുരം.
ജില്ലാ കളക്ടർ അവർകൾ സമക്ഷം.

29/6

Sir,

വിധിണ്ണയുടെ മുഖചിന്തനത്തോടെ.
നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി. ചിന്തിച്ചു
കൈക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന നടപടികൾക്ക് ഞങ്ങൾ വിധേയരായ
വിഷയത്തെക്കുറിച്ച് കുറച്ചുകൂടി കൃത്യമായ അറിവ്
ലഭിക്കുന്നവർ മെയ് മാസത്തിൽ തന്നെ തിരുവനന്തപുരം
ഡിസിസി ഓഫീസിൽ വെച്ച് നടന്ന ഒരു ചർച്ചയിൽ
പങ്കെടുത്തിരുന്നു. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ കളക്ടർ
ബഹുമാനപ്പെട്ട ബിജു പ്രഭാകർ ഐ.എ.എസ് അവർകൾ
വിശദീകരിച്ചതാണ്.

29/6

വിശ്വസ്തതയോടെ

29-06-2013.

DEVELOPMENT SOCIETY
REG. No. 121
OLUMBASREE

FOR VANDANA N H 3
Mulloor ADS

Prasanna S
President

Leela
Secretary

പ്രസന്നകുമാരി
വടുവിൽ
വടുവിൽ.

ലീല. പി.
വടുവിൽ.
ഒറ്റപ്പാലം. പി-ഒ

1024

Y.D.M. KALARI SANGHAM

SANTHIPURAM
Reg : No. S/176/1990
SANTHIPURAM, KIDARAKUZHI P.O.
THIRUVANANTHAPURAM - 695 523
(Affiliated to Kerala Kalaripayattu Association)
E-mail : ydmkalari@gmail.com

BINU. A
(Kalari Asan)

(190)

Date 29-6-2013

വിശ്വസ്തതയോടെ

ഗുരുനാഥൻ

1026

(191)



കാമരാജ് മെമ്മോറിയൽ

സ്പോർട്സ് & ആർട്സ് ക്ലബ്
കിടാരക്കുഴി, കിടാരക്കുഴി പി. ഒ.
Reg. No. 34/77

Ref. No

Date 29/6/13

29/6

ബഹുമാനപ്പെട്ട തിരുവനന്തപുരം
ജില്ലാ കളക്ടർ സമീപം

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖപദ്ധതി സംബന്ധിച്ച്
കിടാരക്കുഴി കാമരാജ് മെമ്മോറിയൽ സ്പോർട്സ് &
ആർട്സ് ക്ലബിനുവേണ്ടി പ്രസിഡന്റ് / സെക്രട്ടറി
സമർപ്പിക്കുന്ന അപേക്ഷ

സർ

29/6

കിടാരക്കുഴി കാമരാജ് മെമ്മോറിയൽ സ്പോർട്സ്
ക്ലബ് കഴിഞ്ഞ 35 വർഷക്കാലമായി വിഴിഞ്ഞം
തുറമുഖപദ്ധതിപ്രദേശമായ പൂങ്കുർ ഗവ. ഫിഷറീസ് സ്കൂൾ,
സാൻഡ്വിച്ച്, സാങ്കേതിക, സ്പോർട്സ് രംഗങ്ങളിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന
ഏറ്റവും പഴക്കമുള്ള സംഘടനകളിൽ ഒന്നാണ്. ക്ലബ് അംഗങ്ങൾക്കിടയിൽ
നടത്തിയ ചർച്ചയിൽ നിന്ന് നാടിന്റെ
മുഖച്ഛായ തന്നെ മാറ്റിമറിക്കുന്ന തുറമുഖ
പദ്ധതി എത്രയും വേഗം പൂർത്തീകരിക്കണമെന്ന പൊതുതാൽപര്യമാണ് പ്രതിഫലിച്ചത്.
ചില കോണുകളിൽ, അവ്യക്തതകളും നിലനിൽക്കുന്നു.

നിലവിലെ മത്സ്യബന്ധനത്തെയും, മത്സ്യ
ലഭ്യതയെയും, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പ്രവർത്തനത്തെയും, ജീവിതത്തെയും സ്വാധീനിക്കാം. അതിന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ
കാലാകാലങ്ങളായി പരമ്പരാഗതമായി നടപ്പിലാക്കുന്ന

1028



കാമരാജ് മെമ്മോറിയൽ

സ്പോർട്സ് & ആർട്സ് ക്ലബ്
കിടാരക്കുഴി, കിടാരക്കുഴി പി. ഒ.
Reg. No. 34/77

Ref. No

Date .....

ഇതിനുള്ള സ്കീം നടപ്പിലാക്കണം. മരിച്ചു പോകുന്നവരുടെ, മരിക്കുമ്പോൾ ഉള്ള ഒരു വയസ്സിന്റെ ഗവൺമെന്റ് ശമ്പളം, കുടുംബത്തിന് ഇതിനുള്ള പ്രത്യേക സ്കീം നടപ്പിലാക്കണം. കൊടുക്കണം. ഓരോ കുടുംബത്തിലും, മരിച്ചുപോകുന്നവരുടെ കുടുംബത്തിലും കൊടുത്ത് ഇന്നത്തെവിടുന്ന ഓരോ സഹായങ്ങൾ ചെയ്തുകൊടുക്കണം.

ഇതിനുള്ള
ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും പരിഷ്കൃതരായ രാജ്യങ്ങളായ, തിരുത്തപ്പെട്ട രാജ്യങ്ങൾ ഇതിനുള്ള ഏർപ്പാടുകൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്, അതുപോലെ നമ്മുടെ രാജ്യത്തിൽ ഇതിനുള്ള ഏർപ്പാടുകൾ ചെയ്യുകയും ഇതിനുള്ള ഫണ്ട് കണ്ടുപിടിക്കുകയും വേണം. ഇതിനുള്ള ഫണ്ട് കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങൾ ചെയ്തുകൊടുക്കണം.

വിനയപൂർവ്വം.

കിടാരക്കുഴി
29/6/13

(192)

തിരുവനന്തപുരം ജില്ല ചുമട്ടുതൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി

LN.L.C (d)

Reg. No. 378/2010, A.F.T. No. [illegible]

(ചുമടെടുപ്പിനും ക്ഷേമനിധി)

Ref. No.

Date 29-06-2015

To

[illegible]

Sir,

29/6

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1032

193 തീയതി
29/6/13

From

ചെമ്പഴന്തി കുടുംബശ്രീ
കിടാരക്കുഴി, കിടാരക്കുഴി. P-O

To

ബഹു: ജില്ലാകളക്ടർ
തിരുവനന്തപുരം

Sir:-

വിഷയം: അനുവദിച്ചതിനുള്ള
നിർത്തലാക്കിയ വേതനം അനുവദിക്കുന്ന-
തിനും ചെന്തിലേരിയിലെ അനാഥമായ
വിനോദ ചെന്തിൽ സംരക്ഷിപ്പിക്കുന്നതിനും
ചെമ്പഴന്തി കുടുംബശ്രീ ചേർന്നു നിൽക്കുന്ന
സംബന്ധിച്ചുള്ളതാണിത്.

ചെയർപേഴ്സൺ
ലക്ഷ്മികുമാരി
Sylajakumari

സെക്രട്ടറി
ഷീജ.
Sheeja

From.

തിരുവനന്തപുരം.
29-06-13

VSSP തിരുമുറ്റം സമരസമിതി.
തിരുമുറ്റം. P.O.

194

To,
ബഹു: ജില്ലാകളക്ടർ
തിരുവനന്തപുരം.

Sir,

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖപദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ നിർത്തിവെയ്ക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഞങ്ങൾ ഇതിനുമുമ്പ് നിരവധി നിവേദനങ്ങൾ അങ്ങയുടെ മുമ്പാകെ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതാണല്ലോ. VSSP തിരുമുറ്റം സമരസമിതിയും ചർച്ചയിലൂടെ ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് പലതവണ അങ്ങയെ സമീപിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്.

വിശ്വസ്തൻ.

ഫെർഡിനാൻ്റ്.
സെക്രട്ടറി.

(195)

നവഭാരത്
സ്പോർട്സ് & ആർട്സ് ക്ലബ്ബ്

രജി: നമ്പർ 14/87
ശാന്തിപുരം, മുല്ലൂർ പി. ഒ.
തിരുവനന്തപുരം ജില്ല പിൻ - 695521

നമ്പർ: 109/13 തീയതി 29/6/2013

To
The District Collector
Thiruvananthapuram.

Sir,

Sub: [illegible]

[illegible]

29/6

T. Sathees Babu
President

Sarupra Sad. S.R.
Secretary

1038

നെഹ്റു കലാകായിക സാംസ്കാരിക കേന്ദ്രം

പ്രിയദർശിനി നഗർ, മുല്ലൂർ പി. ഒ. 695521

രജി. നമ്പർ T. 3381/2002

(197)

Ref :

Date 29-06-13

To.

ബഹു :- ജില്ലാ കളക്ടർ
തിരുവനന്തപുരം

വിഷയം :- വിഴിഞ്ഞം തെന്നാഴ്ചയിൽ നടക്കുവാൻ പോകുന്ന ചുവർത്തിരി നാടകത്തിന്റെ പ്രദർശനത്തിനായി പ്രിയദർശിനി നഗർ മുല്ലൂർ, നെഹ്റു കലാകായിക സാംസ്കാരിക കേന്ദ്രം പ്രസ്തുത ചിത്രത്തിന് അനുമതി നൽകുന്നു.

29/6

വിശ്വസ്തതയോടെ
പ്രസിഡന്റ്
R. വിജയകുമാർ.

വിശ്വസ്തതയോടെ
സെക്രട്ടറി
അരുൺ

Reg. No. T. 3381
P - 695 521

EIA FOR VIZHINJAM DEEP WATER PORT

From

198

Adv. Mohan Kumar
Eastern Law Centre
Vanchiyoor PO, Trivandrum.
President: Forum For Civil Rights and Welfare
Secretary: Janapaksham

It is said in the EIA report that during the consultation and FGDs conducted among the local people including fishermen, people involved in tourism, local religions leaders, biologists, researchers, NGOs etc it is seemed that people are partially supportive and partially against the project.

This finding is absolutely baseless and false.

99% local people who reside and engaging in fishing activities in the exact project area is supportive of the project.

So many higher officials and VIPS like MoEF who visited the project area for various studies and inspection have openly opined that they have not seen before such a massive whole hearted support of local people in the project area for the implementation of such a big project.

The so called Kerala Hotel and Restaurant Association is not at all representing the hotels of whole Kerala not only that all the members seen in the said association are said to the run small hotels in and only 5 km around the project area.

Most of the address and name give in the list of members of the said association are fake and not in existence. They have made such a fraudulent letter head and representation only to sabotage the Dream Project of people of Kerala under the financial influence of the foreign lobbies who are actively in front to see that this project should not be implemented.

So also most of the hotels mentioned in the list of the said association are unauthorisely and illegally constructed hotels encroaching the sea shore. In fact they are the greatest thread and hindrance for the development of Tourism and the beautiful environment of Kovalam and Vizhinjam area.

Confederation of Kerala Tourism Industries is the internationally accepted organization in Kerala in the field of Tourism and they are fully supportive of this International Seaport Project in Vizhinjam and this is evident with the presence of President and Secretary of that organization right now here in the meeting.

When the EIA was prepared the authorities have not made any enquiry to find out whether the names of the hotels listed in the Kerala Hotel and Restaurant Associations are in existence or they have valid licence for running such hotels in such a close coastal area of sea.

Local people may have some concerns and doubt with regard to the impact of the project with their lively hood and Environment. What the concerned authority is to do is that they have to clear and address the concerns of the local people.

All the political parties are supportive of the project. 99% of the religious leaders, NGOs, Government Officials etc are in full supportive and cooperative in implementing the project.

The only concern of the people as a whole is when the project would come true and not only that they all pray that the Vizhinjam International Seaport should come at the earliest.

STELCON CHARITABLE TRUST (SCT)

Reg. No: 20/13/IV

Chanthavilakam, Kidarakuzhi, Venganoor P.O.,
Thiruvananthapuram, Kerala, Pin: 695523, Ph: 0471-2484501

President
S. Maheen

Gen. Secretary
C. Saseendran

Vice Presidents
Dileep Kilimanoor
Rassal Nellimoodu

Jt. Secretaries
S. Rajanandan
Suresh Kumar S.S

Treasurer
Suresh Karamana

Anish Kumar
Bindu .R
Sadasivan .G
Rajamany

Ref. No.: 104

Date: 29/6/2013

199

To,

[illegible]

[illegible]

[illegible]

CENTRE FOR FISHERIES STUDIES
(A Unit of TSSS)

SPENCER JUNCTION
STATUE, THIRUVANANTHAPURAM
PINCODE - 695 039
KERALA, INDIA
PH: 0471-2330408
FAX : 91-0471-2725001
E-mail: directorcfs@gmail.com

TRUSTEE
Most. Rev. Dr. Soosapakiam M.
Archbishop of Trivandrum

No.CFS/21/2013 Dtd: 28-06-2013

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board,
Pattom PO
Thiruvananthapuram

Sub: Submission of Comments as part of Public Hearing - Construction of proposed Vizhinjam International Deepwater Seaport - Phase 1

Ref: Notice No. PCB/HO/TVM/PH/VISL/5948/2013dated 28 May 2013 issued by Member Secretary, KSPCB

Sir,

We are an organisation of citizens hailing from the coastal community who are privileged to get educated in and around Trivandrum district. Though we are not a registered body, we regularly meet to discuss various social, environmental and cultural issues related with the coastal communities for the past two years. We are committed to the growth and development of coastal people.

We have been keenly observing and debating over the proposal put forward by Vizhinjam International Seaports Limited to construct a Port at Vizhinjam in Trivandrum during the past few years. Now the Public Hearing as part of the Public Consultation to finalize the EIA Report by the project proponent is taking place.

As concerned citizens, we believe we have a plausible stake in the environmental impacts of the proposed project and hence we put forward our Submission of Comments below.

We request the Project Proponent to consider our comments seriously while finalizing the EIA to be submitted before the Ministry.

N.B: copy to the Member Secretary, The District Collector, Trivandrum

Fr. Mathias Oliver
Director, CFS

Very Rev. Msgr. Eugin H. Pereira
Vicar General, TrivandrumDiocese

1048

RESPONSE TO THE ENVIRONMENT IMPACT ASSESSMENT-VIZHINJAM PORT

Submitted to the District Collector on the Day of Public Hearing on EIA of VIZHINJAM PORT on 29th June 2013

Sir,

The environment Impact assessment (EIA) report of Vizhinjam International Sea port is published on 28th May 2013 by the Vizhinjan International Sea Port Ltd (VISL) the nodal agency to develop the Vizhinjam International sea port. Various agencies such as International Finance Corporation (IFC), Royal Haskoning (RH), Asian Consulting Engineers, L & T Ramboll, Indian National Centre for Ocean Information Systems (INCOIS) etc were engaged in the study. A public hearing is scheduled on 29th June 2013 at 11.00 am at the Aswathi auditorium, Pallichal Road, Vizhinjam. We appreciate the efforts taken by VISL to study the impact of a mega project which will have far reaching implications on the life and livelihood of a large section of people.

At the outset we would like to thank the government of Kerala for making such a strenuous effort of engaging various agencies to study the socio-economic and environmental impact of the project. But in compiling the report of various agencies there are serious omissions which have implications on the lives and livelihood of people.

1. **Serious Omissions in the Final Report:** The report of Royal Haskoning (RH), " The fishermen residing in the eight villages present in the south of the breakwater, i.e. Adimalathura, Chowara, Pulluvila, Pallam, Kochuthura,Karumkulam, Poovar, Puthiyatura villages will be negatively affected as they use Vizhinjam fishing harbor located at a distance of about 300 m towards the North of the proposed breakwater. Also it is stated that " Loss of fishing ground in the active Port area including approach channel area (there is a possibility of declaring this channel as no fishing zone for security reason in future) will reduce the income of many fishermen, who at present operate in this part of sea.

   All the above mentioned impacts are likely to lead to a reduction in the income of the fishing population of this area." Further it is noted," The first terminal of the Port is expected to start operations in 2017 - 2018. The operational phase of the Port will include terminal operations and maintenance dredging. The likely impacts of these activities are more or less similar to the impact of construction phase on fishery based livelihoods, which includes the following:

   i. Permanent loss of beaches and fishing ground;

1050

ii. Loss of income;
iii. Obstructed access to the to the fishing harbour from south of the breakwater for fisher folks who use the harbour for catch landing;
iv. An increased risk of accidents". (RH Report 8.4)

II. **Present Study Report is partial:** The Vizhinjam International sea port is proposed to be developed in three phases (Phase-I, Phase-II and Phase-III) covering an area of 404.91 Ha. But the impact study report published on 28th May 2013 comprises only of the Ist phase. Therefore the total impact on the marine and coastal environment cannot be ascertained through a partial report which cover only the phase-I. Hence a comprehensive study comprising all the three phases may be initiated.

III. **The report published on 28th May 2013 is in English.** A small portion translated in to Malayalam does not cover any crucial information regarding the impact report. The vast majority of the affected population i.e, fishermen are not able to read and understand the report in English and hence we earnestly request you to publish the material in Malayalam so that the real affected parties of the development of this port is aware of the implications the port development.

V. **Impact of Reclamation and the Construction of the Breakwater**

Part of the port facilities is proposed to be developed on a reclaimed land of 66.00 Ha. Breakwater of total length of 3180m is to be developed on the reclaimed land in the 1st phase. The need of studying the impact of reclamation and the building of the break water of3180m stretch, in the context of the past experiences in the Arabian Sea was pointed out to the research wing citing the examples of Muthalapozhi fishing harbor, Vizhinjam fishing harbor and the Thengappattanom fishing harbor and various other ports in the state. But the report states that "During the period 1997-2001 the results revealed dominant accretion phase except few stretches near Vizhinijam, Kovalam and Poonthura. However during the period 2001-2006, shorelines recorded the erosion in the northern and central parts of the study area. But during the period 2006-2011, the shorelines were recorded dominantly low erosion to no change except few stretches around Poothura, Adimalathura and south of Poovar in the southern parts. The net charges in the shoreline rate during 1992-2011 reveals dominantly stable to accreting tendency except few stretches around Poonthura in the northern parts of the study area" (5.1.1.4). After having repeatedly stating that there is erosion in the northern part of the existing Vizhinjam port the report conclude by saying," However the net shoreline change rate for most of the coastal stretch in the area is found to be accretion". This conclusion is baseless and contrary to the experience and facts.As the reort itself acknowledge later were erosion in the south of Poovar, i.e. south Kollencode and Paruthiyoor. These two

1052

villages experienced heavy sea erosion in the recent past and two stretches of houses were eaten by the sea and they were removed from the shore. The same has been the experience with Panathra, Poonthra, Beemapally, Cheriathura, Kochuthope, Kannanthura, Vettucaud, Kochu Veli and Valiaveli. We have also observed heavy erosion in the VSSC area, Pallithura and Thumba. as the report acknowledges that there would be accretion on the souther part of the break water, there would be massive erosion on the northern part due to the construction of 400 m long Breakwater and the 66 Ha reclamation.

V. Review of the INCOIS Report on Long term shoreline change

The Report lacks the basic requirement that any assessment of shoreline changes based on remote sensing data should be supported by ground truth and observations and morphological indicators. The following excerpts from the report show the lack of ground truth and careless nature in making a very important document.

All studies have certain limitations. These limitations need to be clearly stated to understand the report and the results derived. Unfortunately these limitations are not detailed in the report except a few general statements in Page. 21 under para 2.6 of the report such as 'Quality of the available data is more important (data must be free from cloud or fog covering)'; GCP-matching, Geo-metric correction and Geo-referencing should be done accurate; Any error occurred will reduce the accuracy of the results The result will not be accurate, unless the data used is of high resolution'.

Instead the report should contain information such as:

1. What is the quality of the data used; what are the errors in GCP matching when done for comparing multidated images in this study; What are the errors in positional and horizontal levels in geo-referencing images in the present study.

2. Digital Shoreline Analysis System (DSAS) is the tool used. This tool has different versions such as DSAS 1.0; 2.0; 3..x; 4.2; 4.3, etc, each one of which is upgraded version of the previous one modifying drawbacks and limitations. The methodology does not say anything on the DSAS version used or the limitations of the version used.

Limitations in results

1. The relationship of structures like harbor breakwaters (Vizhinjam fishing harbor breakwaters and shore protection structures (seawalls along the study area) on erosion/ accretion along the study area should have been brought out from the long term shoreline change analysis because the impact of structures due to proposed Vizhinjam harbor is the major concern.

10 54

2. It is not mentioned which the shoreline taken from imagery – whether it is the High Water line or the Vegetation line or the Low Water line. This is important when looking at shoreline changes. It is also not mentioned what the accuracy in extracting the selected shoreline from the imageries.

3. The resolution of the data (satellite imageries is 23 to 30 m. The accuracy can never exceed resolution. It means the maximum accuracy of the results for the present study is +/- 23 to 30 m. In the present study the analysis of shoreline changes are done for the periods 1992 – 97 (5 yr); 1997 – 2001(4 yr); 2001 – 2006 (5 yr); and 2006 – 11 (5 yr). The rates discussed are up to 2m; 2 – 5m; and >5m. The maximum changes that can occur as per these rates are 10 m; 10 to 25 m; and more than 25 m. The discussion on shoreline variations in the range 10 to 30 m with an analysis error of '+/- 23 to 30 m' is meaningless.

4. Fig. 2-3; 2-4; shows low to moderate to high erosion even along the headland-pocket beach system of Azhimala-Vizhinjam-Kovalam sector. Fig. 2-2 shows major accretion in this sector. This headland – pocket beach sector is more or less stale with erosion only during monsoon seasons. The satellite data used is of non monsoon seasons. This indicates the positional errors in GCP matching and georeferencing.

5. The Valiathura-Sankhumugam coastal stretch has been a stable beach with erosion only during monsoon period contrary to what is shown in Fig.2- to 2-5 which shows low to moderate erosion/ accretion in the shoreline.

6. The analysis with Google image is not convincing because the comparison shorelines between 19 June 2006 and 25 September at a location about 1-2 km south of Adimalathura (Chowara) shows significant changes which is contrary to facts. Similarly the shoreline sector protected by seawalls along the Punthura sector shows significant erosion Jan 2003 and September 2006. A shoreline sector protected by seawalls, where people are living upto the seawall cannot show that much erosion. It shows the non reliability of the data used or the analysis carried out.

Suggestions

1. The long term shoreline change may be redone with emphasis on erosion/ accretion in relation to harbor breakwaters and shore protection structures.

2. The drawbacks, limitations in data used, resolution of data and accuracy achieved in analysis, limitations in ground realities, that have been pointed out may also be addressed.

3. The study of the shoreline is limited as it is done only for the Ist phase. The total project which has three phases has to be analyzed to get the true picture of the impact.

1056

VI. Review of Mathematical model studies on shoreline changes such as erosion/ accretion and sedimentation (Vizhinjam Model Study; Updated Mathematical Study Report – May 2013)

Observations

1. P. 37: A qualitative assessment of erosion/accretion pattern in the vicinity of Vizhinjam fishing harbour was carried out using available data. No significant changes in the erosion/accretion pattern are observed during the study.

2. It is a fact that severe erosion occurred within the Vizhinjam harbour, especially immediately north of east breakwater (after the berths), which has not been reflected in the present study. Also the lateritic cliffs immediately south of Vizhinjam harbor are affected by erosion which is evidenced by the slumping of the cliffs and the presence of seawall/ toe protection (see photo: Page 2-4: Exhibit 1-1 in CEIA Report Vol. 1). Large scale siltation in the 'small craft harbour basin' constructed for the safe landing and berthing of fishing boats, has been reported. This is also not seen reflected in the shoreline change assessment.

3. P. 41: For validating the SWAN model for wave transformation from deep water to shallow water, the computed or modelled values are compared with the measured data of January – February and March April and found to have good comparison.

4. January to April is the calmest season (pre-monsoon) in a year as far as waves are concerned, when the significant wave height, Hs, is between 0.5 to 1.0 m most of the time and never exceeds 2.0 m. It is the normal practice to validate the modelled/ computed data with different ranges of wave conditions such as monsoon and post monsoon seasons, when the Hs values goes upto 4 to 5 m. This is a major limitation of the model study.

5. P. 83 to 91: TELEMAC-2D module of TELEMAC was used for study on hydrodynamics while TOMAWAC module of TELEMAC was used for wave transformation model. In the present study, calibration and validation of model results was carried out by comparing the model results with measured data collected at present near the project site. The calibration and validation have been done with measured tide and current data during January to April.

6. The tide is one of the most periodic and stable phenomena in the sea compared to waves. Being a micro tidal coast, the tidal range is also small (only upto 1 m). It is anybody's knowledge that validation with such a periodic and stable factor always gives comparable results. The validation should have been done with measured wave data. Again, validation is done with data pertaining to only one season (January to April). For credibility and reliability validation must be done with wave data for different ranges and seasons.

7. P. 91: Calibration of current speeds and current direction was carried out by comparing the model result with the measured current data carried out by EGS during 22-Jan-2013 to 23-

Feb- 2013 for all three measurement locations CM1, CM2 and CM3. The N-S and E-W component of current data were compared with the simulated results and is shown in Figure 10-8 to Figure 10-13.

8. The major hydrodynamic driving forces leading to shoreline changes (erosion/ accretion) are the surf zone hydrodynamics consisting of long shore currents, rip currents and breaking waves. No attempt is done in the present report to validate the model with surf zone parameters such as long shore currents which deprives the predicted results of erosion/ accretion of credibility and reliability.

9. P. 101: Comparing the results for the existing condition and that with the various phases of proposed port development, it was observed that the construction of port has no adverse effect on the sedimentation pattern inside the fishing harbour or nearby areas. The sedimentation inside the fishing harbour is found to be decreasing after construction of port as the presence of breakwater obstructs the flow of sediment into the fishing harbour.

10. The entry to the existing and proposed new fish landing centre (once the proposed breakwater for Vizhinjam Port is constructed) will be through an opening controlled by the west breakwater of the existing fishing harbor, the proposed north breakwater of Vizhinjam port and another breakwater extending north from the proposed north breakwater of Vizhinjam port. Waves from West, WSW and SW can directly hit the west breakwater of the existing fishing harbor and breakwater extending north from the proposed north breakwater of Vizhinjam port. The waves from W and WSW can hit directly on the proposed north breakwater of Vizhinjam port. These waves could very well generate 'wave set up' along these breakwaters increasing the water levels in front of the three breakwaters. The EIA report says that the 'wave set up' could be upto 0.5 m and 'wind set up' upto 0.3 m. It means that a water level increase of about 0.8 to 1 m is possible. At the same time there would not be any increase in water level at the opening due to wave and wind set up. This will definitely generate a pressure gradient towards the opening. There is a possibility of water gushing into the fishing harbor / fish landing centre through the opening which has a low pressure head, thus changing the entire hydrodynamics and sedimentation pattern within the harbor. It seems the modeling studies have not taken this aspect in assessing the results.

11. P. 112: The GENESIS model was used to examine long-term shoreline change due to the proposed breakwater. (The GENESIS shoreline change model is suited for coastal stretches where long shore sediment transport is dominant. The shoreline change produced by cross shore sediment transport such as that associated with storm events cannot be simulated).

12. The erosion problem along this coast is most evident during monsoon season. The quantum of erosion and the impact of erosion are most acute during the monsoon and the problem disappears temporarily when beach develops after monsoon and which reappears

1060

again during the next monsoon. Cross shore sediment transport is major component in this monsoon erosion process. The GENESIS model does not take into account of the monsoon erosion. It only computes/ model the long term changes due to long shore transport alone. In this process the actual monsoon erosion, which is the major issue here, gets neglected. The monsoon erosion impact has to be included in the model studies to get a real picture on the impact of erosion along this coast.

13. The model computations for shoreline changes and sediment transport have not considered the presence of the proposed dredged deep shipping channel that will be present in the near shore once the port is constructed. The dredging and channel that would be created could modify the sedimentation and sediment transport process. This should be taken into account in the shoreline change and sediment transport model computations.

14. It is predicted from model computations that substantial quantity of sediment will get accreted south of the proposed Vizhinjam port causing widening of shore up to more than 100 m which may extend for about 2.5 km further south. This sediment comes from places like Puvar and Pozhiyur further south which will not come back. The impact of this on the shoreline along Puvar-Pozhiyur sector and the tidal inlet is not reflected in the model studies.

Suggestions

1. The observed features such as occurrence of severe erosion/ shoreline changes within the Vizhinjam harbor and along the lateritic cliffs immediately south of Vizhinjam harbor need to be explained and accommodated in the model studies.

2. Validation of the all models has to be done for monsoon and post monsoon season also for addressing the full range of wave and near shore conditions.

3. Validation of hydrodynamic models has to be done with waves in addition to tide

4. Shoreline change and sediment transport models should accommodate the erosion scenario during monsoon

5. Shoreline change model studies should also be done with a model which could address the cross shore transport which is prominent during monsoon erosion

6. The impact of dredging the resultant channel development should be addressed in the shoreline change and sediment transport model studies

1062

7. The impact on circulation pattern at the entrance of the fishery harbor and the proposed fish landing centre due to wave and wind set up along the breakwaters have to be addressed in the model studies

8. The impact along Poovar-Pozhiyur coast and the Neyyar river inlet due to the beach sediment loss from there towards the Vizhinjam port (south) side needs to be explained and accommodated in the model studies.

VII. Impact on the Livelihood, Marine ecology and Fish Resources

It is reported that "in addition to the active port area, the fishing activity will be hampered in the 1600 m long and 300 m wide stretch of approach channel approx. 500 m away from the coast line. Because of this approach channel the to and fro movement of boats from the shore adjacent to the approach channel will be hampered at the time of ship movement (total average sea traffic is two big and four small ships in a day in Phase I) and further the RH report says that " Loss of fishing ground in the active Port area including approach channel area (there is a possibility of declaring this channel as no fishing zone for security reason in future) will reduce the income of many fishermen, who at present operate in this part of sea. (RH Report 8.4)

As clearly spelt out in the report an amount of 6.9 million m3 materials are required for reclamation and for that an amount of 7.6 million m3 to be dredged. (2.18). Also It is reported that the sea environment will be disturbed due to dredging and construction of the Breakwater . Due to the disturbances in the sea the catch of the fish would be substantially reduced.

Incidents of risk and accident and the loss of fishing nets in the proposed port area will be very high. As there will be constant movement of ships to the breakwater anf outward the nets spread in the sea i.e normally east west will have serious impact on the fishing area in the locality from Adimalathura till South Kollencod.

The impact assessment says that 597 fishermen in the proposed port area will be affected by port construction where as there are over 20518 active fishermen from vizhinjam Valiakadappuram till South Kollencode. No clear mention on the impact on these fishermen and no mitigation measures are proposed

Around 54,000 fishermen (including children in fishermen households) reside in these 13 designated fishing villages (Ref. Marine Fisheries Census 2010). (4.10 .5) Further the data indicates that around 98% of the active fishermen men are involved in actual fishing and the

1064

remaining 2% is involved in fish seed collection. Majority (92%) of those involved in actual fishing are full time fishermen **(Table 4-43)**.

A data locally collected is attached herewith

Sl.No	Village	Shore seine		Kattumaram		Fibre maram		FRP valloms		Total workers	Families
		No	Workers	Nos.	Workers	Nos.	Workers	Nos.	Workers		
1	Kollengode	8	280	40	59	0	0	202	960	1549	1369
2	Paruthiyoor	14	560	400	790	15	45	302	1410	3905	1504
3	Poovar	10	375	40	65	45	50	215	860	1350	2380
4	Karumkulam	9	350	140	220	52	60	115	460	1090	935
5	Kochuthura	2	65	32	50	5	4	12	50	169	356
6	Puthiyathura	8	260	230	380	61	40	225	870	1550	2590
7	Pallom	2	65	32	50	8	0	55	220	335	495
8	Pullivila	22	900	143	225	31	50	245	950	2125	2800
9	Adimalathura	18	720	187	225	127	110	160	650	1705	1850
10	Vizhinjam South	8	280	125	200	50	70	1250	4500	5050	2650
11	Vizhinjam North	30	1050	25	40	0	0	150	600	1690	2000
		131	**4905**	**1394**	**2304**	**394**	**429**	**2931**	**11530**	**20518**	**18929**

Summary

Sl No	**Area**	**Equipments**		**Workers**
1	Vizhinjam South to South Kollencode	Shore seines	131 Nos	4905
2	Admimalathura to South Kollencode	Kattumaram	1394 Nos	2304
3	Adimalathuar to South Kollencode	Fibre maram	394 Nos	429
4	Adimalathura to South Kollencode	FRP boat	2931 Nos	11530

Total Fish Workers	**20518**
Total Fishermen Families	**18929**

208

ലോഡിംഗ് & ജനറൽ വർക്കേഴ്സ് യൂണിയൻ

INTUC (I) കിടാരക്കുഴി യൂണിറ്റ്

രജി: നമ്പർ. 87 / 74

നമ്പർ.

തീയതി 29-06-2013

To.

ബഹു: ജില്ലാ കളക്ടർ

നിലമ്പൂർ.

സർ,

നമ്മുടെ സ്ഥാപനത്തിലെ വിഷയം. ഇതുവരെ നിങ്ങൾ ഞങ്ങളുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ചെവിക്കൊണ്ടിട്ടില്ല. I.N.T.U.C (I) കിടാരക്കുഴി യൂണിറ്റിന്റെ ആവശ്യം. ചിലതൊക്കെ താഴെ. ചർച്ചയിലൂടെ ഒരു തീരുമാനത്തിലെത്തിയിരുന്നെങ്കിൽ 50% വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഇതിനോടകം ജോലി ലഭിക്കുമായിരുന്നു. ഇനിയെങ്കിലും ഒരു തീരുമാനത്തിനായി ചർച്ചയ്ക്ക് വിളിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

കിടാരക്കുഴി.

29-06-13

സുജേഷ് കുമാർ

PRESIDENT
SUJESH KUMAR
INTUC (I) UNION
KIDARAKUZHI

അനുവിനാഥ്.

ടി.കെ. ഷൈജു.

The region is rich with fish resources due to the nearness of the wadge Bank and there are more than 200 variety of fish species. The dredging and blasting of rocks will have serious impact on the marine ecology and the fish resources.

No appropriate mitigation measures are proposed to a large number of fishermen and their dependents who will be directly displaced due to the proposed port development.

Hence we strongly propose to

1. Initiate a comprehensive impact assessment of the port comprising of three phases.
2. The long term shoreline change may be redone with emphasis on erosion/ accretion in relation to harbor breakwaters and shore protection structures.
3. Make a comparative study with various other container transmentship ports built in India such as Chennai Port, Vallarpadom port.

Fr. Mathias Oliver
Director, CFS

Very Rev. Msgr. Eugin H. Pereira
Vicar General, TrivandrumDiocese

1070

202

VIZHINJAM JANAKEEYAVEDI

Reg:No. T.1800/2012
Thottam Jn., T.C/60, Mulloor P.O. 695 521
Thiruvananthapuram District, Kerala State
E-mail - janakeeyavedi. vzm @gmail.com.

President
Thottam P.Karthikeyan
Mob : 9447453055

Secretary
Mukkola Unni
Mob : 9446750689

Treasurer
P. Mohanan
Mob : 9387705019

Patron
Venganoor N. Ramakrishnan Nair
Mob : 9447264141

Mukkola P . Retnakaran
Mob : 9447777986

Vizhinjam M. Jawaharlal
Mob : 9349413302

Legal Advisers
Ad. Mulloor N. Madhusoodanan Nair
Mob : 9447369357

Ad. K. Jayachandran
Mob : 9387803815

Ad.Vizhinjam N. R. Harikrishnan
Mob : 9446557428

Board Members
Kadaikkulam K.M. Ajayan
Mob :9349970895

K. Venugopalan Nair
Mob : 9446572715

K. Santhappan
Mob : 9747889112

S. Manoharan
Mob : 9961940910

Ref.No.

Date..29/6/2013..

[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]

203

കടയ്ക്കുളം റസിഡൻസ് അസോസിയേഷൻ

KRA

കടയ്ക്കുളം, മുല്ലൂർ പി. ഒ, പിൻ 695521 വിഴിഞ്ഞം, തിരുവനന്തപുരം ജില്ല
രജിസ്റ്റർ നമ്പർ ടി /1941/2011

രക്ഷാധികാരി	പ്രസിഡന്റ്	സെക്രട്ടറി	ട്രഷറർ
കി. ജി പ്രസന്നകുമാർ	**ടി. സുരേഷ്കുമാർ**	**അരുൺ. എസ്. പ്രവീൺ**	**ബാബുരാജ്. കെ. ജി**
9447053296	**9447751037, 9400484037**	**9495553944**	**9495746489**

നമ്പർ .....

തീയതി 29/6/2013

പ്രേക്ഷിതൻ
സെക്രട്ടറി/ പ്രസിഡന്റ്

സ്വീകർത്താവ്

കേരളത്തിന്റെ സ്വപ്ന പദ്ധതി എന്നറിയപ്പെടുന്ന വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാവുക എന്നത് ഈ പ്രദേശത്തിലെ ജനങ്ങളുടെ ചിരകാലാഭിലാഷമാണ്. പ്രത്യക്ഷമായും പരോക്ഷമായും പതിനായിരക്കണക്കിന് ജനങ്ങൾക്ക് തൊഴിൽ ലഭ്യമാക്കുന്ന ഈ പദ്ധതിയെ കടയ്ക്കുളം റസിഡൻസ് അസോസിയേഷൻ പരിധിയിൽപ്പെടുന്ന 347 കുടുംബാംഗങ്ങളും സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു. ഈ പദ്ധതി തുടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി എത്രയും പെട്ടെന്ന് നടപ്പിലാക്കണമെന്ന് ഞങ്ങൾ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

T. Suresh kw

T. സുരേഷ്കുമാർ
പ്രസിഡന്റ് KRA.

1074

204

ദേവി കുടുംബശ്രീ

വിഷുവിനും തുടർന്നുള്ള ചന്ദനത്തിരിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് തുടക്കം കുറിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി ചേർന്ന പ്രത്യേക യോഗത്തിൽ പങ്കെടുത്തവർ ഒപ്പ് വയ്ക്കുക.

ഒപ്പ്
അംഗങ്ങൾ

സുമ (പ്രസിഡന്റ്) Suma
ശാന്തി (സെക്രട്ടറി) Santhi
ഇലഞ്ഞി. S Ilanji. S
ശ്യാമ. N.B Shyama
ഷൈനി. R.S Shiny
രാധ. രാധ
സുശീല. B Suseela
ജാസ്മിൻ ഗഫൂർ Jasmin Gafoor.
മിനി Mini
ബിജി Biji
ഇന്ദിര Indira
ബിന്ദു Bindu
സുലോചന Sulochana
ചന്ദ്രിക Chandrika
സുശീല. D. Susheela

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖപദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ നമുക്ക് ഒരുമിക്കാം

2013 ജൂൺ 29 -ാം തീയതി ശനിയാഴ്ച വിഴിഞ്ഞം അശ്വതി ആഡിറ്റോറിയത്തിൽ വച്ച് നടക്കുന്ന പൊതുജന അഭിപ്രായ രൂപീകരണ യോഗത്തിൽ താങ്കളും പങ്കാളിയാവുക.

സർ,

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖപദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യത്തിലേയ്ക്ക് അടുക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സ്ഥല മെടുപ്പ്, വൈദ്യുതി, കുടിവെള്ളം, റോഡ് തുടങ്ങിയ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ പൂർത്തിയായി വരുക യാണല്ലോ ? തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന് അത്യന്താപേക്ഷിതമായ പാരിസ്ഥിതിക പഠന റിപ്പോർട്ട് പ്രസിദ്ധീ കരിച്ചു കഴിഞ്ഞു. തുറമുഖത്തെ എതിർക്കുന്ന ചില തല്പര കക്ഷികൾ ഉയർത്തിയ പ്രതികൂല വാദഗ തികൾ എല്ലാംതന്നെ പാരിസ്ഥിതിക റിപ്പോർട്ട് പുറത്ത് വന്നതോടുകൂടി അസ്ഥാനത്താണെന്ന് തെളി ഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. തുടർ നടപടിയായി 2013 ജൂൺ 29-ാം തീയതി ശനിയാഴ്ച വിഴിഞ്ഞം അശ്വതി ആഡിറ്റോറിയത്തിൽ വച്ച് ജില്ലാ കളക്ടറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പൊതുജനാഭിപ്രായം സ്വരൂപിക്കു കയാണ്.

തദവസരത്തിൽ തുറമുഖം യഥാർത്ഥ്യമാകണമെന്ന് ആഗ്രഹിക്കുന്ന പദ്ധതി പ്രവേശത്തെ മുഴുവൻ ജനങ്ങളും സംഘടനകളും അനുകൂലമായ നിലപാട് നേരിട്ടും രേഖാമൂലവും സമിതിക്ക് മുമ്പാകെ അറിയിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

എന്ന്,

വിശ്വസ്തതയോടെ,

വിഴിഞ്ഞം ജനകീയവേദിക്കുവേണ്ടി

തോട്ടം പി. കാർത്തികേയൻ	**മുക്കോല ഉണ്ണി**	**പി. മോഹനൻ**
പ്രസിഡന്റ്	സെക്രട്ടറി	ട്രഷറർ
9447453055	9446750689	9387705019

തിരുവനന്തപുരം ഭരണ പരിഷ്ക്കാര വേദിക്കുവേണ്ടി,

എൻ. അനന്തകൃഷ്ണൻ	**കെ. എൻ. കെ. നമ്പൂതിരി**	**വിഴിഞ്ഞം എം. ജവഹർലാൽ**
പ്രസിഡന്റ്	ജനറൽ സെക്രട്ടറി	മേഖലാ സെക്രട്ടറി
9446374266	9447470073	9349413302

വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസുകൾ നൽകുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് സുരക്ഷാ ഇൻസ്പെക്ടർമാരുടെ പ്രവർത്തനം ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ചുമതലയുള്ള ഓഫീസർ

ബിന്ദു	Bindhu. L
ഗിരിജ	T. Girija
വത്സല	Valsala
മേരിത	Mary
സിന്ധു	Sindu
ശ്രീജ	Sreeja.
സനീഷ്	Saneesh
ലത	Latha.
ലീഗൽ	Legal.

24/6

ബിന്ദു. ൽ

1080

തേജസ് നീർത്തംബലേരി

206

നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന അംഗങ്ങളുടെ പേരുവിവരങ്ങൾ

ഇനിയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് അടിസ്ഥാനം -

ഇതിലുള്ളവരുടെ പേരുകൾ ചിൽഡ്രൻസ് പാർക്കിനോട് ചേർക്കുന്നതാണ്.

തേജസ്
അംഗങ്ങൾ.

24/6

1 രമ്യ - രമ്യ
2 ബിജിത - Bijitha B
3 അംബിക - C.R Ambika
4 ഗീത - Geetha S
5 ബിന്ദു - Bindu
6 രമ്യ - Remya
7 ലതാംബിക - Lathambika
8 പദ്മാക്ഷി - K. Padmakshy
9 ലതാംബിക - Lathambika
10 പദ്മാക്ഷി - K. Padmakshy
11 പത്മാക്ഷി - "
12 സരോജാക്ഷൻ - "
13 ബിന്ദു - ബിന്ദു
14 സുനിത - Sunitha
15 സുനിത സുകുമാരൻ - Sunitha Sukumaran
16 ബിന്ദു - Bindhu

FOR THEJAS NHG
Mulloor ADS

President Secretary

10 87

വിശിഷ്ട വ്യക്തികൾക്ക് നൽകുന്ന സ്വീകരണം

ഞങ്ങൾക്ക് ഈ അവസരം നൽകിയതിന് നന്ദി

സസ്നേഹം

രാധാകൃഷ്ണൻ നായർ

ബിന്ദു — Bindhu

വത്സല — Valsala

നിർമ്മലകുമാരി — Nirmalakumari

കൃഷ്ണമ്മ — Krishnama

മായ — Maya

മനോജ് — Manoj

നന്ദകുമാർ — Nandakumar

ചെല്ലമ്മ — Chellamma

നാരായണൻനായർ — Narayanan Nair

സുമ — Suma

ബീന — Beena

സുലോചന — Sulochana

വിനിതകുമാരി — Vinithakumari

നന്ദകുമാർ — Nandakumar

മഹേഷ് — Mahesh

(204)

ഡോ. അംബേദ്കർ ഗ്രാമം റസിഡന്റ്സ് അസോസിയേഷൻ (AGRA)

Reg. No. TVM/TC/512/2013

അംബേദ്കർ ഗ്രാമം, വെങ്ങാനൂർ പി.ഒ., തിരുവനന്തപുരം – 695 523

പ്രസിഡന്റ് :	സെക്രട്ടറി :	ട്രഷറർ :
കെ. സുകുമാരൻ നായർ	ജി. വിജയൻ	ജി. ഇഗ്നേഷ്യസ് റോച്ച്
ഫോൺ: 9349717520	ഫോൺ: 9495569382	ഫോൺ: 9447045984

തീയതി: 29.3.2013

സുനിൽ കുമാർ

ജില്ല കളക്ടർ,
തിരുവനന്തപുരം.

ലോക ഉപഭോക്താക്കൾ നേരിടുന്ന വിഷയങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനും പരിഹാരം കാണുന്നതിനുമായി ഐക്യരാഷ്ട്ര സഭയുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ എല്ലാ വർഷവും മാർച്ച് 15 ന് ലോക ഉപഭോക്തൃ ദിനമായി ആചരിച്ചു വരുന്നു. ഈ വർഷത്തെ ഉപഭോക്തൃ ദിനത്തിന്റെ പ്രമേയം "ഉപഭോക്തൃ കമ്മീഷനുകൾ കൂടുതൽ പ്രാപ്യമാക്കുക" എന്നതാണ്. ഈ പ്രമേയത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉപഭോക്തൃ കമ്മീഷനുകൾ കൂടുതൽ പ്രാപ്യമാക്കുന്നതിനായി ഉപഭോക്തൃ കമ്മീഷനുകൾ കൂടുതൽ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നതിനായി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് പുതിയ ഉപഭോക്തൃ സംരക്ഷണ നിയമം പാസ്സാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ നിയമത്തിന്റെ വിജ്ഞാപനം കാത്തിരിക്കുകയാണ്. ഈ നിയമത്തിന്റെ ഭാഗമായി

ഇക്കാര്യത്തിൽ വെള്ളായണി കായലിലെ അനധികൃത
മത്സ്യബന്ധനം സമീപ ഭാവിയിൽ തന്നെ നിർത്തലാക്കുന്നതിനും
ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടുന്നതിനും ആവശ്യമായ
നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ് അറിയിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

വിശ്വസ്തൻ

[signature]

സെക്രട്ടറി
AGR

(൨൧)

ഗോൾഡൻ സ്ട്രീറ്റ് റസിഡന്റ്സ് അസോസിയേഷൻ

വിഴിഞ്ഞം, തിരുവനന്തപുരം – 695521
(Reg. No. T- 1722/2009. Member of FRAT)

Ref. No.

Date 29/06/2013

പ്രസിഡന്റ് / സെക്രട്ടറി

GOLDEN STREET RESIDENCE ASSOCIATION GSRA VIZHINJAM

വിഷയം: ചിറ്റിണ്ണറ ജനനാരോഗ്യ സ്കൂൾ മുതൽ തീരദേശ റോഡിലേക്കുള്ള റോഡിന്റെ ദുരവസ്ഥ പരിഹരിക്കുന്നത് - സന്ദർഭപ്പെടുത്തൽ

ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്ഥലം പ്രതിനിധിയോടാണ് ഞങ്ങൾക്ക് വേണ്ടി, ചിറ്റിണ്ണറ നിന്നും തീരദേശത്തേക്കുള്ള ചിറ്റിണ്ണറ ജനനാരോഗ്യ സ്കൂൾ മുതൽ തീരദേശത്തേക്കുള്ള റോഡിന്റെ ദുരവസ്ഥ പരിഹരിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി ഈ വിഷയം അറിയിക്കുന്നത്. ഈ റോഡിന്റെ പകുതിയോളം ടാറിങ്ങ് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പകുതിയിലേക്ക് പ്രവേശിക്കുന്നിടത്ത് ഈ റോഡിന്റെ പകുതിയോളം ടാറിങ്ങ് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പകുതിയിലേക്ക് പ്രവേശിക്കുന്നിടത്ത് ഈ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണച്ചുമതലയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ പേരോ, ഫോൺ നമ്പറോ, ഓഫീസിന്റെ പേരോ, ഏതു വിഭാഗത്തിലുള്ളതാണെന്നോ, ഏതു വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിലുള്ളതാണെന്നോ തുടങ്ങിയ വിവരങ്ങൾ അടങ്ങിയ ഒരു ബോർഡ് സ്ഥാപിക്കുന്നത് നന്നായിരിക്കുമെന്ന് ഞങ്ങൾ കരുതുന്നു. അതുപോലെ തന്നെ റോഡിന്റെ പകുതിയോളം ടാറിങ്ങ് നടത്തിയിട്ടുള്ളതിനാൽ ഈ റോഡിന്റെ ബാക്കി ഭാഗത്തിന്റെ പണി എന്നു തുടങ്ങുമെന്നുള്ള വിവരവും ഈ ബോർഡിൽ രേഖപ്പെടുത്തുന്നത് നന്നായിരിക്കുമെന്ന് ഞങ്ങൾ കരുതുന്നു.

1090

GOLDEN STREET RESIDENCE ASSOCIATION
GSRA
VIZHINJAM

വിശ്വസ്തതയോടെ.

29/6/13

ഓൾഡ് സ്ട്രീറ്റ് റസിഡന്റ്സ്
അസോസിയേഷൻ, GSRA
വിഴിഞ്ഞം

P.K. VENUGOPAL
CHAIRMAN

TRIDA
Thiruvananthapuram Development Authority
JAYAMANSION, VAZHUTHACAUD, THIRUVANANTHAPURAM-10
Phone : (O) 0471-2728671, 2722238. Fax: 0471-2726615 Mob : 9447401543

No.CH-002/2013/ Dated: 28..06..2013

To

Smt. P.Molikutty
Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Pattom P.O., Thiruvananthapuram – 695 004.

Dear Smt. Molikutty,

Ref:- Notification No.PCB/HO/TVM/PH/VISL/5948/2013
dtd. 28.05.2013

Thiruvananthapuram Development Authority (TRIDA) is presenting this letter on the matter of the public hearing for Vizhinjam International Sea Port Project. TRIDA is a statutory authority constituted for the implementation of planned and scientific development for Trivandrum city and adjoining area. The jurisdiction of the authority extends to the Thiruvananthapuram Corporation and 5 surrounding Panchayats and includes Vizhinjam as well. TRIDA has always extended its fullest support for Vizhinjam Project and has been working for smoother land connectivity to and from Vizhinjam to various parts within the city and south India as a whole. TRIDA has been working in close association with Town Planning Department of Trivandrum and Corporation authorities identifying the need for future growth at Vizhinjam. According to the city master plan which is getting finalized, it has identified Vizhinjam as a node for high growth and suitable connectivity plans has been in place.

TRIDA strongly believes that the project under discussion will make Trivandrum and region in the global shipping map and thus would enable more investments to be attracted to the region. It would be a strong boost for the local markets to get connected to the middle-east and other Asian region. Trivandrum also accommodates a large number of people from places like Male, Srilanka and other regional places. The upcoming cruise terminal or similar ferry connections to these locations could be an added advantage for the residents of Trivandrum. We believe that the project would bring economic uplift of the PIA district and is directly linked to more than 3 million residents in Trivandrum. Further, the project could bring a large scale uplift of South India as whole as Tamil Nadu and other regional industrial clusters could get direct access to international markets through this port at Vizhinjam.

...2

1094

We also understand that certain unfounded apprehensions are raised against the port coming up at Vizhinjam. We understand that the area selected is having natural depth for harbour and the apprehensions are raised only for scuttling and prolonging the implementation process.

Appropriate mechanism shall be put in place for addressing adverse environmental impact, if any.

TRIDA request that Vizhinjam project may be given a regional and national importance by the concerned authorities in the Centre and that the necessary approvals be processed at the very earliest.

Yours sincerely,

P.K.VENUGOPAL

BHARATH DARSAN TRUST

Chavadinada, Venganoor
Thiruvananthapuram Pin-695523
(ESTD. 1986)
Reg.No: 58/99 - IV Phone : 2480127

(212)

K. K. Prabhakaran
Chairman

K. Vijayakumaran Nair
President

S. Janardanan Nair
Vice-President

N. Raveendran Nair
General Secretary

M. Mohanakumar
Asst. General Secretary

N. Velayudhan Nair
Secretary

C. R. Rajagopal
Secretary

P. Balachandran Nair
Joint Secretary

R. Sasidharan
Khajanji

Date. 29-6-13.

ബഹു. കളക്ടർ
തിരുവനന്തപുരം.

വിഷയം:- 2013 ജൂൺ 29-ാം തീയതി വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖപദ്ധതിക്കുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടക്കുന്ന പൊതുജനാഭിപ്രായരൂപീകരണം സംബന്ധിച്ച്.

സർ, വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖപദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന തിനുവേണ്ടി സർക്കാർ നടത്തുന്ന നടപടികൾ ഏതാണ്ട് പൂർത്തിയാക്കുന്നു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഭാരത് ദർശൻ ട്രസ്റ്റിന്റെ അഭിപ്രായം അറിയിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഈ കത്ത് ഞങ്ങൾ തയ്യാറാക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തതയോടെ

[illegible]
General Secretary
Bharath Darsan Trust
Chavadinada, Venganoor

1098

(213)

ഹെഡ്‌ലോഡ് & ജനറൽ വർക്കേഴ്സ് യൂണിയൻ

INTUC (I) Reg: No. 87 / 74

മുല്ലൂർ, പനവിള യൂണിറ്റ് അഫിലിയേഷൻ നമ്പർ 4975

നമ്പർ.

തീയതി...29/6/2013

സെക്രട്ടറി കളക്ടർ
തിരുവനന്തപുരം

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന L&T കമ്പനിയുടെ ഒരു കരാർ ജീവനക്കാരൻ 25/6/2013 ൽ കൂടുകയും അവരുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുകയും വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന് ചുമതലപ്പെടുത്തുന്ന പ്രൈവറ്റ് കമ്പനി ആയതുകൊണ്ടും ചെയ്യുന്ന ജോലിയുടെ സ്വഭാവം കൊണ്ടും അവർക്ക് ആവശ്യമായ സ്ഥലമെടുപ്പ് നോട്ടീസ്, കുടിവെള്ളം വെളിച്ചം തുടങ്ങിയ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ചുമതലയിലാകുകയും പരിസ്ഥിതി പഠനം ചെയ്തിട്ട് പ്രസിദ്ധീകരിച്ചതിനുശേഷം വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം പണി പൂർത്തിയാകുന്നതുവരെ പല ചുമതലകളിൽനിന്നും നീക്കുന്നതിനു വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരണം ചെയ്യണം വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ L.N.T.U.C തൊഴിലാളികളുടെ പൂർണ പിന്തുണ അറിയിക്കുന്നു

29/6

വിശ്വസ്തൻ

I.N.T.U.C. (I)
Reg No. 87/74

ഹെഡ്‌ലോഡ് & ജനറൽ വർക്കേഴ്സ് യൂണിയൻ മുല്ലൂർ, പനവിള യൂണിറ്റ്

ടി. ഗോപിനാഥൻ

1100

ശ്രീമതി ചെയർപേഴ്സൺ
86-ാം വാർഡ് കൗൺസിലർ.

214

വിഷയം: ആരോഗ്യ പ്രശ്നത്തിന് ചികിത്സയ്ക്ക് അവധി അനുവദിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച്, ഹൃദയാഘാതം, തലച്ചോറിലെ രക്തസ്രാവം, കരൾ രോഗം തുടങ്ങിയ അടിയന്തര സ്വഭാവമുള്ള രോഗങ്ങൾക്ക് ചികിത്സയിലായിരുന്നപ്പോൾ ഡോക്ടർമാർ, നിർബന്ധമായും വിശ്രമം നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. ചിലപ്പോൾ ഇത്തരം രോഗങ്ങൾ ഉണ്ടായതിനെ തുടർന്ന് ചികിത്സയിലിരിക്കുമ്പോൾ ഡോക്ടർമാർ നിർബന്ധമായും വിശ്രമം നിർദ്ദേശിക്കുന്നു.

KERALA HOTEL & RESTAURANT ASSOCIATION

THIRUVANTHAPURAM DISTRICT COMMITTEE
Reg. No. ER 495/87
T.C 25/3429, Chirakkulm Road, Thiruvananthapuram - 695 001
Phone : 0471 2464231

P15

President	*Secretary*	*Treasurer*
B. JAYADHARAN NAIR	B. VIJAYAKUMAR	O.K. KHALID
Jayakrishna Hotel	Nook Restaurant	Sindhoor Restaurant
Krishnan Kovil Jn.	Shastamangalam,	Vazhuthacaud,
Neyyattinkara	Thiruvananthapuram	Thiruvananthapuram
Ph: 9446171312	Ph: 9447066479, 0471-2726489	Ph: 9447027373

Patron: **G. SUDHIESH KUMAR,** Hotel Seaface,NUP Beach, Kovalam, Ph: 9387820901, 9446020901

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing – REGARDING MATHEMATICAL MODEL STUDIES BY L&T RAMBOLL

Respected Madam,

Review of Mathematical model studies on shoreline changes such as erosion/ accretion and sedimentation (Vizhinjam Model Study; Updated Mathematical Study Report – May 2013)

Observations

1. P. 37: A qualitative assessment of erosion/accretion pattern in the vicinity of Vizhinjam fishing harbour was carried out using available data. No significant changes in the erosion/accretion pattern are observed during the study.

2. *It is a fact that severe erosion occurred within the Vizhinjam harbor, especially immediately north of east breakwater (after the berths), which has not been reflected in the present study. Also the lateritic cliffs immediately south of Vizhinjam harbor are affected by erosion which is evidenced by the slumping of the cliffs and the presence of seawall/ toe protection (see photo: Page 2-4: Exhibit 1-1 in CEIA Report Vol. 1). Large scale siltation in the 'small craft harbour basin' constructed for the safe landing and berthing of fishing boats, has been reported. This is also not seen reflected in the shoreline change assessment.*

3. P. 41: For validating the SWAN model for wave transformation from deep water to shallow water, the computed or modeled values are compared with the measured data of January – February and March April and found to have good comparison.

4. *January to April is the calmest season (pre-monsoon) in a year as far as waves are concerned, when the significant wave height, Hs, is between 0.5 to 1.0 m most of the time and never exceeds 2.0 m. It is the normal practice to validate the modeled/ computed data with different ranges of wave conditions such as monsoon and post monsoon seasons, when the Hs values goes upto 4 to 5 m. This is a major limitation of the model study.*

5. P. 83 to 91: TELEMAC-2D module of TELEMAC was used for study on hydrodynamics while TOMAWAC module of TELEMAC was used for wave transformation model. In the present study, calibration and validation of model results was carried out by comparing the model results with measured data collected at present near the project site. The calibration and validation have been done with measured tide and current data during January to April.

6. *The tide is one of the most periodic and stable phenomena in the sea compared to waves. Being a micro tidal coast, the tidal range is also small (only upto 1 m). It is anybody's knowledge that validation with such a periodic and stable factor always gives comparable results. The validation should have been done with measured wave data. Again, validation is done with data pertaining to only one season (January to April). For credibility and reliability validation must be done with wave data for different ranges and seasons.*

7. P. 91: Calibration of current speeds and current direction was carried out by comparing the model result with the measured current data carried out by EGS during 22-Jan-2013 to 23-Feb- 2013 for all three measurement locations CM1, CM2 and CM3. The N-S and E-W component of current data were compared with the simulated results and is shown in Figure 10-8 to Figure 10-13.

8. The major hydrodynamic driving forces leading to shoreline changes (erosion/ accretion) are the surf zone hydrodynamics consisting of longshore currents, rip currents and breaking waves. No attempt is done in the present report to validate the model with surf zone parameters such as longshore currents which deprives the predicted results of erosion/ accretion of credibility and reliability.

9. P. 101: Comparing the results for the existing condition and that with the various phases of proposed port development, it was observed that the construction of port has no adverse effect on the sedimentation pattern inside the fishing harbour or nearby areas. The sedimentation inside the fishing harbour is found to be decreasing after construction of port as the presence of breakwater obstructs the flow of sediment into the fishing harbour.

10. *The entry to the existing and proposed new fish landing centre (once the proposed breakwater for Vizhinjam Port is constructed) will be through an opening controlled by the west breakwater of the existing fishing harbor, the proposed north breakwater of Vizhinjam port and another breakwater extending north from the proposed north breakwater of Vizhinjam port. Waves from West, WSW and SW can directly hit the west breakwater of the existing fishing harbor and breakwater extending north from the proposed north breakwater of Vizhinjam port. The waves from W and WSW can hit directly on the proposed north breakwater of Vizhinjam port. These waves could very well generate 'wave set up' along these breakwaters increasing the water levels in front of the three breakwaters. The EIA report says that the 'wave set up' could be upto 0.5 m and 'wind set up' upto 0.3 m. It means that a water level increase of about 0.8 to 1 m is possible. At the same time there would not be any increase in water level at the opening due to wave and wind set up. This will definitely generate a pressure gradient towards the opening. There is a possibility of water gushing into the fishing harbor / fish landing centre through the opening which has a low pressure head, thus changing the entire hydrodynamics and sedimentation pattern within the harbor. It seems the modeling studies have not taken this aspect in assessing the results.*

11. P. 112: The GENESIS model was used to examine long-term shoreline change due to the proposed breakwater. (The GENESIS shoreline change model is suited for coastal stretches where longshore sediment transport is dominant. The shoreline change produced by cross shore sediment transport such as that associated with storm events cannot be simulated).

12. *The erosion problem along this coast is most evident during monsoon season. The quantum of erosion and the impact of erosion are most acute during the monsoon and the problem disappears temporarily when beach*

develops after monsoon and which reappears again during the next monsoon. Cross shore sediment transport is major component in this monsoon erosion process. The GENESIS model does not take into account of the monsoon erosion. It only computes/ model the long term changes due to longshore transport alone. In this process the actual monsoon erosion ,which is the major issue here, gets neglected. The monsoon erosion impact has to be included in the model studies to get a real picture on the impact of erosion along this coast.

13. *The model computations for shoreline changes and sediment transport have not considered the presence of the proposed dredged deep shipping channel that will be present in the nearshore once the port is constructed. The dredging and channel that would be created could modify the sedimentation and sediment transport process. This should be taken into account in the shoreline change and sediment transport model computations.*

14. *It is predicted from model computations that substantial quantity of sediment will get accreted south of the proposed Vizhinjam port causing widening of shore upto more than 100 m which may extend for about 2.5 km further south. This sediment comes from places like Puvar and Pozhiyur further south which will not come back. The impact of this on the shoreline along Puvar-Pozhiyur sector and the tidal inlet is not reflected in the model studies.*

Suggestions

1. *The observed features such as occurrence of severe erosion/ shoreline changes within the Vizhinjam harbor and along the lateritic cliffs immediately south of Vizhinjam harbor need to be explained and accommodated in the model studies.*

2. *Validation of the all models has to be done for monsoon and post monsoon season also for addressing the full range of wave and nearshore conditions.*

3. *Validation of hydrodynamic models has to be done with waves in addition to tide*

4. *Shoreline change and sediment transport models should accommodate the erosion scenario during monsoon*

5. *Shoreline change model studies should also be done with a model which could address the cross shore transport which is prominent during monsoon erosion*

6. *The impact of dredging the resultant channel development should be addressed in the shoreline change and sediment transport model studies*

7. *The impact on circulation pattern at the entrance of the fishery harbor and the proposed fish landing centre due to wave and wind set up along the breakwaters have to be addressed in the models studies*

8. *The impact along Puvar-Pozhiyur coast and the Neyyar river inlet due to the beach sediment loss from there towards the Vizhinjam port (south) side needs to be explained and accommodated in the model studies.*

With Regards

G Sudhiesh Kumar

Patron – Trivandrum District - Kerala Hotel and Restaurant Association

KERALA HOTEL & RESTAURANT ASSOCIATION

THIRUVANTHAPURAM DISTRICT COMMITTEE
Reg. No. ER 495/87
T.C 25/3429, Chirakkulm Road, Thiruvananthapuram - 695 001
Phone : 0471 2464231

President	*Secretary*	*Treasurer*
B. JAYADHARAN NAIR	**B. VIJAYAKUMAR**	**O.K. KHALID**
Jayakrishna Hotel	Nook Restaurant	Sindhoor Restaurant
Krishnan Kovil Jn.	Shastamangalam,	Vazhuthacaud,
Neyyattinkara	Thiruvananthapuram	Thiruvananthapuram
Ph: 9446171312	Ph: 9447066479, 0471-2726489	Ph: 9447027373

Patron: **G. SUDHIESH KUMAR,** Hotel Seaface,NUP Beach, Kovalam, Ph: 9387820901, 9446020901

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing – REGARDING SHORELINE CHANGES STUDIES

Respected Madam,

Review of the L&T Ramboll & INCOIS Report on Long term shoreline change

The Report lacks the basic requirement that any assessment of shoreline changes based on remote sensing data should be supported by ground truth observations and morphological indicators. The following excerpts from the report shows the lack of ground truthing and careless nature in making a very important document.

1. P. 15: It is mentioned that 'Two short groins (50m and 100m) have been constructed near river Karamana which show minor accretion on the south side'. ***In reality these two short groins constructed south of Karamana river inlet (Panathura pozhi) are of 35 m and 25 m length only. This also reflects on the quality of data derived from images.***

2. P.15: While discussing about the morphology and shoreline changes, it is stated that 'This part of the coast is experiencing high wave energy with long-shore drift is northerly during the monsoon and southerly for the remaining periods'. ***In fact none of the earlier studies report any such observations. Contrary to the above quoted statement, the long shore drift is southerly during monsoon and northerly during the remaining periods.***

3. P.15: While discussing about the erosion/ accretion along the study area, it is stated that 'The coastal stretch near Puntura/Narakattara is experiencing the high erosion probably due to the construction of breakwater at Anjengo at south. This will check the sediment in the southern side of the breakwater and leading to erosion in the northern parts due to lack of the sediments for the natural coastal processes'. ***This clearly shows the sheer lack of ground realities. It is simple imagination that a breakwater of 200 - 300m (the actual length protruding to the sea is much less) could influence the shoreline changes at Punthura which about 25 km south of Anjengo (Muthalapozhi) breakwater.***

4. P. 14: The photo 'Plate D: Accretion at Kovalam' is actually that of Adimalathura. ***The photo caption is either to misguide or indicate the extent of carelessness in preparing such an important document.***

5. One of the references in the text of the report is 'Kunte and Wagle (2000)'. In the list of references, Pravin, Kunte and Wagle (2001) is the one given. This also indicates the casual manner in which this important document is prepared.

Limitations in observations and analysis

All studies have certain limitations. These limitations need to be clearly stated to understand the report and the results derived. Unfortunately these limitations are not detailed in the report except a few general statements in Page. 21

1109

under para 2.6 of the report such as 'Quality of the available data is more important (data must be free from cloud or fog
covering)'; GCP-matching, Geo-metric correction and Geo-referencing should be done accurate; Any error occurred will reduce the accuracy of the results The result will not be accurate, unless the data used is of high resolution'.

Instead the report should contain information such as:

1. What is the quality of the data used; What are the errors is GCP matching when done for comparing multidated images in this study; What are the errors in positional and horizontal errors in geo-referencing images in the present study.

2. Digital Shoreline Analysis System (DSAS) is the tool used. This tool has different versions such as DSAS 1.0; 2.0; 3..x; 4.2; 4.3, etc, each one of which is upgraded version of the previous one modifying drawbacks and limitations. The methodology does not say any thing on the DSAS version used or the limitations of the version used.

Limitations in results

1. The relationship of structures like harbor breakwaters (Vizhinjam fishing harbor breakwaters and shore protection structures (seawalls along the study area) on erosion/ accretion along the study area should have been brought out from the long term shoreline change analysis because the impact of structures due to proposed Vizhinjam harbor is the major concern.

   It is not mentioned which is the shoreline taken from imagery – whether it is the High Water line or the Vegetation line or the Low Water line. This is important when looking at shoreline changes. It is also not mentioned what the accuracy in extracting the selected shoreline from the imageries.

3. The resolution of the data (satellite imageries is 23 to 30 m. The accuracy can never exceed resolution. It means the maximum accuracy of the results for the present study is +/- 23 to 30 m. In the present study the analysis of shoreline changes are done for the periods 1992 – 97 (5 yr); 1997 – 2001(4 yr); 2001 – 2006 (5 yr); and 2006 – 11 (5 yr). The rates discussed are up to 2m; 2 – 5m; and >5m. The maximum changes that can occur as per these rates are 10 m; 10 to 25 m; and more than 25 m. The discussion on shoreline variations in the range 10 to 30 m with an analysis error of '+/- 23 to 30 m' is meaningless.

4. Fig. 2-3; 2-4; shows low to moderate to high erosion even along the headland-pocket beach system of Azhimala-Vizhinjam-Kovalam sector. Fig. 2-2 shows major accretion in this sector. These headland – pocket beach sector is more or less stale with erosion onle during monsoon seasons. The satellite data used is of non monsoon seasons. This indicates the positional errors in GCP matching and georeferencing.

5. The Valiathura-Sankhumugam coastal stretch has been a stable beach with erosion only during monsoon period contrary to what is shown in Fig.2- to 2-5 which shows low to moderate erosion/ accretion in the shoreline.

6. The analysis with Google image is not convincing because the comparison shorelines between 19 June 2006 and 25 September at a location about 1-2 km south of Adimalathura (Chowara) shows significant changes which is contrary to facts. Similarly the shoreline sector protected by seawalls along the Punthura sector shows significant erosion Jan 2003 and September 2006. A shoreline sector protected by seawalls and where people are living upto the seawall cannot show that much erosion. It shows the non reliability of the data used or the analysis carried out.

Suggestion

1. The long term shoreline change may be redone with emphasis on erosion/ accretion in relation to harbor breakwaters and shore protection structures.

2. The drawbacks, limitations in data used, resolution of data and accuracy achieved in analysis, limitations in ground realities, that have been pointed out may also be addressed.

With Regards,

G Sudhiesh Kumar

Patron – Trivandrum District - Kerala Hotel and Restaurant Association

P18

THUMBLIYODU RESIDENCE ASSOCIATION (TRA)

Thumbliyodu, Venganoor P. O.,
Thiruvananthapuram - 695523
Reg. No : T 2050/2011

Ref. No : 381/2013

Date: 28/06/2013

വിനീതം നാടുവഞ്ചിലേയ്ക്ക്

സർ,

വിനീതനായവം വിശ്വാസപൂർവമായ സ്നേഹത്തിലാണ് ഞങ്ങൾ ഗ്രാമവാസികൾ അനുഭവിച്ചുവരുന്നത്. ഇവിടെ ചെയ്യുന്ന നന്മയുടെ നാടും രാഷ്ട്രവും തൈവത്തിനുതുല്യമായ സ്ഥാനമാണ് നൽകുന്നത്. ഈ വസ്തുത കാണാൻ അങ്ങയുടെ പങ്കുകൊണ്ടാൽ നാടുവഞ്ചിയുടെ വിനീതമായ ഇടപെടൽ ചെയ്യുവാൻ, ജീവിക്കുവാൻ ഞങ്ങൾക്ക് അനുഗ്രഹിക്കുണ്ട.

വിജയനന്ദനന്റെ എഴുത്തുകളും നാടകങ്ങളും വായിച്ചും കണ്ടും അറിഞ്ഞ ഞങ്ങൾ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ജന്മശതാബ്ദി ആഘോഷിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചു. ഈ ആഘോഷത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഒരു സ്മരണിക പുറത്തിറക്കുവാൻ ഞങ്ങൾ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സ്മരണികയിൽ അങ്ങയുടെ വിലയേറിയ ഒരു ലേഖനം ഉൾപ്പെടുത്തുവാൻ ഞങ്ങൾ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ഈ ലേഖനം ഞങ്ങൾക്ക് ലഭിച്ചാൽ നാടുവഞ്ചിയുടെ വിനീതമായ ഇടപെടൽ ചെയ്യുവാൻ ഞങ്ങൾ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

വിനീതം നാടുവഞ്ചിലേയ്ക്ക് ----

T. ഗോപകുമാർ
President 9497640546

R. Shaji
Treasurer

ഗിരീഷ്കുമാർ
Secretary
9895483005

113

219

TRIVANDRUM MANAGEMENT ASSOCIATION
(Affiliated to All India Management Association, New Delhi)

TMA House, Jawahar Nagar,
Kowdiar P.O. Thiruvananthapuram 695 003
Tel: 0471 – 2724786,2726644,
E-mail: trima_85@yahoo.co.in, www.tmakerala.in

The Secretary,
Kerala State Pollution Control Board

Date : 29/6/13

Dear Sir,

This is with regard to the public hearing conducted in line with the development of the Vizhinjam International Seaport. Trivandrum Management association is a forum of the professional managers / Executives of the public and private industrial bodies and corporate of Trivandrum. We have been actively participating in the development discussions and activities of the capital region since inception. Our members are part of various committees on development. TMA also represents the sentiments of the working professionals as well as the common citizen of the capital region.

Vizhinjam port development was in the development discussions for more than 4 decades now, the current form and structure evolved after deliberations, failed attempts, derailed attempts and so on . The project has been stalled by vested interest groups and their paid advocates who camouflage either as proponents of the fisher folk or of Mother Nature. In reality they are neither for the folks nor for environment but for themselves and the confined interest of their masters. The stalling of the project thus far has delayed the development of the capital city by decades and now when the project seems to have total support of people from all walks of life they have appeared directly. The recent developments around the environmental impact and tourism impacts and the fisher folk impact etc is being tutored to various groups by offering them incentives in cash and kind.

Trivandrum management Association would in its professional way would like to put before you certain facts which needs pondering before any conclusions are drawn on the project. The environmental impact of this project is minimal due to the well known facts that

1. Natural depth and hence no capital dredging
2. Low or nil littoral movement
3. Rocky protrusions isolating the port area on both north and southern sides

The fishing community is generally convinced about the port project and their initial skepticisms due to ignorance have now given way to keen support on the project. The major reasons /indicators being

1. Existing fishing harbor not affected and
2. studies show further tranquility after the new port is built
3. The coastal area has been immensely benefitted from the pre project activities like water supply and road facilities
4. This is one land acquisition where people are more than willing to part with land and the same has been done without any major hiccups thus far

Vizhinjam port gets high priority in the states development agenda due to the following critical factors among many others

1. Strategic location

The location is a pivotal point in the peninsular India from a defense and coastal protection angle . The army bases in the Indian Ocean calls for a strategic presence of the Indian defense forces in this pivotal point

2. Transshipment within the country

The port when formed will save the country the much dearer foreign currency by moving the transshipment of the Indian cargo to within the country boundary. (Vizhinjam offers the best site for transshipment by virtue of the proximity to international shipping line and the huge natural depth available close to the coast)

3. No maintenance dredging viz a viz other ports

The high depth in the port area and the minimal littoral movement reduces the need of capital and maintenance dredging in the port and this is in comparisons to hundreds of crores spend by every other Indian port on dredging. This minimal dredging alone should qualify this project as a more environmental friendly project than any other port in the country.

4. To set the trend/basis for the Trivandrum development agenda

The Trivandrum development for the future is being planned with this mega project as the base line and the development plans accounts for immense development opportunities in the areas of

1. Tourism and hospitality industry (due to Cruise terminal)
2. Construction industry (by virtue of the construction)
3. Machine and light engineering (by virtue of the engineering operations of the port, also exports)
4. Industrial clusters for exports (manufacturing zones)
5. Skill development in maritime sector

Trivandrum management Association due to the above fully endorses the development of this port project and also request that the project may not be viewed in a narrow regional perspective but should be seen as a project in the national interest. The participation of central government is also requested as this would be the most green and clean port in the country

Warm Regards

Secretary, TMA

117

From

[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

220

To

[illegible]
[illegible]
[illegible]

Sir,

[illegible]

Yours faithfully,

R Madhavan Nair

29-6-2013

FEDERATION OF RESIDENTS' ASSOCIATIONS THIRUVANANTHAPURAM (FRAT) Reg.No. 50/93

Office : Paraniyam Chambers, Ground Floor, Paraniyam Towers
Vanchiyoor, Thiruvananthapuram - 695 035, visit us on : www.frat.in
Ph : 0471 - 2476440, Fax : 0471 - 2469177, Email : ourfrat@gmail.com

M.V. SUGATHAN
Ph: 0471-2326113
Mob: 9447133023

President
T.K. BHASKARA PANICKER
Ph: 0471-2722759
Mob : 9446904844

General Secretary
ADV. PARANIYAM DEVAKUMAR
Ph : 0471-2328835
Mob: 9446508446

Treasurer
S. SATHEESACHANDRAN NAIR
Ph: 0472-2857050
Mob: 9447770368

Ref. No.....

29.6.2013
Date.....

ബഹുമാനപ്പെട്ട തിരുവനന്തപുരം ജില്ല കളക്ടർ
മുമ്പാകെ

വിഷയം : വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച്.

ജാതി - മത - രാഷ്ട്രീയ പരിഗണനകൾക്കതീതമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന തലസ്ഥാന ജില്ലയിലെ 800 ലധികം റസിഡന്റ്സ് അസോസിയേഷനുകളുടെ കേന്ദ്ര സംഘടനയും അതു വഴി 10 ലക്ഷത്തോളം ജനങ്ങളെ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്നതുമായ ജില്ലയിലെ ഏറ്റവും വലിയ സാമൂഹ്യ സന്നദ്ധ സംഘടനയാണ് "ഫ്രാറ്റ്" എന്ന ചുരുക്കപേരിലറിയപ്പെടുന്ന ഫെഡറേഷൻ ഓഫ് റസിഡൻസ് അസ്സോസിയേഷൻസ് തിരുവനന്തപുരം.

കേരള സംസ്ഥാനത്തിന്റെയും രാജ്യത്തിന്റെയാകെയും സാമ്പത്തിക വളർച്ച ഉറപ്പാക്കുന്നതും ഏഴു പതിറ്റാണ്ടു മുൻപ് സി.പി. രാമസ്വാമി അയ്യരുടെ കാലത്ത് ആലോചന തുടങ്ങിയതുമായ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിക്കെതിരായ ആക്ഷേപങ്ങളെല്ലാം തള്ളിക്കളഞ്ഞ് പാരിസ്ഥിതിക ക്ലിയറൻസ് അടിയന്തിരമായി നേടിയെടുത്ത് പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കണമെന്ന് താഴെപ്പറയുന്ന കാരണങ്ങളാൽ ഞങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

1. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം വരുന്നതോടുകൂടി കടൽ കയറുകയോ, മത്സ്യബന്ധനത്തെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുകയോ ചെയ്യുകയില്ലെന്ന് പരിസ്ഥിതി ആഘാതപഠനത്തിൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

2. മത്സ്യസമ്പത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതലുള്ള വാഡ്ജ് ബാങ്കിനെ തുറമുഖ നിർമ്മാണം പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുമെന്ന ആശങ്കക്ക് യാതൊരു അടിസ്ഥാനവുമില്ല. പ്രതിദിനം 100 കപ്പലുകൾ കടന്നുപോകുന്നതിനും ഈ ഭാഗത്ത് നാളിതുവരെ ഇത്തരത്തിലുള്ള യാതൊരു പ്രശ്നവും ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

3. വിദേശ തുറമുഖങ്ങളെ ആശ്രയിക്കുന്നതുവഴി പ്രതിവർഷം ഗവണ്മെന്റ് ചെലവഴിക്കുന്ന 4000 കോടി രൂപ ലാഭിക്കുന്നതിനു

FEDERATION OF RESIDENTS' ASSOCIATIONS THIRUVANANTHAPURAM

1121

വികസന ക്ഷേമ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് പ്രസ്തുത തുക വിനിയോഗിക്കുന്നതിനുമാകും.

4. രാജ്യാന്തര കപ്പൽചാനലിൽ നിന്നും വെറും പത്ത് നോട്ടിക്കൽ മൈൽ അകലം മാത്രമുള്ളതും കരയിൽനിന്നും ഒരു നോട്ടിക്കൽ മൈലിനകത്ത് പ്രകൃതിദത്തമായി 20 മീറ്റർ ആഴമുള്ളതുമായ വിഴിഞ്ഞത്ത് തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമായാൽ രാജ്യത്തെ ഏറ്റവും പ്രധാന തുറമുഖമായി വളരുവാനും ഇന്ന് ലോകത്ത് നിർമ്മിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതും രൂപ കൽപ്പന ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമായ ഏറ്റവും വലിയ കപ്പലുകൾ വരെ തീരത്തോട് ചേർക്കാനാകുമെന്നത് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രസക്തി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു.

5. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി വിനോദസഞ്ചാരത്തിന് തിരിച്ചടിയാകുമെന്ന ആരോപണം അടിസ്ഥാനരഹിതമാണെന്ന് ആ രംഗത്തെ സംഘടനകൾ തന്നെ വ്യക്തമാക്കുകയും അവർ പദ്ധതിയെ അനുകൂലിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

6. ക്രൂയിസർ ടെർമിനൽകൂടി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയതുകൊണ്ട് ടൂറിസം രംഗത്ത് വലിയ കുതിച്ചു ചട്ടം ഉണ്ടാകുന്നതിന് പദ്ധതി സഹായകരമാകും.

7. വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് താമസിക്കുന്നതോ തൊഴിൽ ചെയ്യുന്നതോ ആയ ഒരു വിഭാഗം ജനങ്ങളുടെ ഇടയിലും പദ്ധതിക്കെതിരായ വികാരം ഇല്ലാ എന്നതും വിഴിഞ്ഞം ഉൾപ്പെടെ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ ജനങ്ങളാകെ പദ്ധതിയെ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു എന്നതും കണക്കിലെടുക്കണം.

8. പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതു വഴി വൻതോതിൽ കുടിയൊഴിപ്പിക്കൽ വേണ്ടിവരുന്നില്ല. ചുരുക്കം ചില റിസോർട്ടുകൾ മാത്രമാണ് ഒഴിപ്പിക്കേണ്ടിവരുന്നത്. അവർക്ക് അർഹമായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാമെന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്.

9. റെയിൽ, റോഡ്, വ്യോമ ഗതാഗത സൗകര്യം വളരെ മെച്ചപ്പെട്ടതാണ്. മുന്നു അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനതാവളങ്ങളാണ് സംസ്ഥാനത്തുള്ളത്.

10. സാക്ഷരതിയിൽ ഏറ്റവും മുൻപന്തിയിലുള്ള സംസ്ഥാനമാകയാൽ പരിശീലനം സിദ്ധിച്ചതും വൈദഗ്ധ്യമുള്ളതുമായ മനുഷ്യവിഭവശേഷി ധാരാളമായി ലഭ്യമാകും.

11. മെച്ചപ്പെട്ട തൊഴിൽ അനുകൂലസാഹചര്യം നിലനിൽക്കുന്ന നിക്ഷേപസൗഹൃദ സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. 'സ്വകാര്യനിക്ഷേപകരെ സംസ്ഥാനത്തേക്ക് ആകർഷിച്ച് വികസനം ഉറപ്പാക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെ ഭരണ -

FEDERATION OF RESIDENTS' ASSOCIATIONS THIRUVANANTHAPURAM
Reg. No. E/1593
FRAT

പ്രതിപക്ഷ രാഷ്ട്രീയ പ്രസ്ഥാനങ്ങൾ കൈകോർത്തു നിൽകുന്ന സാഹചര്യ മാണ് ഇന്ന് നിലവിലുള്ളത്.

12. രാജ്യത്തുതന്നെ കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ വൈദ്യുതിയുടെ ലഭ്യത, ശുദ്ധജല ലഭ്യത, എന്നിവയും അനുകൂല ഘടകങ്ങളാണ്.

13. സംസ്ഥാനത്തെ ഏല്ലാ രാഷ്ട്രീയ പ്രസ്ഥാനങ്ങളും പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനനുകൂല നിലപാടാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്.

14. യാതൊരുവിധ പാരിസ്ഥിതിക ആഘാതങ്ങളും ഇല്ലാതെ പ്രകൃതിരമണീയമായ ഈ സ്ഥലത്ത് ഭൂപ്രകൃതിക്കും അന്തരീക്ഷത്തിനും ഇണങ്ങുന്നതും മാലിന്യ പ്രശ്നങ്ങളില്ലാത്തതും പ്രകൃതിസൗന്ദര്യം നിലനിൽക്കുന്നതുമായ ഹരിത തുറമുഖം നിർമ്മിക്കാനാകും.

15. പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ജില്ലയിലെ റസിഡന്റ്സ് അസ്സോസിയേഷനുകളുടെ പരിപൂർണ്ണ പിന്തുണ ഫ്രാറ്റ് വാഗ്ദാനം ചെയ്യുന്നു.

എം.വി.സുഗതൻ
രക്ഷാധികാരി

ടി.കെ.ഭാസ്ക്കരപണിക്കർ
പ്രസിഡന്റ്

എസ്. സതീശചന്ദ്രൻ നായർ
ട്രഷറർ

അഡ്വ.പരണിയംദേവകുമാർ
ജനറൽ സെക്രട്ടറി.

FEDERATION OF RESIDENTS' ASSOCIATIONS THIRUVANANTHAPURAM
Reg. No. 50/1993
FRAT

1125

ലോയിഡ് കൗൺസിൽ ഓഫ് സ്റ്റേറ്റ് സർവ്വീസ് കോർപ്പറേഷൻ
വിഴിഞ്ഞം പ്രോജക്ട്, തിരുവനന്തപുരം ഡിസ്ട്രിക്ട്

222

തീയതി 28/6/2013

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണവും

അതിന്റെ അനുബന്ധമായി നടത്തേണ്ടുന്ന മുകാവ്യ

ങ്ങളും അടിസ്ഥാനസൗകര്യവികസനപ്രവർത്തനങ്ങളും നട

ത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന വിവരം അറിയാം. തുടർ അടി

യന്തിരമായി തുറമുഖനിർമ്മാണപ്രവർത്തനം

ആരംഭിക്കണമെന്ന് സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു

വിശ്വസ്തതയോടെ.

കെ. കാമരാജ്.
ചെയർമാൻ.

1127

TSSS, പുല്ലുവിള യൂണിറ്റ്

St.ജേക്കബ് ഫെറോന ചർച്ച്, പുല്ലുവിള പി.ഒ

തിരുവനന്തപുരം - 695526

ഫോൺ : 0471 - 2260085

223

28.06.2013

വിഴിഞ്ഞം ഇന്റർനാഷണൽ പോർട്ട് മാസ്റ്റർ പ്ലാനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ ചുവടെ കാണുംവിധം സമർപ്പിക്കുന്നു.

1. നിർദ്ദിഷ്ട തുറമുഖത്തിന് തെക്കുള്ള, അതായത് കപ്പൽ പ്രവേശന ചാനൽ മൂലം മത്സ്യബന്ധനം അനുവദനീയമല്ലാത്ത കടൽ പ്രദേശ ഗ്രാമങ്ങളായ പുല്ലുവിള, കൊച്ചുപള്ളി, പള്ളം, പുതിയതുറ, കൊച്ചുതുറ, കരുംകുളം, പൂവാർ, പരുത്തിയൂർ, കൊല്ലംകോട് എന്നിവയെ പദ്ധതി ബാധിത പ്രദേശങ്ങളായി പ്രഖ്യാപിച്ച് ഏറ്റവും മെച്ചപ്പെട്ട നഷ്ടപരിഹാര പുനരധിവാസ പാക്കേജ് ഉറപ്പുവരുത്തി ഉത്തരവാദിത്വം സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുക.

2. ഈ പ്രദേശങ്ങളിൽ ഉപജീവനമാർഗ്ഗം നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്കുള്ള പകരം സംവിധാനം പ്രഖ്യാപിക്കുക. അതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുക്കുക.

3. മത്സ്യബന്ധന നിരോധിതമേഖലയുടെ വ്യാപ്തി മുൻകൂറായി പ്രഖ്യാപിച്ച്, പകരം സംവിധാനം ഒരുക്കേണ്ടതിന്റെ ബാധ്യത സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുക.

4. നിർമ്മാണഘട്ടത്തിന്റെ തുടക്കംമുതലുണ്ടാകുന്ന വരുമാന നഷ്ടത്തിന് പകരം വരുമാന മാർഗ്ഗം സർക്കാർ ഉറപ്പുവരുത്തുക.

5. നിലവിൽ പട്ടയം ലഭിച്ചിട്ടില്ലാത്ത എല്ലാവരുടേയും കൈവശഭൂമിക്ക് ഉടൻ പട്ടയം നൽകുക.

6. തുറമുഖത്തിന്റേയും CRZ-ന്റേയും പേരിൽ കെട്ടിട നമ്പർ നിഷേധിക്കപ്പെട്ട എല്ലാവർക്കും അടിയന്തിരമായി കെട്ടിട നമ്പർ നൽകുക.

7. തുറമുഖത്തും അനുബന്ധ വ്യവസായ ശാലകളിലുമുണ്ടാകുന്ന തൊഴിലുകളിൽ 50% സംവരണം അടിമലത്തുറ മുതൽ കൊല്ലംകോട്വരെയുള്ളവർക്ക് ഉറപ്പുവരുത്തുക.

8. ഇത് മുന്നിൽക്കണ്ടുള്ള തൊഴിൽ പരിശീലന കേന്ദ്രം പുല്ലുവിള Leo XIII HSS-ന്റെ ഭാഗമായി ഉടൻ ആരംഭിക്കുക.

9. പുല്ലുവിള CHC-യെ താലൂക്ക് ആശുപത്രിയുടെ നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്തുക.

10. നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായുണ്ടാകുന്ന കപ്പൽ ചാനൽ പ്രദേശത്തെ തീരനഷ്ടം ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള ശാസ്ത്രീയ മാർഗ്ഗം കണ്ടെത്തുക.

11. ടെർമിനലുകളുടെ പ്രവർത്തനം മൂലമുണ്ടാകുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വരുമാന നഷ്ടം, കടൽ അപകട സാധ്യത, മത്സ്യബന്ധനോപകരണങ്ങളുടെ നാശം എന്നിവയ്ക്കുള്ള നഷ്ടപരിഹാര ബാധ്യത സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുക.

12. നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങളുടേയും പ്രവർത്തനം മൂലം വിഴിഞ്ഞം ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിൽ പ്രവേശിക്കുന്നതിനുള്ള ബുദ്ധിമുട്ട് ഒഴിവാക്കുവാൻ ബ്രേക്ക് വാട്ടറിന്റെ തെക്കുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കരിച്ചൽ കായൽ കേന്ദ്രീകരിച്ച് അഴിമുഖം നിർമ്മിക്കുക.

13. അഴിമുഖം പൂർത്തിയാകുന്നതുവരെ ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിൽ എത്തിച്ചേരുവാൻ തെക്കുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് സൗജന്യ ഗതാഗത സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുക.

14. കണ്ടെയ്നർ കപ്പലുകൾ തുറമുഖത്തിന് പുറത്ത് എവിടെയൊക്കെയാണ് ആങ്കർ ചെയ്യുന്നതെന്നും അവിടങ്ങളിലെ മത്സ്യബന്ധനം ആ സമയത്ത് എങ്ങനെയാകുമെന്നും വ്യക്തമാക്കുക.

വിശ്വസ്തതയോടെ,

റവ.ഫാ.ആന്റണി സിൽവസ്റ്റർ
(പ്രസിഡന്റ്)

സ്റ്റെല്ലാ ഫെർണാണ്ടസ്
(സെക്രട്ടറി)

1131

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board,
Pattom PO
Thiruvananthapuram

Sub: Submission of Comments as part of Public Hearing - Construction of proposed Vizhinjam International Deepwater Seaport - Phase 1
Ref: Notice No. PCB/HO/TVM/PH/VISL/5948/2013dated 28 May 2013 issued by Member Secretary, KSPCB

Madam,

We are an organisation of citizens hailing from the coastal community in and around Trivandrum district who are privileged to be educated. Though we are not a registered body, we regularly meet to discuss various social, environmental and cultural issues related with the coastal communities. We are committed to the growth and development of the coastal people.

During the past few years we have been keenly observing and debating over the proposal put forward by the Vizhinjam International Seaports Limited to construct a Port at Vizhinjam in Trivandrum. Now the Public Hearing as part of the Public Consultation to finalize the EIA Report by the project proponent is taking place.

As concerned citizens, we believe we have a plausible stake in the environmental impacts of the proposed project and hence we put forward our Submission of Comments below.

We request the Project Proponent to consider our comments seriously while finalizing the EIA to be submitted before the Ministry.

Part I. <u>Our Comments and Remarks on the presentation of Executive Summary and Comprehensive EIA report</u>:

1. At the outset we would like to state that the Executive Summary, both Malayalm and English, released as part of this public hearing is not prepared in the mandated manner. It runs into more than 40 pages, while the notification of the Ministry of Environment clearly says, "The Summary EIA shall be a summary of the full EIA Report condensed to ten A-4size pages at the maximum." In our opinion the project proponent should have concentrated on their findings in relation to the ToR given to them by the Ministry and put them forward in simple language. It presently reads like a campaign material rather than an objective Environmental Impact Assessment of the Project.

2. The notification of Ministry also has specifically stated that the Summary Report shall be "prepared strictly in accordance with the Terms of Reference communicated after Scoping (Stage-2)". Unfortunately the Summary Report actually does not even mention any of the ToR in it. Hence one cannot understand the contents of it in relation to any specific Terms of Reference.

1135

3. Fortunately, we found Appendix 1.4 in Volume 2 of the Comprehensive Report titled 'Compliance to MoEF suggestions on ToR. We find it useful at least in locating the findings of EIA in relation with the ToR. Hence we are also using the same to convey our comments and critique on the Comprehensive EIA report. Even in this effort, we could not respond in depth due to shortage of time. <u>We have made a fourth column titled Comments of Coastal Watch and our comments are inserted there.</u>

4. We request the concerned authorities, especially the Project Proponent to consider the points given in the fourth column and make changes in the EIA Comprehensive Report accordingly.

5. We consider ToR I.3 the most important one: "Conduct the shore line change study to know the erosion status. If site fall in high erosion zone, the project is not permissible as per the CRZ Notification, 2011", **We would like to categorically and emphatically state that we are convinced that the proposed site falls in the Higher Erosion Zone and hence the Project is not permissible.**

2	Submit the justification of the sampling location	Sampling location details are provided in relevant sections in Chapter 4 of Comprehensive EIA Report	of this EIA. 1. As is said only location details are given, but no proper justification. 2. The hills located along the coast of Vizhijam are fragile geological formation – fragility exists in terms of its internal strength as well as its ecological condition. The rocks are loose for about 40m depth, hence require strong foundations for mega constructions. Meanwhile the rock, which is sedimentary aging about 23 million years only (maximum), is a good aquifer and a potential source for ground water as well as rain water harvesting. Constructional activities for mega projects could harm its natural state and would turn vulnerable, affecting the habitat – depletion of groundwater, leads to water scarcity but more collapse of man-made constructions. 3. Many world ports in equatorial/ subequatorial regions are not directly placed near open seas, they are located afar from the reach of salt laiden

1137

			moisture. This is to avoid the salt based corrosion of metallic bodies (including scarp). The EIA of the Vizhijam port should look into this aspect too, as salt content of the Arabian sea surface air is more than Bay of Bengal (only in Bay of Bengal we have ports located at the coast, like Madras, Paradeep and Haldia, where wind blows into the land. In Arabian sea side, only Mangalore port is the one located at the coast but here the wind direction is tangential, hence effect of salt laden moisture on the land in minimal, here). Along Trivandrum coast the wind blows into the land, hence the salt content in the moisture along the coast is high, which would affect badly to constructions and related operations. It would be worth, if one ponder into the reasons which compels Indian Railways to windup its coach repairing and rake parking center at Kochuveli Terminus (

1139

			located hardly 600m away from the coast) and divert (extend!!!!) trains to Nagercoil (Parasuram exp, Ernad exp and a few more).
3	Conduct the shore line change study to know the erosion status. If site fall in high erosion zone, the project is not permissible as per the CRZ Notification, 2011.	Shoreline change study has been carried out by INCOIS in 2011-12 and study reveals that the shorelines experienced maximum accretion (as observed) during 1997 – 2001 in project. Details are provided in **Section 5.1.1.4** in **Chapter 5 of** Comprehensive EIA Report. Shoreline changes has been compiled based on secondary data from NCSCM report for Kerala state and are provided in **Section 4.3.2** in **Chapter 4 of**Comprehensive EIA Report. HTL.LTL and CRZ study has been carried by CESS in 2012 in project site and as per the study"The project area does not have any sensitive ecosystems such as mangroves. The proposed construction of breakwaters and port development are permissible in CRZ subject to conditions as per the CRZ Notification 2011 as it requires waterfront and foreshore facilities"	1. This is the most important ToR, as the finding on it will depend on the permissibility of the Project. 2. Reading the report, there is ACE study also done as part of the EIA. Since LTR-INCOIS study is only for 20 years period, leave it out for making conclusions. Replace it with ACE study and include it's following conclusion, **"In the project stretch, over the period of 38 years, the shoreline has eroded approximately 80-160 m. Insignificant level of accretion (5-15 m. approximately) is noted in few beaches of the Project stretch".**(*See Page 4.39 of Comprehensive EIA Report Vol.1*) 3. The LTR-INCOIS study is limited for a period of 20 years and on that basis to say that the site falls in "Accretion zone" need to be removed.

1141

			Instead the NCSCM report and ACE study of 38 years period need to be focussed and all findings of these two studies on "Erosion" need to be put in place. 4. The construction of Breakwaters for the Fisheries harbour, the major human/anthropogenic intervention with structures into the sea first during 1969-72 and its impact on shoreline changes of surrounding coasts need to be specified. The ACE study may be verified whether the impacts on northern and southern coasts are specifically stated, it needs to be specified and it should be correlated with the human intervention, that is breakwaters for fisheries harbour. 4. In our opinion the Site definitely falls in 'High Erosion Zone' and hence the project is not permissible as per CRZ notification. 5. Conclusions of NCSCM report 'Shoreline Change Assessment for Kerala Coast', needs to be specified. Include

1143

			its conclusion in the EIA, which is as follows: "In summary, this assessment indicates that the major stretch of Kerala's coastline (63%) is eroding (including artificial coast). Based on the above information and data it is advised that proper precautions be taken prior to erecting any further structures along the eroding and vulnerable coastal stretches of Kerala". 6. Ascertain official views of NSCSCM report authors regarding proposition of 3 km long breakwater in Vizhinjam coast. Two specific opinions need to be elicited from them: (i) the impact of Vizhinjam fishery harbour breakwater on shoreline changes over their study period - its connection with the 'High erosion" zone in the north of Vizhinjam. (ii) What will be the possible shoreline change impact if a 3 km long breakwater is constructed? 7. According to this report and 65 maps/sheets provided as part of it, in fact there are only two 'High Erosion Zone' in the

114

			entire Kerala coast, and we would like to point out that, one of these comes within 10 km radius of the site (the 'Study Area' in EIA report). This important and relevant point should be included in EIA report. 6. The basis of CESS statement 'construction of breakwaters and port development are permissible' is questionable. Their specific and definite opinion whether the site falls in high erosion zone or not and what will happen to the northern coast after construction of 3.2 km long breakwaters should be provided. Kindly get back to them specifically on this question and include their response in the EIA report.
4	Submit the details of dredging, quality, method of disposal	Details of dredging, quality, method of disposal are provided in **Section 5.3.4.1** in **Chapter 5** of Comprehensive EIA Report. Dredge management plan is discussed in **section 10.5 of Chapter 10** The physico - chemical characteristics of dredged material are provided in **section 4.3.1.6 of Chapter 4** of Comprehensive EIA Report.	1. The cited Section 5.3.4.1 in Chapter 5 of Comprehensive EIA Report does not deal with dredging, quality and method of disposal. Provide the proper sections. Section 5.3.4.1 in chapter 5 deals with Marine Water Quality and Ecology in Harbour Basin. (ii) There is no such section

			4.3.1.6 of Chapter 4 at all in the Report. Proper sections need to be referred to. If new matters are added, new EIA public consultations/public hearing should also be conducted as we would like to give our views on it.
5	Submit the details of Tide gauge and velocity profile to check the model calculations. Tide and Velocity measurement shall be simultaneous	Details are provided in 4.3.1.3 & 4.3.1.4	1. It is again shocking. Because there are no such sections 4.3.1.3 and 4.3.1.4 exist in the Comprehensive EIA Report. If new texts are added, new EIA public consultations/public hearing should also be conducted as we would like to give our views on it.
6	Selection of the sampling location for air shall be based on the wind rose. Submit the details	Sampling location details are provided in **Sections** 4.7.4.1 in **Chapter** 4 of Comprehensive EIA Report.	The statement *'The air quality monitoring was carried out in nine locations... Sampling was carried out twice a week for 45 days... The quality of the air in the project...to different (international) norms and standards'* is difficult to be convincing for two reasons - whether monitoring twice a day is sufficient? Normally these measurements are taken at least on an hourly basis for the entire day. - whether 45 days is representative enough for a year's air quality (clearly influenced by wind

114

			movements)
7	Marine Traffic should not affect others, submit the analysis	Based on the market potential and demand assessment study the maximum ships/vessels which may visit the port are limited to 7 per week. Hence no significant impacts are envisaged to others due to proposed marine traffic due to development of Port.	1. This is incorrect. 2. Marine traffic of navy coast guard vessels not included. 3. More importantly, the traffic issue of regular running of barges carrying granites/stones/materials from the quarrying sites to Vizhinjam and back is not at all covered in the study and given in the report. It needs to be newly studied and hence it also forms scope for further public consultation.
8	Examine and submit details of connectivity to the site through rail/road network	Details of connectivity to the site through rail/road network are provided in **Section 2.20** in **Chapter 2** of Comprehensive EIA Report.	1. The impact of railway line on fishermen living in Kottppuram area blocking entry to the fishing harbour needs to be studied/verified and provided.
9	Submit details of type of cargo expected to be handled in the port	The phase I expected cargo traffic details are provided in **Section 2.3** in **Chapter 2** of Comprehensive EIA Report	1. It is important to study Vallarpadam to see if their expected cargo traffic was achieved after its inception and in last one year. Results will indicate justification of expected cargo traffic of Vizhinjam.
10	Submit the recommendations of the SCZMA	After completion of public hearing, application shall be filed with SCZMA.	1. Public has a right to know the recommendations of SCZMA. Hence this also gives scope for another Public hearing.

151

	Study the likely impact on Marine Environment (MEIA) and submit EMP with budgetary provisions and Study the impact on the existing Fisheries Harbour due to the proposed New Harbour with the following details. • The total number, size and type of boats (mechanized/motorized/traditional) engaged and fishing gear/methods (trawlers, gill netters, purse seiners etc.,) practiced in the area surrounding the present fishing harbour. • Number /type of fishing vessels engaged deep sea fishing? Its catch composition • Economic activity of fishing harbour a. Total number and type of boats using the harbour b. Total fish landings of the harbour for the last five years. c. Total value • Total number of people engaging in fishing /other fisheries related activities in the study area. • Are the beaches in the proposed are used for landing fish. • What is the Major occupation of people engaged in fishing activities	Socio-economic details of fisheries are given in **section 4.10.5** of **chapter 4**. Impacts on fisheries and beaches are studied andthe details are provided in **Section 5.8.2.1.8** in **Chapter 5** of Comprehensive EIA Report.	1. The study and findings under this ToR needs to be objectively reviewed by another team of experts. 2. Many findings are questionable.
12	Study the present Environmental condition of the Fisheries Harbour	The present environmental conditions of existing Fishing harbour are provided in **Section 4.5.3** in **Chapter 4** of Comprehensive EIA Report.	1.Title of section 4.5.3 is Fish and Fishery, so this reference is misleading and there is no mention of environmental conditions of the fishing harbour here.
13	Details of maintenance dredging in Fishery Harbour and	The dredging and disposal details	1. Section 5.3.3 in Chapter 5

153

	origin of the source of material being silted in the Fishery Harbour.	in existing Fishing harbour are provided in **section 5.3.3** in **chapter 5** of Comprehensive EIA Report.	deals with 'potential impact on fishing harbour'. But here the ToR is specifically on details of maintenance dredging done historically in the existing fishing harbour. We understand the purpose is to ascertain what may happen if dredging is conducted in the proposed port. The EIA report in the section cited does not provide any answer to this. Hence a new study shall be conducted. 2. This also provides scope for another public consultation.
14	Impact on the coastal area on the southern side of the Fishery Harbour (erosion / accretion) after its construction	Impacts due to Changes in Coastline/Shoreline have been studied out and the details are provided in section 5.3.3 in **chapter 5** of Comprehensive EIA Report	1. This ToR is not answered in EIA. In the ToR, actually the meaning of 'its construction' is interpreted differently. In our understanding 'its construction' means the construction of fishery harbour in early 1970s'. But the referred section 5.3.3 in chapter 5 deals with the possible impact of proposed Port and breakwater on the southern side. 2. This is a purposeful twist and the EIA does not reveal historically what happened after construction of Vizhinjam Harbour and breakwaters for it. If the historical problems are revealed, EIA will not be able to justify a futuristic

1155

	origin of the source of material being silted in the Fishery Harbour.	in existing Fishing harbour are provided in **section 5.3.3** in **chapter 5** of Comprehensive EIA Report.	deals with 'potential impact on fishing harbour'. But here the ToR is specifically on details of maintenance dredging done historically in the existing fishing harbour. We understand the purpose is to ascertain what may happen if dredging is conducted in the proposed port. The EIA report in the section cited does not provide any answer to this. Hence a new study shall be conducted. 2. This also provides scope for another public consultation.
14	Impact on the coastal area on the southern side of the Fishery Harbour (erosion / accretion) after its construction	Impacts due to Changes in Coastline/Shoreline have been studied out and the details are provided in **section 5.3.3** in **chapter 5** of Comprehensive EIA Report.	1. This ToR is not answered in EIA. In the ToR, actually the meaning of 'its construction' is interpreted differently. In our understanding 'its construction' means the construction of fishery harbour in early 1970s'. But the referred section 5.3.3 in chapter 5 deals with the possible impact of proposed Port and breakwater on the southern side. 2. This is a purposeful twist and the EIA does not reveal historically what happened after construction of Vizhinjam Harbour and breakwaters for it. If the historical problems are revealed, EIA will not be able to justify a futuristic

LS11

			proposition. Actually large scale accretion happened in southern side of coast. Social and ecological impact of this accretion over the period is not at all studied in EIA. There were/are very serious social and health issues in relation with accretion in southern villages. All this needs to be studied and provided in EIA. 3. This also provides scope for a new Public hearing.
II. MoEF suggested site specific ToR issued wide letter dated 01st July, 2011.			
1	The gap between the fishery harbour and the proposed breakwater is less and the wave movement may cause turbulence in the entrance of Fishery harbour. The likely impacts and mitigation measures shall be examined and be submitted. The Mitigation may include the shifting the breakwater further on southern side.	The wave tranquility is studied using ARTEMIS model in the area between existing Vizhinjam fishing harbour and the proposed north breakwater. The likely impacts and mitigation measures are examined and are provided in Section 5.3.12 in Chapter 5 of Comprehensive EIA Report. The proposed breakwater has been shifted in southern side to have a distance of 300m from existing fishing harbour.	1. The report suggests construction of another breakwater and new fishery harbour along with the existing fishery harbour. This cannot be done without approaching separately the MoEF. The ToR of this study has no scope for it. It is not included in Fom 1 to MoEF. 2. Shifting 300 m is not at all enough considering the size and length of proposed breakwater. Scientific studies by appropriate and qualified experts are needed to review this. NSCSCM may be approached for this.

b511

2	Examine the impacts on marine environment & biological environment at the Fisheries Harbour due to the development of proposed Harbour.	The impacts on marine environment and biological environment at Fisheries harbour are discussed in section 5.3 and section 5.4 in **Chapter 5** of Comprehensive EIA Report	1. Sections 5.3 and 5.4 do not provide any conclusions in relation to the ToR. Section 5.3.3 titled 'Potential Impact on the Fishing Harbour' also does not provide specific answers to the ToR. 2. Hence we suggest another study and review by another agency like NSCSCM on this ToR.
3	Examine and submit details of origin of Bed Sediments	The details are provided in **Section** 5.3.12.1 of Chapter 5.	1. There is no section 5.3.12.1 in Chapter 5. It may be verified and corrected. But new studies and reports must be placed before the public and this gives scope for another Public hearing.
4	Examine the Tranquillity condition in the fisheries harbour with and without the proposed Commercial harbour on account of wave and tide	The wave tranquillity condition in the fisheries harbour is studied using ARTEMIS model in the area between existing Vizhinjam fishing harbour and the proposed north breakwater. The details are provided in **Section 5.3.12** in **Chapter 5** of Comprehensive EIA Report.	1. Here again there is no section 5.3.12 in EIA Report. In chapter 5, Section 5.3 ends with Section 5.3.4.2 and then goes to section 5.4. (See page 5.74) 2. Need new study and findings for this, and it also gives scope for public consultation.
5	Submit details of maintenance dredging at the Fisheries Harbour, if any	The details of Littoral Drift/Sediment Transport are provided in **Section 5.3.3** in **Chapter 5** of Comprehensive EIA Report	1. Section 5.3.3 in Chapter 5 deals with 'potential impact on fishing harbour'. But here the ToR is specifically on details of any maintenance dredging done historically in the existing fishing harbour. They have to be collected and included.

6	Examine and submit details of wave modelling and Siltation analysis	Details on wave modelling and siltation analysis are provided in **Section 5.3** in **Chapter 5** of Comprehensive EIA Report.	1. Details on this are examined but no conclusions are provided.
7	Examine the impact on the fishing activity due to the development of the port.	Potential Impacts on the Socio-Economic Environment are examined and the details are provided in **Section 5.8.2.1.8** in **Chapter 5** of Comprehensive EIA Report.	1. The potential impacts on socio-economic environment provided in section 5.8.2.1 in chapter 5 starts with 'b'; where is 'a'?. Loss of access to beaches and fishery harbour, loss of fishing ground, increased expenditure on fuel, reduction in catch, loss of income, increased risk of accidents and impacts on beaches and resorts during construction and operation phases are mentioned. The scope needs to be widened. Mitigation measures on these are also put here. The coverage of impact in EIA is inadequate and needs to be expanded. The loss of beaches in the project site only is covered. Loss of beaches possibly/definitely in northern coasts due to erosion because of the proposed breakwater is not at all covered in the socio-economic impact. Subsequent loss of houses, fish landing facilities etc of the impacted coast need to be ascertained. Similarly socio-economic impacts of the

1163

			same in southern coasts due to accretion also to be ascertained. Changes in ground water level and subsequent health hazards to be definitely studied and included in the EIA.
8	Examine Social impact of the project on the nearby fishing habitations	Potential Impacts on the Socio-Economic Environment are examined and the details are provided in 5.8.2.1.8 in **Chapter 5** of Comprehensive EIA Report.	1. The 'nearby fishing habitations' in ToR need to be geographically specified in EIA. It is not done. Considering the large breakwater and infrastructure, to study the potential impacts we propose the fishing habitations from the southern border (Pozhiyur) and in north up to Veli(river mouth) as the geographical coverage area. This is very important and a new study needs to be conducted for this. The fishing habitations specified here apparently cover a small beach area of Mullur only. This is totally unacceptable.

5911

Copy to:

1. District Collector
2. Director, EIA, MoEF, New Delhi

CAPITAL CITY DEVELOPMENT FORUM

P25

THIRUVANANTHAPURAM

Patrons

Dr. Sashi Tharoor M.P
Ph : 2324555

Adv. A.Sampath M.P
Ph : 9447066840

Sri. Peethambarakurup
Ph : 9013180340

Dr. T.N. Seema M.P
Ph : 9447077556

Sri. M.P. Achuthan .M.P
Ph : 9868181949

Sri. K.N. Balagopal M.P
Ph : 9013815577

Adv. K. Chandrika
Mayor Thiruvananthapuram
9447377477

Sri. Happy Kumar
uty Mayor
9447227221

Smt. Remani.P. Nair
Disrtict Panchayath President
9496549550

Chairman
Sri. M.Vijayakumar
Phone: 2303403
9447130303
(Ex. Minister of Law, Sports, Rly. P&T Parliamentary affairs

Vice Chairman
Smt. Jameela Prakasam M.L.A
9446565222

Sri.K. Muraleedharan M.L.A
9495304455

Sri Thalekunnil Baheer

Sri. V. Surendran Pillai
9447005224

(ral Convenor
Prof. J. Chandra
Phone: 9446564241

Conveners
Sri. V. Sivankutty M.L.A
9846660986

Sri. C. Divakaran M.L.A
9447777300

Sri. Channankara Kunju
94447402947

Sri. Gangadharan Nadar
9995860688

Sri. Maheswaran Nair
9447970707

Secretary
Sri.K.T.Roy
'Karyath'. Karumom P.O.,
Thiruvananthapuram 695002
Phone: 0471-2492010, 9633215790

Treasurer
Sri. S. Jayaprakash
9447494961

Ref : .....

Date : 29.04.2013

The chief officer
conducting Public hearing on EIA for deepwater container terminal at Vizhingam.

Sir,

We request you to consider EIA for Vizhingam deep water port with out any amendments most of the slum wards in this area are un-authorised according to a written information from corporation of Thiruvananthapuram. It was also built against CRZ regulations and also conducting illegal massage treatment of foreigners The tourism industry will get a thumb after the proposed port come up.

The wadge bank is ~~away~~ 40 km's away near Kanyakumari coast extending up to Sreelankan coast. The International shipping route with more than 150 ships daily passes over this wadge bank and nothing adversely affected this wadge bank even after several years.

No said erosion will occur in this Southern part of our country. It was observed during the Sunami wave that nothing happened adversely on this coast line.

Therefore the said economic life of the people of this area will improve So we request you to send a favourable report to the ministry of Environment and Forest to get sanction for the deep water Port at Vizhingam as soon as possible

1167

K.T. Roy
General Secretary
CCDF
Karyath
Karumom P.O
Thiruvananthapuram - 2
Phone 9633215790

226

FEDERATION OF RESIDENT'S ASSOCIATIONS THIRUVANANTHAPURAM (FRAT)

Reg. No. 50/93

Office: T.C. 27/1808, VRA-A-19, Vanchiyoor P.O., Thiruvananthapuram-35

President	*General Secretary*	*Treasurer*
PATTOM SASIDHARAN NAIR Ph: 2444475, (M) 9400914457	P. SATHEESH KUMAR Ph: 2367899, (M) 9447451229	C. MANOHARAN NAIR Ph: 2344063, (M) 9656733442

29-6-2013
Date.....

Memorandum submitted in favour of establishing the proposed Vizhinjam International Container Transshipment Terminal (ICTT) project of the Government of Kerala.

To,

The Secretary to Government of India,

Ministry of Environment & Forests,

(Through Kerala State Pollution Control Board)

Sir,

We are the apex body of 800 odd registered Residents' Associations of Thiruvananthapuram district. We took part in the public hearing of the environmental impacts of the proposed all weather International Container Transshipment Terminal at Vizhinjam. In view of the immense possibilities the project offer to the country in the maritime field, and the least environmental issues we fully support the project. Our support involves almost the entire population of the district as our entire member Associations vehemently support the project and are impatient to see it coming up.

The proposed Vizhinjam International Container Transshipment Terminal project of the Government of Kerala is a dream development project for the country. The project envisaged more than a quarter of a century ago was delayed for one reason or another and now we the residents of the city of Thiruvananthapuram, capital of the state of Kerala, hoping against hope for the port infrastructure is at our wits end.

We are sure the Ministry of Environment & Forests would have had an inkling of the economic development of the capital of the most literate state in India by now. The 'city' is being dubbed as an overgrown village due to its sorry state of existence in all development sectors. The city and its administrative unit namely Thiruvananthapuram district has not witnessed any development projects worth the name. The only one development project in the offing fascinating the city residents for the past several years may not be allowed to be scuttled for the avarice and self-aggrandizement of a few non-descript "resort owners" who have emerged from nowhere all of a sudden.

1169

We the residents of Thiruvananthapuram can vouchsafe that the ICTT project will not cause any environmental problems whatsoever. Interestingly the 'resort lobby' has grievance with regard to their business only and not the environment as it should be considered for the EIA of such a mega project. Considering for arguments sake that the resorts would be affected somehow, it will not constitute socio-cultural impacts, any way related to environmental impacts to be reckoned for studies as per the Ministry of Environment norms. The 'grievance' does not even qualify for consideration under areas of influence of the project on the local community .The project does not require relocation of the local community, nor there is any conflict with local people. On the contrary the project would create many jobs in the area which is not a job center and make it a business center and may bring considerable development to the utterly backward state capital. The local economy will be boosted by port-related activities and will greatly facilitate urbanization and industrialization the state capital badly need.

Changes that could be brought about in the life style of the backward local people is more relevant than the vested interest of a few resort owners whose resorts are more environmental hazards than the port project, those having been set up in gross violation of all the environment regulations including the Coastal Zone Regulation. We don't fear any loss in any sector even if these resorts are shut down or shifted from this area .Probable adverse effects of port development are usually assessed by the magnitude of the impacts, not on a handful of resorts which have no impact on the labour, economic, tourism or any development sector in the district, city or the locality, but contributes only to the pollution, -cultural and environment – and caters to stray dogs (which you can witness at the spots in question) ,but on the environmental elements proper or as per approved guidelines of the Government of India. Evaluating from the utility point of view, the ICTT outweighs all the existing and enabling tourism projects in the district and *ipsofacto* the former shall materialize, regardless of the impacts whatsoever on the latter. It may be particularly noted that the opponents of the mega project have no case that the ICTT project would be socially and economically an inferior enterprise compared to their 'venture'. In fact none of these resorts have CRZ clearance. They have encroached in to the very beach at several places and not even allowing local people to access the beach. The very operations of these 'resorts' in a clandestine manner is doubtful and the very bona fides of their opposition to the project which envisages a cruise terminal along with the break water at the first phase which will only boost tourism activities in a big way, gives reasonable doubts .

The project was in the offing for the last 25 years. The opponents did not choose to raise these objections at any point of time hitherto. The time and manner of the objections gives credence to the standing suspecion that there are outside forces bent upon thwarting the dream project of the country. The personal issues of the objectors are not related to the scoping of the EIA and not an environmentally sensitive issue relating to the project site and influence area. They are not stake holders in the project in any manner. Their resort business is not at all a Valued Environmental Component to be assessed for the EIA and hence does not qualify for reckoning for scoping for the project EIA. The contention is that the project will cause loss of natural beaches affecting the tourism industry and loss of revenue to the state is a sham. The state Government has already implemented a major beach protection project under the Tsunami rehabilitation programme which was also opposed by these lobbies. These beaches

are amenable only in the off monsoon season. The port activities at the project site will not affec the Kovalam beaches as there is another port (Vizhinjam - Minor) a fishing harbour (Vizhinjam) and due to the hard rock structures south of Kovalam. As regards the long term economic benefits out of the three or four resorts in these areas, the economic gains due to their operation since inception and the income tax paid details of the resorts are to be verified.

As regards the objection on behalf of hotels and restaurants, the Hon ; Minister for Ports is reported to have stated as follows,

> *"It was the land owned by poor fishermen that have been taken over by the resorts by hook or crook. The concerns of a few hoteliers and resorts cannot be taken at face value while envisaging a dream project like the Vizhinjam project. If the hoteliers seek compensation, the Government will consider it(Times of India, 26-10-2012).*

As for the traditional fishermen, it is considering their demand that the site was shifted to the present location. It may be noted that the terms of reference identifies three sites. If the other two are more feasible or environmental friendly, those can be considered. There is studied silence of the resort people on these aspects. The ICTT would no doubt bring immense development to the locality, which the fishermen can avail of, so also the resorts. It is a self harming and unwise enterprise the objectors are embarked upon in blindly objection the project of this magnitude and immense possibilities, on unsustainable and illogical personal reasons. The present status of the descendents of the erstwhile fishermen of the areas where the present Kochi and Mumbai ports function needs to be examined in this context. It would seem that the objectors like to see the fishermen toil forever and they should not improve their socio- economic status. We want to see the most backward areas of the state developed and the state capital get at least this project for its development as well and our country get a world class ICTT.

We have several beaches of breathing beauty and immense tourism potential north of Kovalam up to Kappil in the district itself, which are in utter neglect. Loss of a few nondescript hotels in this area is not going to affect the tourism industry of jobs in any way. There is no other place in our country to establish an ICTT as at VIzhinjam. We request the Ministry to consider the positive aspects of Vizhinjam to have the ICTT and the impact of the hotels on the economic front as has been achieved so far as revealed by Government records.

We are sure that the opposition is stage-managed and not for concerns of the hotels or environment. The concerns of world maritime forces and neighbouring countries over this mega project are by now known to all. A mega development project of this stature with least environmental impacts and immense possibility for a country like India and literate state like Kerala teeming with educated unemployed, cannot be sacrificed at the altar of a few self-centred resorts of which the residents of the locality, city or district have no concerns as is being made out.

We stand for Vizhinjam and the Environment. We are sure the instant opposition has nothing to do with environment .Many of the resort owners will not even get compensation if their 'property' is taken over for the project as they are encroachers.

- VIZHINJAM IS THE HEART THROB OF WE THE PEOPLE OF THIRUVANANTHAPUTRAM AND THE STATE OF KERALA.

- VIZHINJAMAM IS THE OFFERING OF US THE CITIZENS OF INDIA TO OUR MOTHER COUNTRY.
- VIZHINJAM IS INDIA'S ANSWER TO ITS MARITIME GOALS.
- LET NOBLE THOUGHTS AND IDEAS PROPITIATE THE PROJECT.
- LET LARGER INTERESTS OF THE COUNTRY AND THE PEOPLE BE PLACED BEFORE SELFISH MOTIVES.

LET 'VIZHINJAM' COME. LET ENVIRONMENTAL CLEARANCE BE GRANTED AT THE EARLIEST FOR THE DREAM PROJECT OF THE COUNTRY TO HAPPEN.

Yours' faithfully,

P. Satheeshkumar,
GENERAL SECRETARY.

221

ബഹുമാനമുള്ള തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാകളക്ടർ അവർകൾ മുൻപാകെ,
വെള്ളായണി പാടശേഖരസമിതി സമർപ്പിക്കുന്ന സങ്കട ഹർജി

സർ,

തിരുവന്തപുരം ജില്ലയുടെ നെല്ലറയെന്ന് പേര് കേട്ടിരുന്നതും എന്നാൽ അതിപുരാതനകാലം മുതൽ നെൽകൃഷി ചെയ്ത് വന്നിരുന്നതുമായ പട്ടയമുള്ളതും അവകാശരേഖകളുള്ളതുമായ ഏതാണ്ട് 400 ഓളം ഏക്കർ വരുന്ന 8 പാടശേഖരങ്ങളായ കുളങ്ങരക്കരി, പാലപ്പൂര്, കീഴൂർ, കോളിയൂർ മുട്ടയ്ക്കാട്, പനങ്ങോട്, കാക്കാമൂല, വലിയവിളാകം എന്നിവ 1991-92 വരെ നെൽകൃഷി ചെയ്ത് വന്നിരുന്നതും എന്നാൽ ചില സാങ്കേതിക കാരണങ്ങളാൽ കൃഷി താല്ക്കാലികമായി നിലച്ചുപോയതുമാകുന്നു. വെള്ളായണികായലിന് സമീപമാണ് ടി പാടശേഖരങ്ങൾ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. കൃഷിക്ക് മേൽനോട്ടമായി തിരുവനന്തപുരം ആർ.ഡി.ഒ ചെയർമാനായ ഒരു കമ്മിറ്റിയും നിലവിലുണ്ടായിരുന്നു. ടി സ്വകാര്യ കർഷകരുടെ നെൽപ്പാടങ്ങൾ വിരിപ്പ് കൃഷിയും ഇറക്കിയിരുന്നു. സർക്കാർ വക 352 ഏക്കറും (റീസർവ്വേയറായി 66 ഏക്കർ) പുഞ്ച കൃഷി ചെയ്യുമായിരുന്നു. ഓരോ വർഷവും അയ്യായിരത്തോളം ടൺ നെല്ലിന്റെ ഉൽപ്പാദനം ലഭിച്ചിരുന്നു. നെൽകൃഷിയുണ്ടായിരുന്നപ്പോൾ കായലിനോ പരിസ്ഥിതിക്കോ യാതൊരു കോട്ടവും സംഭവിച്ചിരുന്നില്ല. സ്ഥിരമായി ആയിരത്തോളം കർഷക തൊഴിലാളികൾക്കും ജോലിയും ലഭിച്ചിരുന്നു. മാത്രമല്ല കന്നുകാലികളെ വളർത്തിയും, കോഴി, താറാവ് മുതലായവ വളർത്തിയും അനേകം കുടുംബങ്ങൾ ജീവിച്ചിരുന്നു. നെൽകൃഷി നിലച്ചതോടുകൂടി അനുബന്ധ തൊഴിൽ മേഖലകൾ നഷ്ടമായി കൃഷിയിലും അനുബന്ധ തൊഴിൽ മേഖലകളിലുമായി കർഷകർക്ക് ഉണ്ടായിട്ടുള്ള നഷ്ടം 310 കോടി രൂപയായി കണക്കാക്കുന്നു.

നെൽകൃഷി നിലച്ചതോടുകൂടി രാത്രികാല മണലൂറ്റ് ആരംഭിക്കുകയും മാലിന്യങ്ങൾ നിക്ഷേപിക്കുകയും ചെയ്തു വരുന്നു. ശരാശരി നാല് അടി താഴ്ചയുണ്ടായിരുന്ന സർക്കാർ കായൽ മണലൂറ്റ് മൂലം അഗാധ ഗർത്തങ്ങളായി മാറുകയും, കുളിക്കാനും വിനോദസഞ്ചാരത്തിനുമായി കായലിൽ എത്തിയ 52 ഓളം മനുഷ്യജീവനുകളാണ് ഇതുവരെ നഷ്ടമായത്. കല്ലിയൂർ, വെങ്ങാനൂർ വില്ലേജുകളിലാണ് ടി കൃഷി ഭൂമിയൂടെ റവന്യു കരം അടച്ചു വരുന്നതും കൃഷി ഭൂമിയെക്കുറിച്ചുള്ള രേഖകൾ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നതും, സ്വന്തം പെൺമക്കൾക്ക് വിവാഹത്തോടൊപ്പം സ്ത്രീധനമായി എഴുതികൊടുത്ത സ്ഥലങ്ങൾ കൃഷി ചെയ്ത് കുടുംബം പോറ്റാൻ കഴിയാതെ വിവാഹബന്ധം വേർപ്പെടുത്തിയ നിരവധി കേസുകളും നിലനിൽക്കുന്നു. ഇതുമൂലം കുടുംബങ്ങൾ തകരുന്നു.

16.12.2004 ലെ ജി.ഒ.ആർ.ടി നമ്പർ 1347/04 എ ഡി ഉത്തരവ് പ്രകാരം സ്വകാര്യ കർഷകരുടെ നെൽപ്പാടങ്ങളുടെ [illegible] സംരക്ഷണത്തിന് 20.58 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കുകയും ആയതനുസരിച്ചു കർഷകർ ബണ്ട് നിർമ്മാണത്തിന്റെ ജോലി ആരംഭിക്കുകയും ഉണ്ടായപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മനുഷ്യാവകാശകമ്മീഷൻ സർക്കാർ ഉത്തരവിനെ യാതൊരുവിവേചനവും കൽപ്പിക്കാതെ സ്റ്റേ ചെയ്തുകൊണ്ട് ചില നിർദ്ദേശങ്ങൾ സർക്കാരിന് നൽകുകയുണ്ടായി. പട്ടയമുള്ള കർഷകർക്ക് പൊന്നും വിലകൊടുക്കണമെന്നും കായലിനുചുറ്റും ബണ്ട് കെട്ടി വേർതിരിയ്ക്കണമെന്നും കായലിലെ ശുദ്ധജല തടാകമായും നിലനിർത്തണമെന്നുള്ള നിർദേ..ശങ്ങളാണ് നൽകിയിരിക്കുന്നത്. വർഷം 8 കഴിഞ്ഞിട്ടും കമ്മീഷന്റെ നിർദേ...ശങ്ങളൊന്നും നാളിതു വരെ നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.

25.09.2007 ന് നം.48518/പി.എ 2/04 കൃഷി(പ്ളാനിംഗ് എ) വകുപ്പ് പ്രകാരം വീണ്ടും ഇറക്കിയ മറ്റൊരു സർക്കാർ ഉത്തരവിൽ പറയുന്നത് ഒന്നുകിൽ നെൽകൃഷി അല്ലെങ്കിൽ പൊന്നുംവില ഇത് മൂന്ന് മാസത്തിനുള്ളിൽ നടപ്പിലാക്കണം ടി ഉത്തരവും നാളിത് വരെ പ്രാബല്യത്തിൽ കൊണ്ടുവരാനും സാധിച്ചിട്ടില്ല.

കായലിന് സമീപം 450 ഏക്കർ വരുന്ന വെള്ളായണി പാടശേഖങ്ങളായ, പണ്ടാരക്കരി, നിലമക്കരി, മാങ്കിളിക്കരി, വട്ടകായൽ, കാഞ്ഞിരത്തടി, പുഞ്ചക്കരി, എന്നിവ സർക്കാർ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ബണ്ട് കെട്ടി വേർത്തിരിച്ച് റിക്ലമേഷൻ സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നെൽകൃഷിയും മറ്റ് ഇതര കൃഷികളും ചെയ്ത് വരുന്നതും ഇവിടെ ശ്രദ്ധേയമാണ്. ഇവർക്ക് നെൽകൃഷിക്ക് സബ്സിഡിയും ഇൻഷ്വറൻസും, നെൽകർഷകർക്കു പെൻഷൻ ഉൽപ്പെടെ നിരവധി ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ ഒരതിർവരമ്പിന്റെ വ്യത്യാസത്തിലുള്ള 8 പാടശേഖരങ്ങളിലെ ആയിരത്തോളം കർഷകകുടുംബങ്ങൾ ഇന്ന് കഷ്ടപാടിലാണ്. കരം തീരുവകയും, പട്ടയവുമുള്ള സ്വന്തം ഭൂമിയുടെ ഭൂവുടമയായ നാമമാത്ര കർഷകർക്ക് യാതൊരവകാശവുമില്ലാ എന്ന നിലയിലുള്ള രീതി, നീതി നിഷേധവും, നിയമവിരുദ്ധവും മനുഷ്യാവകാശലംഘനവുമാണ്.

ഭക്ഷ്യസുരക്ഷാപദ്ധതിയും നെൽവയൽ സംരക്ഷണനിയമവും സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കുന്ന ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയുടെ നെല്ലറയെന്ന് പേര് കേട്ടിരുന്നതും, സമഗ്രപുരോഗതിക്കും അടിസ്ഥാനഘടകമായ നെല്പാടങ്ങളെ തകർക്കാനുള്ള ചില സമ്പന്നരുടെ നീക്കം പട്ടിണിയും ദാരിദ്ര്യവും കൊണ്ട് വെള്ളായണി ഗ്രാമത്തെതകർക്കാനെ കഴിയൂ. വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അടിസ്ഥാനഘടകമായ ജല സ്ത്രോദസ് വെള്ളായണി കായലിൽ നിന്നും എടുക്കുവാൻ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്. സമീ

പത്തെ കല്ലിയൂർ, വെങ്ങാനൂർ എന്നീ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകൾ ടി വില്ലേജുകളിലെ നെല്പാടങ്ങളുടെ ഉടമസ്ഥരുടെ ഉടമസ്ഥാവകാശ രേഖകൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ടി ഉടമസ്ഥാവകാശ രേഖകൾ വാങ്ങിയിട്ട് തന്നെ വർഷം ഒന്ന് കഴിയുന്നു

ബഹുമാനപ്പെട്ട സർക്കാർ വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിന് ആവശ്യമായ ജലം സംഭരിക്കുന്നതിന് വെള്ളായണിയിലെ സ്വകാര്യകർഷകരുടെ കൃഷിഭൂമിപൊന്നും വിലനൽകി സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ നിയമാവലിക്കുള്ളിലെ മറ്റ് മാനദണ്ഡങ്ങളും പാലിക്കേണ്ടതാണ്. ടി കൃഷിഭൂമി പൊന്നുംവില നിശ്ചയിക്കുമ്പോൾ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ ആവശ്യത്തിനു വേണ്ടി വിഴിഞ്ഞം, കോട്ടുകാൽ വില്ലേജുകളിൽനിന്നും നിരവധി ഏക്കർ നെല്പാടം പൊന്നും വിലനൽകി സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ടി പൊന്നും വില വെള്ളായണിയിലെ കർഷകരും ആവശ്യപ്പെടുന്നു. ആയതിനാൽ അവശരിലും അവശരായ കർഷകരുടെ ടി പ്രശ്നത്തിന് ഇനിയും കാലതാമസം ഒഴിവാക്കി അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തു നിന്നും പരിഹാരം ഉണ്ടാകണമെന്ന് വിനീതമായി അപേക്ഷിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തതയോടെ

വെള്ളായണി
28.06.2013

കോളിയൂർ ഗോപി
കൺവീനർ
വെള്ളായണി പാടശേഖര സമിതി
അനിൽ ഭവൻ, റ്റി.സി.66/1984
മുട്ടയ്ക്കാട് പി.ഓ. പിൻ - 695 523
ഫോ: 9447817075

1177

From,

(രതീഷൻ നായർ.വി)
S.S.L.C. 2/2014
ഇന്ദുർഗ് നഗർ. 5, പടം
തിരുവനന്തപുരം. 4

To,

ഷീല കമ്മീഷ്ണർ
തിരുവനന്തപുരം

സർ,

തിരുവനന്തപുരത്ത് വിദ്യാഭ്യാസം കൂടുതലും ഗതാഗതം കുറവുമാണ്. ഇവിടെ ഒരു ഫ്ലൈഓവർ വേണോ? അണ്ടർപാസ് വേണോ? ഇതിനുവേണ്ടി ഒരു സർവ്വേ നടത്തുന്നുണ്ടോ? ഇതിനുവേണ്ടി ഒരു സർവ്വേ നടത്തുവാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ഇതിനുവേണ്ടി ഒരു ചോദ്യാവലി തയ്യാറാക്ക

228

From,

[illegible]
S.S. 2/2074
[illegible]
[illegible]

To,

[illegible]
[illegible]

Sir,

[illegible]

ബഹുമാനമുള്ള തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാകളക്ടർ അവർകൾ മുൻപാകെ,
വെള്ളായണി പാടശേഖരസമിതി സമർപ്പിക്കുന്ന സങ്കട ഹർജി

(229)

സർ,

തിരുവന്തപുരം ജില്ലയുടെ നെല്ലറയെന്ന് പേര് കേട്ടിരുന്നതും എന്നാൽ അതിപുരാതനകാലം മുതൽ നെൽകൃഷി ചെയ്ത് വന്നിരുന്നതുമായ പട്ടയമുള്ളതും അവകാശരേഖകളുള്ളതുമായ ഏതാണ്ട് 400 ഓളം ഏക്കർ വരുന്ന 8 പാടശേഖരങ്ങളായ കുളങ്ങരക്കരി, പാലപ്പൂര്, കീഴൂർ, കോളിയൂർ മുട്ടയ്ക്കാട്, പനങ്ങോട്, കാക്കാമൂല, വലിയവിളാകം എന്നിവ 1991-92 വരെ നെൽകൃഷി ചെയ്ത് വന്നിരുന്നതും എന്നാൽ ചില സാങ്കേതിക കാരണങ്ങളാൽ കൃഷി താല്ക്കാലികമായി നിലച്ചുപോയതുമാകുന്നു. വെള്ളായണികായലിന് സമീപമാണ് ടി പാടശേഖരങ്ങൾ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. കൃഷിക്ക് മേൽനോട്ടമായി തിരുവനന്തപുരം ആർ.ഡി.ഒ ചെയർമാനായ ഒരു കമ്മിറ്റിയും നിലവിലുണ്ടായിരുന്നു. ടി സ്വകാര്യ കർഷകരുടെ നെൽപ്പാടങ്ങൾ വിരിപ്പ് കൃഷിയും ഇറക്കിയിരുന്നു. സർക്കാർ വക 352 ഏക്കറും (റീസർവ്വേയറായി 66 ഏക്കർ) പുഞ്ച കൃഷി ചെയ്യുമായിരുന്നു. ഓരോ വർഷവും അയ്യായിരത്തോളം ടൺ നെല്ലിന്റെ ഉൽപ്പാദനം ലഭിച്ചിരുന്നു. നെൽകൃഷിയുണ്ടായിരുന്നപ്പോൾ കായലിനോ പരിസ്ഥിതിക്കോ യാതൊരു കോട്ടവും സംഭവിച്ചിരുന്നില്ല. സ്ഥിരമായി ആയിരത്തോളം കർഷക തൊഴിലാളികൾക്കും ജോലിയും ലഭിച്ചിരുന്നു. മാത്രമല്ല കന്നുകാലികളെ വളർത്തിയും, കോഴി, താറാവ് മുതലായവ വളർത്തിയും അനേകം കുടുംബങ്ങൾ ജീവിച്ചിരുന്നു. നെൽകൃഷി നിലച്ചതേടുകൂടി അനുബന്ധ തൊഴിൽ മേഖലകൾ നഷ്ടമായി കൃഷിയിലും അനുബന്ധ തൊഴിൽ മേഖലകളിലുമായി കർഷകർക്ക് ഉണ്ടായിട്ടുള്ള നഷ്ടം 310 കോടി രൂപയായി കണക്കാക്കുന്നു.

നെൽകൃഷി നിലച്ചതോടുകൂടി രാത്രികാല മണലൂറ്റ് ആരംഭിക്കുകയും മാലിന്യങ്ങൾ നിക്ഷേപിക്കുകയും ചെയ്തു വരുന്നു. ശരാശരി നാല് അടി താഴ്ചയുണ്ടായിരുന്ന സർക്കാർ കായൽ മണലൂറ്റ് മൂലം അഗാധ ഗർത്തങ്ങളായി മാറുകയും, കുളിക്കാനും വിനോദസഞ്ചാരത്തിനുമായി കായലിൽ എത്തിയ 52 ഓളം മനുഷ്യജീവനുകളാണ് ഇതുവരെ നഷ്ടമായത്. കല്ലിയൂർ, വെങ്ങാനൂർ വില്ലേജുകളിലാണ് ടി കൃഷി ഭൂമിയൂടെ റവന്യു കരം അടച്ചു വരുന്നതും കൃഷി ഭൂമിയെക്കുറിച്ചുള്ള രേഖകൾ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നതും, സ്വന്തം പെൺമക്കൾക്ക് വിവാഹത്തോടൊപ്പം സ്ത്രീധനമായി എഴുതികൊടുത്ത സ്ഥലങ്ങൾ കൃഷി ചെയ്ത് കുടുംബം പോറ്റാൻ കഴിയാതെ വിവാഹബന്ധം വേർപ്പെടുത്തിയ നിരവധി കേസുകളും നിലനിൽക്കുന്നു. ഇതുമൂലം കുടുംബങ്ങൾ തകരുന്നു.

16.12.2004 ലെ ജി.ഒ.ആർ.ഡി നമ്പർ 1947/04 എ.ഡി ഉത്തരവ് പ്രകാരം സ്വകാര്യ കർഷകരുടെ നെൽപ്പാടങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യവികസനത്തിന് 20.58 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കുകയും ആയതനുസരിച്ചു കർഷകർ ബണ്ട് നിർമ്മാണത്തിന്റെ ജോലി ആരംഭിക്കുകയും ഉണ്ടായപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മനുഷ്യാവകാശകമ്മീഷൻ സർക്കാർ ഉത്തരവിനെ യാതൊരുവിവേചനവും കൽപിക്കാതെ സ്റ്റേ ചെയ്തുകൊണ്ട് ചില നിർദ്ദേശങ്ങൾ സർക്കാരിന് നൽകുകയുണ്ടായി. പട്ടയമുള്ള കർഷകർക്ക് പൊന്നും വിലകൊടുക്കണമെന്നും കായലിനുചുറ്റും ബണ്ട് കെട്ടി വേർതിരിയ്ക്കണമെന്നും കായലിലെ ശുദ്ധജല തടാകമായും നിലനിർത്തണമെന്നുള്ള നിർദേ..ശങ്ങളാണ് നൽകിയിരിക്കുന്നത്. വർഷം 8 കഴിഞ്ഞിട്ടും കമ്മീഷന്റെ നിർദേ...ശങ്ങളൊന്നും നാളിതു വരെ നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.

25.09.2007 ന് നം.48518/പി.എ 2/04 കൃഷി(പ്ളാനിംഗ് എ) വകുപ്പ് പ്രകാരം വീണ്ടും ഇറക്കിയ മറ്റൊരു സർക്കാർ ഉത്തരവിൽ പറയുന്നത് ഒന്നുകിൽ നെൽകൃഷി അല്ലെങ്കിൽ പൊന്നുംവില ഇത് മൂന്ന് മാസത്തിനുള്ളിൽ നടപ്പിലാക്കണം ടി ഉത്തരവും നാളിത് വരെ പ്രാബല്യത്തിൽ കൊണ്ടുവരാനും സാധിച്ചിട്ടില്ല.

കായലിന് സമീപം 450 ഏക്കർ വരുന്ന വെള്ളായണി പാടശേഖങ്ങളായ, പണ്ടാരക്കരി, നിലമക്കരി, മാങ്കിളിക്കരി, വട്ടകായൽ, കാഞ്ഞിരത്തടി, പുഞ്ചക്കരി, എന്നിവ സർക്കാർ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ബണ്ട് കെട്ടി വേർത്തിരിച്ച് റിക്ലമേഷൻ സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നെൽകൃഷിയും മറ്റ് ഇതര കൃഷികളും ചെയ്ത് വരുന്നതും ഇവിടെ ശ്രദ്ധേയമാണ്. ഇവർക്ക് നെൽകൃഷിക്ക് സബ്സിഡിയും ഇൻഷ്വറൻസും, നെൽകർഷകർക്കു പെൻഷൻ ഉൽപ്പെടെ നിരവധി ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ ഒരതിർവരമ്പിന്റെ വ്യത്യാസത്തിലുള്ള 8 പാടശേഖരങ്ങളിലെ ആയിരത്തോളം കർഷകകുടുംബങ്ങൾ ഇന്ന് കഷ്ടപാടിലാണ്. കരം തീരുവകയും, പട്ടയവുമുള്ള സ്വന്തം ഭൂമിയുടെ ഭൂവുടമയായ നാമമാത്ര കർഷകർക്ക് യാതൊരവകാശവുമില്ലാ എന്ന നിലയിലുള്ള രീതി, നീതി നിഷേധവും, നിയമവിരുദ്ധവും മനുഷ്യാവകാശലംഘനവുമാണ്.

ഭക്ഷ്യസുരക്ഷാപദ്ധതിയും നെൽവയൽ സംരക്ഷണനിയമവും സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കുന്ന ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയുടെ നെല്ലറയെന്ന് പേര് കേട്ടിരുന്നതും, സമഗ്രപുരോഗതിക്കും അടിസ്ഥാനഘടകമായ നെല്പാടങ്ങളെ തകർക്കാനുള്ള ചില സമ്പന്നരുടെ നീക്കം പട്ടിണിയും ദാരിദ്ര്യവും കൊണ്ട് വെള്ളായണി ഗ്രാമത്തെതകർക്കാനെ കഴിയൂ. വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അടിസ്ഥാനഘടകമായ ജല സ്ത്രോദസ് വെള്ളായണി കായലിൽ നിന്നും എടുക്കുവാൻ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്. സമീ

പത്തെ കല്ലിയൂർ, വെങ്ങാനൂർ എന്നീ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകൾ ടി വില്ലേജുകളിലെ നെല്പാടങ്ങളുടെ ഉടമസ്ഥരുടെ ഉടമസ്ഥാവകാശ രേഖകൾ വാങ്ങിയിട്ടുള്ളത്. ടി ഉടമസ്ഥാവകാശ രേഖകൾ വാങ്ങിയിട്ട് തന്നെ വർഷം ഒന്ന് കഴിയുന്നു.

ബഹുമാനപ്പെട്ട സർക്കാർ വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിന് ആവശ്യമായ ജലം സംഭരിക്കുന്നതിന് വെള്ളായണിയിലെ സ്വകാര്യകർഷകരുടെ കൃഷിഭൂമിപൊന്നും വിലനൽകി സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ നിയമാവലിക്കുള്ളിലെ മറ്റ് മാനദണ്ഡങ്ങളും പാലിക്കേണ്ടതാണ്. ടി കൃഷിഭൂമി പൊന്നുംവില നിശ്ചയിക്കുമ്പോൾ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ ആവശ്യത്തിനു വേണ്ടി വിഴിഞ്ഞം, കോട്ടുകാൽ വില്ലേജുകളിൽനിന്നും നിരവധി ഏക്കർ നെല്പാടം പൊന്നും വിലനൽകി സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ടി പൊന്നും വില വെള്ളായണിയിലെ കർഷകരും ആവശ്യപ്പെടുന്നു. ആയതിനാൽ അവശരിലും അവശരായ കർഷകരുടെ ടി പ്രശ്നത്തിന് ഇനിയും കാലതാമസം ഒഴിവാക്കി അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തു നിന്നും പരിഹാരം ഉണ്ടാകണമെന്ന് വിനീതമായി അപേക്ഷിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തതയോടെ

വെള്ളായണി
28.06.2013

കോളിയൂർ ഗോപി
കൺവീനർ
വെള്ളായണി പാടശേഖര സമിതി
അനിൽ ഭവൻ, റ്റി.സി.66/1984
മുട്ടയ്ക്കാട് പി.ഓ. പിൻ -695 523
ഫോ: 9447817075

Copy to,

1185

WWF for a living planet®

WWF-INDIA
Kerala State Office
C.O. Madhavan Road
Vanchiyoor P.O.,
Thiruvananthapuram - 35

Tel : +91 471 2302265
Fax : +91 471 2302265

wwfkIso@gmail.com
www.wwfindia.org

230

WWFKer/ VISL/ KSPCB/ .087./ 2013-14

28 June, 2013

SUBMISSION ON BEHALF OF WWF TO THE PUBLIC HEARING ON THE PROPOSED VIZHINJAM INTERNATIONAL SEAPORT AND ITS SEIA

The proposed Vizhinjam International Seaport Limited is claimed to be one of the most prestigious project pushed forward by the Kerala Government envisaging much financial revenue and overall development of the State. As per mandate, based on the DPR, a comprehensive Socio-Environmental Impact Assessment (SEIA) has been carried out with L&T Ramboll and Asian Consulting Engineers as consultants. The SEIA Report with the EMP, both in detail and summary, has been published and the comments invited from the public.

As the biggest and leading global conservation organisation, WWF has looked into the DPR, SEIA Report and the EMP. Prima facia, the work looks satisfactory and the reports are very comprehensive. A few of the major points that we think needs attention are:

- IFC being the Technical Advisor in the proposed VISL Project, in their recommendations, it is very clearly stated that the project is operationally and hence financially not viable. Hence in this background, since most of the private agencies have backed out, the operational model of the project has been changed and now the construction is being completely financed by the State Government and later on the port to be given to private operators. We strongly suggest that the State Government does a serious rethinking to look at the micro and macro details of the operational and financial viability of the project.

- In the ESIA studies, for the direct and indirect impact assessment, the area has been selected with a 10 km radius around the project site with the proposed port location as the centre. The 10 km radius is mandated by MoEF. But, rather than from the centre, it should be taken from the periphery of the total project site. Otherwise, as in the case now, most of the impact areas will be just the project site only. Nearby, other purpose areas will not be included. Hence we recommend that the study area be demarcated with 10 km radius from the project boundary as per EIA manual for ports and harbours.

- The total dredge volume from deepening the channel is 5.04 Mm^3. Some of this material will be used for reclamation and the unutilisable dredge spoil will have to be disposed offshore. This has to be dealt with seriously taking into consideration the sediment transport patterns and also ensuring that marine ecosystems and life forms are not affected adversely.

1187

- For the reclamation in Phase-I, 6.9 Mm^3 of material is required. All of this would not be available from dredging within the project site. Hence offshore dredging will have to be done to meet the additional requirement. The selection of the sites should be done based on proper studies and the dredging carried out with suitable technology to avoid extensive damage and pollution to the marine environment and inhabiting life forms.

- Total land area required for the project is 140.42 ha out of which 9.97 ha and 45.68 ha is for road and rail development respectively. A major extent of this goes through agricultural land. Fertile land will be impacted due to conversion of land use. Clearing of vegetation and felling of trees in other areas will increase erosion of the fertile topsoil. This loss is irrecoverable. Hence special care should be taken to minimise this.

- Shoreline changes (accretion and erosion) have been a major problem in the coast of Kerala. Any development activity like construction of coastal structures has resulted in major changes in the shoreline. The shoreline changes study carried out by INCOIS is not satisfactory, extensive and accurate. A more detailed and in-depth study has to be carried out.

- The source of water supply proposed for this mega project is mainly the Vellayani Lake during the construction and operations phase. About 3.3 MLD of water is required during construction and 1.0 MLD during the operational stage. Vellayani Lake is already serving as the main source of drinking water for many villages where water scarcity is already experienced. Hence alternate water sources have to be identified to cater to the huge demand for water for this mega project.

- Wadge bank, identified as one of the marine biodiversity hotspot, is designated to be declared as a Marine Protected Area (MPA) by the Government of India. It lies 40 km from the project site, but is likely to be disrupted due to the movement of large number of ships. No detailed studies have been conducted on the potential impact on the Wadge bank. The continental shelf of Kerala has an average of 60km and fishable area of 38,000 sq. km. This includes the Wadge Bank which is lying south off Vizhnjam, well known for its perch fisheries, the deep sea of Kollam in the slopes of the continental shelf reputed for prawns and lobsters and the pelagic fishery resources within the 50m depth range

- The Port itself which extends from Vizhinjam to Chowara covers Mulloor Fishing Village completely. The presence of endangered and threatened species of marine turtles and marine mammals (Leatherback and Olive Ridley Turtles included in Schedule I of the Wildlife Protection Act) are recorded in the Mulloor and Vizhinjam areas and is evident from the research publications of CMFRI and other national institutes published from 1997 onwards. The offshore region within 50-75m depth zone has rich fisheries of catfish, elasmobranches,

chorinomes, kalava and seerfish. This is the most preferred region for spawning of cuttle fish (*Sepia pharonis*) along the South West coast of India which is the most preferred sea food export commodity from India. The loss of the breeding and spawning grounds as a result of dredging, reclamation and other port construction activities have to be seriously examined.

- The south entrance of the Port will directly hinder the shore based fishery activities from Adimalathura Village to Pulluvila. Adimalathura is among the highest densely populated fishing village in Asia, located just south of the port entrance. The coastal area extending to Poovar will experience challenges for shore seine and traditional fishermen. Access to the fishing harbour for the fishing communities towards the south will involve increased expenses and danger from approaching large ships.

- The proposed port area on the seaside is naturally covered with underwater rock formations that are akin to living coral shelters. The said coastline has been recommended for classification as Marine Protected Area under Critically Stressed Zone by the Central Marine Fisheries Research Institute (CMFRI) due to the confirmed presence of endangered species.

- The port construction results in permanent loss of a good extent of the beach. Eleven tourist resorts will be displaced as they are located right inside the project area. Proper compensation and resettlement package has to be given.

- Loss of fishing ground from Nellikunnu to Mulloor: Breakwater will be at a distance of roughly 1500 meters from the shoreline and its length is around 1.7 km. Therefore marine fishing ground of about 2.6 km^2 area will be lost within this. In addition to the active port area, the fishing activity will be hampered in the 1.6 km long and 400 m wide stretch of approach channel.

- Mussel and lobsters are the two components in the fishery which are to be affected directly by the construction of the proposed deep water port since significant part of the fishing grounds of both these fishery are in the direct footprint zone (0-2kms from the project site). Shore seine operated by the people in the port area will also be affected.

- From the past years records, it is very clear that fishery resources in the area are on a decline. This has been mentioned in the ESIA documents also. Hence proper mechanism to enhance the fishery resources has to be included and implemented as part of this mega project.

- Access to the existing fishing harbour should not be obstructed in anyway. Access rights of fishermen to the existing port area and its immediate surroundings have to be clearly mentioned.

- The suggestions and other related needs raised by the local communities through the 45 odd FGDs conducted as part of the SEIA, has to be prioritised and included in the most possible manner in the EMP.

- International and national laws and legislations with regard to ports and harbours, shipping channels etc should be checked for the proposed project and its local implications very clearly documented and conveyed to the stakeholders.

For WWF-India

Renjan Mathew Varghese
(State Director)
98472 87725/ renjanmv@wwfindia.net

(Prepared with inputs from Mr. Vinod Malayilethu, Senior Co-ordinator, Marine Programme, WWF-India and Reshma Mary M., student of BA, LLB (Hons), School of Legal Studies, CUSAT, Kochi)

1193

231

To,

The Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Trivandrum

29 June 2013

Sub: Concerns of Vizhinjam Port for Public Hearing

[illegible]

[illegible]

[illegible]

പട്ടികജാതി കേഷമസമിതി

PKS

കോവളം ഏര്യാ കമ്മിറ്റി

E-mail : pkskovalam2013@gmail.com

232

തീയതി 29.6.13

ബഹു: ചീഫ് സെക്രട്ടറി
തിരുവനന്തപുരം

സർ,

താഴെ പറയുന്ന വിഷയത്തിൽ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുന്നു. കോവളം ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന കുമരിച്ചന്ത വാർഡിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന പുതുവൽ പുരയിടം എന്ന സ്ഥലത്ത് പട്ടികജാതിയിൽപ്പെട്ട കുടുംബങ്ങൾ വർഷങ്ങളായി താമസിച്ചു വരുന്നു. ഈ കുടുംബങ്ങൾക്ക് വീട് നിർമ്മിക്കുന്നതിനും കുടിവെള്ളത്തിനുമായി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ നിന്നും ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ സ്ഥലത്തിന് പട്ടയം ഇല്ലാത്തതിനാൽ ഈ കുടുംബങ്ങൾക്ക് വീട് നിർമ്മിക്കുന്നതിനും കുടിവെള്ളം ലഭിക്കുന്നതിനും തടസ്സം നേരിടുന്നു. ഈ കുടുംബങ്ങൾക്ക് പട്ടയം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് താഴ്മയായി അപേക്ഷിക്കുന്നു.

സ്നേഹപൂർവ്വം

കെ. സനൽകുമാർ

സംസ്ഥാന പ്രസിഡന്റ്

1197

CPI (M)

കോട്ടുകാൽ ലോക്കൽ കമ്മിറ്റി

233

To
ശ്രീമതി ഗീത ടീച്ചർ
നിർവ്വാഹക സമിതിയംഗം
പാർട്ടി കേന്ദ്രകമ്മിറ്റി

തീയതി 29/6/2013

സഖാവേ,

വിവിധങ്ങളായ ആശയപ്രചരണങ്ങൾക്കായി വേണ്ടി ഉപയോഗിക്കുന്ന ഫേസ്ബുക്ക് പോലെ തന്നെ ഒരു ജനകീയ മാധ്യമമായി ട്വിറ്റർ മാറിയിട്ടുണ്ട് എന്നത് ഞങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഈ പ്രസ്ഥാനത്തിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂടുതൽ ജനകീയമാക്കുന്നതിനും ഇടതുപക്ഷ ആശയങ്ങൾ പ്രചരിപ്പിക്കുന്നതിനും ഇത് ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ഞങ്ങളുടെ ലോക്കൽ കമ്മിറ്റിക്ക് ഒരു ട്വിറ്റർ അക്കൗണ്ട് തുടങ്ങുന്നതിനായി അനുവാദം നൽകണമെന്ന് താഴ്മയായി അപേക്ഷിക്കുന്നു.

വിപ്ലവാഭിവാദ്യങ്ങളോടെ

ടി. ഷൈജു

ലോക്കൽ സെക്രട്ടറി

കോട്ടുകാൽ

1197

പിറവിളാകം റസിഡൻസ് അസോസിയേഷൻ

(234)

വിഴിഞ്ഞം, തിരുവനന്തപുരം, രജി: നമ്പർ: റ്റി 495/11 ഫ്രാറ്റ് നമ്പർ - 764

29/6

Ref. No :

Date 29/6/2013.

കേരളത്തിന്റെ സ്വപ്ന പദ്ധതിയായ വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി എത്രയും പെട്ടെന്ന നടപ്പിലാക്കുന്നതിനു വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുക എന്നതാണ്. പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണത്തൊഴിലാളികളുടെ പദ്ധതി പരിസരത്തുള്ള നടപടിയിലാക്കണമെന്നും അവരുടെ സുരക്ഷയ്ക്കുവേണ്ടി 300 പോലീസുകാരുടെ ഒരു സ്ഥിരം സ്റ്റേഷൻ തുടങ്ങുകയും ചെയ്യണമെന്നാണ്. മുതലപ്പൊഴിയുടെ നടപടിയുണ്ടാക്കുകയും പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഉണ്ടാകുന്ന പോലീസുകാരുടെ നിർമ്മാണവും ഉടൻ ആരംഭിക്കുക എന്നതാണ്

നന്ദി

വിശ്വസ്തതയോടെ

ഭാരവാഹികൾക്കുവേണ്ടി

C. സുരേഷ്

1201

PIRAVILAKAM RESIDENTIAL ASSOCIATION
Reg No: T 495/11
Date:.....
Vizhinjam

235

From

തീരദേശ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ
അടിമലത്തുറ - പൂവാർ

To

ജില്ലാ കളക്ടർ
തിരുവനന്തപുരം

Sir,

കോവളം നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ അടിമലത്തുറ മുതൽ പൊഴിയൂർവരെയുള്ള പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ജൂൺ, ജൂലൈ, ആഗസ്റ്റ്, സെപ്തംബർ എന്നീ മാസങ്ങളിൽ വിഴിഞ്ഞം ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിനെ ആശ്രയിച്ചാണ് മത്സ്യബന്ധനം നടത്തി ഉപജീവനം നടത്തുന്നത്. വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായാൽ 'കഫ്പൽ ചാൽ' മുറിച്ച് കടന്ന് മാത്രമേ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുവാനും മത്സ്യം വിൽക്കുവാനും സാധിക്കുകയുള്ളൂ. പൊഴിയൂർ, പൂവാർ, കരുംകുളം, കൊച്ചുതുറ, പുതിയതുറ, പള്ളം, പുല്ലുവിള, അടിമലത്തുറ എന്നീ മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കഫ്പൽചാൽ മുറിച്ച് കടക്കാൻ സാധിച്ചില്ലെങ്കിൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്താനുള്ള സാഹചര്യം ഇല്ലാതാവുകയാണ്. ഫ്ളൈവുഡ് വള്ള ഗ്രൂപ്പുകാർ ഇവരെ ആശ്രയിച്ച് കഴിയുന്ന ആയിരക്കണക്കിന് മത്സ്യക്കച്ചവട സ്ത്രീകൾ, അനുബന്ധ തൊഴിലാളികൾ എന്നിവരുടെ ജീവിതമാർഗ്ഗം വഴിമുട്ടുവാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ഇക്കാരണത്താൽ അടിമലത്തുറ മുതൽ പൊഴിയൂർ വരെയുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ എതിർപ്പ് ഗവൺമെന്റിന് നേരിടേണ്ടിവരും. കൂടാതെ പഞ്ചമാസക്കാലത്ത് വിഴിഞ്ഞത്ത് പണിക്ക് പോകുന്ന ഈ ഗ്രാമങ്ങളിലെ തൊഴിലാളികൾ അനുഭവിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ വിവരിക്കാൻ പറ്റാത്തതാണ്. വിഴിഞ്ഞം സ്വദേശികൾ പറയുമ്പോൾ മാത്രമേ കടലിൽ പോകാവൂ, മത്സ്യം വിൽപ്പന നടത്തണമെങ്കിൽ അവർ പറയുന്ന സമയത്തേ വിൽക്കാവൂ. ഇതിൽ വ്യത്യാസം വന്നാൽ വള്ളം, എഞ്ചിൻ, വലകൾ എന്നിവ പിടിച്ച് വയ്ക്കുന്നത് പതിവാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. വിഴിഞ്ഞം സീസൺ സമയത്ത് എല്ലാ ഗ്രാമങ്ങളിലുമുള്ള തൊഴിലാളികളെ ഉൾക്കൊള്ളാനുള്ള സ്ഥലപരിമിതിയും ഉണ്ട്. കരുംകുളം പഞ്ചായത്തിനെയും കോട്ടുകാൽ പഞ്ചായത്തിനെയും വേർതിരിക്കുന്ന കരിച്ചൽ കായൽ കേന്ദ്രമാക്കി ഒരു ഫിഷ്ലാന്റിംഗ് സെന്റർ നിർമ്മിച്ചാൽ ഈ പ്രദേശത്തുള്ള ജനങ്ങളുടെ മത്സ്യബന്ധനം സുഗമമായി നടത്താൻ സാധിക്കും.

ആയതിനാൽ വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തോടനുബന്ധിച്ച് നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ഫിഷ്ലാന്റിംഗ് സെന്റർ ഈ പ്രദേശത്ത് നിർമ്മിക്കുവാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

എന്ന്

പുല്ലുവിള
29.6.13

പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ

1203

1

2

3

4

5

6

7

8 S. [illegible] - 9895701677 - Bangl

9

10

11

12

13

14

15

235

From

തീരദേശ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ
അടിമലത്തുറ - പൂവാർ

To

ജില്ലാ കളക്ടർ
തിരുവനന്തപുരം

Sir,

കോവളം നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ അടിമലത്തുറ മുതൽ പൊഴിയൂർവരെയുള്ള പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ജൂൺ, ജൂലൈ, ആഗസ്റ്റ്, സെപ്തംബർ എന്നീ മാസങ്ങളിൽ വിഴിഞ്ഞം ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിനെ ആശ്രയിച്ചാണ് മത്സ്യബന്ധനം നടത്തി ഉപജീവനം നടത്തുന്നത്. വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായാൽ 'കപ്പൽ ചാൽ' മുറിച്ച് കടന്ന് മാത്രമേ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുവാനും മത്സ്യം വിൽക്കുവാനും സാധിക്കുകയുള്ളൂ. പൊഴിയൂർ, പൂവാർ, കരുംകുളം, കൊച്ചുതുറ, പുതിയതുറ, പള്ളം, പുല്ലുവിള, അടിമലത്തുറ എന്നീ മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കപ്പൽചാൽ മുറിച്ച് കടക്കാൻ സാധിച്ചില്ലെങ്കിൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്താനുള്ള സാഹചര്യം ഇല്ലാതാവുകയാണ്. ഫ്ളൈവുഡ് വള്ള ഗ്രൂപ്പുകാർ ഇവരെ ആശ്രയിച്ച് കഴിയുന്ന ആയിരക്കണക്കിന് മത്സ്യക്കച്ചവട സ്ത്രീകൾ, അനുബന്ധ തൊഴിലാളികൾ എന്നിവരുടെ ജീവിതമാർഗ്ഗം വഴിമുട്ടുവാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ഇക്കാരണത്താൽ അടിമലത്തുറ മുതൽ പൊഴിയൂർ വരെയുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ എതിർപ്പ് ഗവൺമെന്റിന് നേരിടേണ്ടിവരും. കൂടാതെ പഞ്ചമാസക്കാലത്ത് വിഴിഞ്ഞത്ത് പണിക്ക് പോകുന്ന ഈ ഗ്രാമങ്ങളിലെ തൊഴിലാളികൾ അനുഭവിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ വിവരിക്കാൻ പറ്റാത്തതാണ്. വിഴിഞ്ഞം സ്വദേശികൾ പറയുമ്പോൾ മാത്രമേ കടലിൽ പോകാവൂ, മത്സ്യം വിൽപ്പന നടത്തണമെങ്കിൽ അവർ പറയുന്ന സമയത്തേ വിൽക്കാവൂ. ഇതിൽ വ്യത്യാസം വന്നാൽ വള്ളം, എഞ്ചിൻ, വലകൾ എന്നിവ പിടിച്ച് വയ്ക്കുന്നത് പതിവാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. വിഴിഞ്ഞം സീസൺ സമയത്ത് എല്ലാ ഗ്രാമങ്ങളിലുമുള്ള തൊഴിലാളികളെ ഉൾക്കൊള്ളാനുള്ള സ്ഥലപരിമിതിയും ഉണ്ട്. കരുംകുളം പഞ്ചായത്തിനെയും കോട്ടുകാൽ പഞ്ചായത്തിനെയും വേർതിരിക്കുന്ന കരിച്ചൽ കായൽ കേന്ദ്രമാക്കി ഒരു ഫിഷ്ലാന്റിംഗ് സെന്റർ നിർമ്മിച്ചാൽ ഈ പ്രദേശത്തുള്ള ജനങ്ങളുടെ മത്സ്യബന്ധനം സുഗമമായി നടത്താൻ സാധിക്കും.

ആയതിനാൽ വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തോടനുബന്ധിച്ച് നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ഫിഷ്ലാന്റിംഗ് സെന്റർ ഈ പ്രദേശത്ത് നിർമ്മിക്കുവാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

എന്ന്

പുല്ലുവിള
29.6.13

പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ

1207

1 A. [illegible] - [illegible] - 7736297898

2 [illegible] E- 9746544212

3 [illegible] - 9633926373

4 [illegible] L- 8089377078

5 M [illegible] - 9562360550

6 D. [illegible] - 9633704447

7 O. [illegible] - 9746067917

8 S. [illegible] - 9895701677 - [illegible]

9 L - [illegible] — [illegible]

10 B. [illegible] — [illegible]

11 K. [illegible] — [illegible] - [illegible]

12 [illegible] — [illegible] [illegible]
P. [illegible] — [illegible]

13 J. [illegible] - [illegible] - [illegible]

14 [illegible] - [illegible] — [illegible]

15 M. [illegible] — [illegible]

പേര്	സ്ഥലം	ഒപ്പ്
1. Johnson. J	Pullarikad	
2 ചാച്ചൻ	"	
3 വർഗ്ഗീസ്	"	
4. വിൻസന്റ് ഗ.	പുല്ലരിക്കാട്	
5. ഷാജൻ —	"	
6 റോബിൻ	"	Robin
7. ക്ലീറ്റസ്	"	
8. ദാസൻ	"	
9. ചിന്നൻ	"	
10. തമ്പുരുസ്	പുല്ലരിക്കാട്	
11. ചുമ്മിച്ചാക്കാസൻ	"	
12. ജോസഫ	"	
13. ക്രിസ്തുദാസൻ	"	ഡേവിഡ്
14. തോമസ്	"	
15. തൈമൻ	"	സന്തോഷ്
16. സന്തോഷ്	"	
17. അന്ത്രയോസ്	"	
18. വർഗ്ഗീസ്	"	
19. അന്തോണി	പുല്ലരിക്കാട്	
20. കുമാർ	പുല്ലരിക്കാട്	P. Kumar
21 ജോസഫ്	"	
22. തോമസുകുട്ടി	"	
23 ജോർജ്	"	
24 സണ്ണി മാത്യു	"	

പേര്	സ്ഥലം	ഒപ്പ്
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46	M.A. Voice	
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58	C. Rocky	
59		
60		
61		
62		
63		
64	Bareen	
65		
66	Antony m	
67		
68		
69	SYAM.E	
70	Samson.S	
71	Joseph	
72		

പേര്	സ്ഥലം	ഒപ്പ്

	പേര്	സ്ഥലം	ഒപ്പ്
73	Morphin	Pullavile church	
74	Ruban	"	
75	Bellas	"	
76	[illegible]	"	
77	[illegible]	"	
78	[illegible]	"	
79	Renjith	"	
80	Reigen	"	
81	Salmeen	"	
82	[illegible]	"	
83	[illegible]	"	
84	[illegible]	"	
85	[illegible]	"	
86	Kunjumon	"	
87	[illegible]	"	
88	[illegible]	"	
89	[illegible]	"	
90	[illegible]	"	James
91	[illegible]	"	[illegible]
92	[illegible]	"	Julian
93	[illegible]	"	Thomas
94	[illegible]	"	[illegible]
95	[illegible]	"	[illegible]
96	[illegible]	"	[illegible]
97	[illegible]	"	[illegible]
98	[illegible]	"	[illegible]
99	Saju	"	Saju

	പേര്	സ്ഥലം	ഒപ്പ്
100	[illegible]	[illegible]	[illegible]
101	[illegible]	[illegible]	Anden.I
102	[illegible]		
103	[illegible]	[illegible]	[illegible]
104	[illegible]	[illegible]	Immanuel P
105	[illegible]	[illegible]	
106	Raju	— S [illegible]	Raju
107	Raju.	"	
108	Tomy	Pulldavidda	
109	[illegible]	"	
110	[illegible]	[illegible]	
111	Jacob.	[illegible]	
112	RAJU		RAJU
113	John. M	[illegible]	John M
114	RAJAN	"	
115	Joseph - Poruppan.	[illegible]	
116	A. [illegible], [illegible]	"	
117	VIJAY		VIJAY
118	[illegible]	"	[illegible]
119	[illegible]	"	
120	[illegible]	"	

പേര്	സ്ഥലം	ഒപ്പ്
120 D. LOBIOAS	[illegible]	[illegible]
121 X. william	[illegible]	William
122 [illegible]	[illegible]	[illegible]
123 [illegible]	[illegible]	[illegible]
124 S [illegible]	[illegible]	S. [illegible]
125 [illegible]	[illegible]	[illegible]
126 [illegible]	[illegible]	[illegible]
127 [illegible]	[illegible]	[illegible]
128 [illegible]	[illegible]	[illegible]
129 [illegible]	[illegible]	[illegible]
130 Wilfred. DAVid	[illegible]	Dileep
140 Kunjamon. S	[illegible]	P. D
150 [illegible]	[illegible]	Wilfred. DAVid
160 [illegible]	[illegible]	Kunjamon. S
162 [illegible]	[illegible]	[illegible]
153 [illegible]	[illegible]	[illegible]
154 [illegible]	[illegible]	[illegible]
155 [illegible]	[illegible]	[illegible]
156 [illegible]	[illegible]	[illegible]
157 [illegible]	[illegible]	[illegible]
158 [illegible]	[illegible]	[illegible]
159 [illegible]	[illegible]	[illegible]
160 [illegible]	[illegible]	[illegible]
161 [illegible]	[illegible]	[illegible]
162 [illegible]	[illegible]	[illegible]
163 [illegible]	[illegible]	[illegible]

	പേര്	സ്ഥലം	തുക
164	വർഗ്ഗീസ്	പുലിവിള	
165	തോമസ്	പുലിവിള	
166	സാജു	പുലിവിള	
167	ജോസഫ്	പുലിവിള	
168	കോസ്തനാസിയസ്	പുലിവിള	
169	ഗിൽബർട്ട്	പുലിവിള	
170	പത്രോസ്	പുലിവിള	
171	ഫെർണാണ്ടസ്	പുലിവിള	
172	അജയൻ	പുലിവിള	
173	ഫെർണ്ടി	പുലിവിള	
174	സാമുവൽ	പുലിവിള	
175	ആൽഫോൻസ്	പുലിവിള	
176	തോമസ്തോമസ്	പുലിവിള	
177	ഗിൽഫോർഡ്	പുലിവിള	
178	സിൽവസ്റ്റർ	〃	
179	വർഗ്ഗീസ്	〃	
180	RICHARD	〃	
181	വർഗ്ഗീസ്	〃	
182	Faniyeelima	പുലിവിള	RICHARD
183	Jose.m	〃	
184	Rajesh രാജൻ	പുലിവിള	
185	ക്രിസ്തുദാസൻ	〃	Raj
186	ഗിഫ്റ്റ് വർഗ്ഗീസ്	പുലിവിള	
187	സിൽവദാസൻ	〃	
188	ഡെയ്സൻ	〃	
189	പീറ്റർ	പുലിവിള	
190	റോബിൻസൻ	പുലിവിള	
191	തിരുനാരായണൻ	പുലിവിള	Robinson.s
		〃	

Ст. 30 Решетка Ребра

Задача Решетка. —

	പേര്		സ്ഥലം	ജാതി
192	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
193	[illegible]	—	[illegible]	Francis
194	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
195	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
196	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
197	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
198	Titus	—	[illegible]	Titus
199	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
200	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
201	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
202	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
203	Frankbin		[illegible]	Frankbin
204	Titus		[illegible]	Titus
205	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
206	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
207	[illegible]		[illegible]	[illegible]
208	[illegible]		[illegible]	[illegible]
209	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
210	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
211	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
212	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
213	[illegible]	—	[illegible]	FRADI
214	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
215	[illegible]	—	[illegible]	RAJU
216	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
217	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
218	[illegible]	=	[illegible]	[illegible]
219	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
220	Immanuel	—	[illegible]	[illegible]

	പേര്	സ്ഥലം	ഒപ്പ്
221	Johny	[illegible]	Johny
222	Sonil	[illegible]	
223	[illegible]	〃	
224	Robinson	〃	
225	Aneesh.	[illegible]	
226	[illegible]	26 [illegible]	
227	Stephen	〃	
228	Lowsence	〃	Lowsence
229	Silvayyan	〃	
230	[illegible]	〃	
231	Thadayus. V	〃	Thadayus Varghese
232	[illegible]	〃	
233	[illegible]	〃	
234	[illegible]	〃	[illegible]
235	[illegible]		
236	[illegible]	〃	
237	Joy. Jerald	〃	[illegible]
238	[illegible]	〃	
239	[illegible]	〃	[illegible]
240	[illegible]	〃	
241	[illegible]	〃	
242	[illegible]	[illegible]	
243	[illegible]	〃	
244	Jolee.		
245	[illegible]	〃	
246	[illegible]	〃	
247	[illegible]	〃	
248	[illegible]	〃	
249	[illegible]	〃	[illegible]

ജിസ്റ്റിൻ — " — Thadayapp 250

ജെയിംസൺ — " — [illegible] 251

ജെയിംസ് — " — Jaluvalukaran 252

ജോസഫ് — " — [illegible] 253

Sajan. B — " — Sajanbenedict 254

ജോൺ — " — JOHN 255

ഷാജി — " — [illegible] 256

ബിജു — " — [illegible] 257

Benny. f — " — [illegible] 258

Francis. L — " — [illegible] 259

[illegible] — " — [illegible] 260

[illegible] — " — [illegible] 261

ജോൺസൺ — " — [illegible] 261

ആന്റണി — " — [illegible] 262

[illegible] — [illegible] — [illegible] 263

[illegible] G [illegible] 264

ലൂവിസ് — " — 265

[illegible] — " — [illegible] 266

[illegible] — [illegible] — [illegible] 267

ജോൺസൺ — " — [illegible] 268

[illegible] — [illegible] — Andrews 269

[illegible] — [illegible] — [illegible] 270

ലൂയിസ് — " — [illegible] 271

ALOSIOS — " — [illegible] 272

— [illegible] 273

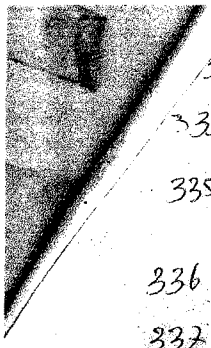
1029

Pulluvila

	—	11	—
	—	11	—
	—	11	
	—	11	—
	—	11	—
	—	11	—
	—	11	—
	—	11	—
	—	11	—
	—	11	—
	—	11	—
	—	11	—
	—	11	—
Peter	—	11	—
Baiju. A	—	11	—
Robinson. C	—	11	—
	—	11	—
	—	11	—
	—	11	—
SIJI. C	—	11	—
Devadasan. C	—	11	—
BIJU	—	11	—
	—	11	—
	—	11	—
	—	11	—
	—	11	—

	274	
	275	
	276	
	277	
	278	
	279	
	280	
	281	
	282	
ALEX	283	
	284	
	285	
	286	
	287	
	288	
	289	
Peter	290	
	291	
	292	
	293	
S. Kanchi888	294	
	295	
SIJI. C	296	
Devadasan. C	297	
BIJU	298	
	299	
	300	
	301	
	302	

303	[illegible]	— 11	—	[illegible]
304	[illegible]	— 11	—	[illegible]
305	Martin	— 11	—	Martin
306	XAVIER	—		[illegible]
307	[illegible]	— 11		[illegible]
308	Wilfred	11		[illegible]
309	John	11		[illegible]
310	Thadayus	— 11	—	Thadayus
311	SHAJU.S	— 11	—	[illegible]
312	ALEX	— 11	—	Shaju.s
313	BIJU.J	—	—	[illegible]
314	YESudasan	— 11	—	BIJU.S
315	Joosa	— 11	—	[illegible]
316	Julian	— 11	—	Joosa
317	[illegible]	— 11	—	[illegible]
318	[illegible]	— 11	—	[illegible]
319	LOUIS	— 11	—	[illegible]
320	BIJU.		—	LOUIS
321	[illegible]	— 11	—	BIJU
322	M. DASAN.	11	—	[illegible]
323	XAVIOUR	11	—	[illegible]
324	RAJU D	11	—	[illegible]
325	[illegible]	Pullavila	—	[illegible]
326	Aloysius	11		Alo
327	vincent	11		Vincent
328	Aneesh	11		Aneesh
329	Stellas	11		Stellas
330	Sylvayan	11		Silvan
331	Senson. gomes	11		[illegible]
332	Bose. B	Pullavila	—	Bose B



333 Anesh — Pulluvila

334 Gilbert.K — Pulluvila — Gilbert

335 Salomon — " — Salomon

336 Femiyan — " —

337 [illegible]

338 [illegible] — " —

339 [illegible]

340 [illegible]

341 G.M.Jose — " — Edward

342 [illegible] — " —

343 [illegible] — "

344 Benedict.C.L — "

345 [illegible] — "

346 [illegible] — "

347 Jimmy.T — "

348 [illegible] — "

349 Tessious — " — Tessious

350 JOHN — " — John

351 [illegible] — "

352 [illegible] — "

353 Saju.C — "

354 [illegible] — "

355 [illegible] — "

356 [illegible] — "

357 [illegible] — Budget.Das

235

From

തീരദേശ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ
അടിമലത്തുറ - പൂവാർ

To

ജില്ലാ കളക്ടർ
തിരുവനന്തപുരം

Sir,

കോവളം നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ അടിമലത്തുറ മുതൽ പൊഴിയൂർവരെയുള്ള പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ജൂൺ, ജൂലൈ, ആഗസ്റ്റ്, സെപ്തംബർ എന്നീ മാസങ്ങളിൽ വിഴിഞ്ഞം ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിനെ ആശ്രയിച്ചാണ് മത്സ്യബന്ധനം നടത്തി ഉപജീവനം നടത്തുന്നത്. വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായാൽ 'കപ്പൽ ചാൽ' മുറിച്ച് കടന്ന് മാത്രമേ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുവാനും മത്സ്യം വിൽക്കുവാനും സാധിക്കുകയുള്ളൂ. പൊഴിയൂർ, പൂവാർ, കരുംകുളം, കൊച്ചുതുറ, പുതിയതുറ, പള്ളം, പുല്ലുവിള, അടിമലത്തുറ എന്നീ മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കപ്പൽചാൽ മുറിച്ച് കടക്കാൻ സാധിച്ചില്ലെങ്കിൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്താനുള്ള സാഹചര്യം ഇല്ലാതാവുകയാണ്. ഫ്ളൈവുഡ് വള്ള ഗ്രൂപ്പുകാർ ഇവരെ ആശ്രയിച്ച് കഴിയുന്ന ആയിരക്കണക്കിന് മത്സ്യക്കച്ചവട സ്ത്രീകൾ, അനുബന്ധ തൊഴിലാളികൾ എന്നിവരുടെ ജീവിതമാർഗ്ഗം വഴിമുട്ടുവാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ഇക്കാരണത്താൽ അടിമലത്തുറ മുതൽ പൊഴിയൂർ വരെയുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ എതിർപ്പ് ഗവൺമെന്റിന് നേരിടേണ്ടിവരും. കൂടാതെ പഞ്ചമാസക്കാലത്ത് വിഴിഞ്ഞത്ത് പണിക്ക് പോകുന്ന ഈ ഗ്രാമങ്ങളിലെ തൊഴിലാളികൾ അനുഭവിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ വിവരിക്കാൻ പറ്റാത്തതാണ്. വിഴിഞ്ഞം സ്വദേശികൾ പറയുമ്പോൾ മാത്രമേ കടലിൽ പോകാവൂ, മത്സ്യം വിൽപ്പന നടത്തണമെങ്കിൽ അവർ പറയുന്ന സമയത്തേ വിൽക്കാവൂ. ഇതിൽ വ്യത്യാസം വന്നാൽ വള്ളം, എഞ്ചിൻ, വലകൾ എന്നിവ പിടിച്ച് വയ്ക്കുന്നത് പതിവാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. വിഴിഞ്ഞം സീസൺ സമയത്ത് എല്ലാ ഗ്രാമങ്ങളിലുമുള്ള തൊഴിലാളികളെ ഉൾക്കൊള്ളാനുള്ള സ്ഥലപരിമിതിയും ഉണ്ട്. കരുംകുളം പഞ്ചായത്തിനെയും കോട്ടുകാൽ പഞ്ചായത്തിനെയും വേർതിരിക്കുന്ന കരിച്ചൽ കായൽ കേന്ദ്രമാക്കി ഒരു ഫിഷ്ലാന്റിംഗ് സെന്റർ നിർമ്മിച്ചാൽ ഈ പ്രദേശത്തുള്ള ജനങ്ങളുടെ മത്സ്യബന്ധനം സുഗമമായി നടത്താൻ സാധിക്കും.

ആയതിനാൽ വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തോടനുബന്ധിച്ച് നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ഫിഷ്ലാന്റിംഗ് സെന്റർ ഈ പ്രദേശത്ത് നിർമ്മിക്കുവാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

എന്ന്

പുല്ലുവിള
29.6.13

പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ

1237

1 A. [illegible] - [illegible] - 7736297898

2 [illegible] E- 9746544212 [illegible]

3 [illegible] - 9633926373 [illegible]

4 [illegible] L- 8089377078 [illegible]

5 M [illegible] - 9562360550 [illegible]

6 D. [illegible] - 9633704447 [illegible]

7 O. [illegible] - 9746067917 -

8 S. [illegible] - 9895701677 - [illegible]

9 L - [illegible] — [illegible]

10 B. [illegible] — [illegible]

11 K. [illegible] — [illegible] - [illegible]

12 [illegible] — [illegible] [illegible]
P. [illegible] — [illegible] [illegible]

13 J. [illegible] - [illegible] - Benni

14 [illegible] — [illegible] — Pushpa Dasan

15 M. [illegible] — [illegible] THOMAS

പേര്	സ്ഥലം	ഒപ്പ്
1. Johnson. J	Pullarikad	
2 ചാച്ചൻ	"	
3 വർഗ്ഗീസ്	"	
4. വിൻസന്റ് ഗ.	പുല്ലരിക്കാട്	
5. ഔസേഫ് —	"	
6 റോബിൻ	"	Robin
7. ക്ലീറ്റസ്	"	
8. ദാസൻ	"	
9. ചിന്നൻ	"	
10. തമ്പുരുൻ	പുത്തൻവീട്	
11. ചുങ്കപ്പാടൻ	"	
12. ജോസഫ്	"	
13. ക്രിസ്തുദാസൻ	"	
14. തോമസ്	"	
15. തൈപ്പറമ്പിൽ	"	സനീഷ്
16. സനീഷ്	"	
17. ആൻഡ്രൂസ്	"	
18. വർഗ്ഗീസ്	"	
19. തോമ്മാനി	പുത്തൻവീട്	
20. കുമാർ	പുത്തൻവീട്	P. Kumar
21 ആന്റണി	"	
22. പി ചെറിയൻ	"	
23 അമ്മാടൻ ഫ്രാൻ	"	
24 സെബാസ്റ്റ്യൻ പി	"	

പേര്	വയസ്	ഒപ്പ്
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46	M.A. Voice	
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58	C. ROCKY	
59		
60		
61		
62		
63		
64	Bareen	
65		
66	Antony m	
67		
68		
69	SYAM E	
70	Samson S	
71	Joseph	
72		

	പേര്	സ്ഥലം	ഒപ്പ്
73	Noufin	Pullavila	
74	Ruban	"	
75	Bellas	"	
76	[illegible]	"	
77	[illegible]	"	
78	[illegible]	"	
79	Renjith	"	
80	Reigen	"	
81	Salmeen	"	
82	[illegible]	"	
83	[illegible]	"	
84	[illegible]	"	
85	[illegible]	"	
86	Kunjumon	"	
87	[illegible]	"	
88	[illegible]	"	
89	[illegible]	"	
90	[illegible]	"	James
91	[illegible]	"	[illegible]
92	[illegible]	"	Julian
93	[illegible]	"	Thomas
94	[illegible]	"	[illegible]
95	[illegible]	"	[illegible]
96	[illegible]	"	[illegible]
97	[illegible]	"	[illegible]
98	[illegible]	"	[illegible]
99	Saju	"	Saju

	പേര്	സ്ഥലം	ഒപ്പ്
100	[illegible]	[illegible]	[illegible]
101	[illegible]	[illegible]	[illegible]
102	[illegible]		
103	[illegible]	[illegible]	[illegible]
104	[illegible]	[illegible]	Immanuel
105	[illegible]	[illegible]	[illegible]
106	Raju	— S [redacted]	RAJU
107	Raju.	"	[illegible]
108	Tomy	Puddavidda	[illegible]
109	~~Just~~	"	[illegible]
110	[illegible]	[illegible]	[illegible]
111	Jacob.	[illegible]	RAJU
112	RAJU		
113	John. M	[illegible]	John M
114	RAJAN	"	[illegible]
115	Joseph - Parappan.	[illegible]	[illegible]
116	[illegible]	"	[illegible]
117	VIJAY	"	VIJAY
118	[illegible]	"	[illegible]
119	[illegible]	"	[illegible]
120	[illegible]	"	[illegible]

1247

പേര്	സ്ഥലം	ഫോട്ടോ
120 D. LOBIAS	[illegible]	[illegible]
121 X. william	[illegible]	William
122 [illegible]	[illegible]	[illegible]
123 [illegible]	[illegible]	[illegible]
124 S. [illegible]	[illegible]	S. [illegible]
125 [illegible]	[illegible]	[illegible]
126 [illegible]	[illegible]	[illegible]
127 [illegible]	[illegible]	[illegible]
128 [illegible]	[illegible]	[illegible]
129 [illegible]	[illegible]	[illegible]
130 Wilfred. DAVid	[illegible]	[illegible]
140 Kunjamon. S	[illegible]	Dileep
150 [illegible]	[illegible]	P. [illegible]
160 ANTONY	[illegible]	Wilfred. DAVid
162 [illegible]	[illegible]	Kunjamon. S
163 [illegible]	[illegible]	[illegible]
153 [illegible]	[illegible]	[illegible]
154 [illegible]	[illegible]	[illegible]
155 [illegible]	[illegible]	[illegible]
156 [illegible]	[illegible]	[illegible]
157 [illegible]	[illegible]	[illegible]
158 [illegible]	[illegible]	[illegible]
159 [illegible]	[illegible]	[illegible]
160 [illegible]	[illegible]	[illegible]
161 [illegible]	[illegible]	[illegible]
162 [illegible]	[illegible]	[illegible]
163 [illegible]	[illegible]	[illegible]

	പേര്	സ്ഥലം	തുക
164	വർഗ്ഗീസ്	പുതുവീട്	
165	തോമസ്	പുതുവീട്	
166	സാജു	പുതുവീട്	
167	ജോസഫ്	പുതുവീട്	
168	കോസ്തന്യാസ്	പുതുവീട്	
169	ഫ്രാൻസിസ്	പുതുവീട്	
170	പൗലോസ്	പുതുവീട്	
171	വറുവച്ചൻ	പുതുവീട്	
172	സിമ്മൂസ്	പുതുവീട്	
173	ചെറുത്	പുതുവീട്	Theodose
174	മത്തായി	പുതുവീട്	
175	മാർക്കോസ്	പുതുവീട്	
176	തോമസ്തൊമ്മൻ	പുതുവീട്	
177	ഫ്രാൻസിസ്	പുതുവീട്	
178	സിൽവസ്റ്റർ	〃	Mathose
179	വർഗ്ഗീസ്	〃	SA.
180	RICHARD	〃	
181	വർഗ്ഗീസ്	പുതുവീട്	RICHARD
182	Paniyadima	〃	
183	Jose. M	പുതുവീട്	Jose
184	Rajesh reddy	〃	Raby
185	ജിജു തോമസ്	〃	
186	ഡിറ്റിൻ വർഗ്ഗീസ്	〃	
187	സിൽവാനോസ്	പുതുവീട്	
188	തോമസ്	പുതുവീട്	
189	പൗലോസ്	പുതുവീട്	
190	റോബിൻസൺ	പുതുവീട്	Robinson
191	തിരുത്തിയോൻ	〃	

1253

പേര്		സ്ഥലം	ജാതി
192	ശിൽവിച്ചൻ	—	പുലുവിള	St.
193	ഫ്രാൻസിസ്	ജൂ.	പുലുവിള	Francis
194	ജോർജ്ജാൻസി	—	പുലുവിള	Angelam
195	ലോറൻസ്	—	പുലുവിള	[illegible]
196	സിൽവ	—	പുലുവിള	[illegible]
197	തൊമ്മച്ചൻ	—	പുലുവിള	[illegible]
198	Titus	—	പുലുവിള	Titus
199	ലാലച്ചൻ	—	പുലുവിള	[illegible]
200	ആന്റണി	—	പുലുവിള	[illegible]
201	ജോൺ	—	പുലുവിള	[illegible]
202	സിൽവസ്റ്റർ	—	പുലുവിള	[illegible]
203	Franklin		Pulluvila	Franklin
204	Titus		അടിമലത്തുറ	Titus
205	ജ. ക്രിസ്തുദാസ്	—	പുല്ലുവിള	[illegible]
206	ജ. ജോൺ	—	പുല്ലുവിള	[illegible]
207	മാർത്താണ്ഡൻ		"	[illegible]
208	ലോപ്പസ്	—	"	[illegible]
209	അന്ത്രു	—	"	[illegible]
210	ഫെനിസ്	—	പുല്ലുവിള	[illegible]
211	ഫ്രാൻസിലോസ്	—	"	[illegible]
212	ദാസപ്പൻ	—	"	[illegible]
213	ലൂസി	—	"	FRADI
214	സെൽവരാജൻ	—	"	[illegible]
215	രാജു	—	"	RAJU
216	ജോൺ	—	"	[illegible]
217	ലോറൻസ്	—	"	[illegible]
218	ജോസഫ്	=	പുല്ലുവിള	[illegible]
219	മാത്തച്ചൻ	—	"	[illegible]
220	Immanuel	—	"	[illegible]

പേര്	സ്ഥലം	ഒപ്പ്
221 Johny	പുല്ലുവിള	Johny
222 Sonil	〃	
223 വിലാസൻ	〃	
224 Robinson	〃	
225 Aneesh.	〃	
226 [illegible]	〃	
227 Stephen	〃	
228 Lowsence	〃	
229 Silvayyan	〃	
230 [illegible]	〃	
231 Thadayuse. V	〃	
232 [illegible]	〃	
233 [illegible]	〃	
234 [illegible]	〃	
235 [illegible]	〃	
236 [illegible]	〃	
237 Joy. Jerald	〃	
238 [illegible]	〃	
239 [illegible]	〃	
240 [illegible]	〃	
241 [illegible]	〃	
242 [illegible]	പുല്ലുവിള	
243 [illegible]	〃	
244 Jolee.		
245 [illegible]	〃	
246 [illegible]	〃	
247 [illegible]	〃	
248 [illegible]	〃	
249 [illegible]	〃	

ജിസ്റ്റിൻ — 〃 — Thadayam 250

ജോസഫ് — 〃 — [illegible] 251

ജോസഫ് — 〃 — Puvalakadavil 252

ജോസഫ് — 〃 — [illegible] 253

Sajan. B — 〃 — Sajanbanedy 254

ജോൺ — 〃 — JOHN 255

ജോയി — 〃 — [illegible] 256

ബാബു — 〃 — [illegible] 257

Benny. T — 〃 — [illegible] 258

Francis. L — 〃 — [illegible] 259

ജെയിംസ് — 〃 — [illegible] 260

[illegible] — 〃 — [illegible] 261

ജോൺസൺ — 〃 — [illegible] 261

[illegible] — 〃 — [illegible] 262

[illegible] — [illegible] — [illegible] 263

[illegible] — G. [illegible] — [illegible] 264

ലൂയിസ് — 〃 — [illegible] 265

[illegible] — 〃 — [illegible] 266

ജോസഫ് — വല്ലിയിൽ — Thomas 267

ജോൺസൺ — 〃 — [illegible] 268

തോമസ് — വല്ലിയിൽ — Andrews 269

തോമസ് ജോസഫ് — വല്ലിയിൽ — [illegible] 270

ഡാളിസ് — 〃 — [illegible] 271

ALOSIOS — 〃 — [illegible] 272

— [illegible] 273

303	[illegible]	— 11	—	[illegible]
304	[illegible]	— 11	—	[illegible]
305	Martin	— 11	—	Martin
306	XAVIER	—		[illegible]
307	[illegible]	— 11		
308	Wilfred	11		[illegible]
309	John	11		[illegible]
310	Thadayus	— 11	—	Thadayus
311	SHAJU.S	— 11	—	[illegible]
312	ALEX	— 11	—	Shaju.S
313	BIJU.J	—	—	[illegible]
314	YESudasan	— 11	—	BIJU.S
315	Joosa	— 11	—	[illegible]
316	Julian	— 11	—	Joosa
317	[illegible]	— 11	—	[illegible]
318	[illegible]	— 11	—	[illegible]
319	LOUIS	— 11	—	[illegible]
320	BIJU.		—	LOUIS
321	[illegible]	— 11	—	BIJU
322	M. DASAN.	11	—	[illegible]
323	XAVIOUR	11	—	[illegible]
324	RAJU.P	11	—	[illegible]
325	[illegible]	11	—	[illegible]
326	Aloysius.	pullivila 11		Alo
327	Vincent.	11		Vincent
328	Aneesh	11		Aneesh
329	Stellas	11		Stellas
330	Silvayan	11		Silvayan
331	Senson. gomes	11		[illegible]
332	[illegible]	Pullivila	—	[illegible]

333 Anesh — Pulluvila

334 Gilbert.K — Pulluvila — Gilbert

335 Salomon — " — Salomon

336 Femiyan — " —

337 [illegible]

338 [illegible] — " —

339 [illegible]

340 [illegible]

341 G.M.Jose

342 [illegible]

343 [illegible]

344 Benedict.L

345 [illegible]

346 [illegible]

347 Jimmy-I

348 [illegible]

349 Jessious — "

350 JOHN

351 [illegible]

352 [illegible]

353 Saju.C

354 [illegible]

355 [illegible]

356 [illegible]

357 [illegible]

1263

THEERADESA SAMRAKSHANA SAMIDHI

PALLITHURA, PALLITHURA P.O

TRIVANDRUM - 695586

Contact Address: Post Box No. 25, G.P.O, Pulimoodu Jn, Trivandrum - 1

Mobile: 09495201208

Email: ylaberin@gmail.com

8611
05/07/13

Ref. No. TSS / 1(A) /2013. Dated: 29/06/2013

To

Hon'ble District Collector /Chairman

Public Hearing Committee of EIA report on Vizhijam Transhipment Terminal

Trivandrum District

Respected Sir,

Subject: Public Hearing on EIA study report of Vizhijam Transhipment Terminal – Submission / objections on the EIA study report published in the official gazette – request for fresh study on EIA – matters - regarding.

On the behalf of the Theeradesa Samrakshana Samidhi we submit the following objections with regard to the subject matter mentioned above.

1) The EIA study conducted and published on Vizhijam Transhipment Terminal project was only on the 1st phase of the project. So it is partial. Though the project has three phases, it is a single unit. For all three phases, a single EIA study ought to have been conducted. Hence the present EIA study report has to be rejected and a fresh study comprising of all the three phases has to be conducted.

2) In the introductory part of EIA study report, it is stated that the project is allowed because of 'general interest of the people'. 'General interest of the people' is not the accepted criterion to allow such a project. The EIA study on the project done is because of the pressure from the Government of Kerala.

3) Agencies, which conducted the study and submitted their reports for the EIA study report, hold /have interests in the project. The agencies reports serve their interests. That parts of those reports what are beneficial to the project were quoted in the EIA study report, whereas some parts of Terms

1265

of Reference (ToR) purposefully omitted and some parts misreported and others not at all properly reported in the EIA report with ulterior motives. Hence the EIA study report has to be rejected fully.

4) The unilateral reports submitted by those agencies are vague, not on the terms of reference (ToR) and evasive in several aspects, which are taken by in the EIA study report.

5) Those supportive matters in those agency reports are added here and there in the EIA study report.

6) The EIA study of the project has to be conducted first. Thereafter hearing and then issuance of EIA. Then only, the implementation of the project has to be started. In the present project, implementation started much earlier to the EIA study and issuance of EIA Clearance. This is procedural anomaly.

7) The alternate sites (Sites B and C) were not at all well-studied. In an ulterior motive to promote this present site (Site A), EIA study report is published to this project in this site (Site A).

8) Some areas in the EIA study report keep studied silence. It also keeps some other areas secret. This really questions the principles of transparency and accountability of the project.

9) The partial and unilateral EIA study report only reveals the impacts on the sea and the sea-coast to an extent of 10 kilometres only. But the impact on the sea and the sea coast is unpredictable and will be in a larger extent. The impacts of Muthalapozhi project affected the sea coast of Veli to Poonthura and Vizhijam fishing harbour badly affected South Kollemcode and some parts of Kanyakumari District too. The impacts should not be limited to the area of 10k.m. Hence this EIA study regarding sea current and sea erosion should be in a wider area. Hence EIA study report undermines its purpose.

10) In the Terms of Reference (ToR) Letter (F. No.11-122/2010-IA.III dated 10th June 2011, at page 2, Item No.3), it is stated that 'if the place of project area is situated in the high tide area (sea erosion), then the EIA Clearance will not be given'. All the places in Trivandrum sea coast is situated in high tide area. The proposed site is within the high tide area. Now itself the sea erosion in Trivandrum sea coast is so very high and

1267

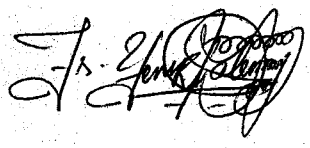
P2 of 3

intense. Hence, the EIA Clearance should not be given to the project. If it is given, it is a blatant violation of the law of the land and also international law of sea. In high tide area no such project is permitted.

11) This submission cannot invite other objections on the contents of the EIA study report. The present EIA study report has so many irregularities, as mentioned in this submission and also raised at the time of other situations.

Hence, it is highly prayed that necessary actions may be taken to set aside the EIA study report of the Vizhijam Transhipment Terminal project, in total, by accepting this submission and also take actions to prohibit all the present activities which incurs a huge loss in the state exchequer.

Yours sincerely,



Fr. Laberin Yesu. R

Copy to:

The Chairman / the Member Secretary
Kerala State Pollution Control Board
Pattom, Trivandrum -4.

1269